

வெளியீடு : 23-1-17

Issued : 23-1-17



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

**வியாழக்கிழமை ஆகஸ்ட் 4, 2016—தொகுதி 7—எண் 2
Thursday, the 4th August 2016—Volume 7—No. 2**

**சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009
Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009**

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00

4-8-2016

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

1. வினாக்கள்-விடைகள்—

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் 253-290

2. தகவல் கோரல்—

(அ) சென்னை, பெசன்ட் நகர், ஓடைமாநகர் பகுதியில் தீ விபத்து 290-292

திரு. வாகை சந்திரசேகர் 290-291

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார் 291-292

(ஆ) மன்னார்குடி நகராட்சி, குப்பைக் கிடங்கினால் ஏற்படும் சுகாதாரச் சீர்கேட்டைத் தடுத்தல் 292-295

*திரு. டி-ஆர்.பி. ராஜா 292-293

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி 294-295

3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 14-எரிசக்தித் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 37-மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) 296-350

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி 297-328,

திரு. துரைமுருகன் 334-348

296-297

**3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017,
விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 14—எரிசக்தித் துறை	} தொடர்ச்சி
(ஆ) கோரிக்கை எண் 37—மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)	
மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா	
	328-330, 332-333,335
*திரு. அர. சக்தரபாணி	345-346
திரு. கரி. இராமசாமி	347
*திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்	347
(இ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை	350-550
(ஈ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)	
(உ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)	
*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி	350-351,371, 381,400-402, 404,407-409, 411-418, 420-434, 450-454, 456-459, 461,463, 467-471, 478-481, 487-490, 492-494, 497-498, 500-547

**3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017,
விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(இ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) தொடர்ச்சி

(உ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

*முனைவர் க. பொன்முடி

400-403,
405-406,
409-420,
422-430,433

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்

403-404,
485-486

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி

404-410,
482,490,
494-496

*திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்

434-445

திரு. மா. கோவிந்தராசு

445-409

*திருமதி எஸ். விஜயதரணி

361,377,
389-390,
449-450,
452,454,456,
458-463,545

திரு. துரைமுருகன்

454-455,
465-467,
469-470,
472-473,
543-544

**3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017,
விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(இ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப்
பணித் துறை)

(உ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப்
பணித் துறை)

தொடர்ச்சி

*மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ் 463-464

*மாண்புமிகு திரு. ஓ.எஸ். மணியன் 471-472

திருமதி நா. மனோராஞ்சிதம் 465,473-476

*திரு. ஆர். காந்தி 476-484,
486-500

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர் 481, 483

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜய பாஸ்கர் 484-485

திரு. என்.ஜி. பார்த்திபன் 489

*திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர் 352,396-397,
546

4. பேரவைமூன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

550

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
துன்முகி, ஆடி 20, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2047

2016 ஆகஸ்ட் 4, வியாழக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. துன்பால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“இருபுனலும் வாய்ந்த மலையும் வருபுனலும் வல்லரணும் நாட்டிற்கு உறுப்பு.”

ஊற்று நீர், மழை நீர் ஆகிய இருவகை நீர் வளமும், மலை வளமும், அதிலிருந்து அருவியாகக் கொட்டி ஆறாகப் பெருகி வரும் ஆற்று நீர் வளமும், வலிமைமிக்க கோட்டையும் ஒரு நாட்டின் உறுப்புக்கள் ஆகும்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 21, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வெ.ப.பா. பரமசிவம், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

21—

வன வளங்களைப் பாதுகாத்தல்

***692—**டாக்டர் வெ.ப.பா. பரமசிவம்:

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வன வளங்கள் மற்றும் வன உயிரினம் ஆகியவற்றின் பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மையை உறுதி செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

செயல்களின் புயல் வடிவாய், செயற்கரிய செய்து முடிக்கும் வல்லமை பொருந்திய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தின் வன வளங்கள் மற்றும் வன உயிரினங்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்ய பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால், தமிழ்நாட்டின் பசுமைப் போர்வையை (Green cover) அதிகரித்து, சுற்றுச்சூழல் சமநிலையை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, மாபெரும் நடவுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு முதல் புரட்சிகரத் திட்டமாக வனத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மட்டும் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், சுமார் 9 கோடி மரக் கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. இந்தியாவிலேயே தமிழகம்தான் பசுமைப் போர்வையை மேம்படுத்துவதில் முதன்மையான மாநிலமாக விளங்குகிறது என இந்திய வன நில அளவை நிறுவன அறிக்கை 2015-ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில், வன வளங்களைப் பாதுகாக்கவும், பராமரிக்கவும் 13 வனப் பாதுகாப்புப் படைகள், 5 பறக்கும் படைகள், 17 வன நிலையங்கள், 112 வன சோதனைச் சாவடிகள், 11 சுழல் தணிக்கைச் சாவடிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, சிறப்பாக நிருவகிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வெ.ப.பா. பரமசிவம் அவர்கள்.

டாக்டர் வெ.பா. பரமசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் பணிவான வணக்கத்தினை முதலிலே உங்களுக்குச் சமர்ப்பித்துக் கொள்கிறேன். ஒப்பற்ற நல்லாட்சி, ஊழலற்ற இறைமாட்சி, தப்பற்ற திட்டங்கள், சம நீதிச் சட்டங்கள், எப்பொழுதும் ஏழையார்க்கும், எளியவர்க்கும் நல்வாழ்வு என மக்கள் திலகத்தின் மனசாட்சியாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மகத்தான மக்களாட்சியினைத் தந்து கொண்டிருக்கின்ற கழகத்தின்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிரந்தர பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைப் பணிந்து முதலில் வணங்குகிறேன். 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு தமிழக அரசியல் வரலாற்றை மாற்றி எழுதியவரும், 50 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு ஒரு கட்சி தனித்துப் போட்டியிட்டு, ஆட்சியைக் கைப்பற்றியது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற பெருமைக்குச் சொந்தக்காரருமான மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வீற்றிருக்கின்ற இந்த மாபெரும் சபையில், எவ்வித தொண்டனாக கழகப் பணியும், மருத்துவப் பணியும் ஆற்றி வந்த 36 வயது நிரம்பிய இளைஞனான என்னை, மனிதநேயத்தோடு, மக்கள் பணியாற்ற மகத்தான வாய்ப்பினை வழங்கி, இந்த மாமன்றத்தில் நின்று பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்து, அரசியலில் என் போன்றோருக்கு நிழல் தருகின்ற ஆலமரமாய்த் திகழ்ந்து, எங்களை ஆளாக்கி அழகு பார்க்கின்ற அன்னையே, வருகின்ற தலைமுறைக்கும் வாழ்வு தர பாடுபடும் வரலாறே, தமிழர்கள் நலம் நாடி நாளொல்லாம் உழைக்கின்ற தமிழ்த் தாயே, உங்கள் பாதம் பணிந்து என் நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகிறேன் அம்மா.

வேடசந்தூர் தொகுதியில் வெற்றி பெறும் வேட்பாளர் சார்ந்த கட்சிதான் ஆட்சி அமைக்கும் என்ற கடந்த 50 ஆண்டுகால அரசியல் வரலாற்றை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீண்டும் இங்கே பிழைபடாமல் எழுதி என்னை இந்த மாமன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்த எனது உயிரினும் மேலான தொகுதி மக்களுக்கு எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அனைவரையும் அரவணைத்து அன்பு காட்டுவது ஒரு கலை; அன்னையே, உங்களுக்கு அதுவே ஒரு கொடை; அன்பின் அவதாரமாய், அக்கறையின் அச்சாரமாய், பண்பின் சிகரமாய், பாசத்தின் புனிதமாய், உற்சாகத்தின் உயரமாய், நம்பிக்கையின் அரசியாய்த் திகழும் அம்மா, தங்கத்தை விலையில்லாமல் தந்ததால் தங்கத் தாரகை ஆனீர்கள்; ஆலயங்கள்தோறும் அன்னதானமும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா உணவகங்கள்மூலம் அறுசுவை உணவும் தந்ததால் அன்னபூரணி ஆனீர்கள்; கணினி தந்து மானாக்கர்கள் கல்விக் கண் திறந்ததால் கலைமகள் ஆனீர்கள்; காவேரி மீட்டதால் தமிழக மக்களின் காவியத் தலைவி ஆனீர்கள். (குறுக்கீடு)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், கொஞ்சம் உட்காருங்கள். முதன் முதலாகப் பேசுகிறார். அதனால் நன்றி சொல்லிப் பேசுகிறார். அதில் என்ன சொல்கிறீர்கள்? கொஞ்சம் பேசாமல் இருங்கள். டாக்டர் பரமசிவம், சீக்கிரம் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

டாக்டர் வெ.ப.பா. பரமசிவம்: காவேரி மீட்டதால் தமிழக மக்களின் காவியத் தலைவி ஆனீர்கள். எளிய தொண்டனுக்கும் ஏற்றம் தருவதால் வாழும் மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். ஆனீர்கள் அம்மா. அன்னையின் அன்பையும், தந்தையின் கண்டிப்பையும் ஒருங்கிணைத்து காட்டி, ஒன்றரைக் கோடி அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக தொண்டர்களையும் இராணுவ கட்டுக்கோப்போடு, மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒழுக்கத்தோடு இந்த அவையிலே வழிநடத்தி, புன்னகை மன்னன் பூலிழி கண்ணன் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர் அவர்கள் கண்ட இந்தப் பேரியக்கத்தை தங்கள் உழைப்பால், தியாகத்தால் இந்தியாவின் மூன்றாவது மிகப் பெரிய கட்சியாக உயர்த்திப் பிடித்திருக்கின்ற மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருக்கின்ற திசைநோக்கி வணங்குகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் உட்காருங்கள். நீங்களெல்லாம் முதலில் எழுந்து பேசும்போது உங்கள் தலைவர்களைப் பாராட்டி வாழ்த்திப் பேசுகின்றீர்கள். அதேமாதிரிதான் அவரும் பேசுகின்றார். அதில் ஒன்றும் தவறு இல்லை. முதல்முறையாக பேசுகிறார். நன்றி சொல்கிறார். நீங்கள் உட்காருங்கள்.

டாக்டர் வெ.ப.பா. பரமசிவம்: கேள்விக்குச் செல்கிறேன். வனம் இன்றி போனால் உயிர் இன்றி போகும் என்பது கூற்று. இதையறிந்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பகட்டாகப் பிறந்த நாள் கொண்டாடும் பல அரசியல் தலைவர்கள் மத்தியிலே, பிறந்த நாளில் பல கோடி மரங்களை நட்டு, வருங்கால தலைமுறையினருக்கு வளமான மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இயற்கைச் சூழ்நிலையை மீட்டுக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். வானுக்கும் மழை பெய்ய வாய்ப்பளித்த வள்ளலாகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தியாவில்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாட்டை பசுமைப் போர்வை அதிகரிப்பில் முதன்மை மாநிலமாக மாற்றியிருக்கிறார்கள் என்ற தகவலை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக அறிந்து அவர்களுக்கு என்ன நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது வேடசந்தூர் தொகுதியில் அய்யலூர் வனச் சரகம், பஞ்சந்தாங்கி ஒதுக்குக் காடுகளுக்கு உட்பட்ட நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் நிலத்தடி நீரை அதிகரிக்க ஏதுவாக, ஓடைகளின் குறுக்கே தடுப்பணைகள் மற்றும் கசிவுநீர்க் குட்டைகள் வனத் துறையின் மூலமாக அமைத்துத் தரப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மண்ணுக்கு மழை நீர் வாழ்த்து. மக்கள் மனம் குளிர்வித்த மார்க்கதரிசி, எங்கள் தீர்க்கதரிசி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழிகாட்டுதல்படி செயல்படும் அரசு, 2016 ஆம் ஆண்டு வரை திண்டுக்கல் மண்டலத்தின் கட்டுப்பாட்டில் அமைந்துள்ள வனப் பகுதிகளில், நீர் வளத்தினை மேம்படுத்தும் நோக்கோடு ரூபாய் 223 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் 217 தடுப்பணைகளையும். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் பழைய உறுப்பினர். கொஞ்சம் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்: ரூபாய் 253.6 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் 147 கசிவுநீர்க் குட்டைகளையும் அமைத்து, மொத்தம் 476.6 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, திண்டுக்கல் மண்டலத்தில் வன வளம் சிறக்க வழிவகை செய்துள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தற்போது கோரியுள்ள வேடசந்தூர் தொகுதி, அய்யலூர் வனப் பகுதிக்கு உட்பட்ட நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளான

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

காங்கேயன்பட்டி, பஞ்சந்தாங்கி கிராமங்களில் அமைந்துள்ள கருப்பசாமி ஓடையின் குறுக்கே தடுப்பணைகள் மற்றும் கசிவுநீர்க்குட்டைகள் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு ஆவன செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வெ.பா. பரமசிவம் அவர்கள்.

டாக்டர் வெ.பா. பரமசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகளுடைய வரழ்விலே விளக்கேற்றுகின்ற வகையிலே, நிலத்தடி நீரை அதிகரிக்கின்ற விதமாக, நாங்கள் கோரியிருக்கின்ற தடுப்பணைகளைக் கட்டித்தர ஆவன செய்வேன் என்று உறுதியளித்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம் அவர்கள்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு தலைவர் முத்தமிழ்நூர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். நமக்கு நாமே நாயகன் தளபதி அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் அரசியல் வழிகாட்டி, துணைப் பொதுச் செயலாளர் அண்ணன் ஐ. பெரியசாமி அவர்களுக்கும், இந்த சட்டமன்றத்திலே 30 ஆண்டுகாலம் பணியாற்றிய, எனது தந்தை ஆண்டி அம்பலம் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நத்தம் தொகுதி வாக்காளர் பெருமக்களுக்கும், தோழமைக் கட்சி நண்பர்களுக்கும் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நத்தம் தொகுதி, லிங்காவாடி ஊராட்சி, லிங்காவாடி மலையூர் கிராமம், சேத்தூர் கிராமம் மற்றும் சின்னமலையூர்வலக, புதுப்பட்டி ஊராட்சி, பெரியமலையூர் கிராமங்களுக்கும் வனத் துறையின் சார்பில் சாலை அமைக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆண்டி அம்பலம் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிதி நிலைக்கேற்ப ஆராய்ந்து ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள்.

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனத்தில் இருக்கக்கூடிய மிருகங்களால் விவசாயம் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகிறது. அதேபோல மனித உயிர்களும் மிருகங்களால் வதைக்கப்படுகின்றன. இந்த நிலை முழுமையாக அரசுக்குத் தெரியுமா? இதற்குக் காரணம் வன விலங்குகளினுடைய எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்த அளவிற்கு வனத்தினுடைய பரப்பை அதிகப்படுத்துவதற்கு வழி இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராமசாமி அவர்களுடைய கோரிக்கைக்கு நான் ஏற்கெனவே மானியக் கோரிக்கையில் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். இருந்தாலும், இப்போது அந்த வன உயிரினங்கள் மக்களைத் தாக்காத அளவிற்கு, விலங்குகள் வாழ்கின்ற பகுதியிலே அவற்றுக்கு வேண்டிய தீவனங்கள் கிடைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அனைத்துப் பணிகளையும் செய்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யானைகள் மற்றும் மற்ற விலங்குகள் புகாத அளவிற்கு அகழிகள் மற்றும் மின் வேலிகள் அமைக்கப்பட்டு, தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று, அத்தனைப் பணிகளும் செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 22, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்: அதாவது அரசு மூலமாக உயர் அதிகாரிகளிடம் சொல்லி, அதற்குரிய வேலைகள் செய்ய ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

22—

பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை

*76—திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

குளச்சல் தொகுதி, கல்லுவிளையில் வெள்ளிகோடு தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்தின் மூலமாகப் பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டத்திலுள்ள வெள்ளிகோடு தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்தால் நடத்தப்பட்டு வரும் முளகுமடு நியாய விலைக் கடையிலிருந்து கல்லுவிளை பகுதியிலுள்ள 100 குடும்ப அட்டைகள் மற்றும் கூலிமாவிளை பகுதியிலுள்ள 98 குடும்ப அட்டைகளைப் பிரித்து, 198 குடும்ப அட்டைகளுடன் கல்லுவிளையில் புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 12-7-2016 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்லுவினை பகுதியிலே பகுதி நேர கடையைத் திறந்தமைக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட கப்பியறை புதுக்காடுவெட்டி கூட்டுறவு பண்டகசாலை 187 கடையிலிருந்து ஒரு பகுதி நேர கடை மானாமலை பகுதியிலும், ஓலவினை ARS 005 கடையிலிருந்து கப்பியறை, வயக்கரை பகுதிக்கு ஒரு பகுதி நேர கடையும், ரீத்தாபுரம் பனவினை கூட்டுறவு பண்டகசாலை y 288 கடையிலிருந்து ரீத்தாபுரம், சலேத் நகர் பகுதியில் ஒரு பகுதி நேர கடையும் அமைக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், வாடகைக் கட்டடத்தில் இருக்கக்கூடிய CTO 21 வெள்ளிகோடு கடையை சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியில் கட்டப்பட்டுள்ள கட்டடத்திற்கும், கோடியூர் KVTOM S OC 7010 கடையை அரசுக் கட்டடத்திலிருந்து சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ள கட்டடத்திற்கு மாற்ற வேண்டியும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜா: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் ஏற்கெனவே கேட்டிருக்கிறீர்கள். இன்றைக்கு அந்தக் கடையை நீங்களே சென்று திறந்து வைத்திருக்கிறீர்கள். அதற்கு முதலிலே நீங்கள் நன்றி சொன்னீர்களா? மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றாகவே நன்றியைச் சொல்லலாமே? திரும்பவும் எத்தனை கோரிக்கைகளை வைக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் கூட்டுறவு விதிகளுக்குட்பட்டு வரும்பட்சத்தில், அவற்றை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசுத் துறை சார்பாக ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முற்பகல் 10-15

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் 1,000 குடும்ப அட்டைகள் உள்ள பெரிய கடையிலிருந்து 150, 120 என்று பிரிக்கிறீர்கள். அந்தப் பெரிய கடைகளில் பணி செய்யக்கூடிய பணியாளர்கள் அந்தப் பணிகளைவிட்டு, சிறிய கடையில், இந்தப் பகுதி நேர கடையில், வந்து பணியாற்ற வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அதனால், அந்தப் பகுதி மக்களுக்குப் பெரிய கஷ்டம் ஏற்படும். தினந்தோறும் பொருட்களை வாங்க முடியாத நிலை ஏற்படும். அங்கேயும் பிரச்சினை, இங்கேயும் பிரச்சினை. ஆகவே, பகுதி நேர மற்றும் முழு நேரக் கடைகளில் அதற்குரிய பணியாளர்களை நியமிக்க அரசு முன்வருமா? மக்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கான நல்ல முடிவை எடுப்பீர்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் என்பது குறைந்த நிதி ஆதாரத்தைப்பெற்று, குறைந்த நிதியோடு செயல்படுகின்றன. இன்றைக்கு பொது விநியோகக் கடைகள், அரசாங்கம் கொடுக்கின்ற அந்தப் பொருட்களைத் தங்குதடையின்றி, கிராமப்புறங்கள், நகர்ப்புறங்கள், மலைப் பகுதிகளில் இருக்கிற மக்களுக்கு விநியோகம் செய்து வருகின்றன. இதைச் செய்து வருகிற சங்கங்களுக்கு வலுவான நிதி ஆதாரம் கிடையாது. மக்களுடைய நிதி, கடன் வாங்கி அந்தச் சங்கங்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் கூடுதலாகச் சொல்லவேண்டுமானால், ஒரு கூட்டுறவுக் கடையில், குறைந்தபட்சம், கிராமப்புறங்களில் 500 குடும்ப அட்டைகள் இருக்க வேண்டும். பிரிக்க உத்தேசிக்கப்பட்ட கடையில், 150 கார்டுகள் இருக்க வேண்டும்; இரு கடைகளுக்கிடையே ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்க வேண்டும். 150 கார்டுகள் பிரித்த பிறகு, தாய்க் கடையில் 500 கார்டுகள் இருக்க வேண்டும். ஒரு பகுதி நேர கடையை அமைக்கும்பட்சத்தில் அந்த ஊர் மக்களே அதற்கான செலவுகளை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும். கடைக்கான இடத்தை இலவசமாகக் கொடுக்க வேண்டும். இதுபோன்ற விதிகளைல்லாம் இருக்கின்றன. காரணம் என்னவென்றால், இதற்கு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிறைய செலவாகும். அதனால்தான், ஒரு தாய்க் கடையினுடைய பணியாளரே வந்து பகுதி நேர கடையையும் பார்க்கின்றார். தாய்க் கடை மூன்று நாட்கள், பகுதி நேரக் கடை மூன்று நாட்கள் திறப்பதற்கு ஏற்கெனவே வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கூடுமானவரையில், மேற்கொண்டு சங்கத்திற்கு அதிக பணிச் சுமையில்லாமல் இருக்கும்பட்சத்தில், இன்னொரு கடையையும் சேர்த்து இரண்டு கடைகள் அமைக்கலாம். ஆகவே, வாரத்திலே இரண்டு, இரண்டு நாட்கள்தான் கடைகள் திறக்கப்படும். இதற்கே, கூடுதலான, அதிகப் பணியாளர்கள் என்ற நிலையில், நிதி அதிகமாகச் செலவிடப்படுகிறது. இந்திய வரலாற்றில் எந்தவொரு முதலமைச்சரும் 1 கோடியே 91 இலட்சம் குடும்பங்களுக்கு, குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு, விலையில்லாத அரிசி வழங்கவில்லை. எங்கேயும், எந்த மாநிலத்திலும் வழங்கப்படவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்னும் சொல்ல வேண்டுமானால், இன்றைக்கு வெளி மார்க்கெட்டில் ஒரு கிலோ துவரம் பருப்பு 172 ரூபாய்; ஆனால், பொது விநியோகத் திட்டக் கடையில் இன்றைக்கு 30 ரூபாய்க்கு வழங்குகிறார்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அதேமாதிரி உளுந்தம் பருப்பு (குறுக்கீடு) இது கேள்வி நேரமாகும். இது கேள்வி நேரம் என்பதால், நான் சொல்கிறேன். உளுந்தம் பருப்பு ஒரு கிலோ 30 ரூபாய்க்கு வழங்குகிறார்கள். இதுமாதிரி ஒரு திட்டம், இந்தியாவில் எந்த முதலமைச்சராவது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) உங்கள் காங்கிரஸ் கட்சி ஆளுகின்ற மாநிலங்களாக இருந்தாலும் சரி, எந்த மாநிலத்திலாவது கொடுக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், நீங்கள் என்ன சொன்னாலும் ஏற்றுக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்திற்காக ஆண்டுக்கு 5,600 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்குகிறார்கள். ஆகையால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இன்றைக்கு நியாயமாக என்ன செய்ய வேண்டுமோ, அரசாங்கம் தடையில்லாமல் மக்களுக்கு குறைவில்லாமல் செய்துகொண்டிருக்கிறது. ஏதாவதொரு சங்கத்தில் குறைபாடு இருக்கிறதென்றால், அதைச் சொல்லுங்கள். இன்னும்கூட, கடைகள் பிரிக்கப்படாத இடங்களில் நகரும் கடைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு தொடங்கியுள்ளது. இன்றைக்கு 36 நகரும் கடைகள் தமிழகத்தில் செயல்படுகின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா, இதய தெய்வம், கருணைத் தாய், புரட்சித் தலைவி, அன்னபூரணி அவர்களுடைய

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஆட்சியில்தான் இன்றைக்கு அனைத்து மக்களும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பசியாற உண்ணுகின்றனர்; பசியில்லாமல் வாழ்கின்றனர்; பசி என்ற வார்த்தையையே தாய் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் தமிழ் அகராதியிலிருந்தே, தமிழகத்திலிருந்தே அப்புறப்படுத்தியிருக்கின்றார்கள்; அந்தச் சாதனை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். பாலசுப்பிரமணிய அவர்கள்.

திரு. ஆர். பாலசுப்பிரமணிய: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். சாதாரண தொண்டனாகிய என்னை வட்டச் செயலாளராகவும், மாவட்ட அம்மா பேரவைச் செயலாளராகவும், ஆம்பூர் நகரமன்றத் தலைவராகவும், ஆம்பூர் சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் ஆக்கி, அழகு பார்க்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களை வணங்குகிறேன். ஆம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் நாக்குனேரி ஊராட்சியில் மலைவாழ் மக்களுக்காக பகுதி நேர அங்காடி அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு கடைக்கும் மற்றொரு கடைக்கும் இடையே 5 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ளது. அதற்குண்டான கட்டடமும் கட்டப்பட்டுள்ளது. மலைப் பகுதி என்றால் 100 ரேஷன் கார்டுகள் இருந்தாலே போதும் என்ற விதிகளுக்கு மேலாக 135 கார்டுகள் உள்ளன என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மலைவாழ் மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதியில் ஒரு பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். குறிப்பாக, 100 கார்டுகள் இருந்தால் போதும். இன்றைக்கு கார்டுகள் கூடுதலாக இருக்கின்றன. இடைப்பட்ட தூரம் 4 கிலோ மீட்டர்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இருக்க வேண்டும். அதுவும் பொருந்துவதாக இருக்கிறது. பிரித்த பிறகு தாய்க் கடையில் 400 கார்டுகள் இருக்கின்றன. அது எந்த ஏரியாவில் இருக்கிறது? அங்கே எப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதை துறை நீதியாக ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன் அவர்கள்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் தலைவர் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும், தமிழ்நாடு சட்டமன்றத்தின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அருமை அண்ணன் தளபதி அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஓரங்கூர் ஊராட்சிக்கு அருகில் உள்ள ராயர்பாளையம் கிராமத்தில் நியாய விலைக் கடைக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு, இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக திறக்கப்படாமல் இருக்கிறது. இதனால் அங்கு இருக்கக்கூடிய பொதுமக்கள் 2 கிலோ மீட்டர் தூரம் சென்று நியாய விலைக் கடையில் பொருட்களை வாங்க வேண்டிய ஒரு கட்டாயம் இருப்பதால், இந்தக் கடை உடனடியாகத் திறக்கப்படுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இரண்டு ஆண்டுகளாக புதிய நியாய விலைக் கடைக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு திறக்கப்படாமல் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கின்றார். விதிகளுக்குட்பட்டு கடை கட்டப்பட்டிருந்தால், எந்தக் கடையும் திறக்கப்படாமல் இருந்தது கிடையாது. ஒன்று, அந்த ஊராட்சியில் எதிர்ப்புத் தெரிவித்திருக்க வேண்டும்; இல்லையென்றால் மின்சார இணைப்பு பெறாமல் இருக்க வேண்டும். ஏதோவொரு சட்டச் சிக்கல் இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் நியாய விலைக் கடை திறக்கப்படாமல் இருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் எந்தக்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கடையும், எந்தக் கட்டடங்களும், அதிலும் குறிப்பாக நியாய விலைக் கடைகள் திறக்கப்படாமல் இருந்ததில்லை. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லியிருப்பதை, துறை ரீதியாக ஆய்வு செய்து, அப்படி இருக்கும்பட்சத்தில் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 23, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

23—

தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை

*1405—**திருமதி ம. வரலட்சுமி:**

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கல்பட்டு தொகுதி, மறைமலை நகர் நகராட்சியில் தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு பாக்டர் (திருமதி) நிலோபர் கபில், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்புத் தாயாய், அறிவு ஜீவியாய், அஞ்சாத நெஞ்சமாய், அரசியல் சிங்கமாய், இயக்கத்தின் சங்க நாதமாகத் திகழும் தாயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மதிப்பிற்கும், மரியாதைக்கும் உரிய கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய முதற்கண் வணக்கம்.

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, மறைமலை நகர் நகராட்சியில், '3 மருத்துவர் வகை' (Three Doctor Type) தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருந்தகம் செயல்பட்டு வருகின்றது. இம்மருந்தகத்தில், தற்போது 19,497 காப்பீட்டாளர்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இணைக்கப்பட்டுள்ளனர். மாதம் ஒன்றுக்கு 2,852 காப்பீட்டாளர்கள் மற்றும் குடும்பத்தினர் வெளி நோயாளிகளாக மட்டுமே சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதிக் கழகத்தின் விதிமுறைகளின்படி காப்பீட்டாளர்களின் எண்ணிக்கை 50,000-க்கு மிகும் இடங்களில் மட்டுமே மருத்துவமனை அமைக்க முடியும். மேற்படி மருந்தகத்தில், 19,497 காப்பீட்டாளர்களே பதிவு செய்துள்ளதால், மேற்கண்ட இடத்தில் தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை தொடங்க இயலாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி அவர்கள்.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழினம் உயர்வதற்காகவும், தமிழர்கள் வாழ்வு வளம்பெற வேண்டும் என்பதற்காகவும், 77 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தன்னையே அர்ப்பணித்துக்கொண்டு, அல்லும் பகலும் அயராது பாடுபட்டு வரும் தரணி போற்றும் தமிழ்த் தாயின் தலைமகன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்புத் தலைவர் சலைஞர் அவர்களுக்கும், வீரமிகு தலைவர்கள் வரிசையில் இடம் பெற்ற இளைய சமுதாயத்தின் வீரமிகு தளபதி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நமக்கு நாமே நாயகர், நாளைய தமிழகத்தின் நம்பிக்கை, சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் அன்புத் தளபதி அவர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, வணங்கி மகிழ்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

செங்கல்பட்டு சட்டமன்றத் தொகுதியில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் வேட்பாளரான எனக்கு 1,12,675 வாக்குகள் அளித்து, 26,292 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை வெற்றி பெறச் செய்த செங்கல்பட்டு தொகுதியின் வாக்காளர் பெருமக்களுக்கும், எனது வெற்றிக்காக அரும்பாடுபட்ட காஞ்சிபுரம் வடக்கு மாவட்ட கழகச் செயலாளர், ஆலந்தூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், பாசமிகு அண்ணன் திரு. தாமோ. அன்பரசன் அவர்களுக்கும் மற்றும் செங்கல்பட்டு தொகுதியிலுள்ள தி.மு.க. மற்றும் கூட்டணிக் கட்சி நிருவாகிகள் அனைவருக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, என்னுடைய முதல் உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் சுமார் 10,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழில் நிறுவனங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இதில், சுமார் 3,18,794 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். எனது சட்டமன்றத் தொகுதியில் 2 தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருந்தகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த இரண்டு ஈட்டுறுதி மருந்தகங்களில் முதலுதவி மற்றும் சிகிச்சைகள் அளிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், தொழிலாளர்களுக்குப் பலத்த காயங்கள் ஏற்படும்போது மேல் சிகிச்சைக்காக செங்கல்பட்டிலிருந்து சுமார் 50 கி.மீ. தொலைவிலுள்ள சென்னை, கே.கே. நகர் தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு செல்லப்படுகிறார்கள். போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு உயிர்ப் பலி நேரிடக்கூட வாய்ப்புள்ளது. ஆகவே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு தொகுதியைச் சுற்றியுள்ள 8 ஈட்டுறுதி மருந்தகங்களில் பதிவு செய்துள்ள சுமார் 1 இலட்சம் காப்பீட்டாளர்களும் பயன்பெறும்வகையில், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திற்கு மையமாகத் திகழும் செங்கல்பட்டு தொகுதியில், மறைமலைநகர் நகராட்சியில் தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை தொடங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) நிலோபர் கபில்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது பேசிய மாண்புமிகு செங்கல்பட்டு சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அவர்கள் செங்கல்பட்டு தொகுதியில் 10,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன என்று பேசினார்கள். இது உண்மையாக இருக்குமா என்பதைப் பற்றி நான் எதுவும் சொல்லவில்லை. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் 10 அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருந்தகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அதாவது, படப்பை, செங்கல்பட்டு, கேளம்பாக்கம், ஸ்ரீபெரும்புதூர், நத்தம்பாக்கம், ஓரகடம், மதுராந்தகம், மறைமலைநகர், காஞ்சிபுரம், தாம்பரம் ஆகிய 10 இடங்களில் dispensaries நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு மருத்துவமனை செயல்பட வேண்டுமென்றால், அதற்கு சில அடிப்படை விதிகள் இருக்கின்றன. 4-12-2014 அன்று புதுடெல்லியில் நடைபெற்ற தொழிலாளர் மாநில காப்புறுதிக் கழகத்தின் 163-வது கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட

2016 ஆகஸ்ட் 4]

முடிவின்படி, 50,000 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட காப்பீட்டாளர்கள் உள்ள இடங்களில் மட்டுமே அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை அமைக்க முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினரின் தொகுதியில் காப்பீட்டாளர்களின் எண்ணிக்கை 50,000-த்திற்கு மிகும்போது, அங்கு 100 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருத்துவமனை தொடங்குவது குறித்து மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களின் பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி அவர்கள்.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கு இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் சிரமப்பட்டு வருகின்றார்கள். ஆகவே, தொழிலாளர்கள் நலனைக் கருதி, செங்கல்பட்டு தொகுதியில் அரசு தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி மருத்துவமனையைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், செங்கல்பட்டு தொகுதியிலுள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கையை மட்டும் கருத்தில் கொள்ளாமல், அதற்கு அருகிலுள்ள ஓரகடம், மதுராந்தகம் மற்றும் கேளம்பாக்கம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள தொழிலாளர்களையும் சேர்த்தால் அந்த எண்ணிக்கை வரும். எனவே, செங்கல்பட்டு தொகுதியில் மருத்துவமனையை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மதுராந்தகத்தில் 3 மருத்துவர்கள் இருக்கும் மருந்தகத்தை 10 மருத்துவர்கள் மற்றும் 100 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) நிலோபர் கபில்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு தொகுதியில் 1 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அந்தத் தொழிலாளர்கள் இ.எஸ்.ஐ. திட்டத்தில் பதிவு செய்திருக்க வேண்டும். ஒவ்வொரு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பகுதியிலும் 50,000-க்கும் மேற்பட்டோர் பதிவு செய்திருந்தால்தான் அங்கு மருத்துவமனை தொடங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 24, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

24—

சொந்தக் கட்டடம்

*1454 திரு. அர. சக்கரபாணி:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஓட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் ஓட்டன்சத்திரத்திலுள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இதயமே ரோஜாவானால் எண்ணம் அனைத்தும் நறுமணம் ஆகும்” என்ற வரிகள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி, எங்கள் அம்மா அவர்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி, எனது பதிலைத் தெரிவிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) திண்டுக்கல் மாவட்டம், ஓட்டன்சத்திரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஓட்டன்சத்திரம் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு விருப்பாட்சி கிராமம் புல எண் 136/1-ல் உள்ள 1.32 ஹெக்டேர் நிலம் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிலத்தினை போக்குவரத்துத் துறைக்கு நில மாற்றம் செய்யுமாறு மாவட்ட

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிருவாகத்திடம் கோரப்பட்டுள்ளது. நில மாற்றம் பெறப்பட்டவுடன் போதிய நிதி வசதி பெறப்பட்டு, ஒட்டன்சத்திரம் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி அவர்கள்.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2008 ஆம் ஆண்டு எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் ஒட்டன்சத்திரம் மோட்டார் வாகனப் பிரிவு அலுவலகம் தொடங்கப்பட்டது. அன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. கே.என். நேரு அவர்கள் டிசம்பர் மாதம் அதைத் திறந்து வைத்தார்கள். அன்று முதல் இன்று வரை வாடகைக் கட்டடத்தில்தான் இயங்கி வருகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் விருப்பாட்சி அருகே 132 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாவட்ட நிருவாகத்திடம் கோரி, போக்குவரத்துத் துறைக்கு நிலம் மாற்றம் செய்யப்பட்டு, பணி ஆரம்பிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, நில மாற்றம் செய்கின்ற பணியை விரைந்து முடிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தக் கட்டடத்திற்கு எவ்வளவு நிதி தேவைப்படுகிறது என்பதை அறிவதுடன், இந்த ஆண்டே நில மாற்றம் செய்யப்பட்டு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தை உடனடியாகக் கட்டுவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நில மாற்றப் பணி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அங்கு உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்பட்சத்தில், அதற்கான நிதியினைப் பெற்று, விரைவிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி அவர்கள்.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டன்சத்திரம் போக்குவரத்துப் பணிமனை பல ஆண்டுக் காலமாக வாடகைக் கட்டடத்திலே இயங்கி வருகிறது. அங்கே இருக்கின்ற பேருந்துகளை இரவு நேரங்களிலே நிறுத்துகின்ற சமயத்திலே அந்தப் பணிமனையிலே இடம் போதாத காரணத்தினால் சாலை ஓரங்களில் நிறுத்துகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பணிமனைக்கும் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தருவதற்கு முன் வருவார்களா என்பதைத் தங்களமூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அதிகமான பணிமனைகளை, வாடகைக் கட்டடங்களில் இருந்த பணிமனைகளையெல்லாம் சொந்தக் கட்டடங்களில் மாற்றுவதற்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உரிய நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையைப் பரிசீலனை செய்து, அதற்கான நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன் அவர்கள்.

திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, சிங்கம்புணரியில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கான பணிமனை துவங்கப்படும் என்று கடந்த 2006-2011 தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், அன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. கே.என். நேரு அவர்கள் அறிவிப்புச் செய்தார்கள். தொடர்ந்து அதற்கான முயற்சிகள் நடைபெற்ற நேரத்தில், ஆட்சி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாற்றம் ஏற்பட்டது. கடந்த 2011-2016 இந்த ஆட்சிக் காலத்தில், அப்பொழுது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் இதே அவையில் அந்தப் பணிமனை நிறுவுவதற்கான கேள்வியை நான் கேட்டிருந்தேன். அவரும் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, விரைவில் அமைக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். 5 ஆண்டு காலத்திற்குப் பிறகு இப்பொழுதும் அது நினைவூட்டக்கூடிய நிலையிலே இருக்கிறது. ஏனென்றால் சிங்கம்புணரி, அருகிலே இருக்கக் கூடிய மதுரை மாவட்டம், சிவகங்கை மாவட்டம், திண்டுக்கல் மாவட்டம், திருச்சி மாவட்டம் ஆகிய 4 மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய ஒரு மையப் பகுதியாக இருக்கின்றது. பல சூக்கிராமங்களும், கிராமங்களும் நிறைந்த அந்த சிங்கம்புணரி பகுதியில் பேருந்துப் பணிமனை அமைப்பதற்கு விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிங்கம்புணரி பகுதியிலே வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் கருத்தில் கொண்டு, அரசினுடைய நிதி நிலையையும் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையைப் பரிசீலனை செய்து, அங்கு பணிமனை அமைப்பதற்குரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்கள்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய ஒப்பற்றத் தலைவர் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும், தமிழினத்தினுடைய இளம் தலைவர் எங்களுடைய அன்புத் தளபதி அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், குன்றத்தூர் பேரூராட்சியில் கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு கலைஞர் ஆட்சியிலே நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, மாநகரப் பேரூர்துப் பணிமனைக்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. 5 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, 2016 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றத் தேர்தலுக்கு முன்பாக அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் அவசர அவசரமாக சுற்றுச் சுவர், தரைத் தளம் இல்லாமல், மேற்கூரை மட்டும் அமைத்து, பணிமனை திறந்து வைக்கப்பட்டது. இப்பேரூர்துப் பணிமனைக்கு தரைத் தளம், சுற்றுச் சுவர் அமைக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவசர அவசரமாகப் பேருந்துப் பணிமனை திறந்து வைக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். பணிமனை என்பது, பணிகள் முடிவடைந்துதான் திறக்கப்படும். சுற்றுச் சுவர் அமைப்பது என்பது நிதி வசதியைக் கருத்தில் கொண்டு அந்தப் பணியை முடித்துக்கொள்ளலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்துருக்கக்கூடிய அந்தக் கோரிக்கைகளை நிதிநிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, செய்து கொடுப்பதற்கு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களினுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் முடித்துக் கொடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 25, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன், மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

25—

அன்னதானத் திட்டம்

*1211—திரு. சி. சந்திரசேகரன்:

மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, கொல்லிமலையிலுள்ள அருள்மிகு அறப்பள்ளிஸ்வரர் திருக்கோயிலில் அன்னதானத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சேலூர் எஸ். ராமச்சந்திரன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கலைமகளாய், அலைமகளாய், மலைமகளாய் மூன்றும் ஒருங்கிணைந்த தெய்வத் திருமகளாய் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தை வழி நடத்திவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் 23-3-2002 அன்று அன்னதானத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டு, 724 திருக்கோயில்களில் அன்னதானத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தினமும் 64,310 பக்தர்கள் உணவு அருந்துகிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் மேலும் இவ்வாண்டு 30 திருக்கோயில்களுக்கு அன்னதானத் திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை இம்மன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் தொகுதி, கொல்லிமலையிலுள்ள அருள்மிகு அறப்பள்ளிஸ்வரர் திருக்கோயிலில் அரசாணை எண் 58, சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையத் துறை, நாள் 17-6-2013-ன்படி 15-9-2015 ஆம் நாள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் காணொளிக் காட்சிமூலம் அன்னதானத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டு சிறப்புற நடைபெற்று வருகிறது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், இத்திருக்கோயிலில் தினசரி 23 நபர்களுக்கு அன்னதானம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேந்தமங்கலம் சட்டமன்ற உறுப்பினராவதற்கு வாய்ப்பளித்த, தமிழக சட்டமன்ற வரலாற்றில் 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, தொடர்ந்து இரண்டு முறை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆறாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று, 24 மணி நேரத்தில், 20 மணி நேரம் அல்லும் பகலும் அயராது பாடுபட்டு, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்கின்ற தாரக மந்திரத்தோடு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமைதி, வளம், வளர்ச்சி என்று தமிழக மக்களை கண் இமைபோலக் காத்து வருகின்ற, உலகத்தில் வாழுகின்ற ஒட்டுமொத்தத் தமிழினத்தின் தலைவராகவும், தமிழ் மக்களின் நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கின்ற எங்கள் குடும்ப தெய்வம், குல தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கி, வெற்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

முற்பகல் 10-40

சேந்தமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் இரண்டு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும், கொல்விமலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 3 முறை ஊராட்சி ஒன்றியக் குழுத் தலைவராகவும் பணியாற்றித் தனது வெற்றிக்கு அரும்பணியாற்றிய கழக நிருவாகிகளுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் என்னுடைய பணிவார்ந்த நன்றியையும் வணக்கத்தினையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர்கள் சட்டமன்றத்தை நடத்த விடாமல் செய்தாலும், (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்வியைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், (குறுக்கீடுகள்) பேசாமல் இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்வியைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) கேள்வியைக் கேளுங்கள். தேவையில்லாதது எதற்கு? (குறுக்கீடுகள்) கேள்வியைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: கி.பி. பன்னிரண்டாம் நூற்றாண்டில்...

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்றனர்.)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஒன்றுமில்லை. கேள்வியைத்தானே கேட்கிறார்? (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். கேள்வி நேரத்திலே (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் ஒன்றும் தவறாகச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, ** (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சரி, எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்திலே குற்றச்சாட்டுகள், குறைகள் சொல்லிப் பேசக்கூடாது என்பது மரபு. அது உங்களுக்குத் தெரியும். ஆனால், ஆளுங்கட்சியைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இங்கே கேள்வி கேட்கும்போது கேள்வியை மட்டும் கேட்டால் பிரச்சினை இல்லை. ஆனால், இங்கு இருக்கக்கூடிய எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் சட்டமன்றத்தை நடத்த விடாமல் இடையூறு செய்யக்கூடிய வகையில் பேசுகிறார்கள் என்ற விதத்தில் இங்கே பதிவு செய்திருக்கிறார். எனவே, தயவுசெய்து அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட்டால் நேற்றைய நிலை நிச்சயம் ஏற்படாது. இல்லையென்றால் நேற்றைய நிலைதான் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) திரு. இராமசாமி, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நேற்றைக்கு நடந்த சம்பவத்திற்குப் பின்னால் ** (குறுக்கீடுகள்) அவ்வளவுதானே! அதைத்தானே அவர் சொன்னார். அதை விட்டுவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அது பெரிய விஷயமே இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நான் சொன்னது உட்பட, நானே சொன்னது. அதை நான் நீக்குகிறேன். அந்த வார்த்தை தேவையில்லை. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். ஒன்றுமில்லை. கேள்வி நேரம்தானே! (குறுக்கீடுகள்) கேள்வி நேரத்தில் இவ்வாறு செய்வது முறையா? (குறுக்கீடுகள்) நான் அவரைக் கேள்வியைக் கேட்கச் சொல்கிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, அவரைக் கேள்வியைக் கேட்கச் சொல்கிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இதிலே என்ன இருக்கிறது? அதில் ஒன்றுமே இல்லையே! நேற்றைக்கு நடந்த

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

சம்பவத்தைக் குறிப்பிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) அது என்ன பெரிய விஷயம்? (குறுக்கீடுகள்) நேற்று சம்பவம் நடந்ததா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) நேற்று நடந்த சம்பவத்தை அவர் சொன்னார். (குறுக்கீடுகள்) நேற்று அந்தச் சம்பவம் நடந்ததா, இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதையெல்லாம் நீக்குவது நியாயமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) வேறு ஏதாவது குற்றச்சாட்டை அவர் சொல்லியிருந்தால் அதை நான் நீக்குவேன். கேள்வி நேரத்திலே நீங்கள் இவ்வாறு பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) அவர் குற்றச்சாட்டு சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நேற்று நடந்த சம்பவத்தைச் சொன்னார். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நேற்று நடந்த சம்பவம்தானே அது! (குறுக்கீடுகள்) அது குற்றச்சாட்டு அல்ல. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நேற்று நடந்த சம்பவத்தை அவர் சொன்னாரேயொழிய அவர் பேசியது குற்றச்சாட்டு அல்ல. (குறுக்கீடுகள்) குற்றச்சாட்டு அல்ல. (குறுக்கீடுகள்) நீக்க முடியாது, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, அது குற்றச்சாட்டு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் “சபாநாயகின் சர்வாதிகாரப் போக்கு ஒழிக” என்று கோஷமிட்டுக் கொண்டிருந்தனர்.)

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார். நீங்கள் அதுபோன்று நேற்று நடக்கவில்லை என்று சொல்லுங்கள், நான் அதைப் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். அவ்வளவுதான். அவர் அவையில் நேற்று நடந்த சம்பவத்தைச் சொன்னார். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அவ்வாறு நடக்கவில்லை என்று சொல்லுங்கள். நான் அதைப் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) வாய்ப்பு இல்லை. அனைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கும் நான் ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு இல்லாமல் பேச வேண்டுமென்று அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் ஏற்கெனவே நான் பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். மீண்டும் அதையே சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதற்குப் பதிலாக ‘இல்லை’ என்று சொல்லுங்கள். மறுத்துவிடுங்கள். அது அவைக் குறிப்பில் இருக்கட்டும். (குறுக்கீடு) சற்று பொறுமையாக இருங்கள். (குறுக்கீடு) நான் திரும்பத் திரும்ப மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் எந்தக்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

குற்றச்சாட்டையும் சொல்லவில்லை. நேற்று நடந்த சம்பவத்தைத்தான் அவர் சொன்னார். சம்பவத்தைச் சொல்வதில் தவறு இல்லை. ஆகவே, நீங்கள் அவ்வாறு இல்லை என்று மறுப்பு சொல்லுங்கள். நான் அதைப் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு) அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிற அளவிற்கு அவருடைய பேச்சில் ஒன்றும் பெரிய குற்றச்சாட்டு இல்லை. (குறுக்கீடு) அது குற்றச்சாட்டு அல்ல. நேற்றைக்கு அவையில் நடந்த சம்பவம் அது. (குறுக்கீடு) நேற்றைக்கு அந்தச் சம்பவம் நடைபெற்றபோது அதுசம்பந்தமாக நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே அவர் குற்றச்சாட்டு சொல்லவில்லை. சம்பவமாகத்தான் அவர் சொன்னார். சம்பவத்தைச் சொல்வதிலே தவறு இல்லை. குற்றச்சாட்டு சொன்னால் நான் நீக்குவேன். அதில் குற்றச்சாட்டு இல்லை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் எதிர்க்கட்சிமீது ஒரு குற்றச்சாட்டை, அதுவும் கேள்வி நேரத்தில் சொல்லியிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது குற்றச்சாட்டு இல்லை. (குறுக்கீடு) நான் திரும்பத் திரும்பச் சொல்கிறேன். அது குற்றச்சாட்டு கிடையாது. நேற்றைக்கு அவையில் நடந்த சம்பவம். அது அவையில் நேற்று நடந்த சம்பவம் என்று அனைவருக்கும் தெரியும். அது நேற்று நடந்த சம்பவம். அதில் குற்றச்சாட்டு ஒன்றும் கிடையாது. (குறுக்கீடு) நாங்கள் அவ்வாறு செய்யவில்லை என்று மறுப்பு சொல்லுங்கள். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு) மேற்கொண்டு அனுமதிக்கவில்லை. ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் உட்பட அனைவருக்கும் குற்றச்சாட்டு இல்லாமல் கேள்வி கேட்கச் சொல்லி நான் அறிவுரை கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) ஆகவே, அவர் சொன்னது குற்றச்சாட்டு இல்லை. நேற்றைக்கு அவையில் நடந்த சம்பவம் என்ன? (குறுக்கீடு) உறுப்பினர்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. எவ. வேலு, நீங்கள் உங்களுடைய இருக்கையை விட்டு இங்கே வந்து அவை நடவடிக்கைகளுக்குக் குத்தகம் விளைவித்துக் கொண்டேயிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) இது முறையில்லை. உங்களுடைய இடத்திற்குச் செல்லுங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், என்னவென்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) முதலில் உங்களுடைய உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். பிறகு பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் அது குற்றச்சாட்டு இல்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள்.**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் இப்போது கூறியதுதான் குற்றச்சாட்டு. இந்தக் குற்றச்சாட்டை நான் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சந்திரசேகரன், நீங்கள் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: கிபி. 12 ஆம் நூற்றாண்டில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சந்திரசேகரன், சற்று பொறுங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், என்னவென்று சொல்லுங்கள். முற்பகல் 10-50

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதிகள், விதி 42-ன்கீழ் 5-வது பத்தியிலே மிகத் தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. “வாதங்கள், யுகங்கள், மறைமுகமான குற்றச்சாட்டுகள், கேலிச் சொற்கள், அவதூறுக் கூற்றுகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருத்தல் கூடாது.” இது சட்டமன்றப் பேரவை விதிகளில் இருக்கிறது. ஆனால் இங்கே பேசிய ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள்—நேற்றைக்கு ஏதோ குற்றச்சாட்டு—நடந்ததா; நடக்கவில்லையா என்ற பிரச்சினைக்குள் நாங்கள் போகவில்லை. அது இல்லாமல் இருக்கலாம். ஆனால், நீங்கள் சொல்வதைப்போல் நடந்தும் இருக்கலாம். நான் அந்த விவாதத்திற்குள் செல்ல விரும்பவில்லை. நீங்கள் தீர்ப்பு அளித்துவிட்டார்கள், முடிந்துவிட்டது. ஆனால், எப்படி கேள்வி நேரத்தில் உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு குறையைச் சொல்லி, ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொல்லிப் பேசுவதற்கு என்ன மரபு இருக்கிறது? எனவே, தயவுசெய்து நீங்கள் அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பேசியபோது, நீங்கள் அதற்கு எதிர்க் குரல் கொடுத்தீர்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் பேசுவதற்கும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாய்ப்புத் தந்தார்கள். அதற்குப் பின்பு ruling-ம் கொடுத்துவிட்டார்கள். இனிமேல் அனைத்து உறுப்பினர்களும் கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு இல்லாமல் பேசவேண்டுமென்று ஒரு ruling-ஐ கொடுத்துவிட்டார். இதுதான் அதற்குத் தீர்வு. வேறு ஒன்றும் தீர்வு கிடையாது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேசியதற்கு நான் பதில் சொல்கிறேன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சித் தலைவரும், துணைத் தலைவரும் பேசுவதற்கு மாறி, மாறி வாய்ப்புக் கேட்கும்போதும் நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்றனர்.)

நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அனைவரும் இப்படி எழுந்து நின்றால் எப்படி? உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இந்தச் சம்பவத்தைப்பற்றி நான் தெளிவாகச் சொன்னேன். கேள்வி நேரத்தில் என்ன விதி இருக்கிறது என்று நீங்கள் படித்துக் காட்டினீர்கள். அதே விதி பிரகாரம்தான், நான் சரியாகச் சொன்னேன். அவர் நேற்று நடந்த சம்பவத்தைத்தான் குறிப்பிட்டார் என்று ஒரு ruling-ஐ கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) Ruling-ஐ கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) அந்தச் சம்பவம் நேற்று நடந்த சம்பவம். (குறுக்கீடுகள்) கேள்வி நேரத்தில் யார் குற்றச்சாட்டு சொன்னாலும் நிச்சயமாக நான் நடவடிக்கை எடுப்பேன். அதை நீக்குவேன். அதிலே மாற்றுக் கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) குற்றச்சாட்டு இல்லை. அது நேற்று நடந்த சம்பவம். (குறுக்கீடுகள்) அது நேற்று நடந்த நிகழ்ச்சி. அந்த நிகழ்ச்சியைத்தான் அவர் சொன்னார். அது ஒன்றும் குற்றச்சாட்டு அல்ல. ஆகவே, அதை நீக்குவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இனிமேல் கேள்வி நேரத்தில் யார் பேசினாலும் குற்றச்சாட்டு இல்லாமல் பேச வேண்டும் என்ற என்னுடைய அறிவுரையை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பின்பற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அமைதி காக்கவும். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எந்தத் தரப்பாக இருந்தாலும், கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு சொன்னால் நான் நிச்சயமாக நீக்குவேன். அதிலே மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர்கள் கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு சொல்லக் கூடாது என்றும் விதியில் இருக்கின்றது. நிச்சயம், அந்த விதியை நான் பின்பற்றுவேன். ஆனால், நடந்த ஒரு சம்பவத்தைத்தான் உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். (குறுக்கீடுகள்) மீண்டும், மீண்டும் நான் சொல்கிறேன். நீங்கள் குறிப்பிடுகின்ற விதியிலிருந்து நான் மாறுபடவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆகவே, என்னுடைய தீர்ப்பை நான் வழங்கிவிட்டேன். உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய இருக்கையில் அமர்ந்து, அமைதியாக சபையை நடத்த ஒத்துழைப்புக் கொடுக்க வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று “சர்வாதிகார சபாநாயகர் ஒழிக, ஒழிக” என்று கோஷமிட்டுக் கொண்டிருந்தனர்.)

நேற்று நீங்கள் என்னை எவ்வளவுதூரம் பேச முடியுமோ அந்தளவுக்குப் பேசிவிட்டீர்கள். என்னை இப்படிப் பேசுவதில் உங்களுக்கெல்லாம் சந்தோஷமாக இருக்கிறது அல்லவா? நீங்கள் பேசி திருப்தியடைந்து விட்டீர்களா? உட்காருங்கள். அவையை நடத்த ஒத்துழைப்புத் தாருங்கள் என்று வேண்டுகோள் விடுக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இன்றும் நீங்கள் என்னைத் திட்டுகிறீர்கள். நீங்கள் திட்டியவரை எனக்கு சந்தோஷம். சபையை அமைதியாக நடத்த ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஒரு சபாநாயகராக பொறுமை காத்து, இதற்குமேலும் உங்களுக்குப் பேச நான் அனுமதி கொடுத்துக்கொண்டே இருக்கிறேன். அதை நீங்கள் பயன்படுத்த மாட்டேன் என்கிறீர்கள். சபையை நடத்த ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், என்னவென்று சொல்லுங்கள்? (குறுக்கீடுகள்) சபையை நடத்த ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள் என்றுதான் கேட்கிறேனெய்யாழிய, வேறு என்ன நான் கேட்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய பிரச்சினைகளை, மக்களுடைய பிரச்சினைகளை, தொகுதியினுடைய பிரச்சினைகளை, அரசு நிருவாகத்தில் இருக்கக்கூடிய சில பிரச்சினைகளையெல்லாம் எடுத்து பேசுவதற்காகத்தான் நாங்கள் இந்த அவைக்கு வந்து தொடர்ந்து முழுமையாகப் பங்கேற்றுக் கொண்டிருக்கின்றோம். வெளிநடப்பு என்று சொன்னாலும், வெளிநடப்பு செய்துவிட்டு, எங்களுடைய கருத்துகளை வெளியே பதிவு செய்துவிட்டு, எங்களுடைய உணர்வுகளை வெளிப்படுத்திவிட்டு, மீண்டும், உடனடியாக அவையில் வந்தமர்ந்து எங்களுடைய பணியை ஆற்றிக் கொண்டிருக்கின்றோம் என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இன்றுகூட, முழுமையாக அவையில் இருந்து விவாதத்திலே பங்கேற்க வேண்டுமென்றுதான் வந்திருக்கிறோம். இன்றைக்கு எங்களுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் இரண்டு பேர் பேசவிருக்கிறார்கள். நேற்றைக்கும் இரண்டு பேர் பேசினார்கள். ஆகவே, முழுமையாக இந்த அவையில் இருந்து, அவை நடவடிக்கைகளில் கலந்துகொள்ள வேண்டுமென்று நாங்கள் வந்திருக்கிறோம். **

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அலுவல் நேரம் முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) அலுவல் நேரம் முடிந்துவிட்டது. நான் நேற்றைக்கே தெளிவாக ruling கொடுத்துவிட்டுத்தான் சென்றேன். அலுவல் நேரம் முடிந்துவிட்டது, அமைச்சர் பதிலுரை இன்றைக்குத் தருவார் என்றுதான் சொன்னேன். அலுவல் நேரம் முடிந்ததற்குப் பிறகுதான், நான் “இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன” என்று அலுவல்களை முடித்து வைத்துவிட்டுச் சென்றேன். நேற்றைக்கு, விதிகளின்படிதான் நான் செய்திருக்கிறேன். அதற்குமேல் நீங்கள் அதுகுறித்து எதுவும் பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடு) அதையெல்லாம் record செய்யாதீர்கள், வேறு விஷயம் குறித்துப் பேசுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: எங்களுடைய உணர்வை வெளிப்படுத்தக்கூடிய வகையில், ஓர் அடையாளத்திற்காக, இன்றைக்கு எங்களுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய **

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

எங்களுடைய கண்டனத்தைத் தெரிவிக்கக்கூடிய வகையிலே இங்கே வந்திருக்கிறோம். முழுமையாக இந்த அவையில் இருந்து உரையாற்ற வேண்டும், விவாதத்திலே பங்கேற்க வேண்டும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலை நாங்களும் ஆலோசனை கேட்க வேண்டுமென்ற நிலையில்தான் வந்திருக்கிறோம்.

கேள்வி நேரம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. ஏற்கெனவே விதிமுறைகளை எடுத்துப் படித்துக் காட்டியிருக்கிறேன். அது உங்களுக்குத் தெரியாதது அல்ல. எல்லோருக்கும் தெரியும். அனுபவம் வாய்ந்த அமைச்சர்களாக இருந்தாலும்கூட, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும்கூட, எல்லோருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். எனவே, தயவுசெய்து நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, நேற்றைய நிலைமை இன்றைக்கு வந்துவிட வேண்டாம். எங்களைப் பொறுத்தவரையில், முழுமையாக அவையில் இருந்து நாங்கள் பணியாற்ற வேண்டுமென்றுதான் வந்திருக்கிறோம் என்பதை அண்ணாமீது ஆணையாகச் சொல்கிறேன். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் அவையில் இருந்து பணியாற்ற விரும்புகிறோம். தயவுசெய்து, அவர் சொன்ன வார்த்தையை நீங்கள் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும். அவர் குற்றச்சாட்டு சொல்லாமலிருக்கலாம். ஆனால், கேலி செய்து, விமர்சிக்கக்கூடிய வகையிலே, எங்களுக்கு ஒரு பிரச்சினையை, சூழ்நிலையை அவர் ஏற்படுத்தியிருக்கக்கூடிய நிலையிலேதான், நேற்றைய சம்பவத்தை அவர் சுட்டிக்காட்டி, 'சட்டமன்றத்தை நடக்க விடாமல் செய்ய திட்டம்' என்ற நிலையில் பேசியிருக்கிறார். ஆகவே, நான் உங்களை மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன், தயவுசெய்து நல்ல தீர்ப்பை நீங்கள் வழங்க வேண்டும். இல்லையென்று சொன்னால், தயவு செய்து நீங்கள் எங்களை மன்னிக்க வேண்டும். என்னவென்று கேட்டால், நேற்றைய நிலை மீண்டும் இந்த சபைக்கு வரக்கூடாது என்பதுதான் எங்களுடைய கவலை. தயவு செய்து, அதற்கு நீங்கள் ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டுமென உங்களை நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அப்படியெல்லாம் சொல்ல வேண்டாம். ஒத்துழைப்புக் கொடுக்கிறேன் என்று சொன்ன வரையிலும் சரி. அதற்கு மேற்கொண்டு நீங்கள் அதுமாதிரியெல்லாம் சொல்ல வேண்டாம். நீங்கள் அவையை நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டும். முன்னரே சொல்லிவிட்டேன், கேள்வி நேரத்தில் எந்தக் குற்றச்சாட்டும்,

2016 ஆகஸ்ட் 4]

யாரும் சொல்ல வேண்டாம் என்று நான் வற்புறுத்தி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அவர் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லியிருந்தால், நிச்சயமாக அதன்மீது நடவடிக்கை எடுத்திருப்பேன். அதனால்தான், 'நடந்த சம்பவத்தைத்தான் சொன்னார்' என்று ஒரு ruling கொடுத்துவிட்டேன். அதற்கு மேல், அதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் சபையை நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்புத் தாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதே சட்டமன்றத்தில் முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. கலைராஜன் என்பவர்தான் திரு. எஸ்.வி. சேகர் ஒரு கொலைக் குற்றச்சாட்டை எழுப்பினார். அன்றையதினம், உங்களோடு கூட்டணியாக இருந்த இடது கம்யூனிஸ்டு, காங்கிரஸ், பா.ம.க. எல்லோருமே, அதை எடுக்க வேண்டும், இது ஒரு சாதாரண குற்றச்சாட்டு இல்லை, ஒரு கொலைக் குற்றச்சாட்டு, இது ஒரு முன்னுதாரணமாக இருந்துவிடக்கூடாது என்பதற்காக எவ்வளவோ போராடினார்கள். கிட்டத்தட்ட அரை மணி நேரம் அதற்காகப் போராடினார்கள். அன்றைய தினம்—பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களும்—பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த இன்றைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் 'அந்தக் குற்றச்சாட்டை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட்டால் அது சரியாகிவிடுமா?' என்று கேட்டார். அதேபோல, மரியாதைக்குரிய உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 'இதற்காக அரை மணி நேரம் என்பது, காலம் கடந்துவிட்டது, அவர் பேசியதும் இருக்கட்டும், இவர் பேசியதும் இருக்கட்டும், இதோடு முடித்துவிட்டு சபையை நடத்துங்கள்' என்று ஒரு கொலைக் குற்றச்சாட்டுக்கே நீங்கள் சொன்னவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி! நாங்கள் என்ன சொல்கிறோம் என்று சொன்னால், அவர் புதிய உறுப்பினர் பேசிவிட்டார், இனிமேல் அதுபோன்று நடக்காது என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களும் சொல்லிவிட்டார்கள். ஆகையால், நீங்கள் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, சபையை நடத்துவதற்கு முழு ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் தீர்ப்பு சொல்லி முடித்துவிட்டேன், நீங்கள் ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் எங்கள் நிலைமையைச் சொல்லிவிட்டார்கள். மரியாதைக்குரிய மின் துறை அமைச்சர் அவர்களும் ஒரு கருத்தைச் சொல்லிவிட்டார்கள். அவர் கூடுமானவரையில் நியாயத்தைச் சொல்லக்கூடியவர். We have got the highest regard for him. அதனால், அவர் சொல்லியது எங்களுக்கு மகிழ்ச்சி. நீங்களும் உங்களுடைய தீர்ப்பைச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆனால் ஒன்று, **

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள் விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. துரைமுருகன், இங்கே பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) கொஞ்சம் இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ** என்று பேசிய அந்த வார்த்தை அவைக்குறிப்பில் வேண்டாம். அதை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடலாம். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொன்னது உட்பட அதை நீக்கிவிடலாம். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய நல்ல எண்ணத்திற்கு மிகவும் நன்றி. சபையை அமைதியாக நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள். தயவு செய்து அமருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உங்களுடைய நல்லெண்ணத்திற்கு நன்றி. திரு. துரைமுருகன் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் சபையை நடத்த ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சந்திரசேகரன், வினாவை மட்டும் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தேவையில்லாதவற்றைப் பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) வினாவை மட்டும் கேளுங்கள். வேறு எதுவும் பேச வேண்டாம்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: நான் குற்றச்சாட்டு எதையும் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கரி. இராமசாமி, பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நேரமில்லை.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) பிரச்சினை முடிந்து விட்டது. பின்னர் பேசலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: கி.பி. 12 ஆம் நூற்றாண்டில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கரி. இராமசாமி, இப்போது சுமுகமான ஒரு சூழ்நிலை உருவாகி இருக்கிறது. சபை நடக்கட்டும். அமைதியாக உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர், கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) பின்னர் வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) கேள்வி முடியட்டும், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: கி.பி. 12 ஆம் நூற்றாண்டில் ஆண்ட மன்னர்கள், சேர, சோழ மன்னர்கள், காளாள் வம்சத்தினர்களால் கொல்லிமலையில் அமைந்துள்ள ஸ்ரீ அறப்பள்ளிவரர் கோயில் அன்றைக்கு உருவாக்கப்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், பிறகு வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: காளாள் வம்சத்தினர்கள் உழவு செய்கின்ற நேரத்தில் (குறுக்கீடுகள்) சிவன் தலையில் கொலுவு பட்டு இரத்தம் பீறிட்டு, கயம்புலிங்கம் என்று அந்தக் கோயில் உருவானது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பொன்முடி, உட்காருங்கள். உங்கள் கட்சித் தலைவர் அவையை நடத்த ஒத்துழைப்புத் தருவதாகச் சொன்னார், நீங்கள் எழுந்து நின்று பேசுகிறீர்களே, என்ன அர்த்தம்? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர் நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: மன்னர்களுடைய ஆட்கள் மீன் பிடித்துச் சமைத்துவிட்டு, (குறுக்கீடுகள்) சாமி கும்பிட வந்த நேரத்தில் மீன்கள் உயிருடன் சென்றுவிட்டதாக வரலாறு சொல்கிறது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், பின்னர் வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: அந்த மீன்கள் ஒன்றாகச் சேர்ந்ததால் அறப்பள்ளிவரர் என்று பெயர் வந்தது. (குறுக்கீடுகள்) எனவே,

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு அறிநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தினந்தோறும் 23 நபர்களுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் அன்னதானத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சந்திரசேகரன், கேள்வியைச் சீக்கிரம் கேட்டு முடியுங்கள்.

திரு. சி. சந்திரசேகரன்: கொல்லிமலைப் பகுதி என்பது சுற்றுலாப் பகுதி. அங்கே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களால், சுற்றுப்புறச் சூழல் இல்லாத சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்கப்பட்டு, அங்கே தினந்தோறும் பல்லாயிரக்கணக்கான...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் கேள்வியைக் கேட்கிறீர்களா? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் கேள்வி கேட்டது போதும், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சேலூர் எஸ். ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் மாவட்டம், கொல்லிமலை வட்டம், வளர்ப்பூர் நாடு, பெரியகோவிலூர் அருளமிகு அறப்பள்ளிஸ்வரர் திருக்கோயில் இந்து சமய அறிநிலையத் துறையின்கீழ் உள்ள திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலுக்கு நஞ்சை 43 ஏக்கர் நிலமும், புஞ்சை நிலமும் உள்ளது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அமைதியாக இருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சேலூர் எஸ். ராமச்சந்திரன்: இத்திருக்கோயில் நிருவாகம், செயல் அலுவலர், நிலை-3 அவர்களால் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திருக்கோயில் பசவி 1,425 உதவித் தொகை நிர்ணய வருமானம் ரூபாய் 24 இலட்சமாகும். அரசாணை எண் 58, சுற்றுலா பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையத் துறை, 17-6-2013-ன்படி, 15-9-2015 ஆம் நாள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் காணொளிக் காட்சிமூலம் அன்னதானத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, சிறப்பாக நடைபெற்று வருகிறது. இத்திருக்கோயிலில் தினசரி 23 நபர்களுக்கு அன்னதானம்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வழங்கப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள். என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்திலே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கரி. இராமசாமி, திரும்பவும் முடிந்துபோன விஷயத்தைப் பற்றியே பேசுகிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதுதான் பிரச்சினை முடிந்துவிட்டதே. திரும்பவும் ஏன் அதைப்பற்றியே பேசுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை, ஓர் உறுப்பினர் ஒருமையில் பேசுவது என்பது முறையற்ற செயல். அதை நீங்கள் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். புதுக்கோட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர், அதை நான் சொல்லக் கூடாது, புதுக்கோட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், ** என்று கூறிய வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கூறும் அந்த வார்த்தை பதிவாகி இருக்காது, அப்படிப் பதிவாகியிருந்தால், அந்த வார்த்தையை நீக்கிக்கொள்ளலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராமசாமி அவர்களே, இதுசம்பந்தமாக ஏற்கெனவே தீர்ப்பு சொல்லி அவர்கள் அனைவரும் அமைதியாக உட்கார்ந்துவிட்டார்கள். நீங்கள் மேற்கொண்டு அந்தப் பிரச்சினையைக் கிளப்ப வேண்டாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு ஒரு வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று சொன்னேன். வேறு பிரச்சினை ஏதாவது பேசுவதாக இருந்தால் பேசுங்கள். திரும்பவும்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதே பிரச்சினையை எதற்குப் பேசுகின்றீர்கள்? வேறு சப்ஜெக்ட் பற்றிப் பேசுவதாக இருந்தால் நான் வாய்ப்புத் தருகின்றேன், பேசுங்கள்.

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு சொல்லக்கூடாது என்று விதி இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) அந்த விதியை மீறி பேசிய வார்த்தைகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்பது எங்களுடைய கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது சம்பந்தமாக பிரதான எதிர்க்கட்சி கேட்ட போது, நிராகரித்துவிட்டு, என்னுடைய தீர்ப்பை வழங்கிவிட்டேன். அதே தீர்ப்பு உங்களுக்கும் பொருந்தும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். அதை விடுங்கள், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) சென்னை, பெசன்ட் நகர், ஓடைமாநகர் பகுதியில் தீ விபத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளச்சேரி தொகுதி, பெசன்ட் நகர், ஓடைமாநகர் பகுதி மீனவர்கள் வாழும் பகுதியாகும். அந்தப் பகுதியிலே செல்வாய்க்கிழமை இரவு 12 மணிக்கு தீ விபத்து ஏற்பட்டு, 50 வீடுகள் கிட்டத்தட்ட 88 குடும்பங்கள் உடைமைகளை இழந்து தவித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதற்கு முக்கியக் காரணம், கடற்கரைச் சாலை பழுது பார்க்காமல் அப்படியே விடப்பட்டிருப்பதால், அங்கே தீயணைப்பு வண்டி செல்ல முடியாமல், வெளியில் நின்றுவிட்ட காரணத்தினால் மிகப் பெரிய

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. வாகை சந்திரசேகர்]

பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அந்தப் பாதிப்பில் மாணவர்களுடைய certificates, ration cards, passports, பணம் என அனைத்தும் கரியாகிவிட்டன. உடுத்திய உடையோடு அந்தப் பகுதி பெண்களெல்லாம் கைக்குழந்தைகளை வைத்துக்கொண்டு, கண்ணீர் மல்க அங்கே இருக்கின்றார்கள். அத்தனை உடைமைகளும் போய்விட்டன. ஆகவே, உடனடியாக ration cards உள்ளிட்டவை வழங்கப்பட வேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல், அந்தச் சாலைதான் அங்கு ஒரு முக்கியப் பிரச்சினை. அந்தக் கடற்கரையோரச் சாலையைச் செப்பனிட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் விளக்கமாகப் பேச வேண்டாம், கவனத்தை ஈர்க்கின்றேன் என்று சொல்லி அமருங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பதில் சொல்வார்கள். மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நாட்டிலே மக்களுக்கு ஒரு துயரம் என்றால், உடனடியாக அவர்களுடைய கண்ணீரைத் துடைக்கின்ற ஒரே தலைவி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை மாவட்டம், வேளச்சேரி வட்டம், பெசண்ட் நகரில் உள்ள அன்னை வேளாங்கண்ணி தெருவில் செவ்வாய்க்கிழமை இரவு 11 மணியளவில் திருமதி ஆனந்தி சிவா என்பவருடைய வீட்டு மாடியில் வட நாட்டைச் சேர்ந்த 6 நபர்கள் தங்கியிருந்த குடிசை வீட்டில் தீ ஏற்பட்டு, அருகில் இருந்த குடிசை வீட்டிற்கும் தீ பரவியது. அந்த வீட்டில் இருந்த சிலிண்டர் வெடித்ததாலும், அதன் அருகில் இருந்த இரண்டு வீடுகளில் சிலிண்டர் வெடித்ததாலும், காற்று வடக்கு நோக்கி பலமாக வீசியதாலும், ஏற்பட்ட தீ விபத்தினால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்கூட 50 என்று சொன்னார்கள், 80 குடிசைகள் அங்கே தீக்கிரையாகின. இருந்தபோதும் இந்தச் செய்தியைக் கேள்விப்பட்டவுடன், மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எடுத்த உடனடி நடவடிக்கைகளின் காரணமாக இவ்வளவு பெரிய தீ விபத்தில் ஓர் உயிரிழப்புக்கூட ஏற்படாமல் தடுத்திருக்கின்றார்கள். மக்கள் எல்லாம் சாலையிலே தவித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நிச்சயமாக அந்த

[திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிலை இல்லை. அனைவரும் உடனடியாகப் பாதுகாப்பான இடத்தில் தங்க வைக்கப்பட்டு, காலை, மதியம், இரவு என்று மூன்று வேளையும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் உணவு வழங்கி, உடை வழங்கி, பாய், தலையணை என்று அனைத்தையும் வழங்கியுள்ளார்கள். மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் என்னையும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உடனடியாக அங்கே அனுப்பி வைத்து, பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து முழுவதுமாகச் சேதம் அடைந்த வீடுகளுக்கு உடனடியாக 5 ஆயிரம் ரூபாய் வீதம் வழங்கப்பட்டது. 80 குடும்பங்களுக்கும் 10 கிலோ அரிசி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேட்டி, சேலை போன்ற அனைத்தையும், நேரடியாக 80 குடும்பங்களையும் சுந்தித்து, வழங்கியுள்ளோம். தீ விபத்து ஏற்பட்ட இடத்தையும் நேரடியாகப் பார்வையிட்டு உடனடியாக அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இது எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்பட்ட தீ விபத்து ஆகும். இது மிகப் பெரிய தீ விபத்தாக இருந்தாலும்கூட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போர்க்கால அடிப்படையில், உடனடியாக அந்த இரவு நேரத்திலும் வழங்கிய உத்தரவின் அடிப்படையில்தான் ஓர் உயிரிழப்புக்கூட ஏற்படாமல் மக்களின் உயிரைப் பாதுகாத்துத் தந்திருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-10

(ஆ) மன்னார்குடி நகராட்சி, குப்பைக் கிடங்கினால் ஏற்படும் சுகாதாரச் சீர்கேட்டைத் தடுத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர், தகவலை மட்டும் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

***திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு மைக் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மைக் கொடுத்தாயிற்று, பேசுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களது மன்னார்குடி நகராட்சி 150 வருடகால புகழ் பெற்றதாகும். மன்னார்குடி நகராட்சியின் குப்பைக் கிடங்கு, நகருக்கு மிக அருகிலேயே அமைந்துள்ளது. அவ்வப்போது அதில் தீ விபத்து ஏற்பட்டு, அதன்மூலம் வெளியாகும் புகை 8, 14, 15, 31, 32, 33 ஆகிய வார்டுகளை சூழ்ந்து கொண்டு, அங்குள்ள மக்களுக்கு மிகப் பெரிய சுகாதாரச் சீர்கேடாக மாறிவருகிறது. இதனால் அவ்விடங்களில் வீசும் தூர்நாற்றக் காற்றால் நுரையீரல் பிரச்சினை போன்ற மிகப்பெரிய பிரச்சினைகளெல்லாம் உருவாகி வருகின்றன. 30,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகையைக் கொண்ட இப்பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களைப் பாதிக்கும் வகையில் உருவாகும் இந்தச் சுகாதாரச் சீர்கேட்டை, அவசரப் பிரச்சினையாகக் கருதி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவும், இப்பகுதியில் சேரும் குப்பைகளை மக்கும் குப்பை மற்றும் மக்காத குப்பை என இரு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கவும், மக்கும் குப்பைமூலம் இயற்கை உரம் தயாரித்து, அங்கு இருக்கும் விவசாயிகளுக்கு இலவசமாக வழங்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் அங்கிருக்கும் பிளாஸ்டிக் மற்றும் இரும்புப் பொருட்களை நகராட்சிக்கு வருமானமாக இருக்கும் வகையில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள். அவ்வளவுதான்.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடைசி வரி, முடித்துவிடுகிறேன். இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளைச் சிறப்பாகச் செய்து அங்கே வசித்துக் கொண்டிருக்கும் மக்களுக்கு உதவும் வகையிலும், இயற்கை உரம் தயாரிக்க ஏதுவாக ஒரு திட்டத்தையும் உருவாக்கி அங்குள்ள பிரச்சினைகளைத் தீர்த்துக் கொடுப்பார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்திய நாட்டிற்கே வழிகாட்டும் வகையில் திடக் கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தினை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி வருகிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஐந்தாண்டு பொற்கால ஆட்சியில், தமிழகத்தில் நகர்ப்புற மற்றும் ஊரகப் பகுதிகளில் திடக் கழிவு மேலாண்மைத் திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.1515 கோடியே 19 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து மகத்தான சாதனை புரிந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் திடக் கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்திற்காக ரூ.303 கோடி மட்டுமே ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னார்குடி நகராட்சி, ஒரு தேர்வு நிலை நகராட்சியாகும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், உட்காருங்கள். பேசாமல் அமைதியாக இருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பின்படி இந்த நகராட்சியின் மக்கள் தொகை, 66,997 ஆகும். 33 வார்டுகள் கொண்ட மன்னார்குடி நகராட்சிப் பகுதியின் பரப்பளவு 11.55 சதுர கிலோ மீட்டர் ஆகும். மன்னார்குடி நகரில் தினமும் சேரும் குப்பையின் அளவு 24 டன் ஆகும். மன்னார்குடி டெப்போ சாலையில் நகராட்சியின் குப்பைக் கிடங்கு 3.65 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ளது. இந்நகராட்சியில் 66 பொது ககாதாரப் பணியாளர்கள் மற்றும் 96 தனியார் பணியாளர்கள் குப்பை சேகரிக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளனர். 2 Compactors, 2 Dumper truck 2 Tipper Lorry, 2 ஆட்டோக்கள் ஆகிய வாகனங்களைக் கொண்டு நகராட்சிப் பகுதிகளின் குப்பைகள் தினசரி அகற்றப்பட்டு, டெப்போ சாலையில் உள்ள குப்பைக் கிடங்கிற்குக் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இந்தக் குப்பைக் கிடங்கில், கடந்த 2015 ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாத இறுதியில் சில சமூக விரோதிகளால் தீ விபத்து ஏற்படுத்தப்பட்டது. அந்தத் தீ அன்றே அணைக்கப்பட்டு, உடனடியாக நிலைமை கட்டுக்குள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

கொண்டுவரப்பட்டது. இனிவரும் காலத்தில் இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் ஏற்படாமல் தடுக்க, தக்க தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், மன்னார்குடி நகராட்சிக் குப்பைக் கிடங்கில் உடனடியாக 8 இன்ச் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகளை அமைத்து, 4 எண்ணிக்கையிலான தீயணைப்பு அமைப்புகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையின்படி, இந்தக் குப்பைக் கிடங்கு வளாகத்தில் கண்காணிப்புக் கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டு, கண்காணிப்புப் பணிகள் தீவிரமாக மேற்கொள்ளப்படுவதால், தீ விபத்து ஏதும் ஏற்படாமல் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மன்னார்குடி நகராட்சியில், இந்த இடத்தைத் தவிர, ஆர்.பி. சிவம் நகர், புல் பண்ணைப் பகுதியில் நகராட்சிக்குச் சொந்தமான 4 ஏக்கர் பரப்பளவில் மற்றொரு குப்பைக் கிடங்கு உள்ளது. இந்தக் குப்பைக் கிடங்கில், குப்பைகளைப் பதப்படுத்துதல், உலர்த்துதல், உரமாக மாற்றுவதற்கு உரக் கிடங்கு அமைத்தல் போன்ற திடக் கழிவு மேலாண்மைப் பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒரு கோடியே 64 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-15)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, உர மேடை, உலர் தளம், உர சேகரிப்புக் கூடம், அணுகுசாலை, தண்ணீர் வசதி, மின் வசதி மற்றும் சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல், உரக் கிடங்கு அமைத்தல் மற்றும் இயந்திரங்கள் வாங்குதல் போன்ற பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, 29-6-2016 அன்று பணி ஆணையும் வழங்கப்பட்டு, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2016-2017, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 14—எரிசக்தித் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 37—மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2016-2017 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகளி்ந்து விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், அதற்கெல்லாம் வாய்ப்பில்லை. (குறுக்கீடு) அவ்வளவுதான் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் 3-8-2016 ஆம் நாளன்று முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கை எண் 14-எரிசக்தித் துறை மற்றும் மானியக் கோரிக்கை எண்-37 மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் அவற்றின்மீது முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றின் மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலுரை. மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை வழங்கிய பின்னர் நீங்கள் கேட்டால், பதில் தர வசதியாக இருக்கும். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முழுவதுமாக வழங்கிய பின்னர், நீங்கள் வாய்ப்புக் கேளுங்கள். அப்போது நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) உங்களுக்குச் சிபாரிசு செய்ய எத்தனை பேர் வருகிறார்கள் என்று பாருங்கள். (குறுக்கீடு) பேரவைத் தலைவரிடம் இப்படியா வாய்ப்புக் கேட்பது? எனக்குத் தெரியாதா? (குறுக்கீடு) சரி, திரு. துரைமுருகன் சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 37-ன் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தின் பக்கம் 32-ல், ஒரு சந்தேகம் மட்டும்தான், வேறொன்றுமில்லை. போதை மருந்துகள் மற்றும் மன மயக்கப் பொருட்கள் சட்டம், 1985 பற்றிய முக்கிய விவரங்கள் என்ற தலைப்பில், எந்த ஒரு

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

நபரும் கோகோ தாவரத்தைப் பயிரிடவோ அல்லது அதன் யாதொரு பகுதியையும் சேகரித்து வைத்திருக்கவோ கூடாது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இப்போது கோகோ தாவரத்தை எல்லோரும் பயிரிடுகிறார்களே; பொள்ளாச்சி மற்றும் எல்லா ஊர்களிலும் கோகோவைப் பயிரிடுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதுகுறித்துத் தகவல் கேட்டிருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பதில் சொல்வார்கள், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பின்னர் பதில் சொல்வார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்களின் சந்தேகத்திற்கு நான் பதில் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், நீங்கள் பதிலுரையை ஆரம்பியுங்கள். பதிலுரையின் இடையில் அதற்குப் பதில் சொல்வதாக இருந்தால் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அம்மா' என்று ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களின் கூட்டம் உச்சரிக்கும் மந்திரச் சொல், இன்று உலகத் தமிழ் இனத்திற்கே உற்சாகம் தருகிற எந்திரச் சொல்லாக மாறியிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமக்கு உவமை இல்லாத தாயாகவும், தனி மனித இராணுவமாகவும், தாய் நாட்டிற்கே வழிகாட்டும் முன்னோடி எங்கள் அம்மாதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதல் மண், தமிழ் மண்தான் என்று பூலோகமே புகழாரம் சூட்டுகின்ற அளவிற்கு புதுமைகளும், புரட்சிகளும் பூத்துக் குலுங்கும் பொன் ஏட்டுச் சரித்திரத்தின் வீடாகவும் திகழ்கிறது என்றால், அதற்கு அன்னைத் தமிழகம் பெற்றிருக்கும் 'அம்மா' என்னும் வரம்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுதான் ஐவகை நிலங்கள் சூழ்ந்த அழகு தமிழ் மண்ணுக்கு ஆண்டவன் வழங்கியிருக்கும் திறம்.

நானைய வல்லரசு தேசத்தை வழி நடத்தப்போகும் அதிபர், மரியாதைக்குரிய ஹிலாரி கிளின்டன் அவர்கள்கூட, எங்கள் கருணைத் தாயின் கரம் பற்றி, கருத்துகளைப் பரிமாறிச் சென்றார் என்றால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'முகராசி படைத்த மகராசியை' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதல்வராக, முதல்வர்களுக்கு எல்லாம் முதல்வராகக் கொண்டிருக்கும் நற்றமிழ் பூமி பெற்றிருக்கும் பெரும்பேரல்லவோ.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தை மின்வெட்டு மாநிலமாக அதல பாதாளத்தில் தள்ளிய அந்தக் கசந்த காலத்திலிருந்து, இன்று தமிழகத்தை தமது கண் துஞ்சா உழைப்பால், கடமை குன்றா முனைப்பால் மீட்டெடுத்து, நல்லாட்சிக்கே இலக்கணங்கள் படைத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீத்தேன், கெயில் போன்ற அரசுக்களின் படையெடுப்புக்கும் அணை போட்டு, தென்னாட்டு அரசியலோடு இந்நாட்டு அரசியலையும் இனி தமிழகமே தீர்மானிக்கும் என்ற அளவிலே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூன்றாம் பெரும் இயக்கமாக கழகத்தை கம்பீரம் குன்றா மிடுக்கோடு, இமயத்தில் கொடி நாட்டி, எத்திசையும் புகழ் மணக்கவும், தமிழகத்தின் அரசியல் வரலாற்றில் 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இதுவரை காணாத அரசியல் புரட்சியை அன்னைத் தமிழ் மண்ணிலே அரங்கேற்றி, 234 சட்டமன்றத் தொகுதிகளிலும் 'இரட்டை இலை' சின்னமே போட்டியிடும் என்று தனித்துப் போட்டியிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தான் புரிந்த சாதனைகளால் ஆட்சியை எவர் தயவும் இல்லாது பிடித்து, எதிரிகள் புறமுதுகிட்டு ஓட, மீண்டும் ஆட்சியைத் தக்க வைத்து தொடர்கிறது என்ற தன்னிகரில்லா வரலாற்றுச் சாதனையை படைத்திருப்பவர் யார் என்றால், அது, இந்தியாவிலே எங்கள் அம்மாதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-20

“எனக்காக எதுவும் இல்லை. எல்லாமே என் மக்களுக்காகவே” என்னும் தவத்தால் வாழ்கிற தாய் உருவ தெய்வமே, சட்டமன்றத்தில் ஆளுங்கட்சிக்கும் ஓர் அறையை ஒதுக்கிய எங்கள் தாயே, தங்கள் பொற்பாதம் வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, கிளைக் கழகப் பிரதிநிதியாக, கிளைக் கழகச் செயலாளராக, பள்ளிபாளையம் ஒன்றியத்தினுடைய அம்மா பெயரை தாங்கிய செயலாளராக, ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராக, ஒன்றியக் குழுத் தலைவராக, பிரிக்கப்படாத திருச்செங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதியின் உறுப்பினராக, அதற்குப் பின்னர், குமாரபாளையம் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினராக, மாவட்ட கழகச் செயலாளராக பதவியும் கொடுத்து, அதற்குப் பின்னால், வருவாய்த் துறை, தொழில் துறை, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் என்ற

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பதவிகளைக் கொடுத்து அழகு பார்க்கின்ற தாய். மீண்டும் குமாரபாளையம் தொகுதியில் போட்டியிட வைத்து, 47,329 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது, மீண்டும் மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சராகப் பணியாற்றிடும் பாக்கியத்தை வழங்கி, கழக அமைப்புச் செயலாளர் பொறுப்பையும் கொடுத்திருக்கின்ற எங்கள் தாயே!

எத்தனை பிறவிகள் நான் எடுத்தாலும், இதற்கெல்லாம் நன்றிக் கடன் தீர்ப்பதற்கு காலம் போதாது என்பதை பணிவோடு உரைத்து, நன்றிதனை நாவால் மட்டும் சொல்லிப் போகாமல், நானும், என் குடும்பமும், எங்கள் வாழ்வாலும் சொல்வோம் என்று சொல்லி, எங்கள் குடும்ப தெய்வம், இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாதாரண தொண்டனான என்னை இந்த அளவிற்கு உயர்த்திய தாய்க்கு, நான் மட்டும் அல்ல, எனது குடும்பமும் காலம் முழுவதும் நன்றி சொன்னாலும் அது போதாது தாயே என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லி, என்னைப் போன்ற எளிய தொண்டர்களுக்கெல்லாம் பல வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் நீடுழி வாழ வேண்டும் என்று ஆண்டவனை வணங்கி எனது பதிலுரையைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் முதன் முதலாக நாடாளுமன்றத்திற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதற்குப் பின்னால், தன்னுடைய கன்னிப் பேச்சாக-நமது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைத் துவக்கிவைத்த அண்ணா அவர்கள் முதன்முதலாக கன்னிப் பேச்சாக எரிசக்தித் துறையிலே பேசினார்கள்—முதன்முதலாக நாடாளுமன்றத்தில் எரிசக்தித் துறையின்மீதான விவாதத்திலே பேசி இரண்டு கருத்துகளை வலியுறுத்தினார்கள். அதில் முதல் கருத்து தமிழ்நாட்டிற்கு power வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இரண்டாவது கருத்து தமிழ்நாட்டிற்கு இன்னொரு power வேண்டும். அதாவது மின்சாரம் வேண்டும். அதிகாரம் வேண்டுமென்று அன்றைக்கு கன்னிப் பேச்சிலே தமிழகத்தின்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

குரலை எடுத்துரைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் பேசிய அந்தத் துறையில் எனக்கு வாய்ப்பை வழங்கி, இன்றையதினம் பதிலுரையை அளிப்பதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய தாய்க்கு மீண்டும் நன்றியைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

மின்சாரத்தால் ஆட்சியை இழக்கின்றோம் என்று புலம்பிய ஆட்சி அன்றைய தி.முக ஆட்சி, உபரி மின்சாரத்தை வெளி மாநிலங்களுக்கு அனுப்புவதற்கு மின் பாதை அமைத்துத் தாருங்கள் என்று பாரதப் பிரதமருக்கு கடிதம் எழுதுகின்ற அளவிற்கு, மின்சார உற்பத்தியில் உபரி நிலைக்குத் தமிழகத்தை உயர்த்தி இருக்கும் பெருமை மிக்க ஆட்சி, எங்கள் பேராற்றல் தாயின் பெருமதிமிகக் கழக ஆட்சி என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால தி.முக ஆட்சியில் மின்சாரம் எந்நேரம் வரும், எந்நேரம் போகும் என்று தெரியாத நிலைமை. நான் குறை சொல்வதற்காக அதைச் சொல்லவில்லை. ஒரு நாட்டிலே தொழிற்சாலை வரவேண்டுமென்று சொன்னால், தொழில் வளர வேண்டுமென்று சொன்னால் அதற்கு முழு தேவை, முதல் தேவை மின்சாரம். கடந்த காலத்திலே மின்சாரம் சரியாக இல்லாத காரணத்தினால் திருப்பூர், கோயம்புத்தூர் பகுதிகளிலே அன்றையதினம் உங்களுக்கு எதிராக இலட்சக்கணக்கான பேர் திரண்டு போராட்டத்தினை நடத்தினார்கள். மின்சாரம் வேண்டுமென்று போராட்டத்தினை நடத்தினார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பின்னால் தமிழகத்தை மின் மிகை மாநிலமாக உருவாக்கியதன் காரணமாக இன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எங்கே சென்றாலும், இலட்சக்கணக்கான பேர் வரவேற்று, தாய் நன்றாக இருக்க வேண்டும், நீடுழி வாழ வேண்டுமென்று சொல்லுகின்ற அளவுக்கு இன்றைக்கு தமிழகத்தை உயர்த்தித் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-25

நேற்றைய தினம் பேசியவர்களெல்லாம் சொன்னார்கள், 2006-ல் உங்கள் ஆட்சி வந்தது. 2006 வரை தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருந்தது. அதற்குப் பின்னால் உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் இரண்டாண்டுக் காலத்திற்கு, நிதி நிலை

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அறிக்கையிலேயும் சொல்லியிருக்கின்றீர்கள்; அன்றைய தினம் மின்சாரத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர் சட்டமன்றத்திலேயும் சொல்லியிருக்கின்றார். தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருக்கின்றது, தமிழகத்தில் மின் தட்டுப்பாடே இருக்காது என்று சொன்னார். 2008 ஆம் ஆண்டில் பதிலுரையிலேகூட அவர் சொல்கின்றார். அன்றைய தினம்கூட நான் சொன்னேன். 'தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அதிக மின்சாரத்தை மஹாராஷ்டிராவிற்கும், பஞ்சாபிற்கும் நாங்கள் கொடுக்கின்றோம், அதனால் தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருக்கிறது' என்று சொன்னார். ஆனால் 2008 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் அவர் பதிலுரை சொல்கின்றார். ஏப்ரல் மாதம் முடிந்து டிசம்பர் மாதம் வருகின்றபொழுது தமிழகத்தில் இருக்கின்ற அத்தனைப் பகுதிகளுக்கும் உச்ச நேரம் (peak hours) என்று சொல்லக்கூடிய, மாலை 6 மணி முதல் இரவு 10 மணி வரை தவிர மற்ற நேரங்களில் 40 சதவிகித மின் வெட்டும், 6 மணி முதல் 10 மணி வரை 90 சதவிகித மின் கட்டுப்பாடும் அன்றைய தினம் அமல்படுத்தினார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

நான் இந்த நேரத்திலே அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது 2008 ஏப்ரல் மாதம் தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருக்கிறது என்று கூறியவர்கள், 6 மாத காலத்திற்குள் எப்படி இப்படி நடந்தது என்பதை நீங்கள்தான் தெரிவிக்க வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், 29-4-2016 அன்று உச்சபட்சத் தேவையாக, நேற்று இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சொன்னதுபோல, 15,343 மெகா வாட் அளவிற்குத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்திருக்கின்றோம். ஆனால், 2010-2011 வரை உங்களுடைய உச்சபட்சத் தேவையே 9,537 மெகா வாட் மட்டும்தான். ஆனால், 2006 ஆம் ஆண்டு உங்களுடைய அட்சி வருகிறபொழுது 10,011 மெகா வாட் தேவை இருந்தது. அதை நீங்களே உங்களுடைய நிதி நிலை அறிக்கையிலும், பதிலுரையிலும் சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். அப்படி இருக்கின்றபொழுது 2008 ஆம் ஆண்டு 8,900 மெகா வாட் தான் உச்சபட்சத் தேவை என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அப்படியென்றால், அந்த 2,000 மெகா வாட் எதனால் குறைந்தது? ஏன் இந்தத் தட்டுப்பாடு? இந்தத் தட்டுப்பாட்டிற்குக் காரணம் என்னவென்று சொன்னால், நான் உங்களை எதுவும் சொல்லவில்லை, உங்கள் நிருவாகம் சரியாக

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

இல்லாத காரணத்தினால்தான் தமிழக மக்கள் இந்தளவிற்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டுமென்று சொன்னால் நான் பேசியதற்குப் பின்னால் பதில் சொல்லட்டும். நான் ஒன்றும் குறை சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆஸ்டின் உட்காருங்கள். இல்லை, நீங்கள் எது பேசினாலும் அவைக் குறிப்பில் வராது. உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆஸ்டின் அவர்கள் என்னுடைய பதிலுரை முடிந்த பின்னர், கேள்வி ஏதாவது இருந்தால் கேளுங்கள், நிச்சயமாக நான் பதில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மேலும், மாநிலம் முழுவதும் மின் தடை அமவில் இருந்த காரணத்தினால் குறு, சிறு தொழில்கள் பாதிக்கப்பட்டன. எந்தப் பகுதியாக இருந்தாலும் குறு, சிறு தொழில்கள் சரியாக இருந்தால்தான் பெருந்தொழில்கள் முழுமையாக நடைபெறும். குறு, சிறு தொழில்களுக்குப் போதிய மின்சாரம் இல்லாத காரணத்தினால், சிறு தொழில்கள் பாதிக்கப்பட்ட காரணத்தினால் பெருந்தொழில்களும் பாதிக்கப்பட்டன. அதற்கு ஓர் உதாரணம் சொல்ல வேண்டுமென்றால், திருப்பூரை எடுத்துக்கொள்வோம். கிட்டத்தட்ட 2010 ஆம் ஆண்டு உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் மின் வெட்டு இருந்த காரணத்தினால் ஏற்றுமதி வெறும் 10 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்குத்தான் இருந்தது. ஆனால், இன்றைய தினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தை மின் மிகை மாநிலமாக உருவாக்கியதற்குப் பின்னால், 21 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஏற்றுமதி அதிகரித்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யாருடைய நிருவாகத் திறமையால், யாருடைய ஆட்சித் திறமையால் இந்தளவிற்குத் தொழில்கள் சிறந்திருக்கின்றன என்பதை நீங்களே சிந்தித்துப் பாருங்கள். எப்பொழுதுமே, மாண்புமிகு அம்மா

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அவர்கள் ஆட்சியில் இருக்கும்பொழுதுதான், தொழிலாளர்களும் பாதுகாக்கப்படுகிறார்கள்; தொழிற்சாலைகளும் பாதுகாக்கப்படுகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, திருப்பூரிலே மின்சாரத் தட்டுப்பாடு ஒரு புறம், சாயப் பட்டறைப் பிரச்சினை ஒரு புறம் இருந்த காரணத்தினால் வேலையில்லாமல் இடம் பெயர்ந்தவர்களெல்லாம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்த பின்னர், மீண்டும் அங்கே வருகை தந்திருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பையும், தொழிலுக்குப் பாதுகாப்பையும் கொடுத்தவர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தீவிர முயற்சியால், மாநில மத்திய தொகுப்பில் புதிய மின் திட்டங்களை இயக்கத்திற்குக் கொண்டு வந்ததன் மூலமும், நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் மின்சாரத்தைக் கொள்முதல் செய்ததன் மூலமும் மற்றும் சூரிய மின் சக்தி மூலமும் கூடுதலாக 8,432 மெகா வாட் அளவிற்கு மின் நிறுவு திறன் மின் கட்டமைப்புடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

முற்பகல் 11-30

நேற்றையதினம்கூட, இங்கு விரிவாக மின்சாரத் துறை மானியத்தைப் பற்றிய விவாதங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போது, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் வெளியே சென்று, “ஒரு யூனிட் மின்சாரம்கூட அவர்கள் தயாரிக்கவில்லை” என ஒரு பத்திரிகைக்கு பேட்டியளித்துள்ளார். இந்த 8,432 மெகா வாட் மின்சாரம் வந்ததா, இல்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உச்சபட்சத் தேவையான 15,343 மெகா வாட் மின்சாரத்தை பூர்த்தி செய்தோமா இல்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திறமையின் காரணமாக இந்த 8,000 மெகா வாட் மின்சாரத் தேவையை ஐந்தாண்டுக் காலத்திலேயே நிறைவு செய்திருக்கிறோம் என்றால், அதை நீங்கள் ஏன் செய்யவில்லை, செய்திருக்க வேண்டியதுதானே?

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

உங்களை யார் வேண்டாம் என்று சொன்னார்கள். (குறுக்கீடு) மேலும், நீங்கள் மத்தியிலும், மாநிலத்திலும் ஆட்சியில் இருந்துள்ளீர்கள். கடுமையான மின் வெட்டு இருந்தது. ஆனால், வட மாநிலங்களிலிருந்தும், கிழக்கு மாநிலங்களிலிருந்தும் மின் வழிப் பாதைத் தொடரமைப்பைக் கொண்டு வருவதற்கு என்ன முயற்சி செய்தீர்கள்? நீங்கள் சொன்னால், அன்று மத்திய அரசு கேட்கின்ற நிலைமை இருந்தது. உங்களோடு இருந்தவர்கள்தான் அன்றையதினம் மத்தியில் ஆட்சியில் இருந்தார்கள். நீங்களும் பங்கு பெற்றிருந்தீர்கள். ஆனால், அந்தத் தொடரமைப்பைக் கொண்டு வருவதற்கான எந்த முயற்சியையும் நீங்கள் செய்யவில்லை. இன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த முயற்சியின் காரணமாகவும், தொடர்ந்து மாண்புமிகு பாரத பிரதமருக்கு கடிதங்கள் எழுதியதன் காரணமாகவும்தான் அந்தத் தொடரமைப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ரெய்ச்சூர்-சோலாப்பூர் 765 கி.வோ. மின் பாதை மற்றும் 765 கி.வோ. நேர்த்திர-கோலாப்பூர், ரெய்ச்சூர்-கர்னூல் மற்றும் கர்னூல் திருவலம் இருவழி மின் வழித்தடங்கள் இயக்கத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டதன் காரணத்தினால்தான் இன்று தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருக்கிறது. இதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் காரணம் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) நான் என் பதிலுரையை முடித்து விடுகிறேன். பிறகு, சொல்லச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) நான் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் எந்தக் கேள்வியைக் கேட்டாலும், அதற்கு நான் இறுதியில் பதில் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உங்களால் அமைதியாகக் கேட்க முடியாதா? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆஸ்டின், நீங்கள் பேசும்போது இதுபோன்று சத்தம் வந்தால், உங்களுக்கு எப்படி இருக்கும்? சரியாக இருக்குமா? உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. ஆஸ்டின், நீங்கள் விவரமான சட்டமன்ற உறுப்பினர்தான் என்பது எனக்குத் தெரியும், உட்காருங்கள். வாய்ப்பிருந்தால், உங்களை பேச அனுமதிக்கிறேன். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலைக் கேளுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆஸ்டின் அவர்களுக்குச் சொல்கிறேன், என்னுடைய பதிலுரைக்குப் பின்னால், நீங்கள் என்ன கேள்வி கேட்டாலும், அதற்கு நான் பதில் சொல்லத் தயாராக இருக்கின்றேன். என் பதிலுரை முடிந்தபின், இரண்டு பெரிய துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளும், அதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் பதில் அளிக்க வேண்டியுள்ளது. நீங்கள் என்ன கேள்வி கேட்டாலும், என் பதிலுரைக்குப் பின் கேட்டால், பதில் அளிக்கத் தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் ஆட்சியில் 40 சதவிகிதம், 90 சதவிகிதம் இருந்த மின் வெட்டை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2015 ஆம் ஆண்டு அதாவது, 5-6-2015 முதல் தமிழகத்தில், முழுமையாக மின் வெட்டே இல்லை என்ற நிலையை உருவாக்கி, 24 மணி நேரமும் மின்சாரம் கிடைக்கும் என்று சொன்னதை நிறைவேற்றிக் கார்டிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காரணத்தால்தான் இன்று பல தொழிற்சாலைகள் வந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், அன்றையதினம் பேசியபோது சிமென்ட், கம்பி விறகப்படவில்லை என்று சொன்னார். இந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் கிட்டத்தட்ட 5,000 மெகா வாட் அளவிற்கு மின்சார உற்பத்தி உயர்ந்திருக்கிறது என்றால் எந்த வேலையும் நடக்காமல் எப்படி உயர்ந்திருக்க முடியும் என்பது மூத்த உறுப்பினரான அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும் என்பதை மீண்டும் ஒரு முறை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாள், கோகுலத்தில் கிணற்று அருகே பெண் ஒருவர், தண்ணீர்க் குடத்தை வைத்துக் கொண்டு, யாராவது தூக்கி தலையில் வைப்பார்களா என்று காத்துக் கொண்டிருந்தார். அப்போது, சிறுவனான கிருஷ்ண பரமாத்மா அங்கு வரவே, அந்த கோபிகை தண்ணீர்க் குடத்தைத் தூக்கி தலையில் வைக்க உதவி கேட்டாள். ஆனால், கிருஷ்ணனோ, கூப்பிட்ட குரல் கேட்காதது போல, கடந்து போய்க்கொண்டிருந்தார். தொண்டை வறண்டு போகிற அளவுக்கு உச்ச குரலில் கூப்பிட்டாலும்கூட, உதவும் மனம் இல்லாதவராக கிருஷ்ணன் சென்றுவிட, ஒரு வழியாக அந்த கோபிகை நீர்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிறைந்த குடத்தை, தலையில் சுமந்தபடி, தன் வீடு நோக்கி நடக்க ஆரம்பித்தான். என்ன ஆச்சரியம், அவன் வீட்டு வாசலில் கிருஷ்ணன் நின்று கொண்டிருந்தார். கோபிகை, வாசல் அருகே வந்ததும், அவர் முன் வந்து, நீர் நிறைந்த குடத்தைக் கீழே இறக்கி வைத்தார். உடனே, கோபிகை கேட்டான், குடத்தைத் தூக்குவதற்காக அழைத்தபோது திரும்பிகூட பார்க்காமல் வந்துவிட்ட நீ, இப்போது கூப்பிடாமலே ஓடி வந்து உதவுகிறாயே என்றான். உடனே, கிருஷ்ண பரமாத்மா, புன்சிரிப்போடு, கோபிகையிடம் கூறினார், நான் பாரத்தை இறக்கி வைப்பவனே தவிர, எவர் மீதும் ஏற்றி வைப்பவன் அல்ல என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆம், அந்தக் கிருஷ்ண பரமாத்மா போலவே, மக்களின் சுமையை, மக்களின் பாரத்தை தான் சுமப்பதோடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எப்போதும் மக்களமீது சுமையை, பாரத்தை ஏற்றாத கருணைக் கடல் போன்றவர் நம் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அவரை நாங்கள் வணங்குகின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதில் என்ன இருக்கின்றது? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, உட்காருங்கள் (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் என் பதிலுரையை முடித்தவுடன் கேளுங்கள். நான் பதில் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னவுடன் பார்க்கலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் பேசி முடித்தபின் பார்க்கலாம், உட்காருங்கள். இதயில் வாய்ப்புத் தர முடியாது, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை முடியட்டும், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் நீங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் நீங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், என்னுடைய பதிலுரை முடிந்தவுடன், கேள்வி கேட்கட்டும்; நான் பதில் சொல்கிறேன். உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள் கேள்வி கேட்கட்டும், நான் பதில் சொல்கின்றேன். இன்னும் இரண்டு துறைகளுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதங்கள் இருக்கின்றன. நான் சீக்கிரம் பதிலுரையை முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை முடிந்தவுடன், உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: இன்னும் இரண்டு துறைகளுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதங்கள் இருக்கின்றன. நான், என்னுடைய பதிலுரையை முடித்த பிறகு, உறுப்பினர்கள் கேள்வி கேட்கட்டும், கண்டிப்பாக நான் பதில் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் பகுதியானது, விசைத்தறித் தொழில்கள் நிறைந்த பகுதியாகும். இதுகுறித்து, நான் கடந்த சட்டமன்றத்திலும் பேசியிருக்கிறேன். விசைத்தறி தொழில் நிறைந்த அந்த பகுதியில், மாதம் ஒருமுறை அமாவாசை அன்றுதான் விடுமுறை அளிப்பார்கள். ஆனால், தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் தினந்தோறும் அமாவாசையாக இருந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், தற்போது மாதம் ஒருமுறைதான் அமாவாசை என்ற நிலையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நேற்றையதினம், தி.மு.க. உறுப்பினர் திரு. ராஜேந்திரன் அவர்கள், விசைத்தறித் தொழில் குறித்துப் பேசினார்கள். தற்போது 750 யூனிட் மின்சாரத்தையும் கொடுத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 24 மணி நேரமும் மின்சாரத்தை விநியோகம் செய்கின்ற

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

காரணத்தினால் விசைத்தறித் தொழில் சிறப்பாக நடைபெறுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தி.மு.க. உறுப்பினர்கள், எதைக் கூறினாலும், உடனே மறுப்பு தெரிவிக்கின்றார்கள். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அமைச்சராக இருந்தவர் கூறிய ஒன்றை மட்டும் நான் சொல்லிவிடுகின்றேன். ஏனென்றால், நேற்றையதினம் மின்சார வாரியத்தினுடைய கடன் பற்றி தி.மு.க. உறுப்பினர் பேசினார். மின்சார வாரியத்தினுடைய கடன் அளவு உயர்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்று கேட்டதற்கு, அன்றைய தினம் தி.மு.க. அமைச்சராக இருந்த திரு. ஆற்காடு வீராசாமி அவர்கள் பேசிய ஒரு குறிப்பை மட்டும் நான் சொல்லிவிடுகின்றேன். (குறுக்கீடு) கடன் பற்றி சொல்கின்றேன். (குறுக்கீடு) மின்சார வாரியத்திற்குக் கடன் எப்படி ஏற்படுகிறது என்பது பற்றி சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) நேற்று தி.மு.க. உறுப்பினர் பேசவில்லையென்றால் நான் சொல்லமாட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் தி.மு.க. உறுப்பினர் கேட்டதனால், நான் பதில் சொல்கின்றேன். தி.மு.க. உறுப்பினர் கேட்கவில்லையென்றால், நான் இதைச் சொல்லவே மாட்டேன். (குறுக்கீடு) கடன் அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறது என்று கேட்டபோது, மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள், “மின் பற்றாக்குறை இருக்கின்ற காரணத்தினால் 10 ரூபாய், 11 ரூபாய், 12 ரூபாய் என மின்சாரத்தை வாங்குகின்ற காரணத்தினால் கடன் கொஞ்சம் அதிகமாகிவிட்டது. நம்முடைய சொந்த உற்பத்தி அதிகமானதற்குப் பின்னால், அந்தக் கடன் தொகை குறையும்” என்று சொன்னார் என்பதைத்தான் நான் சொல்கின்றேன். வேறொன்றும் நான் சொல்லவில்லை. தி.மு.க. உறுப்பினர் நேற்று கேள்வி கேட்டார், அதற்காக நான் பதில் சொல்கின்றேன். ஆக, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் வெறும் 206 மெகா வாட் மின்சாரத்தை மட்டும் உற்பத்தி செய்துவிட்டு, “எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது, எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது” என்று தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய முழு நிருவாகத் திறனின் காரணமாக, தற்போதைய மின் நிறுவு திறன் 17,976.48 மெகா வாட், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மரபுசாரா எரிசக்தி மூலமாக

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மின் நிறுவு திறன் 9,648.97 மெகா வாட் என தமிழகத்தினுடைய மொத்த மின் நிறுவு திறன் 27,625.45 மெகா வாட் ஆகும். Conventional Energy, Non-conventional Energy என அனைத்தையும் சேர்த்து தமிழகத்தினுடைய மொத்த மின் நிறுவு திறன் 27,625.45 மெகா வாட் ஆகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், நேற்றையதினம், தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், 200 மில்லியன் யூனிட் அளவு மின்சாரம் அன்றாடத் தேவையாக இருந்தது. ஆனால், தற்போது, தேவை 300 மில்லியன் யூனிட் அளவாக உயர்ந்திருக்கிறது. அதற்கும் மேலாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ஒரு நிமிடம்கூட மின் வெட்டே இல்லாமல் 345 மில்லியன் யூனிட் வரை மின்சாரம் விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, தற்போது, 17,276.48 மெகா வாட் மின் நிறுவு திறன் இருக்கின்ற காரணத்தினால், இனி எப்பொழுதுமே தமிழகத்தில் மின் பற்றாக்குறைப் பிரச்சினை இல்லை என்ற நிலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வையினால், வருகின்ற 5 ஆண்டுக் காலத்தில், மேலும் கூடுதலாக 18,500 மெகா வாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்படும். அதாவது, 13,000 மெகா வாட் அனல் மின் திட்டம், 2,500 மெகா வாட் நீர் மின் திட்டம், 3,000 மெகா வாட் சோலார் மின்சாரம் என 2021 ஆம் ஆண்டிற்குள் 18,500 மெகா வாட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்குண்டான எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 6-வது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், தேர்தலின்போது அளித்த வாக்குறுதியின்படி, 5 கையெழுத்துகளை இட்டு, திட்டங்களை நிறைவேற்றினார்கள். அதில், 3 கையெழுத்துகள் இன்றைய மானியக் கோரிக்கை

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

துறையைச் சேர்ந்தது. முதலாவதாக, அனைத்து வீட்டு மின் உபயோகிப்பாளர்களுக்கும் 100 யூனிட் மின்சாரம் விலையில்லாமல் விநியோகம் செய்யும் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்று 1 கோடியே 91 இலட்சம் குடும்பங்கள் இதனால் பயனடைந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

எங்கள் பகுதி விசைத்தறி நிறைந்த பகுதி. அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற தொழிலாளர்களெல்லாம் இன்றையதினம் மின்சாரக் கட்டணமே இல்லை என்று சொல்கின்ற அளவிற்கு இந்த மாதம் பில் வந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுக்கு ஜீரோ என்று பில் வந்திருக்கிறது என்று அந்த தொழிலாளர்களெல்லாம், நாங்கள் அங்கு செல்கின்றபோது, எங்களைப் பார்த்துச் சொல்கின்றார்கள். எங்களுக்கு இனிமேல் மின்சாரப் பிரச்சினையே இல்லை. தறியை நன்றாக ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். எங்கள் வீட்டிற்கும் 100 யூனிட் மின்சாரம் கொடுத்ததனால் வீட்டிற்கு கரண்ட் பில் இல்லை. ஆகையால் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள், அந்தத் தாய் நன்றாக இருக்க வேண்டுமென்று அவர்களும் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கைத்தறிக்கு 100 யூனிட்டிலிருந்து 200 யூனிட்டாகவும், விசைத்தறிக்கு 500 யூனிட்டிலிருந்து 750 யூனிட்டாகவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது கையெழுத்திட்டு விலையில்லாமல் வழங்கியிருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் கைத்தறியைச் சேர்ந்தவர்கள் 78,378 நுகர்வோர்களும், விசைத்தறியைச் சேர்ந்த 98,712 நுகர்வோர்களும் பயனடைந்திருக்கிறார்கள். 500-லிருந்து 750 யூனிட்டாகக் கொடுத்ததால் விசைத்தறித் தொழிலாளர்களும் சரி, அதிபர்களும் சரி, இன்று தொழில் பாதுகாக்கப்படுகிறது, பாதுகாப்பதற்கு நமது இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் காரணம் என்பதை இன்று நினைத்துப் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 98,712 விசைத்தறிக் கூடங்கள் பயனடைந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதிலே நானும் ஒரு பயனாளி என்ற முறையில், இன்றையதினம் எங்களுக்கும் அந்த 750 யூனிட் மின்சாரம் விலையில்லாமல் கிடைக்கின்றது என்ற பெருமையோடு இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் எங்கள் குடும்பமே நன்றியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கூடங்குளம் குறித்து நேற்றே சொல்லிவிட்டேன். முதல் யூனிட்டைப் பொறுத்தவரை நமது தேவை 562 மெகா வாட் கொடுத்துவிட்டார்கள். வந்துகொண்டிருக்கிறது. இரண்டாவது கட்டமாக 562 மெகா வாட்டும் கூடிய விரைவிலே வந்துவிடும். அதாவது டிசம்பர் மாத கடைசிக்குள் அது தமிழகத்திற்குக் கிடைத்துவிடும். அதற்கு முழுமுதற் காரணம், உங்களால் முடியவில்லை. சுருமையான மின் வெட்டு இருந்தது. மத்தியிலும் உங்கள் ஆட்சி, மாநிலத்திலும் உங்கள் ஆட்சி. ஆனால் அந்தப் போராட்டக்காரர்களை அழைத்து பேசவில்லை. தமிழகத்தில் இவ்வளவு மின் வெட்டு இருக்கிறது, எப்படியாவது அந்த முயற்சியைச் செய்து, மின்சாரத்தைக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று முயற்சி எடுத்திருந்தீர்கள் என்று சொன்னால் அன்றையதினமே வந்திருக்கும். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வந்ததற்குப் பின்னால்தான் அந்தப் போராட்டக்காரர்களை அழைத்துப் பேசி, சமாதானம் செய்து, இன்று 562 மெகா வாட் வந்திருக்கிறது. இன்னும் 3, 4 மாத காலத்திற்குள் இன்னும் கூடுதலாக 562 மெகா வாட் மின்சாரம் வர இருக்கிறது என்று சொன்னால் அவ்வளவுக்கும் காரணம் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரை மின்சாரம் என்பது உங்கள் காலத்தில் பற்றாக்குறை. நேற்றையதினம் மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல மின்சார ஓயரிலே துணி காயப் போடுகின்ற காலமாக இருந்தது. பக்கத்திலே கூட செல்ல முடியாத அளவிற்கு இன்று மின் மிகை மாநிலமாக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய கடந்த காலத்தில் மின்சார வாரியத்திலே வருவாய்க் கணக்கிலே செலவான தொகை, 53 சதவிகிதத்தைச் செய்திருக்கிறீர்கள். முதலீட்டுச் செலவு என்று சொன்னால் 47 சதவிகிதம்தான். இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் 72 சதவிகிதம் மூலதனச் செலவினம். 28 சதவிகிதம் மட்டும்தான்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

வருவாய்ச் செலவினம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படித் திட்டமிட்டு மின்சார வாரியத்திற்கு எந்த அளவிற்கு நிதியுதவி அளிக்க வேண்டுமோ அந்த அளவிற்கு அளித்து, தேவையானவற்றுக்கு அதாவது புதிய உற்பத்தித் திட்டமாக இருந்தாலும்சரி, புதிய லைன் கொண்டு போகிற திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்கின்ற திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்திற்கும் நிதி ஒதுக்கிய காரணத்தால்தான் இப்போது 72 சதவிகிதம் அளவிற்கு முதலீட்டுச் செலவு ஆகியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதனால்தான் தடையில்லாத மின்சாரம், தரமான மின்சாரம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மரியாதைக்குரிய உறுப்பினர்கள் 2 பேர் நேற்று இங்கே பேசினார்கள், மின் மிகை மாநிலம், மின் மிகை மாநிலம் என்று சொல்கிறீர்களே என்று. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இப்போது ஆறாவது முறையாக ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் செக்ஷன் 11 என்று சொல்லக்கூடிய அந்தச் சட்டத்தை 1-6-2016 அன்று எடுத்து, 986 மெகா வாட் மின்சாரத்தை வெளி மாநிலங்களுக்கு நீங்கள் விற்றுக்கொள்ளலாம் என்று மின்சாரம் தயாரிப்பவர்களுக்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் இது மின் மிகை மாநிலமா இல்லையா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல இன்னும் 400 மெகா வாட் அளவிற்கு தொழிலதிபர்களுக்குத் திறந்தவெளி நுழைவு உரிமை (Open Access) அனுமதியும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். இதன்மூலம் கிட்டத்தட்ட 1,386 மெகா வாட் மின்சாரத்தை வெளி மாநிலங்களிலே நீங்கள் விற்றுக்கொள்ளலாம் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அனுமதி கொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஆக, தமிழகத்தின் தேவை போக வெளி மாநிலங்களுக்குக் கொடுக்கின்ற அளவிற்கு மிகை மாநிலமாக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக சபைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்னிலைத் திட்டத்தால் தமிழகம் முன்னுதாரணமானது உலகத்தில், கூப்பி

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

களைத்த கைகள் மக்கள் குறை தீர்த்தன தங்களின் கையெழுத்தால், கண் ஒளியாம் மின் ஒளிக்கு தமிழகம் காற்றாஸையில் முதல் இடம். காற்றாஸை மின் உற்பத்தியில் தமிழ்நாடு முன்னிலை வகித்துக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 30-6-2016 நிலவரப்படி, 7,616 மெகா வாட் அளவிற்கு காற்றாஸையினுடைய நிறுவு திறன் இருக்கிறது. இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு 27 சதவிகிதம் அளவிற்கு காற்றாஸை மின் நிறுவு திறனைப் பூர்த்தி செய்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நேற்றைய தினம்கூட மரியாதைக்குரிய திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள் பேசுகின்றபோது, காற்றாஸை மின்சாரத்தை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்க வந்தார் என்றுதான் நினைக்கின்றேன். மின்சார வாரியத்திலே காற்றாஸையை எப்போது நிறுவினார்களோ அதிலிருந்து நேற்றைய தினம்தான் இதுகாறும் இல்லாத வகையில் 4,505 மெகா வாட் மின்சாரத்தை முழுமையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுத்திருக்கிறது என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், காற்றாஸைப் பருவம் வந்தவுடன் எவ்வளவு மின்சாரம் உற்பத்தியாகின்றதோ அவ்வளவையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். வருங்காலத்திலே இன்னும் 500 மெகா வாட் நிறுவு திறன் விரைவிலே பெறப்படவுள்ளது. அதுவும் வர இருக்கின்றது. தற்போது, புதிய திட்டமாக 1,700 மெகா வாட் அளவிற்கு காற்றாஸை திட்டப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அவையும் கூடியவிரைவில் வரவிருக்கின்றன என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மத்திய அரசினுடைய Renewable Purchase Obligation என்று சொல்லக்கூடிய RPO பூர்த்தி செய்வதுடன், இதர மாநிலங்களின் கட்டாய புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி கொள்முதல் விகிதாச்சாரம் இருக்க வேண்டுமென்று ஆணை இருக்கின்றது. அதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுதான் முதன்முதலாகப் பூர்த்தி செய்தது மட்டுமல்லாமல், எந்தெந்த வெளி மாநிலங்களுக்குத் தேவையோ அதற்கு இந்தக் காற்றாஸை மின்சாரத்தை அனுப்புவதற்குண்டான வழித்தடம் வேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதி, green corridor என்று சொல்லக்கூடிய பசுமை மின் வழித்தடத்தை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கோரியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்வாயிலாக இப்போது, 120 மெகா வாட் காற்றாலை மின்சாரத்தை வெளி மாநிலங்களுக்கு நாம் கொடுப்பதன் வாயிலாக, RPO என்று சொல்லக்கூடிய அந்த சிஸ்டத்தில் அந்த மாநிலங்களிலும் பூர்த்தி செய்கின்ற நிலைமையை உருவாக்கித் தந்தவர் நமது இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போதுள்ள சராசரி மின்சாரத் தேவை 13,500 மெகா வாட்டிலிருந்து 14,000 மெகா வாட் ஆகும். அடுத்த ஐந்து ஆண்டுக் காலத்திற்குள் 20,000 மெகா வாட் அளவிற்கு இது உயரும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் உங்களுக்குச் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல்வேறு திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அவற்றை நான் சுருக்கமாகச் சொல்லிவிடுகின்றேன்.

660 மெகா வாட் திறன் கொண்ட எண்ணூர் அனல் மின் நிலைய விரிவாக்கத் திட்டம், 2 x 660 மெகா வாட் திறன் கொண்ட எண்ணூர் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல மின் திட்டம், 1 x 800 மெகா வாட் திறன் கொண்ட வட சென்னை அனல் மின் திட்டம் நிலை-III, 2 x 800 மெகா வாட் திறன் கொண்ட உப்பூர் அனல் மின் திட்டம். இப்போது இவற்றிற்கெல்லாம் தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், 2 ட்ஜ் 660 மெகா வாட் திறன் கொண்ட உடன்குடி அனல் மின் திட்டம் நிலை-I, 2 x 660 மெகா வாட் திறன் கொண்ட உடன்குடி அனல் மின் திட்டம் நிலை-II, 2 x 660 மெகா வாட் திறன் கொண்ட உடன்குடி அனல் மின் திட்டம் நிலை-III, 1 x 660 மெகா வாட் திறன் கொண்ட எண்ணூர் மாற்று அனல் மின் திட்டம், 5 x 800 மெகா வாட் திறன் கொண்ட கடலாடி அனல் மின் திட்டம் ஆகிய அனல் மின் திட்டங்கள் மூலமாகவும், புனல் மின் திட்டங்களான 4 x 125 மெகா வாட் திறன் கொண்ட குந்தா நீரேற்று மின் திட்டம், 4 x 500 மெகா வாட் திறன் கொண்ட சில்லஹல்லா நீரேற்று புனல் மின் திட்டம் நிறுவிட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ஒவ்வொரு திட்டத்தையும் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். சூரிய

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஒளியின் வாயிலாக 3,000 மெகா வாட் என மொத்தம் 18,500 மெகா வாட் மின் திட்டங்களை 2021 ஆம் ஆண்டிற்குள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் நிறுவுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில் வருங்காலத்தில் எவ்வளவு தொழிற்சாலைகள் வந்தாலும், மின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டங்களை வைத்திருக்கின்றார்கள்; பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-50

அடுத்து, நிலக்கரியைப் பொறுத்தவரையில், இன்றையதினம் மத்திய அரசு நமக்கு (குறுக்கீடு) உங்களுக்குத் தெரிந்திருந்தாலும், நாங்கள் சொல்ல வேண்டுமல்லவா? நிலக்கரியைப் பொறுத்தவரை, மத்திய அரசு சரக்குக் கட்டணங்களை ஏற்றிவிட்டது. அதைப்போல, தூய்மை வரி என்று ஒரு வரியைப் போட்டதன் காரணமாக 429 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வரியும், சரக்குக் கட்டணமும் ஏற்றிவிட்டது. இருப்பினும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத் திறமையின் காரணமாக 2015-2016-ல் 1,332 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு சேமிப்புச் செய்துள்ளோம். 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் அனல் மின் உற்பத்தி 27,375 மில்லியன் யூனிட் என்ற அளவில் இருந்தது. 2015-2016-ல் 28,380 மில்லியன் யூனிட் ஆக உயர்ந்துள்ளது. 429 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வரியும் மற்றும் சரக்குக் கட்டணமும் ஏறியும்கூட, 1,332 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு சேமித்துள்ளோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத் திறமைதான் இதற்குக் காரணம் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடப்பு நிதியாண்டில் இதுகாறும் 500 கோடி ரூபாய் அளவிற்குச் சேமிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தொடர் முயற்சியின் காரணமாக ஒடிசா மாநிலத்தில் உள்ள சந்திர பில்லா நிலக்கரி தொகுதியை 24-2-2016 அன்று நிலக்கரி அமைச்சகம் நமக்கு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

Solar energy-ஐ பற்றி பல பேர் பேசினார்கள். சூரிய ஒளி மின்சாரத்தைப் பொறுத்தவரையில் இப்போது இருக்கின்ற நிறுவ திறன் 1,143 மெகா வாட் ஆகும். மேலும், 5,000 மெகா வாட்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அளவிற்கு மின்சாரம், வரவிருக்கின்ற ஐந்து ஆண்டுக் காலத்தில் கூடுதலாக நிறுவிடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வருடத்தில் மட்டும் 1,200 மெகா வாட் சூரிய ஒளி மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் நிறுவிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மின் தொடரமைப்பு, எவ்வளவுதான் மின்சாரத்தை நாம் உற்பத்தி செய்தாலும், இந்த அமைப்பு இல்லையென்று சொன்னால், மின்சாரத்தைக் கொண்டு சேர்ப்பதற்குச் சிரமமாகிவிடும். கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 294 துணை மின் நிலையங்களை அமைத்துத் தந்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 8,332 சுற்று கிலோ மீட்டர் மிக உயர் அழுத்த மின் பாதைகள் (EHT) அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். 17,442 கிலோ மீட்டர் உயர் அழுத்த மின் பாதைகள் (HT) அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஆக மொத்தம் ரூ.5,385 கோடி செலவில் ஐந்து ஆண்டுக் காலத்தில் இயக்கத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், அமையவிருக்கும் புதிய திட்டங்களுக்காக, முதன்முதலாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் தமிழகத்தில், 765 மெகா வாட் திறன் கொண்ட (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) துணை மின் நிலையத்தை அமைப்பதற்கு மூன்று மின் நிலையங்களுக்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். வட சென்னை, கோவை மற்றும் அரியலூர் ஆகிய மூன்று இடங்களில் நிறுவுவதற்கு அனுமதியை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், பதினொன்று 400 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையங்கள், பதினேழு 230 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையங்கள், நாற்பத்தி ஆறு 110 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையங்கள், ஐந்து 33 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எதிர்வரும் மின் தேவையைக் கணக்கில் கொண்டு, ஐந்து ஆண்டுக் காலத்தில் 400, 230 110, 33 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. எங்களுக்கு வோல்ட்டேஜ்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

குறைந்துவிட்டது என்று சொல்வதற்கு வழியில்லாமல் சீரான மின்சாரம் வழங்க இத்தனைத் திட்டங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வரவிருக்கின்றார்கள் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரைபுரண்டு ஓடுகின்ற காட்டாற்று வெள்ளத்தை, கை வைத்துத் தடுக்க முடியுமா? சீறிவரும் சுனாமியை அணை போட்டுத் தடுக்க முடியுமா? பீறிட்டு வெளிவரும் எரிமலைக் குழம்பை தார்பாய் போட்டு மூட முடியுமா? எங்கள் சிங்கத் தலைவியின் வெற்றியை சிலந்தி வலைக் கொண்டு தடுத்திட முடியுமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதல்வர் பதவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு மட்டுமே தகுதி என்ற காரணத்தினால்தான் மேசையைத் தட்டும் ஒலி தமிழக மக்கள் ஆறாவது முறையாக வாக்களித்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றையதினம் முதல்வராக்கி இருக்கின்றார்கள் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக, வெள்ளம், புயல் நேரத்தில் அதைவிட வேகமாகப் பணியாற்றி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாட்சி என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். 6-11-2015 அன்று ஏற்பட்ட வெள்ளதால் 640 மின் மாற்றிகளும், 10,375 மின் கம்பங்களும், 715 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு மின் கம்பிகளும் சேதமடைந்தன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, பிற மாவட்டங்களிலிருந்து ஆட்களை அதிகமாக வரவழைத்ததன் காரணமாக, கிட்டத்தட்ட ஒரு வார காலத்திற்குள் மின் விநியோகம் சீரமைக்கப்பட்டது.

முற்பகல் 11-55

மீண்டும், 30-11-2015 அன்று பெய்த கன மழையின் காரணமாக, சென்னை மாநகரத்தில் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் 6 அடி உயரத்திற்கு தண்ணீர் நின்றம்கூட, இரவு பகல் என்று பாராமல் துரிதமாக 4,000 நபர்களைப் பணியில் ஈடுபட வைத்து, இரண்டே நாட்களில் மின்சாரம் கொடுத்தது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சாதனை என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மழைக் காலங்களில் ஏற்படும் சேதங்களைத்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தவிர்ப்பதற்காக கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் under ground cable போடுவதற்காக 360 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள்.

மின் பகிர்மானத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில், மத்திய அரசினுடைய திட்டங்களாக R-APDRP மற்றும் IPDS, தீனதயாள் உபாத்யாய கிராம ஜோதி யோஜனா போன்ற திட்டங்கள் முழுமையாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலத்தின் அருமை கருதி, இந்த UDAY திட்டத்தை மட்டும் நான் உங்களுக்கு சிறிது விளக்கக் கட்டமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஏனென்றால், உங்கள் தலைவர் இரண்டு, மூன்று நாட்களுக்கு முன்பாக ஓர் அறிக்கை விட்டிருந்தார். இங்கே முன்னாள் அமைச்சர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றீர்கள். UDAY திட்டம் குறித்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே பாரதப் பிரதமரைச் சந்திக்கிறபோது தெளிவாகச் சொல்லிவிட்டார்கள். தமிழக மக்களினுடைய நலன் பாதுகாக்கப்படுகின்ற வகையில் இருந்தால் மட்டும்தான் நாங்கள் அந்தத் திட்டத்திலே சேருவோம் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அந்தவகையிலேதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பாரதப் பிரதமரை நேரடியாகச் சந்தித்தபோது கூட அதில் பல கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அன்றைய தினம் மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வந்தார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக அதிகாரிகள் எல்லோரும் டெல்லி சென்று பாரதப் பிரதமரைச் சந்தித்துவிட்டு வந்தார்கள். உடனடியாக உங்கள் தலைவர் ஓர் அறிக்கை விட்டார். சென்றிருக்கிறீர்கள்; UDAY திட்டத்திலே சேர்ந்து விட்டீர்களா? என்று கேட்டார்கள். இங்கே அமைச்சர் அவர்கள் வந்தார்கள், பேசினார் உடனே சேர்ந்துவிட்டோம் என்று பத்திரிகையில் செய்தி வருகின்றது. அது உண்மையா? என்று விளக்க வேண்டுமென்று அறிக்கை விட்டிருக்கின்றார். அப்படிச் சேர்ந்திருந்தோம் என்று சொன்னால், ஒரே நாளில், ஒரே நேரத்தில் அறிக்கை வந்து, அந்த அறிக்கையின் வாயிலாக நாங்கள் UDAY திட்டத்தில் சேர்ந்துவிட்டோம் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், மத்திய அமைச்சர் அவர்களைப் சந்தித்தவுடன் அறிக்கை விட்டிருப்பார்கள். எதற்காகக் குழு போடுகின்றார்கள்? இங்கே

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

பிரச்சினை இருக்கின்றது, தமிழக மக்களுடைய நலன் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும், தமிழர்களுடைய நலனைப் பாதுகாக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்னென்ன கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கின்றார்களோ அந்தக் கோரிக்கைகளையெல்லாம் நிறைவேற்றித் தருவதாக இருந்தால் நாங்கள் UDAY திட்டத்திலே சேருகிறோம் என்றுதான் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். ஆக, அந்தத் திட்டத்திலே சேர்ந்திருந்தால் அன்றையதினமே சேர்ந்திருப்பார்கள். எங்களுடைய கோரிக்கையை நீங்கள் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் அதில் எந்த அளவிற்கு உடன்படுகின்றீர்கள் என்பதற்கு அறிக்கை விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றீர்கள். உடன்படுகிறீர்களோ என்பது தெரியவில்லை. மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை பெட்ரோல், டீசலைப் போல மின் கட்டணத்தைச் சீரமைக்க வேண்டும் என்பது அதில் ஒரு திட்டம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதுபோன்று இருக்கக் கூடாது என்று திட்டவாட்டமாகச் சொன்ன காரணத்தினால்தான் அதற்காக ஒரு கமிட்டியையே அமைத்திருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அன்று நிதிநிலை அறிக்கையிலே தெளிவாகப் பேசினார்கள். இந்த 75,000 ரூபாய் கடனை ஏற்றுக்கொண்டோம் என்று சொன்னால், FRBM 15 ஆண்டுக் காலம் நீட்டித்துக் கொடுங்கள் என்று சொன்னோம். அவர்கள் இரண்டு ஆண்டுக் காலம் மட்டும் நீட்டிக்க ஒத்துழைப்போம் என்று சொல்கிறார்கள். ஆக, எப்படி நாம் அந்தக் கடனைக் கட்ட முடியும்? FRBM மேலே சென்றுவிடும் அல்லவா? இதற்காக நீங்கள் மானியம் தர வேண்டும் என்றும் இன்னும் பல்வேறு கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வைத்திருக்கின்றார்கள். இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவையின் வாயிலாக உங்கள் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கும் நான் சொல்லிக்கொள்வது, தமிழக மக்களுடைய நலன் பாதுகாக்கின்ற வகையில்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்திலே சேருவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் திட்டத்திலே மாற்றம் செய்யவில்லையென்று சொன்னால், மாற்றம் செய்கின்றவரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கோரிக்கை வைத்துக் கொண்டிருப்பார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார வாரியத்தினுடைய நிதியைப் பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். உலகத்தில் எத்தனையோ தலைவர்கள் இருக்கின்றார்கள், எத்தனையோ முதல்வர்கள் இருக்கின்றார்கள், அவர்களுடைய புகழ், வெற்றிக்குப் பின் உலகத்திற்குத் தெரியும். நமது தாயின் மதிநுட்பத்திற்கு வெற்றியும் இருக்கின்றது, சரித்திர சாதனையும் இருக்கின்றது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தலைவர்கள் வெற்றியை நோக்கிச் செல்வது வழக்கம். ஆனால், வெற்றியோ தாயை நோக்கி வருவதுதான் நமது தமிழகத்தினுடைய சரித்திரம் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006-2011 ஆம் ஆண்டுகளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தினுடைய மொத்த கடன் ரூ.45,000 கோடி. அன்றையதினம் நீங்கள் அரசிலிருந்து மின்சார வாரியத்திற்கு அளித்த நிதி வெறும் ரூ.11 ஆயிரத்து 200 கோடி மட்டும்தான். ஆக, உங்களுடைய ஆட்சியில் கொடுக்க வேண்டிய நிதியையும் நீங்கள் கொடுக்கவில்லை, மின்சாரத்தையும் கேட்டு வாங்கித் தரவில்லை, தொடரமைப்பையும் ஏற்படுத்தவில்லை. வெளி மாநிலங்களிலிருந்து கொண்டு வருவதற்கு Corridor அமைக்கும் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தவில்லை. எப்படி அந்த மாநிலம் மின் மிகை மாநிலமாக வருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும்? ஐந்தாண்டுக் காலம் ஆட்சியில் இருந்தபோது இதில் ஏதாவது ஒன்றையாவது செய்திருந்தால் பரவாயில்லை. ஆனால், கடன் மட்டும் ரூ.9,000 கோடியிலிருந்து ரூ.45,000 கோடியாக உயர்ந்துவிட்டது என்று சொன்னால் எப்படி? (குறுக்கீடு) ரூ.45,000 கோடி என்றுதான் நான் சொன்னேன். அதனால்தான், 72 சதவிகிதம் முதலீட்டுச் செலவினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் செய்திருக்கின்றோம் என்றும், 8,432 மெகா வாட் கூடுதலாக மின் உற்பத்தித் திறனை இணைத்திருக்கின்றோம் என்றும் ஏற்கெனவே சொல்லியிருந்தேன். 4,455 மெகா வாட் மின்சாரத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் உற்பத்தி செய்த காரணத்தினால்தான் இந்தக் கடனையொழிய, கூடுதலாக உற்பத்தி செய்யவில்லை என்று சொன்னால் தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக ஆகியிருக்காது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றும் மின்சாரத் தட்டுப்பாடு இருந்திருக்கும் என்பதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஆக, கடந்த காலத்தில் உங்கள் ஆட்சியில் நீங்கள் சரியாகச் செயல்படாத காரணத்தினால், இத்தனை பணிகளையும் தற்போது செய்து, புதிய உற்பத்தி திட்டங்களையும் செயல்படுத்தி, இன்றையதினம் கிட்டத்தட்ட 8,432 மெகா வாட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்கிறோம். உங்களுடைய நிலைமையில் பார்த்தீர்களானால் அன்றையதினம் ரூ.16,600 கோடி அளவிற்கு மட்டும்தான் உங்கள் ஆட்சியில் முதலீட்டுச் செலவினமாகச் செய்திருக்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில் ரூ.37,600 கோடி அளவிற்கு முதலீட்டுச் செலவினத்தை செய்திருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் இன்று தமிழகம் மின் மிகை மாநிலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அது மட்டுமல்ல, உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மின்சாரம் வாங்குவதற்கும் விற்பதற்கும் உண்டான இடைவெளி உயர்ந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 2006 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி மின்சாரம் வாங்குவதற்கும், வெளியே விற்பதற்கும் உண்டான இடைவெளி 35 பைசா. உங்கள் ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சிக் காலத்தில் மின்சாரமே இல்லை; அதனால் நிலைமை என்னவானது என்று சொன்னால், இந்த இடைவெளி 2 ரூபாய் 16 பைசாவாக உயர்ந்துவிட்டது. எப்படிக்கடன் வந்தது என்று கேட்டீர்களே, அதற்கு விளக்கம் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 35 பைசாவாக இருந்த இடைவெளி உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 2 ரூபாய் 16 பைசாவாக உயர்ந்துவிட்டது. உங்கள் ஆட்சியில் நடந்த செயல்களைப் பார்த்து அன்றையதினம் மின்சார வாரியத்திற்குக் கடன் கொடுக்கக்கூட மறுத்துவிட்டார்கள். மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எவ்வளவோ கஷ்டப்பட்டு பல்வேறு முயற்சிகள் எடுத்ததன் காரணமாக, அந்த இடைவெளியை 1 ரூபாய் 66 பைசாவாகக் குறைத்து, இப்பொழுது 1 ரூபாய் 09 பைசாவாகக் குறைத்திருக்கின்றார்கள். வருங்காலத்தில் 0.74 பைசாவாகக் குறைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நேற்றையதினம் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் ஒருவர் பேசுகையில், (குறுக்கீடு) எதுவாக இருந்தாலும் நான் பேசி முடித்த பிறகு, கேளுங்கள், சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்த பிறகு சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்த பிறகு வாய்ப்புத் தருகிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்த பின்னால் நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் நேற்றையதினம் கேட்ட கேள்விக்குத்தான் நான் பதில் சொன்னேன். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வாங்குவதற்கும் விற்பதற்கும் உண்டான இடைவெளி 2 ரூபாய் 16 பைசாவாக இருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முயற்சி எடுத்ததன் காரணமாக இன்றையதினம் அது 1 ரூபாய் 09 பைசாவாகக் குறைந்திருக்கிறது. வருங்காலத்தில் அது 0.74 பைசாவாகக் குறைய இருக்கின்றது. அதனால் கடனும் குறைய இருக்கின்றது என்பதைத்தான் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, 2015-2016 ஆம் ஆண்டு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலையைப் பொறுத்தவரையில் கிட்டத்தட்ட ரூ.4,000 கோடி கடன் தொகை கொடுக்கப்பட்டு, வருவாய் இழப்பு ரூ.8,542 கோடியாக குறைக்கப்பட்டது. வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதை ரூ.6,000 கோடியாகக் குறைக்க தீவிரமான முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒன்றை மட்டும் இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நிருவாகத் திறமையின் காரணமாக இன்னும் 3, 4 ஆண்டுக் காலத்தில், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் இலாபத்தை

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

ஈட்டும் என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்தில் நான் தெளிவோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நுகர்வோருக்கு வழங்கப்படும் இணையதள வசதி 20 வங்கிகளின் வாயிலாக வழங்கப்படுகின்றது. 3 வங்கிகளின் மூலமாகவும், 2,572 தபால் நிலையங்கள் மூலமாகவும் மின் கட்டணங்கள் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். அதேபோல கைப்பேசி வங்கியியல், அரசினுடைய சார்பு நிறுவனங்கள், நகர பொது சேவை மையங்கள் மற்றும் மின் ஆளுகை நிறுவனம் போன்ற பல்வேறு வழிகளிலே பணம் கட்டுவதற்குண்டான எளிமையான வழி பொது மக்களுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் செய்து கொடுத்திருக்கின்றார்கள் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மேலும், நுகர்வோர் குறை தீர்க்கும் மையம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியைப் பொறுத்தவரை நிறைய தகவல்கள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 2012 ஆம் ஆண்டு சூரிய எரிசக்திக் கொள்கையைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதன் வாயிலாக, இன்றையதினம் 1,143 மெகா வாட் மின்சாரம் வந்திருக்கின்றது. வரும் 5 ஆண்டுக் காலத்திற்குள் அது 6,000 மெகா வாட் ஆக உயரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுபோல, நம் நாட்டிற்கே முன்னோடித் திட்டமான 'பசுமை வீடு' திட்டத்திற்கு சூரிய ஒளி விளக்குகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதுகாறும் 3 இலட்சம் வீடுகளுக்கு அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். மேலும் நகர மற்றும் கிராம பஞ்சாயத்துகளிலுள்ள தெரு விளக்குகள் இரவு 10 மணியிலிருந்து காலை 5 மணி வரை எரிந்து தானாகவே மங்கலாகக்கூடிய வழிவகையுடன் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். தனிப்பட்ட வீடுகளுக்கு சூரிய ஒளி மேற்கூரை அமைப்பதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 20,000 ரூபாய் ஊக்கத் தொகை வழங்குகிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தின் வாயிலாக, கிட்டத்தட்ட 1,995 வீடுகளுக்கு சூரிய மேற்கூரை அமைப்புகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

TEDA-வில் மட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இந்த ஆண்டு 10 விருதுகளை மத்திய அரசிடமிருந்து பெற்றிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி அமைச்சகத்தால் தமிழக அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு எரிசக்தி மேம்பாட்டு முகமை மூலம் நாட்டில் அதிக அளவில் சூரிய மேற்கூரை அமைப்புகளை நிறுவியதற்காக National Award of Excellence, 2016 for "Roof Top Solar Power Projects in the General Category States Award" என்ற விருதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு மத்திய அரசு வழங்கியிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதிக அளவில் ஒருங்கிணைந்த சூரிய சக்தி தொழில்நுட்ப அமைப்புகள் நிறுவியதற்காக தமிழகத்திற்கு 3-வது இடத்திற்கான விருது வழங்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாநில ஒருங்கிணைப்பு முகமைகளில் அதிக அளவில் சிறிய காற்று சக்தி கலப்பின அமைப்புகள் அமைத்ததற்காக நாட்டிலேயே தமிழகத்திற்கு 3-வது இடத்திற்கான விருதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு பெற்றிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2015-2016-க்கான அதிக எண்ணிக்கையில் சிறிய காற்று சக்தி கலப்பின அமைப்புகள் நிறுவியதற்காக தமிழக அரசின் தலைசிறந்த பணிக்கான சான்றிதழ் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியில் அதிக நிறுவு திறனை நிறுவியதற்காகவும் பரிசு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தேசிய அளவில் அனைத்துத் தொழில்நுட்பங்களையும் உள்ளடக்கிய மிக அதிகமான மின் கட்டமைப்புடன்கூடிய புதுப்பிக்கத்தக்க ஒட்டுமொத்த எரிசக்தித் திறனை 31-3-2015 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் அடைந்ததற்காகவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்குப் பரிசு கொடுத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தேசிய அளவில் மின் கட்டமைப்புடன்கூடிய தாவர எரிசக்தியில் 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் அதிகத் திறன்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

கூட்டியமைக்காக 3-வது இடத்திற்கான விருதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்குக் கிடைத்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

31-3-2015 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் தேசிய அளவில் ஒட்டுமொத்த மிக அதிக எண்ணிக்கையில் சூரிய ஒளி வீட்டு விளக்கு அமைப்புகள் நிறுவியதற்காக 3-வது இடத்திற்கான விருதை மத்திய அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு வழங்கியிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

31-3-2015 ஆம் ஆண்டு முடிவில் தேசிய அளவில் ஒட்டு மொத்த மிக அதிக எண்ணிக்கையில் சூரிய ஒளி தெரு விளக்குகள் நிறுவியதற்காக இரண்டாவது இடத்திற்கான விருதை மத்திய அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு வழங்கியிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பத்தாவதாக, 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் தேசிய அளவில் மின் கட்டமைப்பற்ற சர்க்கரை அல்லாத உற்பத்தியில் உண்டாகும் தாவர எரிசக்தி மின் கலன்களை நிறுவி, மிக அதிகத் திறன் கூட்டியமைக்காக 2-வது இடத்திற்கான விருதையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு மத்திய அரசு வழங்கியிருக்கின்றது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

Power Finance Corporation ஐப் பொறுத்தவரை தொடர்ந்து அந்த நிறுவனம் இலாபத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது; ஆய்வுத் துறையைப் பொறுத்தவரை அதுவும் தொடர்ந்து இலாபத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைக்கான பதிலுரையைக் கூறி நான் முடித்துவிடுகிறேன். மக்கள் குறை தீர்க்கும் மணிமகுடமே; மனம் நீங்கா இறையருவே; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெண்ணின் பெருமைக்கென்றே இங்கே பிறவி கண்ட எங்கள் தாயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா, அம்மா என்பதில் அதிரிடும் விண் காற்று, மூன்று எழுத்துச் சொல்லாலே எங்கள் மூச்சுக் காற்றுத் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுவிலக்குக் குறித்து தேர்தல் நேரத்திலே பல பேர் பல வாக்குறுதிகளைக் கொடுத்தார்கள். அதில் நீங்களும் வாக்குறுதியைக் கொடுத்தீர்கள். முதலில் என்ன சொன்னீர்கள்? நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால், அனைத்திற்கும் கையெழுத்திடுவோம் என்று சொல்லி, அடுத்த 2, 3 நாட்களுக்குப் பின் அதற்குச் சட்டம் கொண்டு வருவோம், சட்டம் கொண்டு வந்து அதற்கு மாற்று நிதிக்கு ஏற்பாடு செய்துவிட்டு, அதற்குப் பின்னால் மதுவிலக்கிற்கு ஏற்பாடு செய்வோம் என்று சொன்னீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். எதைச் செய்ய முடியுமோ அதை மட்டுமே சொல்லி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் படிப்படியாக மதுவிலக்கு கொண்டுவரப்படும் என்று சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன் 24-5-2016 அன்று கையெழுத்திட்டு, கடைகள் செயல்படும் நேரத்தை 2 மணி நேரம் குறைத்தும், 500 கடைகளை மூடுவதற்கும் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னால், சொன்னதைச் செய்கின்றவர் எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மதுவிலக்கு எப்படி வந்தது என்பதெல்லாம் உங்களுக்குத் தெரியும். ஏனென்றால் நீங்கள் மதுவை கொண்டு வந்துவிட்டு, இப்போது அதற்காக என்னென்னவெல்லாம் பேசிக் கொண்டிருக்கின்றீர்கள்? அப்போது பேசியதெல்லாம், 1971 ஆம் ஆண்டு நீங்கள் என்னென்ன பேசியிருக்கின்றீர்களோ அந்த சட்டமன்ற நடவடிக்கைக் குறிப்புகளையெல்லாம் நான் கையிலே வைத்திருக்கின்றேன். அதில் ஒன்றை மட்டும் நான் சொல்லிவிடுகிறேன். அன்றையதினம் சட்டமன்றத்திலே இதைக் கொண்டு வரக்கூடாது என்பதற்காக உங்களோடு கூட்டணியிலிருந்த திரு. லத்தீப் முதல் எல்லோரும் பேசியிருக்கின்றார்கள். திருமதி அனந்தநாயகி என்ற உறுப்பினர் பேசுகின்றபோது, உங்கள் தலைவர், 'கொஞ்சம் மேலே சொல்லி, இந்தியா முழுவதும் அந்தக் கடைகளை மூடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுங்கள், அதற்குப் பின்னால் நாங்கள் தமிழகத்தில் மூடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றோம்' என்று சட்டமன்றத்திலே சொல்லியிருக்கின்றார். (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசுகிறேன், விடுங்கள். அன்றையதினம் எவ்வளவோ போராடியும், அதற்காக அவசரச்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

சட்டம் பிறப்பித்து, அந்தக் கடைகளையெல்லாம் கொண்டு வந்தவர்கள் நீங்கள். மதுவிலக்கை இரத்துச் செய்தவர்கள் நீங்கள். அதற்குப் பின்னால், ஒரு கூட்டத்திலே பேசுகின்றார்கள். தமிழ்நாடு முழுவதும், எங்கே பார்த்தாலும் சாராயக் கடைகளாக இருக்கின்றன என்று மரியாதைக்குரிய திருமதி அனந்தநாயகி என்ற உறுப்பினர் கேட்கின்றபோது உங்கள் தலைவர் சொல்லியிருக்கின்றார். உங்கள் பத்திரிகையில்கூடப் பார்த்தேன். பத்திரிகையிலே விளம்பரம் வருகிறது என்று சொல்லுகின்றீர்கள். உங்கள் பத்திரிகையில் பார்த்தேன். சாராயப் பாக்கெட்டுக்குள் குடும்பக் கட்டுப்பாட்டினுடைய கலப்பு மருந்து வைத்திருப்பதாக உங்கள் பத்திரிகையில் செய்தி வந்திருக்கிறது என்றெல்லாம் கிண்டல் செய்தவர்கள்தான் இன்று மதுவிலக்கைப் பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, நீங்கள் (குறுக்கீடுகள்) அதற்கெல்லாம் ஆதாரம் இருக்கின்றது. 1971 ஆம் ஆண்டு, அக்டோபர் 23 ஆம் தேதி பேசிய சட்டசபை நடவடிக்கைக் குறிப்பு என் கையில் இருக்கின்றது. வேண்டுமென்றால், எப்பொழுது வேண்டுமானாலும் உங்களுக்குக் காட்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காரந்து கொண்டு பேசாதீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு 1991 ஆம் ஆண்டு வந்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்) 1991 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் country liquor என்று சொல்லக்கூடிய நாட்டு மது விற்பனையை உடனடியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிறுத்தினார்கள். ஆயத்தீர்வையின் வழியாக 391 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு வருமான இழப்பு வந்ததைக்கூட பொருட்படுத்தாமல், மக்கள்தான் எனக்கு முக்கியம் என்று சொல்லி, அன்றையதினம் நடவடிக்கை எடுத்தவர்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, 2003, 2004, 2005, 2006 ஆம் ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரத்திற்காக 10 இலட்சம் ரூபாய் கொடுத்தார்கள். அதற்குப் பின்னால் 30

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

இலட்சம் ரூபாய் கொடுத்தார்கள். இடையிலே உங்களுடைய ஆட்சி வந்தது. மதுவிலக்கைப் பற்றி நீங்கள் இவ்வளவு பேசிக் கொண்டிருக்கின்றீர்கள். மதுவிலக்கு விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரத்திற்காக ஒரு ரூபாயாவது நீங்கள் 5 ஆண்டுக் காலத்தில் ஒதுக்கினீர்களா? ஒரு ரூபாயாவது ஒதுக்கினீர்களா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களிடம் மதுவிலக்குக் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணம் உங்கள் மத்தியில் இருந்ததா? 5 ஆண்டுக் காலம் நீங்கள் ஒதுக்கவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் 30 இலட்சம் ரூபாய் என்று அன்றையதினம் இருந்ததை ஒரு கோடி ரூபாயாக உயர்த்திக் கொடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போது 3 கோடி ரூபாயாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேலும் அதை உயர்த்திக் கொடுத்து விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரத்திற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னால், யார் உண்மையாக மக்களுக்காகப் பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை நாட்டு மக்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்கார்ந்து கொண்டு பேசாதீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: ஆக, எந்தக் கொள்கையாக இருந்தாலும்கூட... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜே ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது பேசிக் கொண்டிருந்தபோது மதுவிலக்கைப் பற்றி என்னென்ன செய்தீர்கள், என்னென்ன பேசினீர்கள் என்பது உங்களுக்கும் தெரியும், எல்லோருக்கும் தெரியும் என்று சொல்லி அதோடு விட்டுவிட்டார். இன்றைய இளைஞர்களுக்கு, இன்றைய இளைய தலைமுறைக்கு முழு விவரங்கள் தெரியாது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பூரண மதுவிலக்கு அமலில் இருந்த தமிழ்நாட்டில், மதுவிலக்கை நீக்கி உத்தரவிட்டதே தி.மு.க. தலைவர், அன்றைய முதலமைச்சர் கருணாநிதி அவர்கள்தான் என்பதைத் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்ல வேண்டுமென்று மாண்புமிகு

2016 ஆகஸ்ட் 4] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)
இதெல்லாம் நீங்கள் பேசமுடியாது. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள்
உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பதிலுரை முடிந்த பின்னர்
நீங்கள் வாய்ப்புக் கேட்டீர்களென்றால் நிச்சயம் நான் உங்களுக்கு
வாய்ப்புத் தருகிறேன். அப்போது நீங்கள் கேள்வி கேளுங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்) இதில் point of order இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)
மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பேசியதில் ஒன்றும் point of order
இல்லை. அமைச்சருக்கு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அறிவுரை
சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அமைச்சர் சொல்வார். (குறுக்கீடுகள்)
நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பதிலுரை
முடியட்டும். அதன் பின்னர் நீங்கள் கேளுங்கள். நான் உங்களுக்கு
வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இப்போது இடையிலே
வேண்டாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பேசி
முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, அமைச்சருக்குத்தான்
மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவுரை சொல்லியிருக்கிறார்கள்.
உங்களுக்கு ஒன்றும் சொல்லவில்லை. நீங்கள் உட்காருங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், அமைச்சர் பேசட்டும். (குறுக்கீடுகள்)
உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பேசட்டும், அமைச்சரின்
பதிலுரை முடியட்டும். அப்போது நீங்கள் வாய்ப்புக் கேட்டால்
நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இப்போது உட்காருங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும், நீங்கள் உட்காருங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள், அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும்.
(குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)
நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும்
எழுந்து நின்று கொண்டிருந்தனர்.)

நான் நிற்கும்போது! நீங்களும் நிற்கின்றீர்களே! என்ன அர்த்தம்?
நான் நிற்கும்போது நீங்கள் உட்கார வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)
நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மதுவிலக்கு எப்படி நீக்கப்பட்டது என்பதை விவரமாகச் சொல்லும்படிதான் மாண்புமிகு அமைச்சருக்குச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதிலே ஒன்றும் point of order இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அதிலே எல்லாம் ஒன்றும் point of order இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலமைச்சர் என்ற முறையில் என்னுடைய அமைச்சருக்கு அறிவுரை கூற எனக்கு எல்லா உரிமையும் உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் அங்குமிங்கும் ஓடிக்கொண்டு, ஒருவருக்குப் பக்கத்தில் இன்னொருவர் அமர்ந்து, அறிவுரைகள் கூறிக்கொள்வதுபோல், நான் ஓடிப்போய் சென்று அமைச்சர் அருகில் அமர்ந்து, அறிவுரை கூற முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, அவை விதிகளுக்குட்பட்டு, தங்கள் வாயிலாக நான் கூற விரும்பிய அறிவுரையை என்னுடைய அமைச்சருக்குக் கூறினேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள், இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். நான் நிற்கிறேன் அல்லவா! நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. துரைமுருகன், நீங்கள் ஒரு மூத்த உறுப்பினர். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் நிற்கிறேன் அல்லவா! நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) விதியைப் பின்பற்றுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) விதியைப் பின்பற்றுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். இதுவெல்லாம் முறையல்ல. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்) இதுவெல்லாம் முறையல்ல, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நின்றுகொண்டெல்லாம் பேச முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) எதுவும் record ஆகாது. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவரவர் இருக்கைக்குச் சென்று அமருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அமைச்சருக்குச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதில் point of order வராது. (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பேசி முடித்தவுடனே நீங்கள் வாய்ப்புக் கேட்டால் நான் வாய்ப்புத்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

தருகிறேன். அதுவரை அமைச்சருடைய பதிலுரையை அமைதியாகக் கேளுங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான்தான் வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று சொல்லிவிட்டேனே! (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்வதை நீங்கள் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சருடைய பதிலுரைக்கு இடையிலே நீங்கள் கேட்பது எதையும் நான் அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) அப்படி அனுமதிக்கமுடியாது. இன்றைக்கு அமைச்சர் பதிலுரை சொன்ன பின்னர் இன்னும் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு உள்ளன. (குறுக்கீடுகள்) அவையினுடைய நேரம் வீணாகிக் கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-20

நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையைச் சொல்லி முடித்ததற்குப் பிறகு, வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) இப்போது அனுமதியில்லை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும். நீங்கள் வாய்ப்புக் கேளுங்கள். நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) அதற்குள் என்ன அவசரம்? (குறுக்கீடு) அதற்கென்ன அவசரம்? ஒன்றும் அவசரம் இல்லை, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை அளிப்பார். அவர் பதிலுரையைச் சொல்லி முடித்ததற்குப் பின்னால் நீங்கள் வாய்ப்புக் கேளுங்கள், நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) அப்பொழுதுதான் வாய்ப்புத் தர முடியும். இடையிலே எல்லோரும் எழுந்து வாய்ப்புக் கேட்டீர்களென்றால், என்னால் வாய்ப்புத் தர முடியாது. அவையினுடைய நேரம் வீணாகிறது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் எவ்வளவுதான் humble ஆகச் சொன்னாலும் சரி, நான் என்னுடைய பதிலை உங்களுக்குத் தெளிவாகச் சொல்லிவிட்டேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்ததற்குப் பின்னாலே நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடித்ததற்குப் பின்னாலே, வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று நான் தெளிவாகச் சொல்லிவிட்டேன். நான் சொன்னதற்குப் பின்னாலும், நீங்கள் இதுமாதிரி அவையை நடத்தவிடாமல் செய்வது முறையல்ல. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று சொல்கிறேன் இல்லையா? (குறுக்கீடு) இப்போது வாய்ப்பு இல்லை. (குறுக்கீடு) இதில் point of order இல்லை என்று சொல்லிவிட்டேன். இதில் point of order இல்லை. (குறுக்கீடு) இந்த விஷயத்தில் நீங்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

point of order கேட்க முடியாது. அதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒரு point of order எழுப்ப விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் தன்னுடைய இடத்தை, தன்னுடைய ஒலிப்பெருக்கியை விட்டுவிட்டு, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய இடத்திலிருந்து அவருடைய ஒலிப்பெருக்கியிலிருந்து பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். இது தவறு என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முறையாக வாய்ப்புக் கேட்கவில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நான் நிற்கிறேன் இல்லையா, நீங்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நான் என்ன செய்வது? என்னை நீங்கள் நிற்க வைக்கிறீர்களே? வாய்ப்பு இல்லை. (குறுக்கீடு) உட்கார்ந்துகொண்டுதான் இந்தச் சபையை நான் நடத்த வேண்டும். அப்படி விதி இருக்கிறது. ஆனால் நீங்கள் என்னை உட்கார விடமாட்டேன் என்கிறீர்களே? நீங்கள் இவ்வாறு அடிக்கடி எழுந்து நின்று அவையை நடத்தவிடாமல் செய்வதனால், எனக்கு வேறு வழியில்லை. நான் எழுந்து நின்று உங்களை உட்கார வைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் எவ்வளவு தெளிவாக அவையினுடைய விதிகளைக் குறிப்பிட்டு, அவரவர்களுடைய இருக்கைகளில் தான் இருக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் உங்களுடைய இருக்கையைவிட்டு மாறி, மாறி வந்து, இப்படி அவையை நடத்தவிடாமல் செய்கிறீர்களே? இது சரியில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரியாதது இல்லை. நீங்கள் வாய்ப்புக் கேட்பதாக இருந்தால் உங்களுடைய இடத்திலிருந்து கையைத் தூக்கினாலே, வாய்ப்பு இருந்தால், நான் வாய்ப்புத் தருவேன். இப்போது வாய்ப்பு இல்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை முடிந்தபிறகு, நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். நீங்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை முடியட்டும். நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி கொறடா, நீங்கள் அவருக்கு எதையும் சொல்லிக் கொடுக்காதீர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

அவருக்கே தெரியும். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில கருத்துகளை இந்த அவையில், இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் பதிவு செய்வது எனது கடமை எனக் கருதுகிறேன்.

1971 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் அன்றைய முதலமைச்சர் திரு. கருணாநிதி அவர்களால் மதுவிலக்கு நீக்கப்பட்டது. இந்தியாவில் தயாரிக்கப்படும் அயல்நாட்டு மதுவகைகள், சாராயம் மற்றும் கள் விற்பனைக்கான கடைகள் மாநிலம் முழுவதும் திறக்கப்பட்டன.

2007 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவையில் கள்ளச் சாராயத்தை ஒழிக்க வேண்டுமெனப் பல்வேறு கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் பேசியபோது, திரு. கருணாநிதி அவர்கள் அதாவது, அன்றைய முதலமைச்சர் திரு. கருணாநிதி அவர்கள், “நான் அவர்களுக்கெல்லாம் சொல்வது, கள்ளச் சாராயம் என்பது ஒழிக்க முடியாத ஒன்று என்பதுதான். அறவே கள்ளச் சாராயத்தை ஒழிக்க முடியாததற்குக் காரணம், மதுவிலக்குத் திட்டத்தில் நாம் மற்ற நாடுகளோடு போட்டி போடுவது என்றால், அவர்களைவிட இன்னும் நல்ல சரக்குகளை இங்கே உற்பத்தி செய்யவேண்டும் என்பதிலேதான் வெற்றி பெற முடியுமே தவிர, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேறு வழியிலே வெற்றி பெற முடியாது என்பதற்கு இன்றைய உலக நிலை, உலகப் பண்பாடு, உலகக் கலாச்சாரம் சாட்சியாக இருக்கின்றது” என்றார். மதுவிலக்கு குறித்து இதுதான் திரு. கருணாநிதி அவர்களின் உண்மையான கருத்து. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், என்னைப் பொறுத்தவரையில், படிப்படியாக மதுவிலக்கைக் கொண்டு வருவதில் நான் உறுதியாக உள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவேதான், மீண்டும் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், சில்லறை மதுபானக் கடைகள் திறந்திருக்கும் நேரத்தை இரண்டு மணி நேரம் குறைத்ததுடன், 500 மதுபானக் கடைகளையும் மூடியுள்ளோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, மதுவிலக்கில் உண்மையான அக்கறை கொண்டுள்ளது எனது தலைமையிலான அரசுதான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். இதில் ஒன்றும் இல்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் விளக்கம்தான் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரைக்குப் பின்னர் நான் உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரைக்குப் பின்னர் நான் உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அமைச்சரிடம் ஒரு தகவலைச் சொல்லி, பேசச் சொல்லி சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுவதற்கு முற்பட்டபோது, எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாய்ப்புக் கேட்டார்கள். நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசியதற்கு பின்னர் வாய்ப்புத் தருகிறேன் என்று சொன்னேன். அதற்குப் பின்னர், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தெளிவான விளக்கத்தை இந்த அவையிலே தெரிவித்ததால், அதற்கு அவர்களால் பதில் சொல்ல முடியாமல் திட்டம் போட்டு வெளியேறுகிறார்கள். அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவையினுடைய நேரத்தை இப்படி வீணடிக்கிறார்கள் என்பதற்கு என்னுடைய கண்டனத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களை, பதிலுரையைத் தொடரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் சொன்ன கருத்தை இன்று அவர்களால் எதிர்கொள்ள முடியவில்லை. அதேபோல், நேற்றையதினம் சொன்ன கருத்தையும் எதிர்கொள்ள முடியவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களிடத்திலே நியாயமும் இல்லை, எந்தத் திட்டமும் இல்லை. அவர்களால் மக்களைச் சந்திக்கவும் முடியாது. இந்த மதுவிலக்குக் கொள்கையைப்பற்றிப் பேசுவதற்கு அவர்களுக்கு அருகதையே இல்லையென்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெளிவாக

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

எடுத்துரைத்த காரணத்தினால்—தமிழ்நாட்டில் உள்ள இளைஞர்கள் கெடுவதற்கு அவர்களுடைய தலைவர் திரு. கருணாநிதிதான் காரணம் என்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சொன்ன காரணத்தினால்—அவர்களால் அதை எதிர்கொள்ள முடியாமல் வெளியே சென்றிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1937-ல்... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கரி. இராமசாமி, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவர்களுக்குச் சொன்னதேதான் உங்களுக்கும் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடிந்த பின்னர், உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். அதற்கு முன்பு உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தர முடியாது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பெல்லாம் அவையில் ரகளை செய்யும் எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களை வெளியேற்ற வேண்டுமென்றால், தாங்கள் மெத்த சிரமப்பட்டு, காவலர்களை அழைத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களும் மெத்த சிரமப்பட்டு இவர்களை வெளியே தூக்கிக்கொண்டு, இழுத்துக் கொண்டு செல்வார்கள். இப்போது அதெல்லாம் தேவையில்லை. இரண்டே இரண்டு வார்த்தைகளைச் சொன்னால் போதும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒன்று, கச்சத் தீவு மீட்பு. கச்சத் தீவு என்று சொன்னால், எதிர்க்கட்சியினர் வெளியே கிளம்பிவிடுகின்றார்கள். இரண்டாவது, பூரண மதுவிலக்கு நீக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதைச் சொன்னாலும் வெளியே கிளம்பிவிடுகிறார்கள். தங்களுடைய பணியை நான் எளிதாக்கியிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றிகளைப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் நன்றாகத்தானே செயல்படுகின்றீர்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் நன்றாகத்தானே செயல்படுகின்றீர்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அவர்கள் மாதுரியா? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்த பின்னர், உங்களுக்கு நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. கரி. இராமசாமி, உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தர முடியாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்த பின்னர்தான் வாய்ப்புத் தரப்படும் என்று நான் முன்பே அவர்களுக்குத் தெளிவாகச் சொல்லிவிட்டேன். மீண்டும், உங்களுக்கும் அதையே சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) வாய்ப்பு வேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடியட்டும், வாய்ப்புத் தருகிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அதெல்லாம் முடியாது, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அதெல்லாம் முடியாது, வாய்ப்பில்லை நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) வாய்ப்பில்லை உட்காருங்கள். நான் அனுமதி அளிக்கவில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் நிற்க வேண்டாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தங்கள் பதிலுரையைத் தொடரலாம்.

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1937 ஆம் ஆண்டு மதுவிலக்கு கொண்டு வரப்பட்டது. 1971 ஆம் ஆண்டு முதலில் அவசரச் சட்டத்தின் மூலமாகக் கொண்டு வந்து விடுகிறார்கள். அதன் பிறகு, அந்த மசோதா சட்டமன்றத்திலே தாக்கல் செய்யப்பட்டு, அதன்மீது விவாதம் நடைபெறுகின்றது. அவர்களோடு கூட்டணியில் இருந்த திரு. லத்தீப் அவர்கள் கெஞ்சாத குறையாகக் கெஞ்சுகின்றார்கள். “வேண்டாம், இளைஞர்களெல்லாம் கெட்டுவிடுவார்கள், அவர்களுடைய எதிர்கால வாழ்க்கையே வீணாகப் போய்விடும்” என்று எவ்வளவோ சொல்லுகின்றார்கள்.

அதற்கு, “திரு. லத்தீப் அவர்கள் எங்கள் கூட்டணியில் இருந்தாலும் மாறுபட்ட கருத்தைச் சொல்கின்றார். இருந்தாலும், கள்ளச் சாராயத்தை ஒழிப்பதற்காக நாங்கள் இந்த ஏற்பாட்டைச் செய்கிறோம்” என்று அன்றையதினம் முதலமைச்சராக இருந்த திரு. கருணாநிதி அவர்கள் சொல்லி, அதை நியாயப்படுத்தினார். அன்றைக்கு மரியாதைக்குரிய பிற உறுப்பினர்கள், திரு. பொன்னப்ப நாடார் போன்றவர்களெல்லாம் அதை எதிர்த்திருக்கின்றார்கள்.

திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் பேசுகின்றபோது, “இதனால், தாழ்த்தப்பட்டவர்கள், பிற்படுத்தப்பட்டவர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுவிடுவார்கள், ஆகையால் இந்தச் சட்டத்தை நீங்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

கொண்டு வரக்கூடாது, கடையையெல்லாம் மூட வேண்டும்” என்று அன்றையதினம் சட்டமன்றத்திலே விவாதிக்கிறார்கள். அதற்கு, “நீங்கள் பிற்படுத்தப்பட்டோர், தாழ்த்தப்பட்டோர் என்றெல்லாம் சொல்லி என்னை ஏமாற்ற முடியாது, என்னை மிரட்ட முடியாது, நான் கொண்டு வருவேன்” என்று சொன்னவர்தான் அன்றைய முதல்வராக இருந்த திரு. கருணாநிதி என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்குப் பின்னால், திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் இன்னொரு முறை பேசுகின்றபோது “ஒரு கடைவிட்டு ஒரு கடை சாராயக் கடையாக இருக்கின்றது, இது என்ன, சென்னை மாநகரமா இல்லை சாராயக் கடை மாநகரமா என்று வெளியிலிருந்து வருகின்றவர்களெல்லாம் கேட்கின்றார்கள்” என்று மறுபடியும் ஒன்றைச் சொல்கின்றார்கள். அதற்கு அவர் சொல்கின்றார், “உங்கள் பத்திரிகையில் வேண்டுமானால் அப்படி செய்தி வந்திருக்கலாம்; நான் உங்கள் பத்திரிகையிலே இன்னொரு செய்தியையும் பார்த்தேன்; அந்தச் சாராயப் பாக்கெட்டிற்குள் குடும்பக் கட்டுப்பாடு மருந்து இருப்பதாக உங்கள் பத்திரிகையிலே செய்தி வெளியிட்டிருக்கிறீர்கள்” என்று மதுவிலக்கு பற்றி பெண் உறுப்பினர் பேசியதை இவ்வளவு கிண்டலும், கேலியுமாகப் பேசியிருக்கிறார் என்று சொன்னால், மதுவிலக்கைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு திரு. கருணாநிதிக்கு என்ன அருகதை இருக்கிறது என்பதை மட்டும் நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆக, சொன்னதைச் செய்கின்றவர் யாரென்று சொன்னால், தமிழக மக்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், அது இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள், வாக்குகளைப் பெறுவதற்காக என்ன வேண்டுமானாலும் சொல்வார்கள். ஆனால், கொடுத்த வாக்குறுதியை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்ற எண்ணம் கொண்ட ஒரே தலைவி நம்முடைய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அவர்கள் டி.வி. கொடுப்பதாக வாக்குறுதி கொடுத்து, டி.வி. கொடுத்தார்கள். எதற்காகக் கொடுத்தார்கள்? இளைஞர்களெல்லாம்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கெட்டுத்தான் போனார்கள். டி.வி.-ஐக் கொடுத்து, மானாட, மயிலாட என்று ஒரு நிகழ்ச்சியை ஒளிபரப்பி, குடும்பத்தோடு அதைப் பார்க்க முடியாத நிலைமையை ஏற்படுத்தினார்கள். ஆனால், அம்மா அவர்கள் கொடுக்கின்ற ஒவ்வொரு திட்டமும் மக்களுடைய வாழ்வாதாரம் உயர வேண்டும், வாழ்க்கைத்தரம் உயர வேண்டும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொருளாதாரம் உயர வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள்.

“படிப்படியாக நான் மதுவிலக்கைக் கொண்டு வருவேன்; எங்களுடைய கொள்கை மதுவிலக்குக் கொள்கை; பூரண மதுவிலக்கு என்பதுதான்; ஆனால், எடுத்தவுடன் அதைக் கொண்டு வர முடியாது; பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கெல்லாம் மறுவாழ்வு ஏற்படுத்த வேண்டும்; அவர்களுக்கு அரசு மருத்துவமனையிலே சிகிச்சை தர வேண்டும்” என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அதற்கான காரணத்தைச் சொன்னார்கள். ஆனால், “நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் போடுகின்ற முதல் கையெழுத்து மதுவிலக்குதான்” என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். சசிபெருமாள் issue வந்தவுடன், அப்படிச் சொல்லிக்கொண்டிருந்தார்கள். இது எதற்கு? மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் ஒரு கையெழுத்துப் போட்டார்கள், 500 கடைகளை மூடினார்கள். ஆனால், திரு. கருணாநிதியோ “நான் ஆட்சிக்கு வந்தால் மூடுவேன்” என்று சொல்லிவிட்டு, அடுத்த 10 நாட்களிலே அந்தக் கருத்தை மாற்றிக் கொண்டார். எப்படி மாற்றிக் கொண்டார் என்று சொன்னால், “புதிதாக ஒரு சட்டம் கொண்டு வந்து, அந்த சட்டத்தின் வாயிலாக அதற்கு மாற்று நிதி ஏற்பாடு செய்துவிட்டு, அதற்குப் பின்னால் மூடுவேன்” என்று சொன்னார். இதற்கு எதற்காகச் சட்டம் கொண்டு வர வேண்டும்? மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒரு கையெழுத்துப் போட்டார்கள், 500 கடைகளை மூடிவிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் இதைச் செய்வார்கள் என்பது நாட்டு மக்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஆக, மதுவிலக்கைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு தி.முக.-விற்கும்கூட, அதனுடைய தலைவர் திரு. கருணாநிதிக்கும்சரி, எந்த விதத்திலும் அருகதை இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்களைக் கெடுத்தது அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் ஏன் ஓடிவிட்டார்கள் என்பதற்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கெல்லாம் இன்னும் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நேற்றைக்கு முன்தினம்கூட, அவர்களுடைய இயக்கத்தைச் சேர்ந்தவர்; தாம்பரம் நகராட்சியினுடைய 8-வது வார்டு நகர்மன்ற உறுப்பினராக இருக்கின்றவர்; பாண்டிச்சேரியிலிருந்து சரக்கைக் கடத்தி வந்து, கையும் களவுமாகப் பிடிக்கப்பட்டு, Photo-எல்லாம் வந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு புகைப்படத்தை அவையில் காண்பித்தார்.)

நான் ஏற்கெனவே பேரவைத் தலைவரிடம் இதைக் கொடுத்துவிட்டேன். ஆக, கள்ளச் சாராயமாக இருந்தாலும்கூட, அடுத்த மாநிலங்களிலிருந்து கடத்துவதாக இருந்தாலும்கூட, அவற்றைச் செய்வதெல்லாம் தி.ம.க.-வினர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைச் செய்துவிட்டுப் பூரண மதுவிலக்குக் கொண்டு வருவோம் என்கிறார்கள். பூரண மதுவிலக்கு எதற்கு? இப்படியெல்லாம் கடத்தி, கொள்ளையடிக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அவர்கள் பூரண மதுவிலக்கை உடனே கொண்டு வருவோம் என்று சொல்லிவிட்டு, இப்போது இம்மாதிரி கடத்தலைச் செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால், யார் நாட்டு மக்களை ஏமாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை நாட்டு மக்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் மற்றும் மற்றவர்களெல்லாம் அவையில் ஒரு பிரச்சினையைச் செய்தார்கள். ஏதோ எங்களையெல்லாம் அடிமை என்று சொன்னார்கள். நான் பெருமையோடு சொல்கின்றேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ஒரு தெய்வம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் தெய்வத்திற்கு நாங்கள் அடிமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அன்புக்கு அடிமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாசத்திற்கு நாங்கள் அடிமை.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகையால், அவர்கள் என்ன சொன்னாலும் அதைப்பற்றி எங்களுக்குக் கவலையில்லை. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் புரட்சித் தலைவி, புரட்சித் தலைவி என்று சொல்கிறோமே, அதற்கு நாங்கள் அடிமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா, அம்மா என்று சொல்கிறோமே அதற்கு நாங்கள் அடிமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்பற்றி நாங்கள் கவலைப்படவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இராணுவத்தில் இருக்கின்றவர்களுக்கு அதிகாரிகள் ஆணையிட்டார்கள் என்று சொன்னால், அந்த ஆணையை சிரமேற்கொண்டு செய்வதுதான் சிப்பாய்களினுடைய கடமை. அதைப்போல எங்கள் தலைமை என்ன சொல்கின்றதோ அதைக் கேட்பதுதான் எங்களுடைய கடமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காக நாட்டைக் காப்பாற்றுகின்ற அந்த சிப்பாய்களையும், இராணுவ வீரர்களையும் அடிமை என்று சொல்வார்களா? நாங்கள் சொல்கின்றோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்ன கட்டளையிடுகின்றார்களோ, அத்தனை பேரும், ஒன்றைக் கோடி தொண்டர்களும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்களோ, அதைச் செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, எதிர்க்கட்சியினர் என்ன சொன்னாலும், எதை வெளியே பேசினாலும் அதைப்பற்றிக் கவலைப்பட மாட்டோம். எங்களுக்குத் தெரிந்ததெல்லாம் ஒரே தலைவர், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பெயரை உச்சரிக்கின்ற அந்த உரிமையை எங்களுக்குக் கொடுத்ததே நாங்கள் வாழ்க்கையில் செய்த பெரிய பாக்கியமாகக் கருதுகிறோம் என்று இந்த நேரத்திலே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

எரிசக்தித் துறை மற்றும் மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளில் பதிலுரை அளிக்க வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

விளக்கில் எண்ணெய் இருக்கின்றது. ஒளி தரும் திரியும், எண்ணெயில் நனைந்தபடி மூக்கை நீட்டுகிறது. திரியில் தீபமேற்றும் தீப்பெட்டியும் பக்கத்தில் மௌனமாய்ப் படுத்துக் கிடக்கிறது. தீப்பெட்டி திறந்து, தீக்குச்சி எடுத்து, திரியில் கடர் பரப்ப, ஒரு கரம் முன் வந்தால்தான் விளக்கில் வெளிச்சம் பிறக்கும். சமுதாயம் என்கின்ற விளக்கில், உழைப்பு என்கின்ற எண்ணெய்யை ஊற்றி,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

நம்பிக்கை என்கின்ற திரியை நனையவைத்து, நாணயம் என்கின்ற தீப்பெட்டியை எடுத்து, மகிழ்ச்சி என்கின்ற தீபத்தை மின்சாரத் துறையில் ஏற்றி வைத்த ஒரே கரம், அன்புக் கரம், பண்புக் கரம், எது என்று கேட்டால் (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) இன்று தமிழகம் தயங்காமல் சொல்லும் எங்கள் அம்மா அவர்களின் நேசக்கரம் என்று இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பொறுத்தவரை, கழகத்தில் இருக்கின்ற ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களும், தமிழக மக்களும் தான் என் குடும்பம் என்று பலமுறை சொல்லியிருக்கிறார்கள். 'மக்களுக்காக நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று தவ வாழ்க்கை வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள், நமது இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் எண்ணங்களுக்கேற்ப, செயல்களுக்கேற்ப, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்ன நினைக்கின்றார்களோ, அதைத்தான் ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களும் செய்து கொண்டிருக்கின்றோம் என்று சொல்லி, இந்த நல்லாட்சியில், நாணய உள்ளாட்சியிலும் 100 சதவிகித வெற்றியை எங்கள் தாய்க்குத் தருவோம், தருவோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லி, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளைப் படிக்கின்றேன்:

ளரிசக்தித் துறை

1. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தில் 1912 வசதியுடன்கூடிய மின்தடை பழுது நீக்கும் சேவை மையங்கள் ஏற்கெனவே உள்ள 15 மின் பகிர்மான வட்டங்கள் நீங்கலாக மீதமுள்ள 28 மின் பகிர்மான வட்டங்களில் ரூபாய் 1.5 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, மேற்பார்வை பொறியாளர்/தென் சென்னை-2 மின் பகிர்மான வட்டம் மற்றும் மேற்பார்வை பொறியாளர்/நாகப்பட்டினம் மின் பகிர்மான வட்ட புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் சென்னையில் தரமணி மற்றும்

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நாகப்பட்டினத்தில் ரூபாய் 4 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கிருஷ்ணகிரி, கள்ளக்குறிச்சி மற்றும் தென் சென்னை-2 மின் பகிர்மான வட்டங்களில் ஏற்கெனவே உள்ள 40 குழுக்களுடன் கூடுதலாக, ரூபாய் 0.05 கோடி செலவில் முன்னாள் இராணுவத்தினரைக் கொண்ட மூன்று குழுக்கள் மின் திருட்டுக்களைக் கண்டறிய அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கீழ்மேட்டூர் தடுப்பணை புனல் மின் நிலையம்-1 மற்றும் 2-ல் தடுப்பணைக் கதவுகள் ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தின் இரண்டாம் அலகில் உள்ள காற்று சூடாக்கி அமைப்பை (Air Pre-heater) புதுப்பித்து நவீனமயமாக்கும் பணிகள் ரூபாய் 6.55 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-40

6. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஆர்கே நகர் பகுதியில் புதிய உதவி மின் பொறியாளர் பிரிவு அலுவலகம் ரூபாய் 0.60 கோடி மதிப்பீட்டில் துவக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள கயத்தாரில் மின் கட்டமைப்புடன் இணைக்கக்கூடிய 10 மெகா வாட் காற்று சூரிய கலப்பின மின் நிலையம் ரூபாய் 60 கோடி செலவில் நிறுவப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சூரிய சக்தி பயன்பாடு பற்றிய தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களுக்கான பயிற்சி (சூரிய சக்தி திறன் மேம்பாடு பயிற்சி) ஒரு நபருக்கு ரூ.27,000/- வீதம் 5,000 நபர்களுக்கு மொத்த செலவு ரூ.13.50 கோடி அளிக்கப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

9. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி செயல் திட்டம்-2023, ரூபாய் 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, விளம்பரம் மற்றும் விழிப்புணர்வு முகாம் ரூபாய் 1 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை துறை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க கீழ்க்காணும் அறிவிப்புகளை அறிவிக்கின்றேன்:

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

1. தமிழ்நாடு மாநில வாணிபக் கழக சில்லறை விற்பனை பணியாளர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு வழங்குதல் (Pay increase for TASMAR Retail Vending Personnel)

தமிழ்நாடு மாநில வாணிபக் கழகத்தில் 26,634 சில்லறை விற்பனைப் பணியாளர்கள் உள்ளனர். இவர்கள் தொகுப்பு ஊதிய முறையில் பணியாற்றி வருகிறார்கள். இந்தப் பணியாளர்களுக்கு தொகுப்பு ஊதியமானது 2011, 2012, 2013, 2014 மற்றும் 2015 ஆகிய ஐந்து ஆண்டுகளிலும் உயர்த்தி வழங்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி மேற்பார்வையாளர்கள், விற்பனையாளர்கள் மற்றும் உதவி விற்பனையாளர்களுக்கு மாத தொகுப்பு ஊதியம் முறையே ரூ.500/-, ரூ.400/- மற்றும் ரூ.300/- உயர்த்தி வழங்கப்படும். இந்த ஊதிய உயர்வுகள், செப்டம்பர் 2016 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இதனால் டாஸ்மாக் நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் 7,204 மேற்பார்வையாளர்களும், 15,677 விற்பனையாளர்களும் மற்றும் 3,753 உதவி விற்பனையாளர்களும் பயன் பெறுவர். இதற்காக ஆண்டு ஒன்றுக்கு கூடுதலாக ரூ.13.20 கோடி நிதி ஒதுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. பி. தங்கமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

2. மதுபானங்களுக்கு எதிரான விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம் மேற்கொள்ளுதல் (Conducting awareness campaigns against consumption of liquor)

குடிப்பழக்கத்திற்கு மக்கள் அடிமையாகாமல் இருக்கவும், அவ்வாறு குடிப்பழக்கத்திற்கு அடிமையானவர்கள் அப்பழக்கத்தைக் கைவிட வேண்டும் என்ற நல்ல எண்ணத்துடனும், மதுப்பழக்கத்திற்கு எதிரான விழிப்புணர்வு நடவடிக்கைகள் தீவிரமாக மேற்கொள்ள மாவட்டந்தோறும் மதுபானங்கள் மற்றும் கள்ளச்சாராயத்தினால் ஏற்படும் தீமைகளைப் பற்றி விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம் மற்றும் முகாம்கள் நடத்த கடந்த ஆண்டு ரூ.1 கோடியிலிருந்து ரூ.3 கோடியாக உயர்த்தி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இந்த நிதியாண்டிலும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி ரூ.3 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கள்ளச்சாராயத் தொழிலில் ஈடுபட்டு மனம் திருந்தியவர்களுக்கு மறுவாழ்வு நிதி வழங்குதல் (Providing assistance for rehabilitating persons who have been weaned away from illicit distillation)

தமிழ்நாட்டில் கள்ளச்சாராயம் காய்ச்சுதல் மற்றும் அதன்மூலம் ஏற்படும் தீமைகளை முற்றிலும் களையவும், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அயல்நாட்டு மதுபானங்களைக் கள்ளத்தனமாகக் கடத்துதல், விற்பனை செய்தல், போலி மற்றும் ஆயத்தீர்வை செலுத்தப்படாத இந்தியத் தயாரிப்பு அயல்நாட்டு மதுபானங்களைக் கள்ளத்தனமாக விற்பனை செய்தல், தெளிந்த சாராவி் கடத்துதல் மற்றும் விற்பனை செய்தல், கள்ளச்சாராயம் காய்ச்சுதல், கடத்துதல் மற்றும் விற்பனை செய்தல் ஆகிய குற்றங்களுக்காக சிறைத் தண்டனை பெற்று விடுதலையாகி, திருந்துபவர்களின் பொருளாதார மறுவாழ்வுக்காகவும், அவர்கள் மீண்டும் இத்தொழிலைத் தொடராமல் வேறு தொழில்களை மேற்கொள்ள உதவுவதற்காகவும், மறுவாழ்வு நிதியுதவி வழங்கி அவர்களின் வாழ்வு சிறக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இந்த நிதியாண்டில் ரூ.5 கோடி நிதி உதவி வழங்கப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 2 மானியக் கோரிக்கைகளில் மின் துறையில் 112 வெட்டுத் தீர்மானங்களையும், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையில் 61 வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே பல்வேறு திட்டங்களுக்கு நிதிகளை ஒதுக்கி, அப்படி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற அந்தப் பணிகள் குறித்தும் அவர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். மரியாதைக்குரிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சுதர்சனம், ஒரு கடையைக் குறிப்பிட்டு, அதை மாற்ற ஒரு வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு அந்தக் கடை எடுக்கப்பட்டுவிட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மெய்யழகன் அவர்களும் வெட்டுத் தீர்மானத்தில் ஒரு கடையை எடுக்க வேண்டும் என்று கொடுத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஏற்கெனவே ஆணையிடப்பட்டு அந்தக் கடையும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

எனவே, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையாக இருக்கட்டும், மின் துறையாக இருக்கட்டும், கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அத்தனையையும் நாங்கள் படித்துப் பார்த்திருக்கின்றோம். அவை அனைத்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அந்தக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்குண்டான முயற்சிகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, நான் அளித்த இரண்டு துறைகள் தொடர்பான பதில்களை ஏற்றுக்கொண்டு, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி, சொல்லுங்கள்.

***திரு. அர. சக்கரபாணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு

[திரு. அர. சக்கரபாணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் தமிழகம் இன்றைக்கு மின் மிகை மாநிலம் ஆகிவிட்டது என்று சொல்கிறார்கள். இன்றைக்கு தமிழகத்தில் 4 இலட்சம் விவசாயிகள் மின் இணைப்பு கேட்டு விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள். நேற்றைக்கே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பதில் சொன்னார்கள். ஒரு மின் இணைப்புக் கொடுப்பதற்கு ரூ. 1½ இலட்சம் செலவாகும் என்று சொன்னார்கள். விவசாயிகளின் உற்பத்தியினை இரண்டு அல்லது மூன்று மடங்காக நாங்கள் உயர்த்துவோம் என்று சொல்கிறீர்கள். எனவே, விவசாயிகள் நலன் கருதி, மின் இணைப்பு கேட்டிருக்கின்ற அத்தனை விவசாயிகளுக்கும் உடனடியாக இலவச மின்சார இணைப்பை வழங்குவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அதற்கு பதில் சொல்லியபோது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவரோடு பேசிக்கொண்டிருந்த காரணத்தால், அதனை கவனிக்காமல் இருந்துவிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிதி நிலையைச் சீரமைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கடனாளியாக்கப்பட்ட மின்சார வாரியம் தற்போது சீரமைக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. அதனை நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். அதனால், ரூ.8,500 கோடியாக இருந்த கடன் தற்போது ரூ.6,500 கோடியாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் 3 அல்லது 4 ஆண்டுக் காலத்திற்குள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நிதி நிலைமையைச் சீராக்கி, மின்சார வாரியத்தை இலாபத்திற்குக் கொண்டு வர இருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நிதிப் பற்றாக்குறையின் காரணமாக விவசாயிகளுக்கு இணைப்பு கொடுக்கப்படாமல் இருக்கவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். 40,000, 40,000 என்ற எண்ணிக்கையில் விவசாயிகளுக்குக் கொடுத்து கொண்டிருக்கின்றோம். இதுகாறும், 4,10,000 நபர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நீங்கள் கூட நேற்று பேசுகின்றபோது சொன்னீர்கள். நாங்கள் 56,000 கொடுத்தோம் என்று. அது கூட எப்படியென்றால், புதிய செலவுகள் ஏதும் இல்லாமல், அருகாமையில் இருக்கக்கூடிய கம்பத்திலிருந்து எவ்வளவு

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பி. தங்கமணி]

இணைப்புகள் கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு மட்டும்தான் நீங்கள் கொடுத்திருக்கின்றீர்கள். ஆக, இருக்கின்ற நிலைமைகளை யெல்லாம் அனுசரித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள்.

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே பேசும்போது, படிப்படியாக மதுபானக் கடைகளை மூடுவதாகச் சொன்னார்கள். தற்போது 500 கடைகள் மூடியிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், முக்கியமாக பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் கோயில்களுக்கு அருகாமையில் இருக்கக்கூடிய கடைகளை மூடவேண்டும். அது மட்டுமல்லாமல், நீங்கள் படிப்படியாக என்று சொல்கிறீர்கள். இன்னும் எவ்வளவு நாட்களுக்குள் தமிழகத்தில் மதுவிலக்கு முழுமையாகக் கொண்டு வருவீர்கள் என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) கட்சிக்கு ஒருவர்தான் பேச முடியும்.

***திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே பேசும்போது, எங்கள் இந்திய யூனியன் முஸ்லிம் லீக் கட்சியில் 1971 ஆம் ஆண்டிலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த எம். அப்துல் லத்தீப் சாகிப் அவர்கள் பேசியவற்றையெல்லாம் குறிப்பிட்டார்கள். பூரண மதுவிலக்கு வேண்டும் என்பதுதான் எங்கள் இந்திய யூனியன் முஸ்லிம் லீக் கட்சியின் கோரிக்கையாக இருந்து வருகின்றது. அதனை விரைவாகவும், அனைவரும் வரவேற்கத்தக்க வகையிலும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்பதை இந்த அவையில் நான் என்னுடைய கோரிக்கையாக வைக்கிறேன். அதேபோல், அவையின் நடவடிக்கைகளில் நாங்கள் பணியாற்ற உதவிட வேண்டுகிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும் உட்காருங்கள். இல்லை, ஒரு கோரிக்கையுடன் உட்காருங்கள். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, கொறடாவிற்கு அந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) நான் கொடுத்துவிட்டேன், வாய்ப்புக் கொடுத்துவிட்டேன், உட்காருங்கள், உங்கள் கட்சிக் கொறடாவிற்கு அந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்துவிட்டேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். கட்சியில் இருவருக்கெல்லாம் வாய்ப்புத் தர முடியாது. கட்சியில் ஒருவருக்குத்தான் வாய்ப்பு. அந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்துவிட்டேன். மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பதில் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பள்ளிக்கூடங்கள், கோயில்கள் அருகில் இருக்கின்ற மதுபானக் கடைகளை எடுக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை வைத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே மாற்ற ஆணையிட்டிருக்கின்ற 500 கடைகளில், பள்ளிக்கூடங்களுக்கு அருகாமையில் இருக்கக்கூடிய 31 கடைகள், கோயில்களுக்கு அருகாமையில் இருக்கக்கூடிய 42 கடைகள் மற்றும் 1,098 கடைகளுக்கு மாற்று இடங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, பள்ளிகள் மற்றும் கோயில்களுக்கு அருகாமையில் இருக்கின்ற கடைகளையெல்லாம் கோரிக்கை வந்தவுடன் மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 14-எரிசக்தித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 14-எரிசக்தித் துறை. 3-8-2016 அன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என அறிய விரும்புகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

பிற்பகல் 12-50

“எரிசக்தித் துறை பற்றிய 14 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.7,201,34,04,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.565,00,00,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,483,00,05,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 37-மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37-மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). 3-8-2016 அன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 37 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.106,31,11,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று சுருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப் பெறுகின்றது.

(இ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

(உ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 125, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 408, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 429, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. து.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2176, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1888, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 57, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறைமுகம் தொகுதிக்குட்பட்ட பாரிமுனை-இராயபுரத்தை இணைக்கின்ற சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 230, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஓம்பலகட்டு போடரஹள்ளிக்கு இடையில் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 243, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, புதுக்கோட்டை முதல் அறந்தாங்கி சாலையில் கடையாத்துப்பட்டியிலிருந்து பிரியும் நற்பவளக்குடி தார்ச் சாலையை மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 284, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட நகரில் தற்போது நிலுவையிலுள்ள புறவழிச் சாலைப் (பைபாஸ் ரோடு) பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 377, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாநகரத்தையொட்டி உள்ள ஐருகுமலைக்குச் செல்ல சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. சாமி.

திரு. கே.பி.பி. சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவொற்றியூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மாட்டு மந்தை மற்றும் சடையங்குப்பம் மேம்பாலப் பணிகளை விரைவுப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. கே.பி.பி. சாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 466, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 501, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மதுரை கிழக்கு தொகுதியில் பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 531, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதியிலுள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 602, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் நீளமான ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 732, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் மேல்மலைப் பகுதி கவுஞ்சி கைகாட்டி முதல் கிளாவரை உள்ள 7 கி.மீ. சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 772, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கம் தொகுதி, செங்கம் பேரூராட்சிப் பகுதியில் புதிய புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 785, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூர் தொகுதி, துறையூர்-பெரம்பலூர் புறவழிச் சாலையில் இருந்து ஆத்தூர் பிரதான சாலையை இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 814, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், உதகை சட்டமன்றத் தொகுதியில், உதகை கைகாட்டி-கொலக்கம்பை முள்ளி நான்காவது மாற்றுப் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 846, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி, ஈச்சல் கோட்டையிலிருந்து பெட்டிக்காடு வரை இரு வழிப் பாதையாக கல்லணை கால்வாய் சாலையை மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. எம். இராமச்சந்திரன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 916, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதியில், தொழுதூர் லக்ஷ்மணபுரம், சிறுபாக்கம்-சித்தேரி, தேசிய நெடுஞ்சாலை-புல்தூர் சாலை, மலையனூர்-நாங்கடன் சாலை, திட்டக்குடி-சிறுமுளை-பெருமுளை, புதூர்குளம் ஆகிய சாலைகளைச் செப்பணிட்டு தார்ச் சாலைகளாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 929, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், சிங்காநல்லூர் தொகுதி, நீலிக்கோணும் பாளையத்தில் இரயில்வே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 940, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கரூர் மாவட்டம், சிந்தலவாடி ஊராட்சி, மகிளிப்பட்டி கட்டளை மேட்டு வாய்க்கால் செல்லும் பாலம் பழுதடைந்துள்ளதால், புதிய பாலத்தைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 955, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதியில் செஞூர், காமேஸ்வரம், விழுந்தமாவடி ஆகிய கடற்கரை மீன்பிடிப் பகுதிகளில் தூண்டில் வளைவு துறைமுகங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 970, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாளையங்கோட்டை தொகுதி, திருநெல்வேலி, திருவனந்தபுரம் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள குலவணிகர்புரம் இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 990, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட எஸ்.ஆர்.பி. டீல்ஸ் முதல் சிறுசேரி வரையில் உள்ள ஒ.எம்.ஆர். சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 994, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்.

திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலையிலிருந்து (ஆற்காடு-கண்ணமங்கலம் சாலை வழியாக) கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலை வரை ஆற்காடு புறவழிக் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1011, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் தொகுதி, சேத்துப்பட்டு பேரூராட்சியில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. கே.வி. சேகரன்]

ஆற்காடு-விழுப்புரம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1022, மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதி, நத்தத்திலிருந்து மதுரைக்குச் செல்ல குட்டுப்பட்டி, துவரங்குறிச்சி வழியாக 18 கி.மீ. குறைவாக உள்ள மங்கம்மாள் சாலையை விரிவுபடுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1114, மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

*திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஆரல்வாய்மொழி-நெடுமால்காடு சாலை, சிற்றார்-II அணை நெட்டா பகுதியின் சாலை தடுப்புச் சுவரைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1321, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதியில் உள்ள கருவேப்பிலான் கேட்டிலிருந்து மாலையிடுவரை சாலையை அகலப்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1324, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதியில், கடம்பத்தூர் ஒன்றியம், அதிகத்தூர் ஊராட்சியில் ஓர் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1363, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இலால்குடி-அன்பில் செண்கரையூர் சாலையில் மணக்கால் என்னும் இடத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4][திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1412, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவையாறு தொகுதிக்குட்பட்ட கடையம், மணையேரிப்பட்டி-கடம்பன்குடி, ஆவரம்பட்டி, வளப்பக்குடி-முன்சிப் கோர்ட், திங்கனூர்-சிறுபுலியூர் ஆகிய ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1473, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, முலக்காடு முதல் சேராப்பட்டு வரையுள்ள நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1515, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமத்திவேலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட எலச்சிபாளையம் ஒன்றியம், அகரம் ஊராட்சியில் அகரத்திற்கும், கொத்தம்பாளையத்திற்கும் இடையே உள்ள திருமணிமுத்தாறில் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1536, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ஏரியூர் ஒன்றியத்தில் ஓட்டனூர்-கோட்டையூர் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1554, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூர் தொகுதி, பால்பண்ணை முதல் துவாக்குடி வரை சர்வீஸ் ரோடு (இணைப்புச் சாலை) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டையில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1670, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாதவரம் தொகுதியில் ரெட்டேரி உயர்மட்ட மேம்பாலப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1731, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ராஜபாளையம் சத்திரப்பட்டி ரோட்டில் புதிய மேம்பாலம், ராஜபாளையம் தென்காசி ரோட்டில் புறவழிச் சாலை,

[திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து இணைப்புச் சாலை ஆகியவற்றை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1771, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் 3-வது வார்டு பகுதிக்குட்பட்ட ராஜகோபால் நகர் மற்றும் வி.எம்.எஸ். நகருக்கு மத்தியில் உள்ள இரயில்வே தண்டவாளத்தில் சுரங்கப் பாதையோ அல்லது மேம்பாலமோ அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1801, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி தொகுதியில் தஞ்சை, வேதாரண்யம் சுற்றுச் சாலைப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1818, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதியில் நாற்கர சாலைகளை இணைக்கும் சுற்றுச் சாலை அமைத்துத் தருவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1832, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அணைக்கட்டு தொகுதி, அப்துல்லாபுரம் ஊராட்சி, திருவள்ளூர் தெரு வழியாக செல்லும் சதுப்பேரி ஏரி கால்வாய்யீது சிறுபாலம் அமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1848, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மைலம் தொகுதி, கூட்டேரிப்பட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1908, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை கி. சரவணன்.

திரு. துரை கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி ஒன்றியத்தில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1930, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சுழி தொகுதியில் ம. ரெட்டியப்பாட்டி முதல் சுத்தமடம் வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1936, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷிவந்தியம் தொகுதிக்குட்பட்ட மணலூர்பேட்டை முதல் தியாகதுருவம் வரையுள்ள நெடுஞ்சாலை உட்பட அனைத்து

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. க. கார்த்திகேயன்]

நெடுஞ்சாலைகளையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2105, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதிக்குட்பட்ட மரக்காணம் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலைப் பகுதியில் சிறிய துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2120, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதிக்குட்பட்ட உடுமலை-தாராபுரம் தாரச் சாலை மற்றும் காரத்தொழுவ-குமரலிங்கம் வரையிலான குறுகலான சாலைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2192, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செஞ்சி வட்டம், மாதப்பூண்டி—நல்லாண்பின்னைபெற்றான் மற்றும் 20-க்கும் மேற்பட்ட ஊராட்சிகளுக்குப் போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்த மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2232, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டத்தில் ஆரோட்டு பாறை கண்ணப்பி பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2264, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாக்காப்பட்டியில் இருந்து கீழ்பெண்ணாத்தூர் வரை தார் சாலை அமைத்திடவும், கீழ்பெண்ணாத்தூர் சந்தை மேட்டிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் வரை உள்ள சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. கு. பிச்சாண்டி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2665, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள திங்கள் நகர்-மணவாளக்குறிச்சி சாலையைச் சீர் செய்வதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

**(ஈ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்|
(பொதுப் பணித் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.8,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 38, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 123, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 409, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 430, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2174, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 251, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வி. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வி. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, மறமடக்கி, ஆலங்குடி, வெண்ணவல்குடி, கொத்தமங்கலம் ஆகிய மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 358, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் நீதிமன்றக் கட்டடத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 730, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பழனி கல்வி மாவட்டம், மாவட்டக் கல்வி அலுவலர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 816, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டத்தில் உதகையில் காக்காதோப்பில் புதிதாக நீதிமன்ற வளாகம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 862, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி, ஓரத்தநாட்டில் செயல்பட்டு வந்த பொதுப் பணித் துறை கட்டட கட்டுமானம், கட்டடப் பராமரிப்பு உதவிப் பொறியாளர், வடக்கு அலுவலகங்களை மீண்டும் ஓரத்தநாட்டிலேயே தொடர்ந்து செயல்பட வைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எம். இராமச்சந்திரன்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 909, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திட்டக்குடி அரசுப் பொது மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் மற்றும் கழுதூர், தொழுதூர், திட்டக்குடி ஆகிய அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் கட்டடங்கள் அனைத்திலும் மராமத்துப் பணிகள் செய்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 956, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, கொளப்பாடு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியில் கூடுதல் பள்ளிக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 966, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூர் தொகுதி, செல்லிபாளையம் துணை சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 984, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 187 ஏக்கர் வட்டம், மடிப்பாக்கத்தில் ஐயப்பன் நகர் பகுதியில் உள்ள ஏரியைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1003, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரக.

திரு. பெரியண்ணன் அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதி, புதுக்கோட்டை நகரில் உள்ள கோட்டாட்சியர் அலுவலகம், வட்டாட்சியர் அலுவலகம், தனி வட்டாட்சியர் (ஆதி திராவிடர்) அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பெரியண்ணன் அரசு]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1124, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதி, குழித்துறை கல்வி மாவட்டம், மார்த்தாண்டம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் தொகுப்பு கழிவறை கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1290, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமயம் தொகுதிக்குட்பட்ட திருமயம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி மற்றும் தாஞ்சூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி ஆகியவற்றுக்குப் புதிய வகுப்பறைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1373, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “லால்குடி தொகுதி, கீழன்சில் கிராமத்தில் உள்ள கடுவாய் வாய்க்கால் கொள்ளிடம் ஆற்றில் இணையும் இடத்தில்

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1382, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், ரிஷிவந்தியம் தொகுதியில் உள்ள மேல்நிலை, உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்குப் போதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1423, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவையாறு தொகுதி, கல்லணையில் பொதுப் பணித் துறைமூலம் புதிய பயணியர் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1480, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி அரசு வட்ட மருத்துவமனைக்குப் படுக்கை வசதியுடன் கூடுதல் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1512, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமத்திவேலூர் தொகுதி, ஜேடர்பாளையத்தில் பயணியர் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1918, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை கி. சரவணன்.

திரு. துரை கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி தொகுதி, கிரப்பாளையம் ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. துரை கி. சரவணன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2088, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறையில் காலியாக உள்ள 6 தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 12 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2233, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர் சட்டப் பேரவை தொகுதிக்குட்பட்ட பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்பட்டுள்ள பழைய கட்டடங்களைப் புனரமைப்பு செய்வதுடன், பள்ளிகளுக்குச் சுற்றுச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட முட்டம் பகுதியில் புதிதாக பயனியர் ஓய்வு அறை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(உ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,677,49,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 410, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 431, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமோ. அன்பரசன்.

திரு. தாமோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 778, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. புகழேந்தி.

திரு. சு. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2173, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 191, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே வானிவீட்டு அருகில் தடுப்பணைக் கட்டி வலது, இடது புறக் கால்வாய்கள் வெட்டி ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 252, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள கல்லணைக் கால்வாய் கடைமடைப் பகுதியிலுள்ள அனைத்து ஏரிகளையும் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 308, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் கிருஷ்ணா நதி கால்வாய்களைச் சீரமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 350, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை நகரின் குடிநீர் ஆதாரமான சாத்தனூர் அணையைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 359, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அயோத்தியா பட்டணம் ஒன்றியத்தில் உள்ள கன்னிமார் ஓடையில் அணை கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 478, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள திருநீர்மலை பெரிய ஏரியில் ஆகாயத் தாமரைகளை நீக்கி, தூர் வாருவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 494, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை கிழக்கு தொகுதி, கள்ளத்திரி பெரிய கால்வாயிலிருந்து 8-வது மடையை அடுத்து செங்கபள்ள மேட்டில் புதிய மடை அமைத்து, சின்னனி கண்மாய்க்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்வதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 547, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதி, சாமிசெட்டிப்பட்டி ஊராட்சியில் பங்கு நந்தம் கொட்டாயில் கன்னிமார் குண்டு அணையை பெரிய அளவில் விரிவுபடுத்திக் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கும், விவசாயப் பயன்பாட்டிற்காகவும் அமராவதி, சண்முகாநதி, நல்லதங்காள், நங்காஞ்சியாறு ஆகிய ஆறுகளை நதிநீர் திட்டத்தின்மூலம் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 649, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூரில் உள்ள பெரிய ஏரி, சின்ன ஏரியிலுள்ள சிமைக்கருவேல மரங்களை அகற்றி தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 659, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் மேல்மலைப் பகுதி பூண்டி ஊராட்சியில் உள்ள நரிக்குளி என்கிற சிறுநிலை நீர்த்தேக்கத்தில் சிறு அணை கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 863, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தாடு தொகுதி, ஓரத்தாடு ஒன்றியம், நெய்வாசல் ஊராட்சி, நெய்வாசல் நத்தம் கிராமத்தில் வட்சேரி ஆற்றங்கரை சாலையில் விடுபட்ட 700 மீட்டர் சாலையை தார்ச் சாலையாகச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 902, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி வட்டத்திலுள்ள வெல்லிங்டன் ஏரிக்கு வெள்ளாற்றில் இருந்து வரும் வரத்து வாய்க்கால் துர் வாரி, ஏரியிலிருந்து பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் செல்லும் பாசன வாய்க்கால், மெயின் வாய்க்கால் மற்றும் இதர வாய்க்கால்களை முழுமையாகத் துர் வாரி மதகுகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 939, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சுருர் மாவட்டம், குளித்தலை தாலுகா, காவேரி ஆற்றிலிருந்து பிரியும் தென்கரை வாய்க்காலைத் தூர்வாரிச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 957, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, வெட்டாற்றின் குறுக்கே வங்கரை மாவடி-நரிமனம் கிராமங்களிடையே தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 977, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்துப் பகுதிகளிலுள்ள நீர்நிலைகளைத் தூர்வாரி, சுற்றுச் சுவர், நடைபாதை அமைப்பது குறித்தும், சென்னை பெருநகர மாநகராட்சிக்குட்பட்ட அனைத்து நீர்நிலைகளையும் சென்னை மாநகராட்சியிடம் சேர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 995, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்.

திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆற்காடு தொகுதி, நிமிரி ஒன்றியத்துக்குட்பட்ட புங்கனூர் ஊராட்சியில் வெள்ளக்குளம் பகுதியில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1021, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதி, வெள்ளோடு ஊராட்சி, அய்யனார் நீர்த்தேக்கத்தைத் தூர்வாரி நீர்மட்டத்தை உயர்த்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1030, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1134, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நெய்யாறு இடது கரை சானலில் தண்ணீர் கொண்டு வர கேரள அரசுடன் சுழுகப் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1291, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமயம் தொகுதி, காவேரி கொள்ளிட உபரி நீரை கரூர் மாவட்டம், மாயனூரிலிருந்து மருங்காபுரி மறவாமதுரை வழியாக புதுக்கோட்டை கவிநாட்டு கண்மாய்க்குக் கொண்டு செல்லும் திட்டம் நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1294, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரக.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதி, திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், வன்னிபுரம் கிராமத்தில் பொதுப் பணித் துறை பராமரிப்பிலுள்ள ஏரியில் மதகுகளைச் சீர் செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1330, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதியிலுள்ள அனைத்து குளம், ஏரி மற்றும் வரத்துக் கால்வாய்களைத் தூர்வார வேண்டியதன்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்]

அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1340, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நெய்யாறு இடது கரைக் கால்வாய்க்குத் தண்ணீர் திறந்துவிடுவது சம்பந்தமாக கேரள அரசுடன் பேச வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1364, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சி மாவட்டம், லால்குடி தொகுதி, செங்கரையூரில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1379, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செங்கம் தொகுதி, சாத்தனூர்

[திரு. மு.பெ. கிரி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அணை பாசனப் பகுதியில் உள்ள பாசனக் கால்வாய்களைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1384, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், ரிஷிவந்தியம் தொகுதியில் தென்பெண்ணை ஆற்றில் விதிகளுக்குட்பட்டு மணல் அள்ளுவதை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1389, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிங்கநல்லூர் தொகுதியில் உள்ள குளத்தேரி குளத்தைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1411, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, இருக்கையில் இல்லை.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1460, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவையாறு தொகுதி, கண்டியூர் கிராமத்தில் குடமுருட்டி ஆற்றில் புதிய தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1479, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, கொசப்பாடி கிராமத்து ஏரிக்கு பாலப்பட்டு அருகே உள்ள மணி நதியில் இருந்து தடுப்பணை மூலமாகத் தண்ணீர் கொண்டுவர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1507, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமணிமுத்தாறு விரிவாக்கத் திட்டத்திற்குப் போதிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1523, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெண்ணாகரம் தொகுதியில் பாலக்கோடு ஒன்றியம், சின்னாறு அணையிலிருந்து ஜெர்த்தலாவ் ஏரியிலிருந்து புலிக்கரை ஏரி வரை உள்ள 12 ஏரிகளுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1559, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூர் தொகுதியிலுள்ள உய்யக்கொண்டான் ஆறு, பெரியகுளம் ஏரி உள்ளிட்ட தொகுதி முழுவதும் உள்ள நீர்நிலைகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி தொகுதி, கம்மாபுரம் ஒன்றியம், சுள்ளிப்பாடி காவனூர் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரை. கி. சரவணன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1745, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திரு.வி.க. நகர் 71-வது வட்டத்தில் உள்ள ஓட்டேரி நல்லா கால்வாயைத் தூர்வாரி, ஆகாயத் தாமரைகளை அகற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1773, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி தொகுதியில் கோரம்பள்ளம் குளத்தின் உபரிநீர் வடிகால்களைத் தூர்வாரி, 11 கண்மாய்களைச் சீர்செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1803, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி சட்டமன்றத் தொகுதி, நீடாமங்கலம் ஒன்றியம், வருஷர் ஏரியில் தடுப்பணைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1819, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதியில் பாசன வசதிக்குப் பயன்படும் கால்வாய்களைத் தூர்வாரி கிராமங்களில் உள்ள குளங்களை ஆழப்படுத்தி, நீர் சேமித்து வைக்கும் திட்டம் நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1846, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மைலம் சட்டமன்றத் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியத்திலுள்ள சிரடியார் மாணிக்கம் உள்ள ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1866, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடையநல்லூர் தொகுதியில் ஐந்து அணைக்கட்டுகள், 32-க்கும் மேற்பட்ட குளங்களைத் தூர்வாரி மதுகுகளைச் சரி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு.கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபூபக்கர்]

அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1927, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சுழி தொகுதியில் நிலையூர் கம்பிக்குடி கால்வாய்த் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2013, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாதவரம் தொகுதியில் சோழவரம் ஏரிக் கரையினைப் பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2106, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து பொதுப் பணித் துறையின் ஏரிகளிலும் மதகு மற்றும்

[திருமதி பெ. சீத்தாபதி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கலங்குகள் பழுது நீக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2132, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, அமராவதி ஆற்றில் தடுப்பணைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2190, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நந்தன் கால்வாய்த் திட்டத்தின்கீழ், சாத்தனூர் அணையிலிருந்து வெளியேறும் நீரை செஞ்சி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சுமார் 25 கி.மீ. தொலைவிற்கு கான்கிரீட் வாய்க்கால் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2227, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர், பந்தனூர் பகுதிகளில் பாவானி ஆற்றில் கலந்து பாசன வசதி ஏற்படுத்த தடுப்பணைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2265, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கவுத்தி மலையில் உற்பத்தியாகும் துரிஞ்சலாற்றின் குறுக்கே செல்லங்குப்பம் மற்றும் நா. கெங்குப்பட்டு ஆகிய கிராமங்களின் அருகில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2593, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ரீத்தாபுரம் பேரூராட்சியில் கரையான் குளத்தைப் புனரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மற்றும் பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய துறைகள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளிலும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

***முனைவர் க. பொன்முடி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கு, குறிப்பாக தொழில் வளர்ச்சிக்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் முக்கியத் தேவைகளாக இருப்பது போக்குவரத்துத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும்

@ 551 முதல் 944 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

என்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம். வளர்ந்துவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த, நெடுஞ்சாலைத் துறை விரிவாக்கமும், பராமரிப்பும் மிக முக்கியமாகும். குறிப்பாக, போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற தொலைநோக்கத்தோடு 1972-ல் அன்றைய முதல்வராக இருந்த கலைஞர் அவர்கள் தென்னகத்திலேயே முதன்முதலாக அண்ணா மேம்பாலத்தைக் கட்டுவித்தார் என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றளவும் சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலை அது கட்டுப்படுத்துவதாக இருக்கிறது. அதைப் பின்பற்றி, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தளபதி அவர்கள் சென்னை மேயராக இருந்தபொழுது சென்னையிலே 10 மேம்பாலங்களைக் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பிட்ட காலத்தில் கட்டியதோடு, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைக்கும் குறைவாகக் கட்டிக்கொடுத்த பெருமையும் அவர்களைச் சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள் சென்னை மேயராக இருந்தபொழுது 16 பாலங்களைக் கட்டுவித்தார்கள். ஆகவே, எந்த ஆட்சி வந்தாலும், இந்தப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற வேண்டும் என்பது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், பொதுப் பணித் துறைக்கும் பெருமையாக இருக்கக்கூடிய செய்திகள். கலைஞர் அவர்கள் 2010-லே ஆட்சியில் இருந்தபொழுது 5 சாலை மேம்பாலப் பணிகளை அறிவித்தார்கள். அந்தப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு 2016-ல் திருமங்கலம் மேம்பாலப் பணி மட்டுமே பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளது. ஏனைய நான்கு பணிகள், போளூர், அண்ணா நகர் ஆர்ச், வடபழனி, மூலக்கடை ஆகிய இடங்களின் பணிகள் இன்னும் நிறைவு பெறாமல் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அவற்றை நிறைவேற்றித் தருவார்கள் என நான் நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் போளூர் பாலத்தைப் பற்றி இங்கே சுட்டிக்காட்டினார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே, பாலப் பணிகள் மேற்கொள்வதானாலும் சரி, புறவழிச் சாலைப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] 2016 ஆகஸ்ட் 4

பணிகள் மேற்கொள்வதானாலும் சரி, அதற்கு முதற்கட்டமாக நிலம் எடுக்கின்ற பணியை முடித்த பின்னர்தான், பணியைத் தொடங்க வேண்டும் என்று எங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளார்கள். ஆனால், உங்களுடைய ஆட்சியிலே திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டவுடனேயே பாலப் பணிகளை துவக்கிவிட்டார்கள். அதற்குத் தேவையான நிலம் கையகப்படுத்தப்படவில்லை. நீங்கள் அறிவித்தது மட்டுமல்ல, அடிக்கல் நாட்டி அந்தப் பாலப் பணியும் துவங்கப்பட்டுவிட்டது. 15 சதவிகிதப் பணிகள் மட்டுமே முடிவுற்ற காலக்கட்டத்தில், பாலம் அமையவிருக்கின்ற அந்த நிலத்தின் உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று வழக்குத் தொடர்ந்துவிட்டார்கள். அதனால் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. கிட்டத்தட்ட 3½ ஆண்டுக் காலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே அந்த வழக்கைச் சந்தித்து, தீர்ப்பைப் பெற்று, தற்பொழுது பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மூலக்கடை பாலம் திறக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், பாலம் கட்டும் பணியாக இருந்தாலும் சரி, புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியாக இருந்தாலும் சரி அல்லது சாலை விரிவாக்கம் செய்யும் பணியாக இருந்தாலும் சரி, அதற்குண்டான முதற்கட்டப் பணிகளைச் செய்து முடித்த பின்னர்தான் அந்தப் பணி துவங்கப்படும், அப்பொழுதுதான் அந்தப் பணி நிறைவு பெறும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்களை, சாலைகளை அமைப்பதில் காட்டுகின்ற வேகத்தை—தயவுசெய்து தவறாக எண்ணிவிடாதீர்கள்—நிலம் எடுப்பதையும் நீங்கள் வேகப்படுத்தினால், பணிகளை விரைந்து முடிக்க முடியும். நிதிநிலை அறிக்கை 2014-2015-ல் 525 ஹெக்டேர்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன எனவும், 4,762 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். மத்திய அரசாங்கத்தில் இதே காரணத்தைச் சொல்லித்தான் NH தேசிய நெடுஞ்சாலையில்-NHAI-ல் ஒரு குறிப்பைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மத்திய அமைச்சராக இருக்கும் திரு. பொன். இராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள் மாநில அரசு இன்னும் எங்களுக்கு ஒத்துழைப்பு தருமானால், நாங்கள் அவர்களுக்கு வேண்டிய உதவிகளை செய்வோம் என்று NHAI குறிப்பில் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். While expressing concern on the slow progress of the ongoing projects in the State of Tamil Nadu, considering nearly 1,000 kms with an outlay of about rupees 7,000 crore, இதை நான் சொல்லவில்லை மத்திய அமைச்சர் சொல்லியிருப்பது. நான் இதைக் குறையாகச் சொல்லவில்லை. கொஞ்சம் வேகப்படுத்துங்கள் என்று சொல்கிறேன். அமைச்சர்கள் நேரடியாகச் சென்று பார்வையிட்டு, அவர்களோடு பேசினால் அந்தப் பணிகள் விரைவில் நடக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலம் எடுப்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்தியாவில் இருக்கிற 29 மாநிலங்களும் புதிய நிலம் எடுப்புச் சட்டத்தின்கீழ், நிலம் எடுப்பதில் தடுமாறிக் கொண்டிருக்கும்போது, மேசையைத் தட்டும் ஒலி இந்த அவையில் மூன்று சட்டங்களைக் கொண்டு வந்து, நிறைவேற்றி, இந்தியாவிற்கு வழிகாட்டுகின்ற வகையில், மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களின் ஒப்புதல் பெற்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஆகவே, அந்தப் புதிய நில எடுப்புச் சட்டம் வந்ததற்குப் பின்பு, ஆதி திராவிடர்களுக்கு வழங்கும் நிலமாக இருந்தாலும், தொழிற்சாலைகளுக்கு வழங்கும் நிலமாக இருந்தாலும், வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுக்கக்கூடிய நிலங்களாக இருந்தாலும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மத்திய நில எடுப்புச் சட்டம், மூன்று பிரிவுகளுக்கு எப்படி மத்திய அரசு விலக்கு அளிக்கிறதோ, அதேபோல் மாநில அரசும் இந்த மூன்று சட்டப் பிரிவுகளுக்கு விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த மசோதாவைக் கொண்டு வந்து, தீர்மானங்களை நிறைவேற்றி, ஜனாதிபதியின் ஒப்புதலைப் பெற்ற

[திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்கள் மற்றும் புதிய சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும்போது, அந்த நிலத்திலுடைய உரிமையாளர்களின் சம்மத்தோடுதான் நாம் பெறமுடியும். ஆனால், நாம் நிலத்தைக் கையகப்படுத்த முயலும்போது, அவர்கள் நீதிமன்றங்களுக்குச் சென்று விடுகிறார்கள். நீதிமன்றம் சென்றுவிட்டால் வழக்கு முடிய எவ்வளவு காலதாமதம் ஆகும் என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அரசு உரிய நேரத்தில் நிலத்தைக் கையகப்படுத்திக் கொடுக்கத்தான் நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மத்திய அரசைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். மாநில அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், நிலத்தைக் கையகப்படுத்த அனைத்து முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றங்களுக்குச் செல்கின்ற காரணத்தினால்தான் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது, மாநில அரசால் அல்ல என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்பொழுது, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மற்றும் முன்னாள் மேயர் அவர்கள் அதிகமான பாலங்களைக் கட்டினார்கள் என்று சொன்னார்கள். தேவையில்லாத இடங்களில் பாலங்களைக் கட்டினீர்கள். அவசியமான இடத்தில் நீங்கள் கட்டவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) எந்தவிதத்திலும், எந்த இடத்திலும், நீங்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

அதிகமான பாலங்களைக் கட்டியிருக்க முடியாது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் சரித்திர சாதனையாகப் பாலங்களைக் கட்டியுள்ளார்கள். நான் புள்ளி விவரங்களைத் தருகிறேன்.

சென்னை மாநகராட்சியில் நீங்கள் எடுத்தது 7 பாலங்கள்; அதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.134.20 கோடி. ஆனால், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் சென்னையில் அவசியமான இடங்களில் எடுக்கப்பட்ட பணிகள் 60, அதில் 37 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 278.19 கோடி ரூபாயாகும். நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள், ஊராட்சிகள் என இவை எல்லாவற்றுக்கும் சேர்த்து உள்ளாட்சித் துறையில் மட்டும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 539 பாலங்களை எடுத்து, 386 பாலப் பணிகளை முடித்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 912 கோடி ரூபாயாகும். ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வெறும் 58 பாலங்களைத்தான் கட்டியுள்ளீர்கள். அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.162.60 கோடி. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிய தொகை ரூ.912 கோடியாகும்.

உங்களுடைய ஆட்சிக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்கும் உள்ள வித்தியாசம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-10

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நடந்ததைச் சொன்னேன். சென்னை மக்களுக்கு இது நன்றாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னையில் எந்தப் பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறீர்கள்? ஏதாவது ஒன்றை குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், “நாங்கள் 57 பாலங்கள் கட்டினோம், 67

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாலங்கள் கட்டினோம்” என்று சொன்னார்கள். ஏதாவது ஒரு பாலத்தை குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள் என்றுதான் கேட்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்களும் நடந்ததைத்தான் சொல்கிறோம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில், சென்னை மாநகராட்சியில் 60 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 37 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யாரும் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், அமைதியாகக் கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: நீங்கள் நேரில் வாருங்கள். நாங்கள் உங்களை அழைத்துச் சென்று காண்பிக்கின்றோம். அதேபோன்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிய நிதி ரூ.278.19 கோடி ஆகும். (குறுக்கீடு) சென்னை மாநகராட்சிக்கு அதிக நிதியை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்; நகராட்சி நிருவாகத்திற்கு அதிக நிதியை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். நகராட்சி நிருவாகத்திற்கு மட்டும், 131.16 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 58 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 44 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடு) பேரூராட்சிகளில், 40 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 94 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 87 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடு) தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில், ஊரக வளர்ச்சிக்காக, கிராமங்களுக்கு 40 இலட்சம், 50 இலட்சம் ரூபாய்க்குமேல் ஒதுக்கவில்லை. (குறுக்கீடு) ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ரூ.2 கோடி, ரூ.3 கோடி அளவிலான பெரிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் மூலமாக 327 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 224 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன; கிராமங்களில்கூட பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. எனவே, எல்லாவிதங்களிலும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, கூடுதலான பாலங்களைக் கட்டியுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், ஒரு நிமிடம் இருங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்களே, தற்போது பேசிக் கொண்டிருப்பவர் உங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் முனைவர் பொன்முடி அவர்கள். (குறுக்கீடு) முனைவர் பொன்முடி கேட்ட கேள்விகளுக்குத்தான், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றனர். (குறுக்கீடு) இவ்வாறு எல்லோரும் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவது முறையல்ல. இது குழப்பத்தை விளைவிக்கும் திட்டமிட்ட செயல்போன்றுதான் தெரிகிறது. இது சரியல்ல. (குறுக்கீடு) திரு. மா. சுப்பிரமணியன், நான் உங்களைப் பேச அழைக்கவில்லை. நீங்கள் எழுந்து பேசக் கூடாது. நீங்கள் பேசுவது எதுவும் அவைக் குறிப்பில் பதிவு ஆகாது. (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் முனைவர் பொன்முடி அவர்களைத்தான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். முனைவர் பொன்முடி அவர்கள் பேசுவதற்குத்தான் நான் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள்; அமைதியாகக் கேளுங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள்தான் பணியை ஆரம்பித்தார்கள். ஆனால், பணியை முடித்து நாங்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருவொற்றியூர் மாட்டு மந்தை இரயில்வே பாலப் பணிகள் 85 சதவிகிதம் முடிந்துள்ளன. எண்ணூர் முகத்துவார ஆற்றுப் பாலம் மற்றும் திருச்சி, கொள்ளிடப் பாலம் ரூ.80 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.85 கோடியில் பாலம் கட்ட அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளது. தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் கோயம்புத்தூர் டெக்ஸ்டைல் சாலை பாலப் பணியை பாதியிலேயே விட்டுவிட்டுப் போய்விட்டார்கள். அப்பாலம்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் கட்டி, திறக்கப்பட்டுள்ளது. மேட்டூர் பாலம் ரூ.23 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாசரேத்-ஏரல் பாலம் தாமிர்பரணி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.19 கோடி செலவில் கட்டி திறக்கப்பட்டுள்ளது. மதுரை வைகைப் பாலம் ரூ.10 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், இதுவரை பல்வேறு அலகுகளின்கீழ் 2,095 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில், பல்வேறு அலகுகளின்கீழ் 2,095 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. தி.மு.க.-வின் 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் 1,239 பாலங்கள்தான் கட்டி முடிக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுல்ல, இரயில்வே பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் 2011 முதல் 2016 வரை 54 பாலங்கள் கட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2006 முதல் 2011 வரையிலான தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 32 பாலங்கள்தான் கட்டி, திறக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மேலும், தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு 7 ஆண்டு, 10 மாதங்கள் ஆகின. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ஒரு திட்டம் 6 ஆண்டுகளிலேயே நிறைவேற்றப்படுகின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் திட்டமிட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற காரணத்தினால், குறிப்பிட்ட காலத்தில் பாலப் பணிகள், சாலைப் பணிகள் போன்றவை நிறைவேற்றப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சென்னையில் கட்டப்பட்ட பாலங்கள் பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். கலைஞர் ஆட்சியில் அண்ணா பாலமும், மேயர் தளபதி காலத்தில் 10 பாலங்களும், மேயர் மா. சுப்பிரமணியன் காலத்தில் 11 பாலங்களும் கட்டப்பட்டு, திறக்கப்பட்டுள்ளன. நான், சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக கட்டப்பட்ட பாலங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். உங்கள் ஆட்சியில் பாலங்கள் கட்டப்படவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லையே! எங்களால் கட்டப்பட்டன என்று சொன்னேன். நீங்கள் அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்றுதான் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அதேபோல நிலம் கையகப்படுத்துவதிலே நான் குறிப்பிட்டது என்னவென்றால் அதில் இன்னும் கொஞ்சம் ஆர்வம் காட்டினீர்கள் என்றால் இன்னும் பல பணிகளைச் சிறப்பாக நிறைவேற்ற முடியும். குறிப்பாக 2015-2016-லே. . .

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணா ஆர்ச் பாலத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே சொன்னார்கள். அதில் நிலம் எடுக்கின்ற பிரச்சினை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே காலதாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். நீங்கள் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தாமலேயே அந்தப் பணியைத் துவக்கியதன் காரணமாகத்தான் இன்றைக்குக் காலதாமதம். திட்டத்தின் ஒரு பகுதி துவக்கப்பட்டுவிட்டது. மற்றொரு பகுதி செப்டம்பர் இறுதிக்குள் துவக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே சென்னை மாநகராட்சியிலே அதிகமான பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. அது மட்டுமல்ல, இப்போது அதிகமான பாலங்கள் பழுதுபார்க்கும் பணிகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 117 கோடி ரூபாயில் எண்ணூர் பாலத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு, இப்போது டெண்டர் விடப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் கூடுதல் தகவலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆக இதுபோல போட்டிபோட்டுக்கொண்டு எல்லா ஆட்சியிலும் பாலங்களைக் கட்டுவது என்பது மக்களுக்கும் நன்மைதான். நெடுஞ்சாலைத் துறையும் வளர்ச்சி அடையும்தான். அதிலே தவறு ஒன்றும் இருக்க முடியாது. நீங்கள் கட்டவில்லை என்று சொல்லவில்லை. நாங்கள் கட்டினோம் என்று சொன்னேன். உங்களுக்கு ஏன் இவ்வளவு கோபம் வருகிறது என்று தெரியவில்லை.

கிராமப்புறச் சாலைகள். நெடுஞ்சாலைத் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 2013-2014-ல் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். சாலைகள் State Highways, Major District Roads, Other District Roads என்று மூன்று வகைகளாக இருக்கின்றன. கலைஞர் ஆட்சியிலே இருந்தபோதுதான் 1972-லே 1,500-க்கு மேலே மக்கள்தொகை இருக்கின்ற இடங்களை கிராமச் சாலைகள் என்று கொண்டு வந்தார். அதற்குப் பிறகு நான்குட நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலே, அவையெல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டன. 1,000 மக்கள்தொகைக்கு அதிகமாக இருக்கின்ற இடங்களில் சாலைகள் முழுவதும் ODR-Other District Roads ஆக மாற்றப்படும் என்று அறிவித்து மாற்றப்பட்டன. நீங்களும் அந்த மாதிரிச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். 2015 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், பேருந்துப் போக்குவரத்து உள்ள முக்கியமான உள்ளாட்சிச் சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளாக வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டு, பராமரிப்பிற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. உள்ளாட்சி

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

அமைப்பின் கட்டுப்பாட்டில் சுமார் 2,06,300 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் உள்ளன என்று நீங்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அதிலே போக்குவரத்து அதிகமுள்ள எத்தனை கிலோ மீட்டர் சாலைகளை நீங்கள் ODR ஆக மாற்றியிருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உள்ளாட்சி அமைப்பு சார்பில் பேருந்து செல்கின்ற சாலைகளை நெடுஞ்சாலையைத் துறை மூலமாக எடுப்பதற்காக அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அதுகுறித்து என்ன செய்தீர்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். 2 கிலோ மீட்டர் மற்றும் அதற்குமேல் நீளமுள்ள சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலையையும், மாநில நெடுஞ்சாலையையும், மாவட்ட முக்கிய சாலையையும் இணைக்கும் விதமாக அமைந்துள்ள சாலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் வருகின்றன. தொடர்ச்சியாக அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளிடையே அமைந்துள்ள விடுபட்ட சாலைகள் என இவையும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. முக்கியமான தொழிற்சாலைகள், விவசாயச் சந்தைகள் மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள் மற்றும் வட்ட தலைமையிடங்களை இணைக்கும் விதமாக அமைந்துள்ள சாலைகள் என இவற்றில் போக்குவரத்துச் செறிவு 2,000 PCU-க்கு அதிகமாக உள்ள சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த வகையின்படி 7,964 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள உள்ளாட்சிச் சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தக் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இச்சாலையை நெடுஞ்சாலையைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் கூட்டாக தல ஆய்வு மேற்கொண்டு, மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தத் தேவைப்படும் நிதி மதிப்பீடு தயாரிக்கின்ற பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் பணிகளெல்லாம் நிறைவுற்ற பிறகு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல 7,964 கிலோ மீட்டர் சாலைகள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன், அந்தப் பணிகள் தொடரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் படித்தது 2013-2014 அறிக்கையிலே இருந்தது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 2 இலட்சம் கிலோ மீட்டரில் 5,000 கிலோ மீட்டருக்குப் பணிகள் எடுத்திருக்கிறீர்கள். அவற்றையும் எடுத்துச் சரிசெய்தால் சரி.

அதேமாதிரி கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை 1989-ல் கலைஞர் தொடங்கி வைத்தார். 14-1-1998-ல் அது முடிவுற்றது. நீங்கள் 2011 தேர்தல் அறிக்கையிலே என்ன சொன்னீர்கள்? கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை (E.C.R.) சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரையில் இருந்தது. சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையிலே அந்தச் சாலையை நீட்டித்துத் தருவோம், அதை 4 வழிச் சாலையாக அமைத்துக் கொடுப்போம் என்று 2011 தேர்தல் அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதுகுறித்து இதுவரை ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அதுகுறித்து பேசும்போதுதான் மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. பொன். இராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள், 'பணம் கேட்டார்கள் நாங்கள் கொடுத்தோம். ஆனால், பயன்படுத்தவில்லை' என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். ஏற்கெனவே டெண்டர் விடப்பட்டு E.C.R.-ல் இப்போது பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சென்னை-புதுச்சேரி செல்கின்ற E.C.R. சாலையிலே தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் விரைவாக முடிகின்ற நிலையிலே இருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்ல தூத்துக்குடி முதல் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஐந்து கிராமம் வரை 113 கி.மீ.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சாலைகள் ரூ.257 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே எட்டு தொகுப்புகளாகப் பணிகள் பிரிக்கப்பட்டு, ஆறு தொகுப்புகளாக 51 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான இரண்டு தொகுப்புகள் டெண்டர் விடப்பட்டு, பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. நிலம் கையகப்படுத்திய பிறகு, அந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணிகள் தொடரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மொத்த முதலீடாக ஒரு இலட்சத்து 34 ஆயிரத்து 600 கோடி ரூபாய் என்று ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள். செங்கல்பட்டு, விக்கிரவாண்டி, கும்பகோணம், இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி 538 கி.மீ.; தூத்துக்குடி, கோவில்பட்டி, திருமங்கலம், திண்டுக்கல், பழனி, கோவை 335 கி.மீ.; கோவை, சேலம், ஊத்தங்கரை, போளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு 462 கி.மீ. என இவை எட்டு வழிச் சாலைகளாக அமைக்கப்படும் என்றும் இந்தப் பணிகள் எல்லாம் 2017-ல் முடிவடையும் என்றும் தொலைநோக்குத் திட்டம், 2023-லே குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அந்தப் பணிகள் எங்கேயாவது துவங்கப்பட்டிருக்கின்றனவா? 2017-ல் முடிய வேண்டிய பணிகள். இந்த மூன்று சாலைகள் முக்கியமான சாலைகள். எட்டு வழிச் சாலைகளாக அமைக்கப்படும் என்று நீங்களே குறிப்பிட்டிருப்பதால் இதற்கான அடிப்படைப் பணிகளாவது துவங்கப்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அதேபோல குறிப்பாக...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, 'கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 171 ஆம் பக்கத்திலே இந்தப் பணி TNRSF மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது' என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஒரு சாலைப் பணியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்றால், ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டிருப்பதைப்போல அதற்குத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்தவுடனேயே பணிகளைத் தொடங்கினால், உங்கள் காலத்தில் எப்படிப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு நின்றனவோ, அதைப்போலத்தான் ஆகிவிடும். ஆகவே, எந்தத் திட்டம் துவக்கினாலும் சரி, புதிய சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமானாலும் சரி, சாலைகள் விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னாலும் சரி, புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்றாலும் சரி, புதிய பாலங்கள் கட்டவேண்டுமென்று சொன்னாலும் சரி, அதற்குத் தேவையான முதற்கட்டப் பணிகளை நீங்கள் செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள். முதற்கட்டமாக நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும். அதன்பிறகு அதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய வேண்டும். அதற்குண்டான தொகையையெல்லாம் சரிசெய்த பின், பணியைத் துவக்கினால்தான் அந்தப் பணி உரிய காலத்தில் முடிவடையும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, காலம் தாழ்த்தவில்லை, இன்றைக்கு 10 தொகுப்புகளுக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. என்னென்ன பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் நாங்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே தெரிவித்துள்ளோம். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற அந்த சாலைப் பணிகளெல்லாம் படிப்படியாக நிலம் கையகப்படுத்திய பிறகு துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2017-லே முடிவடையும் என்று அதிலே காலவரையறை

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

குறிப்பிட்டிருக்கிற காரணத்தினால்தான் நான் இந்தச் சந்தேகத்தை எழுப்பினேனே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. நிலம் கையகப்படுத்துவது, நிலம் கையகப்படுத்துவது என்றால்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு திட்டம் வருகின்றபோது ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தைச் சொல்லித்தான் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவர முடியும். ஆக, இருக்கின்ற இடர்பாடுகள், பிரச்சினைகளின் அடிப்படையில் காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு நான் குறிப்பிட்ட நிலம் எடுக்கின்ற பிரச்சினை காரணமாக காலதாமதம் ஆகின்றது. வேறு ஒன்றும் இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்ல இன்றைக்கு DPR பணிகள் எல்லாம் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் நிறைவு பெற்றவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற அந்தச் சாலைப் பணிகள் எல்லாம் துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலையையெல்லாம் நான்கு வழிச் சாலைகளாக, எட்டு வழிச் சாலைகளாக மாற்றியமைத்தால் உண்மையிலேயே போக்குவரத்திற்கும் மற்றவற்றிற்கும் சிறப்பாக அமையும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிலம் எடுக்கும் பிரச்சினையே காரணம் என்றார்கள். ஐந்து ஆண்டுக் காலமாக இதையே சொல்லிக்கொண்டிருந்தால், தயவு செய்து தவறாக நினைக்க வேண்டாம். முயற்சிகளை விரைவாக நீங்கள் எடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால் என்னுடைய பகுதியிலேயே விக்கிரவாண்டியிலிருந்து கும்பகோணம் செல்கின்ற சாலையில் நிலங்கள் எல்லாம் எடுக்கப்பட்டுவிட்டன. எடுத்த பிறகும் வேலைகள் நடைபெறாமல் இருக்கின்றன. ஆகவே, அதையெல்லாம் தயவு செய்து பாருங்கள். ஒரு வேண்டுகோளாகத்தான் வைக்கிறேன். வேறு ஒன்றும் இல்லை.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நில எடுப்புப் பணி விரைவாக நடைபெற வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. யாராவது நில உரிமையாளர் வழக்குத் தொடர்ந்தால் அதை எதிர்கொள்வதற்காக ஓர் அமைப்பை, வழக்கறிஞர்கள் கொண்ட அமைப்பை இந்தத் துறைக்காகத் தனியாக அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், நிலம் எடுப்பதற்கு வருவாய்த் துறையில் இருக்கின்ற அதிகாரிகள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற அதிகாரிகளையும் நியமித்து, அவர்கள் மூலமாக அவற்றையெல்லாம் சர்வே செய்து, பிறகு பணிபுரிகின்றவர்களின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்று, இந்தப் பணிகள் துவங்குதற்கான நடவடிக்கையையும் அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: அதைத்தான் நானும் சொல்கிறேன், சில பணிகள் விரைவுப்படுத்தப்பட வேண்டும். நிலம் எடுத்த பிறகும் கூட, சில பணிகள் தொய்வாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாகத்தான், உதாரணமாகத்தான் சொன்னேன். விக்ரீரவாண்டியிலிருந்து கும்பகோணம் செல்கின்ற சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக திரு. டி.ஆர். பாலு அவர்கள் இருந்த காலத்திலே அறிவிக்கப்பட்டது. நிலங்களெல்லாம் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. பணிகள் ஒன்றும் நடைபெறவில்லை. எனவே, நீங்கள் உங்கள் அதிகாரிகளிடம் சொல்லி விசாரிக்கச் சொல்லுங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பொதுப் பணித் துறையைப் பற்றி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விக்சிரவாண்டி-கும்பகோணம் சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலையாகும். அது மாநில அரசால் பராமரிக்கப்படவில்லை. ஆகவே, பல ஆண்டுக் காலமாக அந்தப் பணியைக் கிடப்பிலே போட்டு விட்டார்கள். மீண்டும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தியதன் காரணமாக, மாநில அரசுக்கு, அதாவது மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு, இப்போது பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. பல பணிகள் நடைபெற்று முடிந்திருக்கின்றன, இன்னும் சில பணிகள் நடைபெறவிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரையில், பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அது தமிழ்நாட்டை மட்டும் பொறுத்த பிரச்சினையல்ல. தமிழ்நாடு, கர்நாடகம், ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களுக்கிடையிலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற பிரச்சினைகளாகும். குறிப்பாக, நதி நீர்ப் பங்கீட்டிலே நமக்கு இருக்கிற பிரச்சினைகள், நீண்டகாலமாக இருந்துகொண்டுதான் இருக்கின்றன. அந்த நதி நீர்ப் பிரச்சினைக்கு ஒரு முடிவு காண வேண்டும் என்று சொன்னால், இந்திய நதிகளை இணைக்க வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்துவதற்கு இந்த அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வலியுறுத்திக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். கங்கை-சோதாவரி, காவேரி-வைகை ஆகியவற்றை இணைக்கிறபோதுதான் இந்தப் பிரச்சினைகளுக்கும், மாநிலங்களுக்கிடையிலான பிரச்சினைகளுக்கும் முழுமையான முடிவு காண முடியும். கலைஞர் ஆட்சியிலே இருந்தபோது, இங்கேயிருக்கிற மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தபோது, அவர் தமிழக நதிகளை இணைப்பதற்காக ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டுவந்து, அதைச் செயல்படுத்தத் துவங்கினார். அதையும் நிறைவேற்றி, இந்த நதிகளை இணைக்கிற திட்டத்தை நாம் விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நதிகள் இணைப்பைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா மற்றும் தென்பெண்ணை ஆறு, பாலாறு, காவேரி ஆறு, வைகை ஆறு, குண்டாறு ஆகிய அறுகளை இணைக்கின்ற அந்தத் திட்டம் குறித்து மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாரதப் பிரதமரை நேரிலே சந்தித்து இரண்டு முறை கோரிக்கை மனு கொடுத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், 'நீங்கள் நேரடியாகப் போய் பார்க்க வேண்டும், நேரடியாகக் கோரிக்கைகள் கொடுத்தால்தான் அதை நிறைவேற்ற முடியும்' என்று அடிக்கடி நினைவுப்படுத்திக் கொண்டிருப்பார். அதனடிப்படையிலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே நேரிலே சென்று, நதிகள் இணைக்கின்ற பிரச்சினைகளைச் சுட்டிக்காட்டி, தமிழகத்திற்குத் தேவையான நீரைப் பெறுவதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணா நதி நீர் வருவதற்குக்கூட, இங்கே தடை ஏற்பட்ட காலத்திலே, தலைவர் கலைஞர் அவர்களே ஐதராபாத்துக்குச் சென்று, அவரோடு அன்றைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்களும், குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியத் துறை அமைச்சராக இருந்த நானும் அங்கே சென்று, கிருஷ்ணா நதி நீர் இங்கே வருவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்தோம். அதுவெல்லாம் செய்ய வேண்டிய கடமை. அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். யார் பொறுப்பிலே இருந்தாலும் செய்ய வேண்டியதுதான்.

விழுப்புரம் இரயில்வே மேம்பாலத்தைப் பற்றிச் சொன்னீர்கள். இங்கே அமைச்சர் அவர்களும் இருக்கிறார்கள். அவருக்கும் அது

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

தெரியும். அந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு இன்னும் முழுமையான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் இருக்கின்றன. அது, இன்னும் கொஞ்சம் நாளானாலும் பரவாயில்லை. விழுப்புரத்திலிருந்து பை-பாஸ் ரோட்டிற்குச் செல்லும் சாலையையும் நகராட்சி மூலமாக விரிவுபடுத்தி, சரி செய்ய வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் உங்களிடம் வைக்க விரும்புகின்றேன்.

திருக்கோவிலூர் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், அந்தத் தொகுதியிலிருந்து வந்திருக்கின்றேன் என்ற முறையில், நான் ஆளுநர் உரை மீதான விவாதத்திலே பேசுகிறபோதே சொன்னேன். நான் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் பல இடங்களையும் சுற்றியிருக்கிறேன். எல்லா தொகுதிகளிலும் சாலைகள் ஓரளவுக்குச் சரியாக இருக்கின்றன. ஆனால், திருக்கோவிலூர் தொகுதியில் மட்டும் ஏன் இப்படி இருக்கிறது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. தயவு செய்து நீங்கள் ஓர் உயர்மட்ட அதிகாரிகள் குழுவினை அனுப்பியாவது அதை விசாரிக்க வேண்டும். குறிப்பாக, திருக்கோவிலூர் மடப்பட்டு சாலை, முகையூர்-கொடுங்கால் சாலை, முகையூர்-கண்டாச்சிபுரம் சாலை, வீரபாண்டி-கண்டாச்சிபுரம் சாலை, மேல்வாலை-கீழ்வாலை இணைப்புச் சாலை, அரகண்ட நல்லூர்-நெற்குணம்-ஏம்பேர் சாலை, தேவனூர்-வெள்ளம்புத்தூர் சாலை, நாயனூரிலிருந்து வசந்த கிருஷ்ணாபுரம் வழியாக ஆதித்தனூர் சாலை, வீரபாண்டி-அருணாபுரம்-ஒட்டம்பட்டு வழியாகக் கண்டாச்சிபுரம் சாலை, மணம்பூண்டி-கோட்டமருதூர் சாலை, கழுமரம்-சுரையபட்டு வழியாக நடுக்கம்பட்டு சாலை, கண்டாச்சிபுரம்-ஆலம்பேடு சாலை, பொரனூர் காலனி வழியாக முகையூர் இரயில்வே கேட் சாலை, பில்ராம்பட்டு-காடகனூர் சாலை, செத்திலிங்கமடம்-எடப்பாலை இணைப்புச் சாலை, டி.அடையார்-மணக்குப்பம் சாலை, கொடியூர்-வில்லிவாகம் சாலை, வடமலையனூர்-முகலாய் சாலை, காட்டுப்பையூர்-சச்சிக்குப்பம் சாலை ஆகிய இவற்றையெல்லாம் சரிசெய்ய கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்திலிருந்து உங்களுக்கு புரோபோசலே அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே பல சாலைகள் போடப்பட்டதாகச் சொல்கிறீர்கள். இதில் ஒரேயொரு தவறு என்னவென்றால், தவறு என்று கூட சொல்லமாட்டேன். அது ஒரு நல்ல method தான். ஆனால், அதைப் பயன்படுத்துகிறவர்கள் சரியாகப் பயன்படுத்துவதில்லை. அனைத்துச் சாலைகளையும் ஒன்றாக்கி, ஒரு major contractor-க்குக் கொடுப்பதனால், ஒரு மாவட்டம் அல்லது இரண்டு மாவட்டங்களுக்கு சேர்த்து ஒரு

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

contractor அல்லது இரண்டு contractors-தான் கிடைக்கிறார்கள். சரி, ஏன் நாம் அவர்களுக்குக் கொடுக்கிறோம் என்றால் paver இயந்திரம்மூலம் standard ஆன சாலைகள் போடுவார்கள் என்று கொடுத்தோம். ஆனால், அவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்றால், sub-contractor-களை வைத்து ஏடாகடமாகப் பிரித்து சாலைகளைப் போட வைக்கிறார்கள். அந்தமாதிரிப் போடுவதனால் சாலைகளும் ஒழுங்காக இருப்பதில்லை; வேலைகளும் சரியாக நடப்பதில்லை.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில், 2011 முதல் 2016 வரை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் மட்டும் 1,835 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.738 கோடி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செலவில் அரசால் சீர் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு 391 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் 260 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தும் பணிகளும், மேம்பாடு செய்யும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. அதேபோல, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக 5.96 கோடி ரூபாய் செலவில் 114 இடங்களில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளும், 6 குறுகிய பாலங்கள் 7.75 கோடி ரூபாயில் புதுப்பிக்கும் பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. விழுப்புரம் மாவட்டம் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இன்றைக்குப் பல்வேறு இரயில்வே மேம்பாலைப் பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவர்களுடைய தொகுதியைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். கடவு எண் 102, மயிலம், ரூ.22.43 கோடி, கடவு எண் 93, திண்டிவனம் ரூ.24.50 கோடி, கடவு எண் 111, விக்கிரவாண்டி ரூ.20.20 கோடி, கடவு எண் 2, விழுப்புரம் ரூபாய் 34.95 கோடி, ஆகமொத்தம் 102.08 கோடி ரூபாய்க்கு விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் திட்டங்கள் துவங்குவதற்காகப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், விழுப்புரம் மாவட்டம், ஒலங்கூரில் கடவு எண் 88-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடன் பணி செயலாக்கத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். கடவு எண் 144-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டவுடன் பணி துவங்கப்படும்.

அதேபோல, உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்களைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். திருவண்ணாமலை-தேவர்புரம் சாலையில் மண்டலூர்பட்டி அருகே தரைப் பாலத்திற்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.20 கோடியில் கட்டுவதற்கு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே அருங்குறுக்குச் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.10.25 கோடி, சங்கராபுரம் ஆற்றின் குறுக்கே இரட்டணை மூர் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.8 கோடி, தொண்டி ஆற்றின் குறுக்கே அலஞ்சிராம், தென்புதூர் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.7.50 கோடி என இவை அனைத்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் கொண்டு வரப்பட்ட பாலங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைகளைப் பட்டியலிட்டுச் சொன்னார்கள். ஒரு சாலை போடப்பட்டு ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெற்றால்தான் மீண்டும் அந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள முடியும், இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் விழுப்புரம் மாவட்டம் புயல் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டபோது, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அனைத்துச் சாலைகளும் சீர் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தொகுப்பு மூலமாக ஒரே டெண்டர் விட வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். PBMC-செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறை. ஆகவே, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறைமூலம் கொடுக்கின்றபொழுது தகுந்த இயந்திரங்களை, paver இயந்திரங்களை வைத்து சிறப்பான முறையில் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான் பணிகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவை கண்காணிக்கப்படுகின்றன. அவர்கள்தான் அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றார்கள். அவர்கள் அந்தப் பணியை மேற்கொள்ளாமல் வேறு யாராவது அந்தப் பணிகளை மேற்கொண்டால், அதை நீங்கள் எங்களுடைய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் மற்ற இடங்களில் சாலைகள் அனைத்தும் நன்றாக இருக்கின்றன என்றுதான் சொன்னேன். திருக்கோவிலூர் தொகுதியில்தான் சாலைகள் சரியாக இல்லை. விழுப்புரம் மாவட்டம், நான் அமைச்சராக இருந்த காலத்தில்தான் விழுப்புரம் கோட்டம் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி கோட்டம் என்று இரண்டு கோட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டது. நீங்கள் சொல்வது அனைத்தும் விழுப்புரம் கோட்டத்தில் இருப்பவை. கள்ளக்குறிச்சி கோட்டத்தில் அவ்வளவு பணிகள் ஒன்றும் நடைபெறவில்லை. நீங்கள் தயவு செய்து உயர் அதிகாரிகளைக் கொண்ட ஒரு குழுவை அனுப்பி, திருக்கோவிலூர் தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி வட்டாரத்தில் எந்தெந்தப் பணிகளுக்கு எப்பொழுது டெண்டர் விடப்பட்டன? அந்தப் பணிகள் இப்போது யாரால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன என்பதையெல்லாம் விசாரித்து, அந்தச் சாலைகளைச் செப்பணிடுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்ற ஒரு வேண்டுகோளை வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

பாசனத் திட்டத்தில் பல்வேறு திட்டங்களை அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், விழுப்புரம் மாவட்டத்திற்கு ஒரேயொரு திட்டம்தான். தமிழ்நாட்டிலேயே அதிக சதவிகிதம் கரும்பை உற்பத்தி செய்கின்ற மாவட்டம் விழுப்புரம் மாவட்டம்தான். 28.3 சதவிகிதம் கரும்பை விழுப்புரம் மாவட்டத்தில்தான் உற்பத்தி செய்கிறோம். நெல் உற்பத்தியை எடுத்துக்கொண்டால், விழுப்புரம் மாவட்டம் 11.2 சதவிகித உற்பத்தியுடன் தமிழகத்தில் மூன்றாவது இடத்தில் இருக்கிறது. அதுவும், எல்லா காலத்திலும் 11.2 சதவிகித உற்பத்தியைத் தரக்கூடிய மாவட்டம் விழுப்புரம் மாவட்டம். தஞ்சை போன்ற டெல்டா பகுதிகளிலெல்லாம் குறுவை சாகுபடி நேரத்தில்தான் இந்த அளவிற்கு உற்பத்தி இருக்கும். ஆனால், இந்த மாவட்டத்தில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

எப்போதுமே நெல் உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கும். ஆனால், இந்தப் பகுதிகளில் நீர்ப் பாசன வசதி, ஆறுகளைத் தூர்வாருதல், ஏரிகளைத் தூர்வாருதல் போன்ற பணிகளைப் பற்றி எதுவும் சொல்லவில்லை. ஒரே ஒரு பணியைப் பற்றி மட்டும்தான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். பிடாரத்தில் மேற்கொள்ளவிருக்கும் ஒரே ஒரு பணியைப்பற்றி மட்டும்தான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். வேறு எந்தப் பணியைப் பற்றியும் குறிப்பிடப்படவில்லை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், கோமுகி அணையில் ரூ.4 கோடியில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் எந்தப் புனரமைப்புப் பணியுமே மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்ற கருத்தை இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசில் அணைகள் புனரமைப்புப் பணிகளின்கீழ் (D.R.I.P.) கோமுகி அணையில் 4 கோடி ரூபாயில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மணிமுத்தா அணையில் 71 கோடி ரூபாய்க்கான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. விடுர் அணையில் ரூ.5.93 கோடி செலவிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இந்தப் பணிகளெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகள்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 175 முறைசார்ந்த ஏரிகளும், 661 முறைசாரா ஏரிகளும் என மொத்தம் 836 ஏரிகள் இருக்கின்றன. வராகா நதி, தென்பெண்ணையாறு, தொண்டி ஆறு, நல்லாவூர் ஆறு, கோமுகி அணை, மணிமுத்தா நதி போன்ற ஆறுகள் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் ஓடுகின்றன. அவற்றைச் சீர்செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நீர் வள, நில வளத் திட்டம் I-ன்கீழ் விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள 554 ஏரிகளும், 126 அணைக்கட்டுகளும் ரூ.139 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பணிகளெல்லாம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள காரணத்தினால்தான் பாசனத்திற்குத் தேவையான நீர் தற்பொழுது வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நீர் வள, நில வளத் திட்டம் II-ல் இன்னும் 6 ஆண்டுகளுக்கான பணிகள் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 157 ஏரிகள் ரூ.60 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படவுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் தற்பொழுது புனரமைப்புப் பணிகளுக்காக அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் கொடுத்த பொதுப் பணித் துறை நீர் வள ஆதாரத் துறை என்ற புத்தகத்தை நான் புரட்டிப் புரட்டிப் பார்த்தேன். அதில், நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல் ஒரே ஒரு பணிதான் விழுப்புரம் மாவட்டம் சார்பாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரம் மற்றும் உளுந்தூர்பேட்டை வட்டங்களில், பேரங்கியூர் மற்றும் பிடாரம் ஆகிய கிராமங்களுக்கிடையே, பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே நிலத்தடி நீர் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி ரூ.12.63 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளது என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதைச் செய்திருந்தால் மிகவும் வரவேற்கத்தக்கது. இந்தப் புத்தகத்தில் வேறு ஒன்றும் இல்லாததால்தான் நான் சொன்னேன். இன்னொன்றையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விளக்கம் தருகிறேன். நீர் வள, நில வளத் திட்டம் இப்போதுதான் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. அதுபற்றி கொள்கை விளக்கக்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

குறிப்பில் குறிப்பிடப்படவில்லை. விரிவான திட்ட அறிக்கையைத்தான் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கொடுத்திருக்கின்றோம். ஆக, விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 157 ஏரிகள் ரூ.60 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைப்பதற்காக வரும் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் எதுவும் குறிப்பிட்டுக்காட்டவில்லை என்று சொல்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பல பணிகளைத்தான் இங்கே குறிப்பிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் மற்றொரு முக்கியமான பிரச்சினை என்னவென்றால், மாட்டு வண்டியில் மணல் ஏற்றிவருபவர்களைப் பற்றியது. கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில், 25 ரூபாய்க்கு வைசென்ஸ் கொடுத்து, அவர்கள் மணல் ஏற்றிச் செல்ல வசதி செய்து கொடுத்தார். விழுப்புரம் மாவட்டத்திலேயே, வளவனூர், திருவெண்ணையநல்லூர், வீரபாண்டி, அரகண்டநல்லூர் போன்ற ஊர்களில் ஆயிரக்கணக்கானோர் இத்தொழிலை நம்பியே பிழைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அவர்களுக்குக் காவல் துறையின் கெடுபிடி அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அந்தத் தொழிலை அவர்களால் செய்ய முடியவில்லை. அவர்கள் கூட்டமாக வந்து என்னிடம் முறையிடுகிறார்கள். இதனை முறைப்படுத்தி, மாட்டு வண்டியில் மணல் எடுப்பவர்களுக்கு அந்தத் தொழிலைச் செய்ய வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, தஞ்சாவூர்-நாகப்பட்டினம் சாலைப் பணி விரைவுபடுத்தப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை உங்கள் முன்னால் வைக்கிறேன். நீடாமங்கலம் மேம்பாலப் பணியையும் தயைகூர்ந்து விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நிறைய சாலைகளெல்லாம் சரிசெய்ய வேண்டுமென்று எல்லோரும்

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கள்ளக்குறிச்சி-திருவண்ணாமலை மற்றும் திண்டிவனம்-செஞ்சி-திருவண்ணாமலை சாலை இன்னும் சரிசெய்யப்படாமல் உள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்கூட அந்தச் சாலை சரியில்லாததால் அவரது ஊரிலிருந்து வருவதற்கு அந்தச் சாலை வழியாக வராமல் விழுப்புரம் வழியாகத்தான் வந்துகொண்டிருக்கின்றார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கிருஷ்ணகிரி திண்டிவனம் சாலையைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார் என்று நினைக்கிறேன். இச்சாலைப் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பணியாகும். அதற்குத் தேவையான நிலம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டுவிட்டது. அந்த நிறுவனம் நலிவடைந்திருந்த காரணத்தாலே அந்தப் பணிகளைத் துவக்காமல் இரண்டாண்டுக் காலம் கிடப்பிலே போட்டுவிட்டது. மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தியதன் விளைவாக, 20 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி, தற்காலிகமாக அந்தச் சாலைகளெல்லாம் சீர் செய்யப்பட்டன. இப்பொழுது மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதை வலியுறுத்தியதன்பேரில் அந்தச் சாலைகளைச் சீரமைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை அந்த நிறுவனம் எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சாலை அல்ல. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. இருந்தாலும், அந்தச் சாலையை உடனடியாகச் சீர் செய்ய வேண்டும். புதியதாகப் போடப்படுகின்ற அந்தச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும் என்று தொடர்ந்து மத்திய அரசை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: இதோ முடித்து விடுகிறேன் சார். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழனி-புதுதாராபுரம் சாலையில் அமைந்துள்ள (குறுக்கீடு) இரயில்வே மேம்பாலம். நிறைய இரயில்வே மேம்பால வேலைகள் எல்லாம் நின்றுள்ளன. அதேபோல், போளூர் இரயில்வே மேம்பாலம், இதெல்லாம் தயவு செய்து, National Highways Authority தான் செய்கிறார்கள். Approach road மட்டும் தான் Highways-ல் செய்கிறோம். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு நம்முடைய ஒத்துழைப்பைக் கொடுத்து இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளையெல்லாம் விரைவுபடுத்துவதற்கான வேலையை இந்த அரசு செய்ய வேண்டுமென்று உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், இந்தத் துறையை பொறுத்தவரையில், பொதுப் பணித் துறையாக இருந்தாலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும். . .

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் 2011 முதல் 2016 வரை எடுக்கப்பட்டுள்ள முக்கியமான, பெரிய பணிகளை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலை 234, வேலூர்-விழுப்புரம் சாலை அகலப்படுத்துதல். ரூ.269 கோடியில் EPC முறையில் 121 கி.மீ. பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. அதேபோல், தேசிய நெடுஞ்சாலை 47, மார்த்தாண்டபுரம்-மாருதிபுரம் சந்திப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் EPC ரூ.308 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 532, கடலூர்-விருத்தாசலம் சாலை அகலப்படுத்துதல் 50 கி.மீ. EPC ரூ.158 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 226, நீட்சி தஞ்சாவூர்-பெரம்பலூர் சாலை அகலப்படுத்துதல் 66 கி.மீ. EPC முறையில் ரூ.162 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 383, அவினாசி-திருப்பூர்-அவினாசிபாளையம் சாலையை அகலப்படுத்துதல் 32 கி.மீ. EPC முறையில் ரூ.163 கோடி. இப்பணிகள் அனைத்தும் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படயிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை 49, இராமநாதபுரம்-தனுஷ்கோடி சாலை அகலப்படுத்துதல் EPC முறையில் 60 கி.மீ. ரூ.119 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 49, முகுந்தராயர் சத்திரம்-அரிச்சல்முனை வரை சாலை அமைத்தல் 4.5 கி.மீ. EPC முறையில் ரூ.34 கோடி; தேசிய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] 2016 ஆகஸ்ட் 4

நெடுஞ்சாலை 49 நீட்சி மதுரை-தேனி வரை சாலை 12 கி.மீ., நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் EPC முறையில் ரூ.59 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 230, திருஓனம்-தொண்டி சாலை ரூ.43 கோடி இருபுறமும் கடினதள புருவம் அமைத்தல் EPC முறையில் ரூ.65 கோடி; இந்தப் பணிகள் எல்லாம் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உங்களிடம் நிறைய பேர் கொடுத்த கோரிக்கைகள் அனைத்திற்கும் நானே பதில் சொல்லிவிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 68 ஊர்களுக்கு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஒரு G.O. போட்டிருக்கிறீர்கள். 68 ஊரிலேயும், அந்த பணிகள் 10 இலட்சத்திற்குள்ளே இருப்பதுபோல் பிரித்துப் போட்டிருக்கிறீர்கள். ஏனென்றால் 10 இலட்சத்திற்குள்ளே இருந்தால் அதைப் பத்திரிக்கையில் டெண்டர் விட வேண்டிய அவசியம் கிடையாது. அந்த மாதிரி சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. இதையெல்லாம் கொஞ்சம் முறைப்படுத்தி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புயல், வெள்ளம் இப்படி இயற்கைச் சீற்றத்தினால் சாலைகள் பாதிப்புக்குள்ளாகின்ற அந்தக் காலகட்டத்திலே, விரைந்து அந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டிய சூழல் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பலமுறை அவையிலே தெரிவித்திருக்கின்றீர்கள். வெளியிலும் பேசுகின்றீர்கள். இன்று புயல் வெள்ளத்தால் சேதம் அடைந்த சாலைகளை உடனடியாகச் சீர் செய்ய வேண்டும் என்றும், முறையாக டெண்டர் விடப்பட வேண்டுமென்றும் ஒரு கோரிக்கை வைத்திருக்கிறீர்கள். பணிகளின் மதிப்பு 10 இலட்சம் ரூபாயாக இருந்தாலும், முறையாக டெண்டர் விடப்பட்டுதான் பணிகள் துவங்கப்படுகின்றன. இருந்தாலும், அந்தப் பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காகத்தான், இந்தத்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தொகையைக் குறைத்து டெண்டர் விடப்படுகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 1-45

முனைவர் க. பொன்முடி: இதோ ஒரே நிமிடம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரலாறு தடுப்பணைப் பிரச்சினையில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் உடனே தடையாணை பெறுவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி செய்ய வேண்டும். அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, Highways-ல் பணியாற்றுகிற சாலை ஆய்வாளர்கள் (Road Inspectors) பணியிடங்கள் அதிக அளவில் காலியாக இருக்கின்றன. அவற்றையும் நிரப்பிட வேண்டுமென்று உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஆக, பொதுப் பணித் துறை, பாசனத் துறையிலே இந்த அளவிற்கு நீங்கள் பல்வேறு திட்டங்களை அறிவித்திருந்தாலும், முறையாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்பட்டு, பணிகளைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். குறிப்பாக, உங்கள் பகுதியிலே இருக்கின்ற பல்வேறு திட்டங்கள். கொங்கு மண்டலத்திற்கு நேற்று தளபதி அவர்கள் சென்றிருந்தபோது அங்கிருந்தவர்களெல்லாம் அவரிடம் விண்ணப்பங்களைக் கொடுத்தார்கள். அங்கேயிருக்கின்ற திட்டங்களையும் நீங்கள் உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது உங்கள் பகுதி. என்னைவிட உங்களுக்கு அதிகமாகத் தெரியும். அந்தப் பகுதியிலே பல ஆண்டுகளாக, கிட்டத்தட்ட 20, 30 வருடங்களாக அப்படியே pending-ல் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அந்தத் திட்டங்களையும் நீங்கள் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வதற்கு முன்பே நான் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூரிலும் அதிகப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. உயர் மட்டப் பாலப் பணிகளும் அங்கே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, புதிய பாலப் பணிகளும் தொடங்கியிருக்கின்றன.

கோயம்புத்தூரில் ஏற்படுகின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக மேற்கு புறவழிச் சாலை (West by-pass) அமைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளையும் அரசு எடுத்து வருகின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எல்லாப் பகுதிகளிலுமே கவனம் செலுத்தி, எங்கெங்கெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதோ அங்கேயெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டில் ஒரு tollgate இருக்கின்றது. ரொம்ப நாட்களுக்கு முன்பே ஒப்பந்தம் முடிந்துபோனது. எப்படி அதற்கு extension வாங்கிக்கொண்டு செய்கிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை. அதுவே traffic-க்கு மிகவும் சிரமமாக இருக்கின்றது. நீங்களும் அதை survey செய்ய வேண்டும். நிறைய tollgate-கள் அதுமாதிரி இருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்) அதுதான் extension கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் நாங்கள் ஆட்சியிலிருக்கும்போதே extension வாங்கினார்கள். எப்படி இன்னும் extension-லேயே ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்பது தெரியவில்லை. அதையெல்லாம் நீங்கள் மேற்பார்வையிட்டு, அது மாதிரியிருக்கும் tollgate-களையெல்லாம் மூட வேண்டும். அதுவும் செங்கல்பட்டில் இருக்கின்ற அந்த tollgate-ஆல் traffic அதிகமாகிறது. கட்டணத்தையும் அதிகமாக ஏற்றிக்கொண்டே போகிறார்கள். முதலில் வாங்கிய கட்டணத்தைவிட அதிகமாக இப்போது வாங்கிக்கொண்டு போகிறார்கள். அதையும் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள்தான் மத்திய அமைச்சராக இருந்தபோது—பெயரைக் குறிப்பிட வேண்டாம் என்று கருதுகின்றேன்—தரைவழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலே 2008 ஆம் ஆண்டிலே ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். அப்போது ஒவ்வோர் ஆண்டுக்கும் அந்த toll கட்டணத்தை உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்ற நிலைப்பாட்டை எடுத்தார்கள். அதிலே இரண்டு முறைகளைக் கையாண்டார்கள். 1997, அந்தக் காலக்கட்டத்திலே சுங்கச் சாவடி அமைத்த பகுதிகளிலெல்லாம் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுங்கக் கட்டணத்தை உயர்த்தினார்கள். உங்களுடைய கட்சியைச் சேர்ந்தவர், மத்தியிலே தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலேதான், 2008 ஆம் ஆண்டிலே இந்த ஒப்பந்தத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். இந்த ஷரத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதற்குள் நான் செல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) அவர் கேள்வி கேட்டார். அதற்குண்டான பதிலை நான் சொல்கிறேன். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: ஆகவே, நான் பெயரைச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆனால், அப்போது யார் இருந்தார்கள் என்பதெல்லாம் உங்களுக்குப் பிரச்சினை அல்ல. மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் இங்கே ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். ஆகவே, இந்தச் சாலைகள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் வருகின்ற சாலைகள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்பது மத்திய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில் வருகின்றது. அந்தச் சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் வருகின்ற சாலை. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். சுங்கச் சாவடிகளில் அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதே நீங்கள் போட்ட சட்டத்தின் வாயிலாகத்தான் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களினுடைய அரசு, மத்திய அரசை வலியுறுத்தியிருக்கின்றது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சுங்கச் சாவடிகளினுடைய கட்டணத்தை ஒரே சீராக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு ஆண்டும் சுங்கக் கட்டணத்தை அவர்கள் உயர்த்திக் கொண்டேயிருக்கின்றார்கள். இதனால் வாகன ஓட்டிகள் கடுமையான பாதிப்புக்குள்ளாகியிருக்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், உள்ளூர் வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட நடைகள்தான் செல்ல வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இது அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் தெரியும். நாம் அனைவரும் சுங்கச் சாவடிகளைத் தாண்டித்தான் சென்று கொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே, உள்ளூர் வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட நடைகள்தான் சென்று வரவேண்டுமென்ற ஒரு நிலையிருக்கின்றது. உள்ளூர் வாகனங்களுக்குக் குறைந்தக் கட்டணத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு, அதிக அளவில், ஒரு நாளைக்கு எத்தனை முறை வேண்டுமானாலும் அந்தச் சுங்கச்சாவடிகளின் வழியாகச் சென்று வர வேண்டுமென்கின்ற ஒரு கோரிக்கையையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வைத்திருக்கின்றது.

பிற்பகல் 1-50

அதற்கெல்லாம் இன்னும் எங்களுக்கு எந்தவித பதிலையும் மத்திய அரசு வழங்கவில்லை என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற மக்களுக்கு எதுவெல்லாம் நன்மை என்பதை அறிந்து, அதற்குத் தேவையான திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய இலட்சியம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த இலட்சியத்தை இந்தத் துறை நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதுதான் நன்றாக அமைச்சர் பதில் சொல்லிவிட்டாரே! பிறகு என்ன? (குறுக்கீடுகள்) சரி, கேளுங்கள், கேளுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

முனைவர் க. பொன்முடி: BOT, BOOT-யிலே மத்திய அரசாங்கம், மாநில அரசாங்கம் இரண்டும் சேர்ந்துதான் அந்த ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் போடுகிறோம். அப்படி ஒப்பந்தம் போடும்போது, இத்தனை வருடங்களுக்கு இந்த contract-படி நீங்கள் வசூலித்துக்கொள்ளலாம் என்று நாம் தொகையை நிர்ணயிக்கிறோம். அந்த ஒப்பந்தக் காலம் முடிந்த பின்னரும்கூட, அந்த ஒப்பந்தக் காலம் அதிக காலத்திற்கு நீட்டிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, திருவள்ளூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு tollgate. தயவுசெய்து நீங்கள் தவறாக நினைக்க வேண்டாம். அந்த tollgate-களுடைய ஒப்பந்தக் காலம் எப்போது முடிவடைந்தது? அதற்கு எவ்வளவு காலம் extension கொடுத்திருக்கிறார்கள்? அதனுடைய கட்டணம் எவ்வளவு உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மட்டும் நீங்கள், உங்கள் அதிகாரிகளை வைத்து விசாரித்தாலே போதும். அதிலே உள்ள பல்வேறு நிலைமைகள் உங்களுக்கும் தெரியவரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவெல்லாம் வருவதற்குக் காரணம் யார் என்பதைத்தான் இந்த நேரத்திலே நான் கேட்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்) ஆக, உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 2008-லே இந்த ஒப்பந்தம் போடப்பட்ட காரணத்தினாலேதான் இவ்வளவு பிரச்சினைகளும் வந்தன. (குறுக்கீடுகள்) ஏன், நீங்கள் இந்த tollgate-ஐ அமைத்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லையே! (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அப்போது மத்தியிலே ஆட்சி அதிகாரத்திலே இருந்தீர்கள். இங்கேயும் ஆட்சி அதிகாரத்திலே இருந்தீர்கள். தமிழ்நாட்டு மக்களின் நலன் கருதி, இந்த tollgate-ஐ அமைத்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஏனென்றால், அதற்குத் தேவையான நிதியை நீங்கள் பெற்றுத் தந்திருந்தால், தமிழக மக்களுடைய நன்மையைக் கருதியிருந்தால், அந்த நிதியை அளித்திருந்தால், இங்கே அந்தச் சுங்கச்சாவடிகளை அமைக்க வேண்டிய அவசியமே இருந்திருக்காது. இப்போது இந்தப் பிரச்சினை எழ வேண்டிய அவசியமும் இருந்திருக்காது. ஆனால்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதனை எங்களுடைய துறைச் செயலாளர்கள் மூலமாக மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று அவ்வாறு நீட்டிப்பு செய்ததை இரத்துச் செய்வதற்குண்டான நடவடிக்கைகளையும் இந்த அரசு எடுக்கும். ஆனால், நீங்கள் இருந்த காலம் வேறு, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி வேறு. தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகள் அனைத்தும் களையப்பட்டு, நிறைவேற்றப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முருகையா பாண்டியன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. உங்கள் கேள்விக்கு, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முருகையா பாண்டியன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, போதும். முனைவர் பொன்முடி, நீங்கள் நிறையப் பேசிவிட்டீர்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) போதும், போதும், நீங்கள் நிறைய பேசியாகிவிட்டது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. முருகையா பாண்டியன், பேசுங்கள்.

*திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூவேந்தர் தேசத்து உயிர் மூச்சு, முக்காலமும் கழலுகின்ற உயிர் வீச்சு, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முனைவர் பொன்முடி, போதும், போதும், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நிறையப் பேசிவிட்டீர்கள், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: சதிகளை மதியால் சாயக்கின்ற தெளிவு, சத்தியத்தை நிலைநாட்ட சாதிக்கும் துணிவு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமக்கென வாழாத தாயுள்ள தியாகம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தடை தகர்த்து, படை வெல்லும் தன்மானச் சிம்மம்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

ஈகைக்கும், வாகைக்கும் விளக்கம் தரும் இலக்கணம், ஈடு இணையில்லாத கலங்கரை விளக்கம், விந்தைகளின் தோப்பாகி, இதயத்தின் இருப்பாகி, வீரத்தின் பிறப்பாகி, பிறந்திட்ட வெற்றித் திருமகள், வணங்கும் கைகள் விலகும் முன்னே, வரம் தரும் எங்கள் அன்னையே, சிந்தையில் தோன்றும் மக்கள் தலத் திட்டங்களுக்கு செயல் வடிவம் கொடுக்கும் அன்னையே, வாழும் மனித தெய்வமே, உலகம் போற்றும் உன்னதத் தலைவியே, மனித சக்தி கடந்த மகாசக்தியே, சதிவலைச் சூழ்ச்சிகளைத் தனது சாதனைகளால் உடைத்து, மக்கள் திலகம் படைத்த மாபெரும் வரலாற்றை, மக்கள் சக்தியால் மறுபடியும் பெற்று, 32 ஆண்டுகளுக்குப் பின் தமிழகத்தில் ஆளுங்கட்சியே மீண்டும் இரண்டாவது முறையாக ஆட்சியமைத்த வரலாற்றுச் சாதனையை உருவாக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 6 ஆவது முறையாக தமிழ்நாடு முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுள்ள கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்குகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுகின்ற நல்வாய்ப்பு வழங்கிய, நான் நித்தம் நித்தம் வணங்கும் தெய்வம், எங்கள் குடும்ப குல தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் என் நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி, பணிந்து சமர்ப்பிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் தெற்கு பாப்பாங்குளம் என்னும் சிறு கிராமத்தில் விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, 1989-ல் சேவல் சின்ன சட்டமன்றக் கழக வேட்பாளராக, மாவட்ட அம்மா பேரவையின் தலைவராக, அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்ற உறுப்பினராக, 14 ஆண்டுக் காலம் மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக, தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத் தலைவராக, தற்போது இரண்டாவது முறையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் செல்வாக்கின்மூலம் அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்வு செய்து, இதுபோன்ற பல்வேறு கழகப் பணிகளையும், அரசுப் பதவிகளையும் வழங்கிய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நானும் எனது குடும்பத்தாரும் உயிருள்ளவரை விசுவாசத்தோடு எங்கள் நன்றியினைத் தங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கின்றோம். இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சட்டமன்றத் தேர்தலில் என்னை அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்ற உறுப்பினராக

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் செல்வாக்கின்மூலம் பெருவாரியான வாக்கு வித்தியாசத்தில் தேர்வு செய்த அம்பாசமுத்திரம் தொகுதிவாழ் மக்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றில் குப்தர்கள் காலம்தான் பொற்காலம். பொதுப் பணித் துறையின் பொற்காலம் பொற்கால முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலம். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொற்காலம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால நேர்மையான ஆட்சிக் காலம் என்பதைப் பெருமையோடு கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்னையே, தங்கள் பொற்கால ஆட்சியில்தான் குக்கிராமங்கள் எல்லாம் முக்கிய நகரச் சாலைகளுடன் இணைப்பு பெற்று முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளன. தொலைதூரச் சாலைப் பயணங்களில் பயண நேரம் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக ரூ.19,354.46 கோடி செலவில் 46,890.50 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், ரூ.3,067.50 கோடி செலவில் 1,793 சிறு பாலங்கள் மற்றும் இரயில்வே பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10,538.41 கோடி செலவில் 21,772.17 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நபார்டு கடலுதவியுடன் 69,922 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 185 சாலைகளும் மேம்படுத்தப்பட்டு, அதன்மூலம் 29 மாவட்டங்களில் வசிக்கும் மக்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 4,099 கிலோ மீட்டர் நீளமும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 12,093 கிலோ மீட்டர் நீளமும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 11,611 கிலோ மீட்டர் நீளமும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் 33,756 கிலோ மீட்டர் நீளமும், ஆக மொத்தம் 62,460 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் உள்ளன. இவையனைத்தையும் செப்பனிடவும், பராமரிக்கவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.3,403 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. 2016-2017 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.6,857 கோடியாக உயர்த்தி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது இரண்டு மடங்காகும். இது மாநிலச் சாலைகள் கட்டமைப்பின் ஒட்டுமொத்த மேம்பாட்டிற்கு உதவியுள்ளது. அனைத்து சாலைகளும் இரு வழித்தடச் சாலைகளாக அமைத்தல் போன்ற அரசின் கொள்கை, உயர்த்தப்பட்ட ஒதுக்கீட்டு உதவியுடன் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சுக்கதினால் வெளியிடப்பட்ட இந்தியச் சாலை விபத்துகள், 2015 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரப்படி, தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தின் தீவிரம் 22.7 சதவிகிதம் ஆகும். இது தேசிய அளவின் சராசரியான 29.1 சதவிகிதத்துடன் ஒப்பிடும்போது குறைவாக உள்ளது. மேலும் 2012 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்களை ஒப்பிடுமோது தேசிய அளவில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 5.7 சதவிகிதம் அதிகரித்துள்ளது. ஆனால் தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் 3.3 சதவிகிதம் குறைந்துள்ளன. இதனைப் பார்க்கும்போது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களது அரசால் அமைக்கப்படும் சாலைகள் அனைத்தும் தரமுயர்ந்து, சிறப்பாக உள்ளன என்பதைக் காட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். இந்தத் திட்டம் மாநில பொருளாதாரம் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் வளர்ச்சிக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மைய தடுப்பணைகள், வாய்க்கால் கட்டுதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல், வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் அதி வேகச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன்மூலம் மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் நெரிசலற்ற மற்றும் சீரான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4
கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் இந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.15,205 கோடி
அளவிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகள் நலனில் மிகுந்த அக்கறைகொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்த சாதனைகளைப் பேரவையில் பதிவு செய்யாமல் இருக்க முடியாது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: காவேரி ஆற்றில் தங்குதடையின்றி தண்ணீர் சென்ற காலம் மாறி, காவேரி ஆற்றில் தண்ணீரைத் திறந்துவிடுங்கள் என்று கர்நாடக அரசிடம் பலமுறை வற்புறுத்த வேண்டிய அவசியம் யாரால் ஏற்பட்டது என்பது தமிழக மக்கள் அனைவருக்கும் தெரிந்த விஷயம். தங்கள் நலனுக்காகவும், தங்கள் குடும்ப நலனுக்காகவும், உறவினர்களின் குடும்பத் தொழில் வளம் கர்நாடக அரசால் பாதித்துவிடக்கூடாது என்பதற்காக தமிழகத்தின் உரிமையை விட்டுக் கொடுத்தவர்கள் ஒருபுறம் இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று வாழும் எங்கள் அண்ணைத் தமிழகத்தின் ஆற்றல்மிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் உச்ச நீதிமன்றம் சென்று, தன்னந்தனியாக தமிழகங்ருடைய உரிமைக்காகப் போராடி, தமிழகத்துக்கு வெற்றியைத் தேடித் தந்துள்ளார்கள். சரித்திர சாதனை படைத்த அந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்ப்பு மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வெற்றியாகும்.

அதேபோல், முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்ட உயரத்தினை 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாக உயர்த்த, யாராலும் செய்ய முடியாத சாதனையை, உச்ச நீதிமன்றம்மூலம் தீர்ப்பைப் பெற்று சாதனை செய்தவர் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் பெருமையுடன் கூறிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி விவசாயத்தை மட்டுமே நம்பியிருக்கும் தொகுதியாகும். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மக்கள் செல்வாக்குமூலம், பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுத்துள்ள அம்பாசமுத்திர மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அரசு நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவிடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் பாபநாசம் நீர்த்தேக்கம் உள்ளது. இந்த நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியில் பெருமழைக் காலங்களில் நிரைத் தேக்க வசதியில்லாத காரணத்தினால், உபரி நீர் வீணாகக் கடலில் கலக்கிறது. அதே பகுதியில் மற்றொரு நீர்த்தேக்கமான மணிமுத்தாறு அணைப் பகுதியில் குறைந்த அளவு மழை பெய்வதால், நீர்த்தேக்கம் முழுவதும் கொள்ளளவை எட்டுவதில்லை. இயற்கையாகவே பாபநாசம் அணை, மேற்கு மேட்டுப் பகுதியிலும், மணிமுத்தாறு அணை கிழக்குத் தாழ்வான பகுதியிலும் இருப்பதால், பாபநாசம் நீர்த்தேக்கத்தில் உள்ள உபரி நீரை மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்திற்குச் கொண்டு சென்றால், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி போன்ற மாவட்டங்களில் உள்ள விவசாய மக்களும், அன்டை மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்த் தேவையையும் பூர்த்தி செய்ய முடியும். இந்த அணைகளுக்கு இடையே உள்ள தூரம் சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இந்த நீர்த்தேக்கங்களை குழாய்கள்மூலம் இணைக்க, பொதுப் பணித் துறை மூலமாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் 80 சதவிகித மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்பவர்கள். விவசாய மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கை என்னவென்றால், தெற்கு கோடைமேல் அழகியான் கால்வாய், வடக்கு கோடைமேல் அழகியான் கால்வாய், நதியுன்னி கால்வாய் மற்றும் மணிமுத்தாறு பெருங்கால் கால்வாய் ஆகியவற்றில் சிமென்ட் லைனிங் அமைத்துக் கொடுத்தால் நீர் வீணாக விரயமாவது தடுக்கப்படும். எனவே,

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

விவசாய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், சிமென்ட் லைனிங் அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில், மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்தினைக் காண்பதற்காக ஆண்டுதோறும் சுற்றுலாப் பயணிகள் ஆயிரக்கணக்கில் வந்து செல்கின்றனர். அணைப் பகுதியில் சுற்றுலாப் பயணிகள் சுண்டு மகிழ், அழகான பூங்கா ஒன்று அந்தக் காலத்தில் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அந்தப் பூங்கா தற்போது போதிய பராமரிப்பின்றி, பொலிவில்லாமல் உள்ளது. ஆகவே, அந்தப் பூங்காவை நவீன முறையில், புதுப்பொலிவுடன் சீரமைத்துத் தர வேண்டும். வருடத்தில் 365 நாட்களும் தண்ணீர் உள்ள அருவி மணிமுத்தாறு அருவி ஆகும். எனவே, மணிமுத்தாறு அருவிப் பகுதியைச் சீர்செய்ய வேண்டும். மேலும், மணிமுத்தாறு அருவி மற்றும் பூங்கா ஆகிய இரு பகுதிகளையும் சுற்றுலாப் பகுதிகளாக அறிவித்து, பொதுப் பணித் துறை மூலமாகப் பணிகளைச் செய்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அம்பாசமுத்திரம் அரசு பொது வட்ட மருத்துவமனை நூறாண்டுக் காலம் பழமை வாய்ந்த மருத்துவமனையாகும். தற்போது இந்த மருத்துவமனையில் போதுமான இடவசதி மற்றும் புதிய கட்டடங்கள் இல்லாமல் உள்ளது. இந்த மருத்துவமனையில் தினசரி சுமார் 1,200 வெளி நோயாளிகளும், சுமார் 100 உள் நோயாளிகளும் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். அங்கு இடவசதி இல்லாத காரணத்தினால், பொதுமக்கள் 40 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள திருநெல்வேலி மற்றும் தென்காசி மருத்துவமனைகளுக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலை உள்ளது. ஆகவே, பொதுமக்களின் இந்தச் சிரமத்தைப் போக்க, தாலுகா தலைமை மருத்துவமனையாக உள்ள இந்த அரசு பொது மருத்துவமனைக்குப் போதிய இடவசதியுடன் கட்டடங்கள் கட்டி, விரிவாக்கம் செய்து, பொதுமக்களின் குறைகளைத் தீர்த்து தரும்படி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு வேண்டுகிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி, மேலச்செவல் என்ற பேரூராட்சிப் பகுதியில் செயல்பட்டு வந்த சித்தா மருத்துவமனை சில வருடங்களாகச் செயல்படாமல் உள்ளது. மேலச்செவல் மற்றும் அதன் சுற்றுப் பகுதியில் சுமார் 30,000 மக்கள் வசித்து வருகின்றார்கள். மக்கள் மருத்துவ சிகிச்சைக்காக சுமார் 25 கிலோ

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

மீட்டர் தொலைவிலுள்ள திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரி அல்லது 15 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சேரன்மகாதேவி அரசு மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலையில் உள்ளனர். இந்தப் பகுதி மக்களுக்கு முதலுதவி பெறும் வசதிகூட கிடையாது. ஏற்கெனவே இயங்கிவந்த சித்த மருத்துவமனைக் கட்டடப் பகுதியில் அரசமூலம் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க, மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் குடிசைகளற்ற கிராமங்களையும், குடிசைகளற்ற நகரங்களையும் உருவாக்க வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்துடன் செயல்பட்டுவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, தமிழ்நாடு குடிசைமாற்று வாரியத்தின்மூலம் அனைவருக்கும் வீடுகள் கட்டும் திட்டத்தில் அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியிலுள்ள அம்பாசமுத்திரம் நகராட்சி, விக்ரமசிங்கபுரம் நகராட்சி இரண்டையும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தில் சேர்த்து உதவிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி, கல்லிடைக்குறிச்சியில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் மற்றும் அருள்மிகு விநாயகர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான தேர் சுமார் 65 வருட காலமாகப் பழுதடைந்து செயல்படாமல் உள்ளது. இக்கோயில் மிகவும் புகழ்பெற்ற, பழமையான கோயில். எனவே, பழுதடைந்துள்ள இந்தக் கோயில் தேரினைச் சீர் செய்து, தேரோட்டம் நடைபெற நடவடிக்கை எடுக்கும்படி பணிவுடன் வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1994 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட புயல், வெள்ளத்தினால் அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் முண்டத்துறை கரைப் பகுதியை இணைக்கும் பாலம் அடியோடு தண்ணீரில் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. அப்பொழுது நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த நேரம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 1994 ஆம் வருடம் முதலமைச்சராக இருந்த நேரம். அந்தப் புயலால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களை நேரடியாகப்

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பார்வையிட்டு, அந்த இடத்தில் தற்காலிகமாக ஓர் இரும்புப் பாலம் அமைத்துக் கொடுத்தார்கள். இன்றுவரை அந்தப் பாலம் பயன்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. அந்தப் பாலம் சேதப்படாமல், மக்கள் அதனைப் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். அந்தப் பாலத்தினை அகற்றிவிட்டு, நிரந்தரப் பாலமாக, ஒரு கான்கிரீட் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று அங்குள்ள மக்கள் விரும்புகின்றார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக அதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் யாரும் முன்வரவில்லை. துறை அதிகாரிகளிடம் விசாரித்தபோது, வனப் பகுதியில் கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதி பெறுவதில் காலதாமதமும், சிரமமும் ஏற்படும் என்று கூறுகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதிகப்படியான நிதியை ஒதுக்கி, சிறப்புத் திட்டமாக அறிவித்து, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு வேண்டுகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் தாமிரபரணி ஆறு உற்பத்தியாகிற இடம் பாபநாசம், முடிகிற இடம் தூத்துக்குடி மாவட்டம். தாமிரபரணியைப் பொறுத்தவரையில் அதற்கு தனிச் சிறப்பே உண்டு. தாமிரபரணி தண்ணீரைப் பொறுத்தவரையில், நாங்குளெல்லாம் “தாமிரபரணி தண்ணீரைக் குடித்து வளர்ந்தவன்டா, என்ன பேசுகிறாய்” என்று சொல்வோம். அந்த அளவுக்குச் சக்தி வாய்ந்த தண்ணீர் தாமிரபரணியில் ஓடுவதாக முன்னோர்கள் சொன்னார்கள். உண்மையும் அதுதான். ஆனால், இப்போது பார்த்தோமானால், அந்த ஆறு மாசு படிந்து, தண்ணீர் குடிப்பதற்கே லாயக்கற்ற நிலையில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. என்ன காரணத்தினால் அந்த ஆறு மாசுபட்டது? ஆரம்பத்திலிருந்து கடைசிவரை அந்த ஆற்றிலுள்ள மணல் பொன் நிறத்தில் இருக்கும். அந்த மணல் மூலமாகத் தண்ணீர் வரும்பொழுது, தண்ணீர் filter ஆகி, நல்ல சுத்தமான தண்ணீர் மக்களுக்குக் கிடைத்துக் கொண்டிருந்தது. ஆனால், மைனாரிட்டி அரசாங்கம் நடந்த காலத்தில், அந்த மணல்மீது அவர்களுக்கு அப்படியே ஒரு நோட்டம் ஏற்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், மற்ற கோரிக்கையையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நடந்ததைச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இது ஒன்றும் இல்லை. அந்த மணலை என்ன செய்தார்களென்றால், அவர்கள் மேலிடத்தில் அழைத்து நான்கு (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நான் சொல்வது என்ன காரணத்தினால் இந்த தண்ணீர் மாறிவிட்டது என்பதைச் சொல்ல வருகிறேன். உங்களுக்கு ஏன் கோபம் வருகிறது? நீங்கள் உட்காருங்கள்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மற்ற கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை, நான் நடந்தவற்றைத்தான் சொன்னேன், வேறு ஒன்றுமில்லை. அந்த மணலை-திராவிட முன்னேற்றக் கழக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நான்கு பேர், காங்கிரஸ் கட்சியின் ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர், ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர், இரண்டு மாவட்டச் செயலாளர்கள் என இவ்வளவு பேர்களும் சேர்ந்து தாமிரபரணி ஆற்றைப் பங்கு போட்டார்கள். எப்படியென்றால், நீ ஒரு கிலோ மீட்டர் எடுத்துக்கொள், நீ ஒரு கிலோ மீட்டர் எடுத்துக்கொள் என்று சொல்லி அந்த ஆற்றைப் பிரித்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மற்ற கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுங்கள்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்றனர்.)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் சொல்லிவிடுகிறேன். தவறு இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இதற்கே எல்லோரும் எழுந்து நிற்கிறீர்கள். நான் இன்னும் இரண்டு, மூன்று விஷயங்களைச் சொன்னால் நீங்கள் ஒருவரும் இங்கே இருக்கமாட்டீர்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் சாதாரண விஷயத்தைத்தான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) மணலை எடுத்துக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்றுதான் நான் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர், நீங்கள் அத்தோடு உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: அதனால் தண்ணீர் கெட்டுப் போய்விட்டது என்று சொல்ல வந்தேன். (குறுக்கீடுகள்) இதுபோன்று இரண்டு, மூன்று விஷயங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றையும் நான் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) அந்த மணலை எடுத்துக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்பதை யாரும் மறுக்கமுடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குச் செல்லுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்வதால் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போய்விடுகிறேன். நான் நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போய்விட்டார். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, அவர் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போய்விட்டார், உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர், வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் நன்றியைத்தான் சொல்லப் போகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போகிறீர்களா அல்லது வேறு உறுப்பினரைப் பேச அழைக்கட்டுமா?

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு இதை மீட்டெடுத்து தாமிரபரணி ஆற்றைப் புதுப் பொலிவுடன், ஆற்றின் கரையோரங்களில் மரங்களை நட்டு, பராமரிப்பு செய்ய. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவர் யாரையும் குறிப்பிட்டுப் பேசவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, உறுப்பினர் அவருடைய உரையை முடித்துவிட்டார், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. கோவிந்தராசு, நீங்கள் பேசுங்கள். எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அடுத்த உறுப்பினர் பேச எழுந்துவிட்டார். அவரை உட்காரச் சொல்லிவிட்டேன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பொத்தாம் பொதுவாக வேறு விவரங்கள் சொன்னார், அவர் யார் பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். நீங்கள் அதையெல்லாம் சொல்லாதீர்கள், உட்காருங்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள், நீங்கள் பேசுவது அவைக் குறிப்பில் பதிவாகாது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. கோவிந்தராசு, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. மா. கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, இங்கே கவனியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அங்கே பார்த்து பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, நீங்கள் நீண்ட காலம் உறுப்பினராக இருந்த அனுபவம் உடையவர், என்னைப் பார்த்து பேச வேண்டும். அங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர்களைப் பார்த்து பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பதில் சொல்வார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லோரையும் உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. மா. கோவிந்தராகு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைச் சிரம் தாழ்த்தி வணங்கி, என் உரையைத் துவங்குகிறேன்.

சுயமரியாதைச் சுடராய் விளங்கிய தந்தை பெரியாரின் சிந்தனையும், பெண்ணியமும், மொழிச் சீர்திருத்தமும் முழுமையாகக் கொண்டவர் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்' என்ற பேரறிஞர் அண்ணாவின் நாட்டுப்பற்றும், இனப்பற்றும் முழுமூச்சாகக் கொண்டவர் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'பாதகனுக்கும் அருள்வாய்' என்ற புரட்சித் தலைவரின் தர்ம சிந்தனை, கொடையுள்ளம், மனிதநேயம், எளியோரிடம் இரக்கம், பிறர் நலமே பொதுநலம் என்ற உயர்ந்த சிந்தனை இவையனைத்தையும் ஒருங்கே பெற்று 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்ற தாரக மந்திரத்தில் ஓங்கித் திகழ்பவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுயசிந்தனை, தலைமைப் பண்பு, எடுத்துக்கொள்ளும் காரியத்தில் விடாமுயற்சி கொண்டு தொடர் வெற்றி காணும் போர்க்குணம், போர்க்குணம் கொண்டவர்களையும் அரவணைக்கும் சுடற்ற சகைத்தன்மையும் கொண்டு, ஆளும் கட்சியே மீண்டும் ஆள முடியும் என்ற புதிய வரலாற்றினை உருவாக்கிய தங்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கி மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-15

காவேரி டெல்டா விவசாயிகளின் வாட்டம் போக்கி அவர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு ஏற்றம் தந்திட்ட காவேரித் தாயே, தங்களின் கரிசனத்தால் இந்த ஆண்டு குறுவை சாகுபடி சிறப்புத் தொகுப்புத் திட்டத்தினை அறிவித்து, தமிழகத்தின் நெற்களஞ்சியமான காவேரி டெல்டா பகுதி விவசாய மக்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. மா. கோவிந்தராசு]

பயன்பெறும் வகையில் விவசாயக் கடன் ரூ.5,780 கோடியைத் தள்ளுபடி செய்து, கூடுதலாக வட்டியில்லாக் கடனுக்கான உத்தரவாதம் எனப் பல நலத் திட்டங்களை அறிவித்து செயல்படுத்தியுள்ளீர்கள். அதுமட்டுமல்லாமல் மும்முனை மின்சாரமும், இயந்திர நடவு பணிக்கு நூறு சதவிகிதம் மானியமும், தண்ணீர் சிக்கனத்திற்கு குழாய்கள் அமைக்க மானியமும் மற்றும் நூறு சதவிகிதம் விதை மானியமும் என மொத்தம் ரூ.54 கோடியே 65 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இலட்சக்கணக்கான டெல்டா விவசாய மக்களின் வாழ்வாதாரத்தினைப் பாதுகாக்கும் முற்போக்குச் சிந்தனையோடு உறுதியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுவரும் மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு டெல்டா மாவட்டத்தின் கடைக்கோடியில் அமைந்துள்ள பேராலுரணி தொகுதி விவசாய மக்களின் சார்பில் எனது பணிவான வணக்கத்தினைத் தங்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு பேராலுரணி தொகுதியைச் சார்ந்த மக்களின் கோரிக்கைகள் சிலவற்றினை முன்வைக்கிறேன்.

பேராலுரணி நகரத்தின் மையத்தில் அமைந்திருக்கும் அருள்மிகு ஸ்ரீ நீலகண்ட பிள்ளையார் திருக்கோயிலுக்குத் தங்களின் நிதியால் வைரத் தேர் செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்த வைரத் தேர் ஓடுவதற்கு ஏதுவாக தார்ச் சாலையோ அல்லது சிமென்ட் சாலையோ அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேராலுரணி தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் சுமார் 2.5 இலட்சம் மக்கள் வசிக்கும் நிலையில் தொழிற்கல்வி பயில்வதற்கு 60 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள தஞ்சாவூர் அல்லது புதுக்கோட்டை செல்ல வேண்டிய நிலையுள்ளதால் இத்தொகுதியில் உள்ள மாணவர்களின் நலன் கருதி அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அதாவது பாஸ்டெக்னிக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேராலுரணி தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக உள்ள குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. மா. கோவிந்தராசு] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பேராவூரணி தொகுதிக்குட்பட்ட 50-க்கும் மேற்பட்ட ஊராட்சி மக்கள் சிறு தேவைகளுக்குக்கூட 30 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள பட்டுக்கோட்டைக்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளதால் அவர்களின் சிரமத்தைக் குறைக்கும் வகையில் திருச்சிறும்பலத்தினைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகா அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேராவூரணி நகரத்தின் மையத்தில் அமைந்துள்ள அரசு மருத்துவமனையினைத் தரம் உயர்த்தி வழங்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

பேராவூரணி தொகுதிக்குட்பட்ட கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் அடிக்கடி சாலை விபத்துகள் நடந்து வருவதால் உயிர்ச் சேதத்தினை தவிர்க்கும்பொருட்டு சேதுபாவாசத்திரத்தில் ஓர் ஆரம்பச் சுகாதார மையத்தினை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேராவூரணி தொகுதிக்குட்பட்ட 147/6 பூனைகுத்திக்காட்டாறு, பேராவூரணி-பட்டுக்கோட்டை சாலையில் அமைந்துள்ள 21/8 காட்டாறு மற்றும் பேராவூரணி-அறந்தாங்கி சாலையில் அமைந்துள்ள 16/10 காட்டாறு ஆகியவற்றின் தரைப் பாலத்தினை உயர்த்தி, மேம்பாலமாகக் கட்டித் தருமாறு பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அயராது மேற்கொண்ட முயற்சிகளின் பயனாக மாநிலங்களுக்கு இடையிலான நதி நீர்ப் பிரச்சினையில் வியக்கத்தக்க பல வெற்றிகளைத் தமிழ்நாடு பெற்றுள்ளது. முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தினை முதல் கட்டமாக 142 அடியாக உயர்த்துவதற்கான வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க தீர்ப்பினை பெற்றுத் தந்ததும், காவேரி நடுவர் மன்றம் வழங்கிய இறுதித் தீர்ப்பினை அரசிதழில் மத்திய அரசால் வெளியிடப்பட்டதும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசுக்குக் கிடைத்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வெற்றிகளாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தேசிய நதிகளை இணைக்கும் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமாக மட்டுமே தமிழகத்தின் நீர்ப் பிரச்சினைகளுக்கு முழுமையான தீர்வு காண முடியும் என்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அரசின் உறுதியான கருத்து பாராட்டுக்குரியதாகும். 2016-2017 ஆம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. மா. கோவிந்தராசு]

ஆண்டிற்கு கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 1,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியும், 3,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்திற்கும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டு திருத்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் ரூ.2,800 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு அம்மா, நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கும் பேராவூரணி தொகுதி 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, தங்கள் சேவைத் திறனால் மீண்டும் ஆளும் கட்சியின் வசம் வந்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. எனக்கு வாக்களித்த பேராவூரணி மக்களுக்கும், சாதாரண தொண்டனாகிய எனக்கு வாழ்வளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் மீண்டும் என் கோடானு கோடி நன்றிகளைக் கூறி நிறைவு செய்கிறேன், நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்புத் தந்தமைக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

NITI Aayog மூலமாக மத்திய அரசு பெரிய அளவில் நிதிக்குறைப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. குறிப்பாக பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் போன்ற இத்துறைகளுக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து அதிக அளவில் நிதி பெறப்பட வேண்டும். குறிப்பாக, தமிழ்நாடு நதி நீர் இணைப்புத் திட்டம், ஏரிகள் இணைப்புத் திட்டம், அணைகள் புனரமைப்பு மற்றும் சீரமைப்புத் திட்டம் (DRIP) ஆகிய இத்திட்டங்களுக்கு நிச்சயமாக அதிக அளவில் நிதி தமிழகத்திற்கு வழங்கப் பெற வேண்டும் என்று நான் கருதுகிறேன். இத்திட்டங்கள் பெரிய அளவில் விரிவாக்கப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை இன்றைக்கு தமிழகத்தில் இருந்து வருகிறது. ஏரிகள்,

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

குளங்கள் என்று அனைத்து நீர்நிலைகளும் இன்றைக்கு கட்டாயமாகத் தூர்வாரப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருந்து வருகின்றன. தூர்வாராதல் போன்ற பொதுப் பணித் துறையின் பணிகள் பல நேரம் தடைபட்டிருப்பதற்கு நிதித் குறைவு ஒரு காரணமாக இருக்கும் என்பது என் ஆழமான கருத்து. ஆகையால் மத்திய அரசிடமிருந்து, அழுத்தமாக, அதிகமான நிதியை நாம் இத்துறைகளுக்குப் பெற வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு நதிகள் இணைப்புத் திட்டம், ஏரிகள் இணைப்புத் திட்டம் இத்திட்டம் மாநிலத்திற்குள் இருக்கக்கூடிய நதிகளை இணைக்கக்கூடிய திட்டம், அது கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டமாக இருக்கட்டும் அல்லது இன்னும் பல்வேறு திட்டங்களாக இருக்கட்டும். இத்திட்டங்களை என் விரைவாக எடுத்துச் செல்ல முடியவில்லை என்று ஆலோசித்துப் பார்க்கும்போது, இதற்கு நிதி ஒரு காரணமாக இருக்குமோ என்ற ஒரு சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், இந்தத் திட்டங்கள் விரைவுபடுத்தப்பட வேண்டும் என்பது எனது கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். தாமிரபரணி ஆற்றின் வெள்ள நீரை கென்னடியன் கால்வாயிலிருந்து வெள்ளக் கால்வாய்மூலம் திசையன்விளை மற்றும் சாத்தான்குளம் ஆகிய வளர்ச்சிப் பகுதிகளுக்குத் திருப்பிவிடுவதன்மூலம் தாமிரபரணியாறு-கருமேனியாறு-நம்பியாறு ஆகிய ஆறுகளை இணைப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். தாமிரபரணியாற்றிலிருந்து கடலில் வீணாகக் கலக்கும் நீரை உபயோகப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை ரூ.369 கோடி செலவில், 4 நிலைகளாகப் பிரித்துச் செயல்படுத்த ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் கென்னடியன் கால்வாயிலிருந்து திசையன்விளை அருகிலுள்ள M.L.Theri வரை, வினாடிக்கு 3,200 கன அடி வீதம் நீர் செல்லும் வகையில் 73 கி.மீ. தூரத்திற்கும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் 64 கி.மீ. தூரத்திற்கும், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 9 கி.மீ. தூரத்திற்கும் புதிய வெள்ள நீர்க் கால்வாய்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் நிலை 4 பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, அதில் தற்போது முதல் மற்றும் இரண்டாம் நிலைப் பணிகளில் தாமிரவரணி முதல் கருமேனியாறு வரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன. எஞ்சிய 10 சதவிகிதப் பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுத்து வருகிறது. மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் கட்டப் பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதற்காக சுமார் 86 சதவிகிதம் நில உரிமையாளர் மற்றும் சம்பந்தப்பட்டவர்களிடம் சம்மதக் கடிதங்கள் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. எஞ்சியவர்களிடத்திலும் சம்மதக் கடிதங்கள் பெறப்பட்டவுடன், அந்தப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். இந்தத் திட்டத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.872.45 கோடிக்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசிடமிருந்து நிதியைக் கேட்டுப் பெறுவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுத்து வருகின்றது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பாளையங்கோட்டை, நாங்குநேரி மற்றும் ராதாபுரம் ஆகிய மூன்று சட்டமன்றத் தொகுதிகளும், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் ஸ்ரீவைகுண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதியும் பயன்பெறும். திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள 32 கிராமங்களும், அவற்றிலுள்ள 177 குளங்கள், 2,657 கிணறுகள் பயன்பெறும்; நிலத்தடி நீர் உயர்ந்து அதற்கேற்ப குடிநீர் வசதி மற்றும் பாசனத்திற்குத் தேவையான நீர் கிடைக்கும்.

பிற்பகல் 2-25

தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் உள்ள 18 கிராமங்களும், அவற்றிலுள்ள 75 குளங்கள், 2,563 கிணறுகள் பயன்பெறும். ஆகமொத்தம் 50 கிராமங்களிலுள்ள 252 குளங்கள் மற்றும் 5,220 கிணறுகள் பயன்பெறுகின்றன. இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் 17,002 ஹெக்டேர் புதிய பாசனப் பரப்பு மற்றும் 23,040 ஹெக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, மத்திய அரசிடமிருந்து உரிய நிதி பெறுவதற்கு முனைப்போடு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, பேசுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பாலாற்றில் புதிய அணை கட்டும் திட்டம் தொடர்பாக ஒரு வழக்கு பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்டிருக்கிறது. தற்பொழுது இருக்கக்கூடிய தடுப்பணையின் உயரத்தை உயர்த்தக்கூடிய சூழ்நிலையில் ஒரு புதிய வழக்கும் தொடரப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால், தமிழக அரசால் தொடரப்பட்ட இந்த இரண்டு வழக்குகளும் பாலாறு சம்பந்தப்பட்டவையாக இருப்பதால், உச்ச நீதிமன்றத்தில் இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்று சேர்த்து நடத்த வேண்டுமென்று கோருகிறேன். ஏனென்றால், புதிய அணைத் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, அணையின் உயரத்தைக் கூட்ட வேண்டுமென்றாலும் சரி, இரண்டு வேறு விஷயங்களாக இருந்தாலும், பாலாற்றிலிருந்து நமக்கு வரவேண்டிய தண்ணீருக்கான ஆதாரத்தை நாம் இழக்க வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகையால், நிலுவையில் இருக்கும் இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து, ஒரே தேதியில் கொண்டு வர உச்ச நீதிமன்றத்தில் நாம் மனு தாக்கல் செய்ய வேண்டும். அப்படிச் செய்தால்தான், புதிய அணை கட்டுவது தொடர்பான வழக்கு நிலுவையில் இருப்பதும் நம் நினைவில் இருந்து கொண்டேயிருக்கும். எனவே, இந்த இரண்டு வழக்குகள் சம்பந்தமாக நமக்கு எதிர்ப்பு இருக்கிறது என்பது உச்ச நீதிமன்றத்தின் பதிவிலும், கவனத்திலும் தொடர்ந்து இருந்து கொண்டேயிருக்கும். எனவே, இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்று சேர்த்து, உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரே தேதியில் வருவதற்கான நடவடிக்கைகளை துறைரீதியாக நாம் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பாலாற்றைப் பற்றி வீணான சந்தேகத்தை இங்கே

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்றாக இணைக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. எனவே, உச்ச நீதிமன்றம் நிறைத்தால்தான் இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்றாகச் சேர்க்க முடியும். இன்றைக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நதிகளிலிருந்து நீரைப் பெறுவதற்கு முனைப்போடு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆந்திர அரசு, பாலாற்றின் குறுக்கே பெரும்பள்ளம் என்ற கிராமத்தில் அமைந்துள்ள தடுப்பணையின் உயரத்தைத் தன்னிச்சையாக உயர்த்தியுள்ளதாகச் செய்தி வந்தவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 1-7-2016 அன்று 1892 ஆம் ஆண்டு மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்தை மீறும் வகையில் ஆந்திர அரசு தன்னிச்சையாக பெரும்பள்ளத்திலுள்ள தடுப்பணையின் உயரத்தை உயர்த்தியதற்கு தமிழ்நாட்டின் வலிமையான எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, ஆந்திர முதலமைச்சர் இப்பிரச்சினையில் உடனடியாகத் தலையிட்டு தடுப்பணையின் உயரத்தை மீண்டும் பழைய நிலைக்கே கொண்டுவர வேண்டியும் மற்றும் கூடுதலான நீரைத் தேக்காமல் இருக்கவும் மற்றும் இயற்கையாக தமிழ்நாட்டில் ஓடுகின்ற நீரை உறுதிபடுத்தவும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு உடனடியாக அறிவுரைகள் வழங்குமாறும் ஆந்திர மாநில முதலமைச்சரைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.

மேலும், தமிழ்நாட்டின் வலிமையான மறுப்பினைத் தெரிவித்து 11-7-2016 அன்று தலைமைச் செயலாளரிடமிருந்து ஆந்திர அரசின் தலைமைச் செயலாளருக்கு தடுப்பணையை முன்பிருந்த நிலைக்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்றும், 1892 ஆம் ஆண்டு மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்தை மீறும் வகையில் செயல்படக் கூடாதென்றும் வலியுறுத்தப்பட்டது. மேலும், அன்றே தலைமைச் செயலாளர் கடிதம்மூலம் மத்திய அரசு இப்பிரச்சினையில் உடனடியாகத் தலையிட்டு ஆந்திர அரசுக்கு உரிய அறிவுரைகள் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. யாரிடமிருந்தும் எவ்விதப் பதிலும் இதுவரை பெறப்படாமல், தற்போது உச்ச நீதிமன்றத்தில் 18-7-2016 அன்று வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுவில் பாலாற்றின் குறுக்கே நீரைத் தேக்கும் வகையிலோ, நீரைத் திருப்பிவிடும் வகையிலோ எவ்வித கட்டுமானப் பணிகளும் மேற்கொள்ளக்கூடாது என்றும், தற்சமயம் உயர்த்திக் கட்டிய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தடுப்பணைகளைப் பழைய நிலைக்கே கொண்டு வர உரிய ஆணைகளைப் பிறப்பிக்க வேண்டுமென்றும் வேண்டப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 2-30

இடைக்கால மனுவில் உரிய வழக்கு முடியும் வரையில் பாலாற்றின் கிளை ஆறுகளில் எவ்விதத் தடுப்பும் ஏற்படுத்தக்கூடாது என்றும், பாலாற்றில் உயர்த்தப்பட்ட தடுப்பணைகள் அவை உயர்த்தப்படுவதற்கு முன்பு இயற்கையாகச் சென்று கொண்டிருந்த நீரை உறுதிப்படுத்த வேண்டுமென்றும், புதிய தடுப்பணைகள் கட்டக் கூடாது என்றும் உறுத்துக் கட்டளை வழங்க வேண்டுமென்றும் கோரிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 2 petition-களையும் joint petition ஆகப் போட்டால் ஒன்றாகச் சேர்க்கலாம். ஆகவே, ஒரே நேரத்தில் hearing கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன் அவ்வளவுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இது எங்கள் மாவட்டம் என்பதால் கொஞ்சம் அதிக அக்கறையோடு கேட்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பாலாறு குறித்து what are the steps that have been taken-என்னென்ன நடவடிக்கைகள் அரசு எடுத்தது என்று சொல்கிறார். இதிலே இரண்டு வகைகள் உண்டு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப்போல் Supreme Court-ல் வழக்கு போடுகிறோம். ஆனால், அதை விரைவுபடுத்த, மறுபடியும் ஒரு petition போட்டு சீக்கிரமாகக் கொண்டு வரலாம். அதைச் செய்யலாம். இரண்டாவது, நீங்கள் இப்போது இருக்கிற நிலைமைக்கு வழக்கு போட்டு, case வந்து அதை adjourn செய்து, adjourn செய்து எவ்வளவு நாள் ஆகும் என்பது அவருக்கும் தெரியும், எனக்கும் தெரியும். எனவே, இந்த status quo-வை maintain செய்வது மாதிரி நீங்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

ஒரு stay வாங்க வேண்டும். Supreme Court-ல் immediate-ஆக ஒரு speedy petition போட்டு அதை வாங்க வேண்டும். இவையெல்லாம் கூட காலதாமதம் ஆகும். அதைவிட ஒன்று நான் அவர்களுக்குச் சொல்கிறேன். எதையும் பேச்சு வார்த்தைமூலம் தீர்த்துக்கொள்ள முடியும். நான் இப்போது அங்கேயும் சொன்னேன். இங்கேயும் சொன்னேன். கடிதங்கள் எழுதுவது, வழக்கு போடுவது அது ஒரு வகை. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆந்திர மாநில முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடு அவர்களை. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: என்ன சார்?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இன்னொரு உறுப்பினர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். நீங்கள் சப்ஜெக்ட்டை விரிவாக பேசிக் கொண்டிருந்தால் எப்படி? சீக்கிரமாக, சுருக்கமாக முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: எனக்குத் தெரிந்த மாதிரி நான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் விரிவாக பேச முடியாது. சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: எனக்குத் தெரிந்த மாதிரி நான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். ஆகையினால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடு அவர்களை நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சென்று பார்க்கலாம். இல்லாவிட்டால், இந்த மன்றத்தில் இருக்கிற எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களை அழைத்துக் கொண்டுபோய் பார்க்கலாம். ஏன் என்று கேட்டால், நிச்சயம் அவர் ஒத்துக்கொள்வார். தமிழகத்தின்பால் அதிக அக்கறை கொண்டவர்தான். இரண்டாவது, இந்த அனை முழுவதுமே அவருடைய தொகுதி. அவருடைய குப்பம் தொகுதி. இந்த யோசனையை ஏன் அரசு ஏற்றுக்கொள்ள மறுக்கிறது என்பதுதான் எனக்குப் புரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1-7-2016 அன்றே ஆந்திர முதலமைச்சருக்குக் கடிதம் எழுதினார்கள். ஒரு முதலமைச்சர் மற்றொரு முதலமைச்சருக்குக் கடிதம் எழுதுகின்றபோது அதற்குரிய பதில் கிடைத்திருந்தால் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கலாம். ஆனால், எந்தவித பதிலும் பெறப்படவில்லை. அதுமட்டுமல்ல, வழக்கைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு காவேரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி, பாலாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி அல்லது மூல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி வழக்கு உங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலும் நடந்து கொண்டிருந்தது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இவை எல்லாமே புத்தகத்தில் இருக்கின்றன. எந்தெந்த ஆட்சிக் காலத்தில் வழக்கு போடப்பட்டது. அது எப்போதெல்லாம் தள்ளிவைக்கப்பட்டது என்ற எல்லா விவரங்களும் என்னிடத்தில் இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போது நாம் இப்படித்தான் வழக்கு நடைபெற வேண்டுமென்று கேட்கலாமே தவிர அதற்குத் தீர்ப்பு கொடுப்பது அவர்கள்தான் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் பேசுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது விளவங்கோடு தொகுதியின் பிரச்சினையாக கருதப்படும் நெய்யாறு இடதுபுறக் கால்வாயில் தண்ணீர் பெறுவதற்காக தொடர்ந்து கடந்த 5 ஆண்டுக் காலம் சட்டசபையில் குரல் கொடுத்ததன் அடிப்படையில், ஆளும் தரப்பில் நீங்கள் எடுத்த ஒரு நல்ல முடிவு, அதாவது, பேச்சு வார்த்தைமூலம் நம்மால் தீர்வு காண முடியவில்லை. அந்த நேரத்தில் உச்ச நீதிமன்ற பிரிவு 32-ன்கீழ் நேரடி மனுவாகத் தாக்கல் செய்யலாம் என்று நானே அதை முன்வைத்தேன். அதை ஏற்று நீங்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கைத் தொடர்ந்திருக்கிறீர்கள். தற்போது, அந்த வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது. விரைந்து அந்த வழக்கை முடித்து, தீர்வு காண வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-35

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்யாறு இடதுபுறக் கால்வாயைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். 1965 ஆம் ஆண்டு இது செயல்பாட்டிற்கு வந்தது. பிறகு 2004 ஆம் ஆண்டு அந்த நீரை நிறுத்திவிட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு தொடர்ந்து இங்கே இருக்கிற தமிழக அரசு வலியுறுத்திதான் வருகிறது. ஆனால், கேரள அரசு அதைக் கண்டுகொள்ளவில்லை. இருப்பினும், கேரள சட்டமன்றத்திலேயே குடிக்கின்ற நீருக்கு விலை கொடுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தினையும் தெரிவித்தார்கள். 1957 ஆம் ஆண்டு பன் மாநில நதி நீர் தாவா சட்டம் 7-ன்படி தண்ணீர் வழங்குவதற்கு விலை அல்லது எந்தவிதத் தொகையும் அளிப்பது என்ற கேள்வி எழாது என்ற நிலையை தமிழ்நாடு, கேரள அரசிற்குத் தெரிவித்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு எந்தவகையிலும் விலை கொடுக்க மாட்டோம் என்ற கருத்தைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு பல முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றும், தோல்வியடைந்தது. அதற்குண்டான உடன்பாடு ஏற்படவில்லை. 30-5-2012 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழக அரசு வழக்குத் தொடர்ந்தது. இவ்வழக்கில், தமிழக அரசு நெய்யாற்றில் பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் திறந்துவிடக் கோரியுள்ளது. இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 3-6-2014 மற்றும் 7-8-2015 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுக்களில், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டத்தில் உள்ள 9,200 ஏக்கர் பாசன நிலங்களுக்கு நெய்யாறு அணையிலிருந்து நீர் அளிக்க கேரள அரசிற்கு அறிவுரை வழங்கக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். மேலும், தமிழக அரசு இறுதியாக 10-6-2016 அன்று மத்திய அரசிற்கு எழுதிய கடிதத்தில், நெய்யாறு ஒரு பன் மாநில நதிதான் என்றும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கேரள அரசு நெய்யாறு அணையிலிருந்து தமிழகத்திற்குக் கட்டாயமாக நீர் வழங்க வேண்டுமென்றும் மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. நெய்யாறு திட்டத்திலிருந்து விளவங்கோடு தாலுகாவில் உள்ள பாசன நிலங்களுக்கு நீர் பெற்றுத் தரவும், தமிழகத்தின் உரிமையைப் பாதுகாக்கவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, பேசி முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட விரிகோடு மேம்பாலம், இரயில்வே மேம்பாலம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இந்த subject உடன் முடியுங்கள். இதோடு முடித்து விடுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: இன்னும் அந்தத் துறை பற்றியே பேசி முடிக்கவில்லை. இன்னும் 5 நிமிடங்களில் என்னுடைய உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: துறைவாரியாகப் போக முடியாது. 5 நிமிடங்கள் எல்லாம் கொடுக்க முடியாது.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: 5 நிமிடங்களில் முடித்து விடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, 5 நிமிடங்கள் தர முடியாது. இன்னும் 2 உறுப்பினர்கள் பேசி, மாண்புமிகு அமைச்சர் பேச வேண்டும்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: தயவு செய்து, நான் சீக்கிரம் முடித்து விடுகிறேன். நிறைய பதில் இருந்ததால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 2 நிமிடத்தில் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நன்றி. என்னுடைய விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறை தடுப்பணைப் பணிகள் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. அந்தப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல களியல்-நெட்டா சாலையிலுள்ள பாலம் பெரிய அளவில் உடைந்து கிடக்கிறது. அந்தப் பணிகள் நடைபெறாமல் உள்ளன. அப்பணிகளை விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உண்ணாமலைக்கடைப் பகுதியில் விரிகோடு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க 64 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, சென்ற 5 ஆண்டுக் காலத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குக் கருத்துரு பெற்று அதை நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தீர்கள். தற்பொழுது அந்தத் திட்டத்திற்கான நில ஆர்ஜிதப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றனவா? அந்தப் பாலத்தை விரைவில் கட்டுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளைத் தாங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குழித்துறை ஆறு சப்பாத்து தடுப்பணைகள் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். 635 கோடி ரூபாய் மதிப்பிட்டிலே இந்தப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு 75 சதவிகிதப் பணிகள் இப்பொழுது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எஞ்சிய பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். விளவங்கோடு, மார்த்தாண்டம், கருங்கல் சாலை கி.மீ. 1/8-ல் குழித்துறை மற்றும் பள்ளிப்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே பாலம் கட்டுவதற்கான நேர்பாடு மற்றும் வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்படும் நிலையில் இருக்கிறது. விரைந்து அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பெற்றபின், பாலப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, கண்டிப்பாக ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முழுவதும் 1,213 பணியாளர்கள், குறிப்பாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 50 பணியாளர்களும், குழித்துறை சரகம், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திற்குட்பட்ட பணியாளர்கள் மற்றும் குமரி மாவட்ட நாகர்கோவில் பொதுப் பணித் துறை, கோதையாறு நீர்வள ஆதார அமைப்பு அலுவலகக் கோட்ட அலுவலகம் மற்றும் தக்கலை, குழித்துறை, செருப்பரவூர் போன்ற உட்கோட்ட அலுவலகங்களில் சுமார் 25 ஆண்டுகளாக, சுமார் 50 பணியாளர்கள் பணி ஆய்வாளர்களாக, பாசன உதவியாளர்களாக, மஸ்தூர் தோட்டக்காரர்களாக, இரவுக் காவலர்களாக குறைந்த ஊதியத்தில் தினக்கூலிகளாகப் பணியாற்றி வருகின்றனர். இவர்களது பணியை வரன்முறை செய்து காலமுறை ஊதியம் வழங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: இன்னும் ஒரே ஒரு பாயின்ட், உரையை முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: எனது விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட அருமனை பேரூராட்சி, முழக்கோடு ஊராட்சி மற்றும் வெள்ளாங்கோடு ஊராட்சிகளை இணைக்கக்கூடிய பாலம் மற்றும் கண்டன்சிறை கால்வாய் குறுக்கே ஆலறவினையில் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக் கோரிக்கைகளையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம். நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டே இரண்டு கோரிக்கைகள்தான். முடித்து விடுகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், எழுதிக் கொடுங்கள், பதிவு செய்து கொள்ளலாம்.

பிற்பகல் 2-40

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான கோரிக்கை என்பதால், அதை நான் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை, அதை நான் இங்கே பதிவு செய்து விடுகிறேன். எஞ்சிய தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்துவிடுகிறேன். குமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், குறிப்பாக எனது வினவங்கோடு தொகுதியில், ஐந்தாண்டுக் காலம் பழமையான சாலைகள், அதன் உறுதித் தன்மையில்லாமல் இருப்பதாலும், மழை தொடர்ந்து பெய்து வருவதாலும், சாலைகள் உடைந்து, பழுதாகி விடுகின்றன. ஆகவே, மூன்றாண்டுக் காலத்தில் சாலைகளை அமைக்கக்கூடிய வகையில் ஒரு special scheme-ஐ எங்கள் மாவட்டத்திற்கு நீங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும். மூன்று வருடங்களில் சாலைகளை அமைத்துத்தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரையை முடிப்பதென்றால் நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். மாண்புமிகு உணவு மற்றும் நுகர்பொருட்கள் வழங்கல் துறை அமைச்சர், நீங்கள் உங்கள் விளக்கத்தைக் கூறுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதற்கு பதில் சொல்ல இருக்கிறார் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் உரையை முடிக்க மாட்டீர்கள். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி ஏதோ சொல்ல வேண்டும் என்று சொல்கிறார், கொஞ்சம் இருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர், சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் மாவட்டத்தில் இரப்பர் அதிகமாக

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கிடைப்பதால், (குறுக்கீடு) கிடைக்கக்கூடிய rubber-ஐ procure செய்து rubberized சாலைகளை அமைத்தால், இரப்பர் விலை வீழ்ச்சியிலிருந்தும் விவசாயிகள் காப்பாற்றப்படுவார்கள். அதேநேரம் எங்களுக்கு rubberized சாலைகளும் கிடைக்கும். அவ்வாறு அமைத்தால் ஐந்து ஆண்டுகள் வரை அச்சாலை முழுமையாக, சேதம் அடையாமல் உழைக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அங்குள்ள சீதோஷ்ண நிலையின் காரணமாக சாலைகள் சீக்கிரம் உடைந்து பழுதாகி விடுகின்றன. இதனைக் கவனத்தில் கொண்டு எங்கள் மாவட்டத்தில் special scheme-ஆக rubberized சாலைகளை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

விளவங்கோடு தாலுகாவுக்கு குழித்துறையில் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். மேலும், விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறை, உண்ணாமலைக்கடை, பளாகல், களியக்காவிளை ஆகிய ஊர்களில் உள்ள நகர்புற அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ஆவன செய்ய வேண்டும்.

நாகர்கோவில், மார்த்தாண்டம் ஆகிய இடங்களில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட இடைக்கோடு பேரூராட்சியில் உள்ள அம்பேற்றின்காலை ஊரில் உள்ள அங்கன்வாடி மையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறையில் ஓடும் தாமிரபரணி ஆற்றினைத் தூர்வாரி, கரைகளைப் பலப்படுத்தி, சீரமைக்க வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட மேல்புறம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மாங்கோடு ஊராட்சி, குளப்பாறை கிராமத்தையும், கடையால் பேரூராட்சி, அரகநாடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் மண் சாலையைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

குமரி மாவட்டம், குழித்துறை தாமிரபரணி ஆறு, சுசிந்திரம் பழையாறு, மணவாளக்குறிச்சி வள்ளியாறு ஆகிய ஆறுகளில் தடுப்பணைகள் கட்டித் தர வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட இடைக்கோடு பேரூராட்சி, மாலைக்கோடு பகுதியில் பல்லிக்கட்டம் என்ற இடத்தில் புதிய அணைக் கட்டி, நெய்யாறு இடது கரை சானலில் தண்ணீர் விட கால்வாய் அமைக்க வேண்டும்.

இரப்பர் கார்ப்பரேஷனில் முதிர்ந்த மரங்களை அப்புறப்படுத்தி, புதிதாக இரப்பர் கன்றுகளை நடவுசெய்து, இரப்பர் தோட்டங்களை நல்ல முறையில் அரசு பராமரிக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குப் பஞ்சப்படி வழங்குவதுபோல், இரப்பர் கார்ப்பரேஷன் தொழிலாளர்களுக்கும் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியில் ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் 143 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் 65.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனது தொகுதியிலுள்ள பல்வேறு சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நடப்பாண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில், அதிகமாகச் சேதமடைந்த சாலைகள், சீர் செய்து தரப்படும் என்ற கருத்தினை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். NMR பணியாளர்களை நிரந்தரமாக்குவது என்பது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவு மற்றும் நுகர்பொருட்கள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்

[திரு. இரா. காமராஜ்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அவர்கள், நதி நீர்ப் பிரச்சினைகளில், முல்லைப்பெரியாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும், காவேரிப் பிரச்சினையாக இருந்தாலும், பாலாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் அவற்றின் தீர்வுகளை விரைவுப்படுத்துவதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்ற கருத்தை இங்கே சொன்னார்கள். நான் ஒன்றை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தமிழ்நாட்டினுடைய ஜீவாதார உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதில், பிரச்சினைகளைக் களைவதில் முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வராகத் திகழ்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதனை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தங்கள்மூலம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். உதாரணத்திற்கு ஒன்றை மட்டும் சொல்கிறேன். காவேரியில் நமக்கு உள்ள உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்காக அமைக்கப்பட்ட காவேரி நடுவர் மன்றம், தனது இறுதி ஆணையை 5-2-2007 அன்று வழங்கியது. இவர்களுடைய தலைவர் அன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருந்திருக்கிறார். மேலும், இவர்கள் ஆளும் கட்சியாக இருந்திருக்கிறார்கள். இவர்களுடைய ஆட்சி இருந்திருக்கிறது, கூட்டணி ஆட்சி இருந்திருக்கிறது, 2007-ல் வெளியிடப்பட்ட அந்த ஆணையினை மத்திய அரசிதழில் வெளியிடுவதற்கான எந்த முயற்சியும் எடுக்கவில்லை. 2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்து, உச்ச நீதிமன்றத்தில் தொடர் சட்டப் போராட்டம் நடத்தியதில், உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு தீர்ப்பினை வழங்கியது. 20-2-2013-க்குள்ளாக . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், உங்கள் உரையை முடிபுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: காவேரி மன்ற இறுதி ஆணையினை 20-2-2013-க்குள் வெளியிடுமாறு உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது. இதனையடுத்து 19-2-2013 ஆம் தேதி மத்திய அரசிதழில் காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் முயற்சியின் காரணமாக வெளியிடப்பட்டது என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய ஜீவாதாரமான பிரச்சினையாகக் காவேரி இருப்பதால், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. அர. சக்கரபாணி, தி.மு.க. உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) தி.மு.க. உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) அந்த சப்ஜெக்ட் முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) அந்த சப்ஜெக்ட் முடிந்துவிட்டது; வேறு உறுப்பினர் பேசுகிறார். (குறுக்கீடு)

திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், கருக்கமாகப் பேசுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் பரலாற்றைப் பற்றிதான் பேசினேன். ஆனால், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், காவேரிப் பிரச்சினை பற்றி பேசி, விவகாரத்தை அவரே கிளப்பிவிட்டுவிட்டார். காவேரிப் பிரச்சினைக்கு நடுவர் மன்றம் கொண்டு வந்தது தி.மு.க.தான் என்பதை அவரே ஒப்புக்கொண்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் ஒன்றும் பிரச்சினையில்லை. மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தவர். நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வந்துவிட்டதால், தண்ணீர் வந்துவிடாது. நடுவர் மன்றத்தினுடைய தீர்ப்பை அரசாங்க gazette-ல் வெளியிட வேண்டும். அதற்குப் பிறகுதான், அதற்குக் கொஞ்சம் உயிர் வரும். நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு அரசாங்க gazette-ல் வெளியிட்ட காரணத்தினாலேயே, constitutional validity வந்துவிடாது. பிறகு அதற்கான Authority அமைக்க வேண்டும். அப்போதுதான் Cauveri

[திரு. துரைமுருகன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

Management Board-க்கு தண்ணீர் பெறுவதற்காக கர்நாடகத்தோடு பேசுகிற Constitutional validity-அரசியலமைப்பு அங்கீகாரம் கிடைக்கும். நாங்கள் காவேரி நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பினை வாங்கிவிட்டோம். அதை உடனடியாக ஏன் அரசிதழில் வெளியிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவில்லை என்று மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டார்கள். நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வந்த பிறகு, Inter State Water Disputes Act (C)-ன்படி, நமக்கு அந்தத் தீர்ப்பில் ஏதாவது குறை இருந்தால், அந்தக் குறைபாடுகளை நாம் நடுவர் மன்றத்திற்குத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்குத் தெரியும். அதேபோல் மற்ற மாநிலங்களும் தங்களுடைய குறைகளை நடுவர் மன்றத்தில் தெரிவிக்கலாம். மற்ற மாநிலங்களும் அவ்வாறு குறைகளைத் தெரிவித்தபோது, நாம் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம் என்பது குறித்து எங்களால் சர்வ கட்சிக் கூட்டம் கூட்டப்பட்டபோது, தற்போதைய அவை முன்னவர் அவர்கள்தான் அக்கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

“உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுக்கலாம்; நடுவர் மன்றத்தில் ஒரு petition கொடுக்கலாம்” என்று அப்போது, அவை முன்னவர் அவர்கள் கொடுத்த மனுவிலே இருந்தது. அதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டோம். கலைஞர் அவர்கள், ‘மாண்புமிகு திரு. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் கொடுத்ததை ஏற்றுக்கொள்கிறேன்’ என்று கூறினார். பிறகு, நடுவர் மன்றத்திற்கு நாம் சென்றோம், நமக்கு முன்பு கர்நாடக அரசு சென்றது. பிறகு, இங்கு சட்டமன்றத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றினோம். ஆனால், நடுவர் மன்றம் தன்னிடத்தில் வந்த மனுக்களை ஓராண்டுக் காலம்கூட எடுத்துக்கொண்டு பரிசீலனை செய்யலாம். அதற்குப் பிறகு எங்கள் ஆட்சி போய்விட்டது. பிறகு நீங்கள் மத்திய அரசாங்கத்திடம் வாதாடினீர்கள், கிடைக்கவில்லை. பிறகு உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, அதற்கு ஒரு direction வாங்கி, gazette-ல் வெளியிட்டீர்கள். நான் அதை மறுக்கவில்லை. ஆனால், gazette-ல் வெளியிட்டீர்களே தவிர, Cauvery Authority இன்னும் form செய்யப்படவில்லை. அதற்கும் நீங்கள் உச்ச நீதிமன்றத்திற்குப் போனீர்கள். உச்ச நீதிமன்றத்திடம், ‘Give a direction to the Central Government to form an Authority’ என்று கேட்டு மனு போட்டீர்கள். ஆனால், அவர்கள் அதற்குப் பதிலாக ஒரு Supervisory Committee போட்டுவிட்டார்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

அந்த Supervisory Committee என்பது ஒரு சாதாரணமான Committee, அதனாலே எந்தவிதமான பிரயோஜனமும் இல்லை என்பதை நாங்கள் அல்ல, நம்முடைய முதல்வர் அவர்களே, 3-6-2014 அன்று பிரதம மந்திரிக்கு ஒரு கடிதத்தில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அக்கடிதத்தின், 5 ஆம் பக்கத்தில், "The pro-tem Supervisory Committee has been formed, which has not been effective" என்று எழுதினார்கள். அது effective-ஆக இல்லை, அந்த Committee-யால் பிரயோஜனம் இல்லை, எடுத்துவிட வேண்டும், எங்களுக்கு வேண்டியது Authority என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, மறுபடியும் நீங்கள் உச்ச நிதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறீர்கள். தற்போது நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், தற்போது உங்களுக்கு 50 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றார்கள். அதில் ஒன்று போய்விட்டதா? 49 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றீர்கள். மத்திய சர்க்கார் உங்களிடத்தில் lively ஆக இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) சரி, 50 உறுப்பினர்கள் என்றே வைத்துக்கொள்ளுங்கள். வம்பு எதற்கு? (குறுக்கீடு) நான்தான் correct பண்ணிவிட்டேனே! விட்டுவிடுங்கள். மத்திய சர்க்காரிடத்தில் வாதாடி, அந்த Authority-ஐ பெறுவார்களேயானால், நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இதில் ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லையே!

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு அரசிதழில் வெளியிட்டது குறித்து மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே ஒரு விளக்கத்தைத் தருகின்றார்கள். காவேரி மேலாண்மை வாரியம், Cauvery Management Board மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு-Cauvery Water Regulation Committee அமைக்க மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள் குறித்து ஏற்கெனவே சொன்னீர்கள். நான் தெளிவாக இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை 19-2-2013 இல் மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டது. நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை உங்களுடைய ஆட்சியில் வெளியிடப்பட்டது என்று தெரிவித்தீர்கள். அதற்குப் பிறகு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

உங்களுடைய ஆட்சி மாநிலத்திலும் இருந்தது, மத்தியிலும் இருந்தது. நீங்கள் அப்போது அரசிதழில் வெளியிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தீர்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையில் சொன்னபடி காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்கும்படி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அன்றைய பாரதப் பிரதமர் திரு. மன்மோகன்சிங் அவர்களுக்கு 22-2-2013, 11-3-2013, 17-5-2013, 2-9-2013 மற்றும் 3-9-2013 நாளிட்டு, அனுப்பிய கடிதங்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். மத்திய அரசு காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை அமைக்காததால் அவற்றை உடனடியாக அமைக்க மத்திய அரசுக்கு ஆணையிட்கோரி இடைக்கால மனு 5/2013, 18-3-2013 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி தமிழக அரசு தாக்கல் செய்தது.

இம்மனுவினை 10-5-2013 அன்று விசாரித்த உச்ச நீதிமன்றம், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கப்படும் வரையில், ஒரு தற்காலிக ஏற்பாடாக மத்திய நீராதார அமைச்சகச் செயலாளர் தலைமையில், மாநில தலைமைச் செயலாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்ட காவேரி மேற்பார்வைக் குழு—Supervisory Committee ஒன்றை அமைக்க ஆணையிட்டது. இந்த ஆணைப்படி மத்திய அரசு மேற்பார்வைக் குழு அமைத்து, அதனை 22-5-2013 அன்று மத்திய அரசிதழில் வெளியிட்டது. இந்தத் தற்காலிக காவேரி மேற்பார்வைக் குழுவின் கூட்டங்கள் இதுவரை 5 முறை நடைபெற்றன. இக்குழுவின் கடைசிக் கூட்டம் 28-9-2015 அன்று நடைபெற்றது. மேலும், ஓர் இடைக்கால மனுவினை 11-11-2013 அன்று தாக்கல் செய்தது. இம்மனுக்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 3-6-2014, 7-8-2015 மற்றும் 14-6-2016-ல் அளித்த கோரிக்கை மனுக்களில் காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தப்பட்டது. இப்போது இருக்கின்ற பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடத்தில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நேரிலே சென்று இதனுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தினார்கள். மேலும், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் 5-12-2014 மற்றும் 27-3-2015-ல் இதுகுறித்த தீர்மானங்கள் ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டு, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டன.

மத்திய நீர் ஆதாரம், ஆற்று மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புனரமைத்தல் அமைச்சரிடமிருந்து 8-1-2016-ல் பெறப்பட்ட கடிதத்தில், தற்காலிகமாக காவேரி மேற்பார்வைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளதைச் சுட்டிக்காட்டி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க நீர் ஆதார அமைச்சகம், சட்டம் மற்றும் நீதித் துறை அமைச்சகத்துடன் கலந்தாலோசித்து வருவதாகத் தெரிவித்துள்ளது. அதை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், இது சம்பந்தமாக பேசியது போதும். விவாதம் நிறைய நடந்துவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதிலே எதையும் மறுக்கவில்லை. நான் active voice-ல் சொன்னதை நீங்கள் passive voice-ல் சொல்கிறீர்கள். நீங்கள் passive voice-ல் சொன்னதை நான் active voice-ல் சொல்கிறேன். ஆனால், இந்த Supervisory Committee இருக்கிறதே அதுவே நமக்கு இறுதியான முடிவல்ல. நீங்களே இந்தப் புத்தகத்தில் என்ன சொல்லியிருக்கிறீர்கள் என்றால் “The Government of India, based on the order of the Supreme Court, notified the constitution of pro tem Supervisory Committee on Cauvery in its Gazette on 22-5-2013. The pro-tem Supervisory Committee held so far 5 meetings and the last one was held on 28-9-2015. It was found that the Supervisory Committee in these meetings did not take any concrete steps to effectively implement the Final Order of the Tribunal.” என்று நீங்களே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நான் என்ன கேட்கிறேன்

[திரு. துரைமுருகன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

என்றால், இதனால் ஒன்றும் பிரயோஜனம் இல்லையென்று சொல்லிவிட்டார்கள். 'It was found that the Supervisory Committee in these meetings did not take any concrete steps to effectively implement the Final Order of the Tribunal' என்கிற வாக்கியங்களை தமிழ் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே என்ன செய்து விட்டார்கள் என்று கேட்டால், அந்த வாக்கியத்தை அப்படியே விட்டுவிட்டு மற்றவற்றையெல்லாம் பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். You described about the Supervisory Committee in English. But not in Tamil translation. ஆகையால் உங்களுக்கே இதிலே பிரயோஜனம் இல்லை என்று விட்டு விட்டார்கள். இப்போதுகூட சொல்கிறேன். ஐந்து வருடங்கள் நீங்கள்தான் ஆட்சியில் இருந்திருக்கிறீர்கள். இன்னும் ஐந்து வருடத்திற்கு நீங்கள்தான் ஆட்சியில் இருக்கப்போகிறீர்கள். நீங்கள்தான் செய்ய வேண்டும். நீங்கள்தான் செய்யவேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்போம். Your job, do it—நீங்கள்தான் செய்தாக வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் கேட்டதற்கு, நாங்கள் செய்து கொண்டதான் இருக்கிறோம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்னென்ன திட்டங்கள், நடவடிக்கைகளை எடுத்தார்கள் என்பதை நான் விளக்கமாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரிலே சந்தித்து, இந்தக் கோரிக்கையையெல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இதிலே எந்த அரசும் சுணக்கம் காட்டவில்லை. நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். கடைசி பத்தியில் அவர் சொல்லியது காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மணி என்ன ஆகிறது என்று பாருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: ஒரு நிமிடம். இப்போது மணி மூன்று ஆகிவிட்டது. காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க இவ்வமைச்சகம் சட்டம் மற்றும் நீதித் துறை அமைச்சகத்துடன் கலந்தாலோசித்து வருவதாக மத்திய அரசு தெரிவித்திருக்கிறது. ஆகவே, நாம் தெரிவித்த கோரிக்கைகளை பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சட்டத் துறை அமைச்சகமும், நீர்வள ஆதாரத் துறை அமைச்சகமும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றன. காவேரி நீர் மேலாண்மை வாரியம், காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க வேண்டுமென்று தொடர்ந்து மத்திய அரசை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை இரண்டு முறை நேரிலே சந்தித்து இதைப்பற்றி விளக்கமாகத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். மத்திய அரசும் இதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இதுபோதும். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம் இருங்கள். மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை மைய அரசுக்கு ஆதரவு தர, மாண்புமிகு வாஜ்பாய் அரசு ஆதரவுக் கடிதம் கேட்டபோது, நாங்கள் மைய அரசுக்கு ஆதரவு தருவதாக இருந்தால், ஆறு அம்ச கோரிக்கைகளை எங்களுக்கு நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார்கள். அன்றைக்கு வாஜ்பாய் அரசு அதற்கு சம்மதிக்கத் தவறியது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அப்படியென்றால், நாங்கள் உங்களுக்கு ஆதரவு தரமாட்டோம் என்று வந்தார்கள். (குறுக்கீடு) எதை வற்புறுத்தி, காவேரி நீர் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைக்க வேண்டும். ஆறு அம்ச கோரிக்கைகளிலே அதுவும் ஒன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வற்புறுத்தினார்கள். அதற்குப் பிறகு ஆதரவு

[திரு. ஓ.எஸ். மணியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கொடுத்தார்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். நான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பார்த்துக் கேட்க விரும்புவது எல்லாம் (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் பொறுமையாக இருங்களேன். 1989-லிருந்து 1990 வரை மாண்புமிகு வி.பி. சிங் ஆட்சியிலே நீங்கள் ஆட்சியிலே இருந்தீர்கள். 1-6-1996-லிருந்து 1997 வரை மாண்புமிகு எச்.டி. தேவகவுடா ஆட்சியிலே நீங்கள் மத்தியிலே ஆட்சியிலே இருந்தீர்கள். 1997-லிருந்து 1998 வரை திரு. ஐ.கே. குஜ்ரால் அவர்களுடைய மைய அரசிலே பங்குபெற்றிருந்தீர்கள். 1999-லிருந்து 2004 வரை மாண்புமிகு திரு. வாஜ்பாய் அவர்களுடைய ஆட்சியிலே பங்குபெற்றிருந்தீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) 2004 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014 ஆம் ஆண்டு வரை 10 ஆண்டுகள் (குறுக்கீடுகள்) திரு. மன்மோகன்சிங் அவர்களுடைய ஆட்சியிலே மைய அரசிலே நீங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்தீர்கள். நான் உங்களிடத்திலே கேட்க விரும்புவதெல்லாம், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே இவ்வளவு வாதம் செய்துகொண்டிருக்கிறாரே, இந்த 1, 2, 3, 4, 5 பிரதமர்கள் ஆளுகிற காலத்திலே ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்தீர்களே, ஒரேயொரு முறை நீர்வளத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பை நீங்கள் வாங்கியிருந்தால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பிரச்சினைத் தீர்ந்திருக்கும். அதைச் செய்தீர்களா? பல்வேறு துறைகளை வற்புறுத்தி, வாதாடி, போராடிப் பெற்ற நீங்கள், ஒவ்வொருவருக்கும், உங்களுடைய கட்சியின் தலைவருடைய வீட்டிலே, குடும்பத்திலே இருக்கிறவர்களுக்கு, (குறுக்கீடுகள்) இந்தப் பொறுப்புதான் வேண்டும், இந்தப் பதவிதான் வேண்டும் என்று வாதாடிப்பெற்ற நீங்கள், ஒரு முறையாவது காவேரி நீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு நீர்வளத் துறையை பெற்றீர்களா? (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 3-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், என்ன விஷயம்? சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள் திரு. வி.பி. சிங் காலத்திலிருந்தது என்று. ஆமாம், திரு. வி.பி. சிங் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தபோதுதான், (குறுக்கீடுகள்) திரு. வி.பி. சிங் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தபோதுதான், இதே மாமன்றத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றி, எல்லோரும் ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றி அனுப்பினோம். பிறகு, நடுவர் மன்றம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

அமைக்கப்பட்டது. நடுவர் மன்றம் கலைஞர் அவர்களின் முயற்சியால்தான் அமைக்கப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பிறகு நடுவர் மன்றத்தில் இடைக்காலத் தீர்ப்பு வேண்டுமென்று கேட்டோம். நடுவர் மன்றத்தில் இடைக்காலத் தீர்ப்பு வழங்குவதற்கு அவர்களுக்கு அதிகாரம் இல்லை என்று சொன்னார்கள். உடனே Supreme Court-க்கு சென்று, இடைக்காலத் தீர்ப்பு கொடுப்பதற்கு permission உண்டா, இல்லையா என்று கேட்டோம். Supreme Court-ல், நடுவர் மன்றம் இடைக்காலத் தீர்ப்பு வழங்கலாம் என்று சொன்னார்கள். பிறகுதான், அந்த இடைக்காலத் தீர்ப்பில், 205 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டுமென ஆணை வாங்கினோம். அந்த ஆணையை அமல்படுத்துவதற்கு ஓர் ஆணையும் வேண்டும். அன்றைய தினம் திரு. வாஜ்பாய் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தபோது, அவருடைய தலைமையிலேயே ஓர் ஆணையும் அமைக்கப்பட்டது. 'நாங்கள் ஏன் வெளியேறினோம்' என்று இதே அவையில், 2-4-2002-ல், இன்றைய முதல்வர் அவர்கள், அன்று பேசினார்கள், 'செயல்படாத ஆணையும் காவேரி ஆணையும், பல் இல்லாத ஆணையும், அந்த ஆணையத்தை ஏற்காமல், நாங்கள் பா.ஜ.க. கூட்டணியிலிருந்து வெளியேறினோம்' என்று, 'ஏன் வந்தோம்' என்பதற்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் அன்றைக்குச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள், இதையெல்லாம் மறந்திருப்பார் என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், பேசியது போதும், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், உட்காருங்கள்.

திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை ஒன்றியச் சேர்மனாக ஆக்கி, மாவட்டக் கழக இணைச் செயலாளராகி, இம்மாமன்றத்தில் இரண்டாவது முறையாக என்னை அமர வைத்தமைக்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் எனது கோடானு கோடி நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் தாயாக, தந்தையாக, குருவாக இருக்கும் எங்கள் தாயே, நாங்கள் இருக்கும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

[திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு விலையில்லா அரிசி வழங்கியவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதியோர் உதவித் தொகை மாதந்தோறும் 1,000 ரூபாயை வழங்கியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளின் பசியைப் போக்க 'அம்மா உணவகம்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயணிகளின் தாகம் தீர்க்க 'அம்மா குடிநீர்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நோயாளிகளின் நோய் தீர்க்க 'அம்மா மருந்தகம்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வீடு கட்டும் ஏழைகளின் கஷ்டத்தைப் போக்கிட 'அம்மா சிமென்ட்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்போரின் சுவை குறையாமல் இருக்க 'அம்மா உப்பு' தந்தவர் எங்கள் அம்மா.

பிற்பகல் 3-05

கிராமப்புற மகளிரின் உடலுழைப்புக் குறைய விலையில்லா மிக்சி, கிரைண்டர், மின்விசிறி தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராமப்புற பெண்களின் பொருளாதாரம் உயர விலையில்லா கறவைப் பசுக்கள், வெள்ளாடுகள் தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பள்ளி மாணவர்களுக்கு விலையில்லா நோட்டுப் புத்தகம், பேனா, பென்சில், சீருடைகள், சைக்கிள், லேப்-டாப் வழங்கியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கள் ஆட்சி தொடர வேண்டுமென மக்கள் விரும்புகிறார்கள், அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என தவ வாழ்க்கை வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் எங்கள் தாயே, உங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2016 ஆம் ஆண்டு ஆட்சி அமைந்தவுடன், அனைத்து வீடுகளுக்கும் விலையில்லா 100 யூனிட் மின்சாரம் தந்தவர் எங்கள் அம்மா. கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் விவசாயிகள் பெற்ற கடனைத் தள்ளுபடி செய்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருமணமாகும் ஏழைப் பெண்களுக்குத் தாலிக்கு 8 கிராம் தங்கம் தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 500 மதுக் கடைகளை மூடல், மதுக் கடைகளின் வேலை நேரம் குறைப்பு போன்ற முத்தான

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்]

கோப்புகளில் முதல் கையெழுத்திட்டவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளுக்கு ஏற்ற வரியில்லா பட்ஜெட் வழங்கி, தமிழக மக்களின் வரவேற்பைப் பெற்ற தாயே நீங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு, அன்பு, அறிவு, துணிவு, உண்மை, உழைப்பு, உயர்வு இவை அனைத்தும் இருந்தால் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடம் பெறலாம் உயர்வு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது ஆட்சியில் தமிழகத்தில் உள்ளது அமைதி; விவசாயிகள் அடைந்துள்ளனர் வளம்; ஏழைகள் வாழ்வில் ஏற்பட்டுள்ளது வளர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை பெற்ற தாய், என்னை நான் பிறந்த கிராமத்திற்கு மட்டும்தான் அடையாளம் காட்டினார். ஆனால், தமிழ்நாட்டிற்கே அடையாளம் காட்டிய தாய் நீங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னை பெற்ற தாயைவிட உயர்ந்த தாய் தாங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2016-2017 ஆம் ஆண்டின் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 1,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும், 3,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகளும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் மேற்கொள்ளப்படும். 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் மேம்படுத்தும் பணிகளை, 300 கோடி ரூபாய் செலவில் நபார்டு வங்கியின் கடனுதவியுடன் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு மேற்கொள்ளும்.

பிற்பகல் 3-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் 30 கி.மீ. நீளமுள்ள மேட்டுப்பாளையம்-சுரோடு நெடுஞ்சாலை, 70 கி.மீ. நீளமுள்ள ஓட்டன்சத்திரம்-திருப்பூர் நெடுஞ்சாலை மற்றும் 46 கி.மீ. நீளமுள்ள

[திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருநெல்வேலி-கொல்லம் நெடுஞ்சாலை ஆகிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் ரூ.1,541 கோடி செலவில் நான்கு வழிச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊத்தங்கரை தொகுதிக்கான கீழ்க்கண்ட தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுகிறேன்:

ஊத்தங்கரை தொகுதி, மத்தூரில் புதிய அரசு கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தரவும், மத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடம் அமைத்துத் தரவும், ஊத்தங்கரையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைத்துத் தரவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், ஊத்தங்கரையில் வருவாய் கோட்டாட்சியர் அலுவலகமும், தீயணைப்பு நிலையக் கட்டடமும் கட்டித் தர மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வேண்டிக்கொள்கிறேன். மேற்கண்ட கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

*திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு என்னை முன்று முறை வெற்றி பெறச் செய்த தமிழினத்தின் ஒப்பற்றத் தலைவர், எங்கள் குடும்பத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழகத்தின் பொருளாளர், தமிழகத்தின் முன்னாள் துணை முதல்வர், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மை, உழைப்பு, உறுதி என்ற இலட்சியத்தின் அடிப்படையில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் எங்கள் மாண்புமிகு அன்புத் தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ராணிய்போட்டை தொகுதியில் மூன்றாவது முறையாக என்னை வெற்றி பெறச் செய்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், கழகத்தின் நிருவாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும், கூட்டணிக் கட்சித்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

தலைவர்களுக்கும், நண்பர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்பேரவையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நான் மூன்றாவது முறையாக சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறேன். கடந்த இரண்டு முறை நான் ஆளும் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தேன். நான் ஆளும் கட்சி உறுப்பினராக இருந்தபொழுது, கலைஞர் ஆட்சியில் எனது தொகுதியில் நான் கேட்ட பணிகளெல்லாம் நிறைவேற்றப்பெற்றது. **பாலாறு, பாலாறு என்று பேசுகிறார்கள். ஒற்றுமையாக நாம் செயல்பட்டால்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள் பேசுவது ** இருக்கிறது. அது அவைக் குறிப்பில் வேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் வேறு ஏதாவது பொருள் பற்றிப் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: என் தொகுதி பற்றிதான் பேசுகிறேன். வேறு எதைப் பற்றியும் பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆஸ்டின், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. காந்தி, பேசுங்கள்.

பிற்பகல் 3-15

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் தொகுதியிலே நவலாக் பாலாறு கரை ஓரம் சுமார் 400 ஏக்கரில் விவசாயப் பண்ணை இருக்கிறது. அந்த விவசாயப் பண்ணையில் அரசு ஆதார விதைப் பண்ணை, oil seeds, அரசு தென்னை வித்துப் பண்ணையிலே குட்டை, நெட்டை தென்னை கண்டு உற்பத்தியாகின்றன. உங்களுக்கும் தெரியும். அங்கே 400 ஏக்கர் இருக்கிறது. அங்கு விவசாயக் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும். விவசாயக் கல்லூரிக்கு இந்த வருடம் எவ்வளவு டிமாண்ட் பார்த்தீர்கள் என்றால், நிறைய students விவசாயக் கல்லூரியில் இடம் கேட்டார்கள். இந்தக் கல்லூரி வந்தால், எங்கள் வேலூர்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அசுற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாவட்டம் மட்டுமல்ல, காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கும் பயன்படும். தயவு செய்து நீங்கள் இந்தக் கல்லூரியைத் துவக்க வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, ராணிப்பேட்டையில் முத்துக்கடை பகுதியில் பிஞ்சி ஏரி 6, 7 ஏக்கராவில் இருக்கிறது. ஆனால், பாசனத்திற்குப் பயன்படாது. அதில் எந்தத் தண்ணீர் சேருகிறது என்றால், சாக்கடைத் தண்ணீர்தான் சேருகிறது. ராணிப்பேட்டை நகரத்தின் மத்தியில் இருக்கிறது. சாக்கடைத் தண்ணீர் சேருவதால் கொசுக்கள் உற்பத்தியாகின்றன. துர்நாற்றம் காரணமாக அங்கு யாரும் இருக்க முடியவில்லை. அதனால், தயவு செய்து அந்த ஏரியை முடிவிட்டு அங்கே shopping complex... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதே தொகுதியிலே 3 வது முறையாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றார். (குறுக்கீடுகள்) அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது ஆளுங்கட்சியிலே இரண்டு முறை நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டேன் என்று சொன்னார். (குறுக்கீடுகள்) ஆனால், இரண்டு முறை ஆளுங்கட்சியிலே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர் அவர்கள், அவர் ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்திருந்த காரணத்தாலே அப்பொழுதே அந்த ஏரியை முடியிருக்கலாம். முடியிருந்தால் இப்பொழுது பிரச்சினை எழாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்ற நம்பிக்கையோடு தெரிவித்திருக்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, இந்த அரசு ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையிலே அதற்குண்டான நடவடிக்கையை எடுக்கும். ஏரியை முடுவதற்கில்லை; ஏரியில் விடுகின்ற கழிவுநீரைச் சுத்தம் செய்கின்ற நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நான் என்ன சொல்லப் போகிறேன் என்பதை சொல்வதற்கு முன்னே நீங்கள் பேசுகிறீர்கள். நீங்கள் புரிந்துகொள்ளவில்லை.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

நான் அதற்கு முன்பே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபொழுது எங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேயே நான் முயற்சி எடுத்தேன். ஆட்சி போய்விட்டது. நீங்கள் வந்து விட்டீர்கள். சொல்கிறேன் இருங்கள் சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேச்சை துவக்குகிறபொழுது எங்களுடைய ஆட்சியில் நான் கேட்டது எல்லாம் கிடைத்தது என்று சொன்னார். ஏன் இது கிடைக்கவில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி? அவர் பேசுகின்றபொழுது சொன்னார், ஆளுகின்ற கட்சியிலே நான் இருந்தபோது நான் கேட்ட திட்டங்களெல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டன என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார். அதனாலேதான் சொல்கின்றேன். இந்தக் கருத்தையும் சொல்லியிருந்தால், உங்களுடைய ஆட்சியிலே நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். காந்தி: நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இருந்தாலும், நீங்கள் எல்லாம் சொல்கிறீர்களே, நம்பிக்கை. “மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்” என்று முதலமைச்சர் சொல்கிறார்களே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான், நாங்கள் கேட்கிறோம். அதனால்தான் நாங்கள் கேட்கிறோம் செய்யுங்கள். உங்களைப் பாராட்டுகிறேன். பாராட்டுகிறேன் உங்கள் முதலமைச்சரை. உங்கள் அமைச்சர் சொல்கிறாரே, உங்கள் முதலமைச்சர் “மக்களால் நான்”, (குறுக்கீடு) wait wait. “மக்களுக்காக நான்”, என்கிறார். நான் மக்களுக்காகதான் கேட்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செய்யுங்கள். வேறு ஒன்றும் இல்லை.

பிற்பகல் 3-20

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் மறுத்துச் சொல்லவில்லை. நீங்கள் சொன்ன கருத்தின் அடிப்படையில்தான் வலியுறுத்துகிறேன். நீங்கள் ஆரம்பிக்கும்பொழுது என்ன சொன்னீர்கள்? நான்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஆளுங்கட்சியில் இருந்தபோது, எங்களுடைய ஆட்சியிலே நான் கேட்டது எல்லாம் கிடைக்கும் என்று சொன்னார்கள். அதைத்தான் இப்பொழுது வலியுறுத்துகிறேன். ஏன் அது கிடைக்கவில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி. (குறுக்கீடுகள்) அதுமட்டுமல்ல. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அப்பொழுது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தார். அதற்கு முன்பும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தார். அவர் குறிப்பிடுகின்றபோது, பல ஆண்டுக் காலமாக இந்த அவையிலே இருந்து அனுபவம் பெற்றவர் என்று சொன்னார். அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். ஆகவே, அவரிடத்திலே இதைச் சொல்லியிருந்தால், அவர் இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைத்திருப்பார். மேசையைத் தட்டும் ஒலி! ஆகவே, என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை? அவருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றீர்களா என்பது தெரியவில்லை. ஆனால், இப்போது அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அதில் விடுகின்ற கழிவுநீரை ஆராய்ந்து, அதனைச் சுத்திகரித்து, அந்த நீர் மாசுபாடாமல் இருப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை, முயற்சிகளை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, நன்றி. நான் என்ன கேட்க வருகிறேன் என்றால் அந்த ஏரியை மூடிவிட்டு, Shopping Complex, bus stand, பூங்கா ஆகியவற்றை அமைத்தல் வேண்டும். (சிரிப்பு) அதுதான் அந்த ஊருக்கு உபயோகமாக இருக்கும் என்பதால்தான் நான் உங்களைக் கேட்கின்றேன். நீங்கள் ஏதேதோ பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஏரி, அவர் வீட்டிற்கு அருகிலேயே இருப்பதாக நான் கேள்விப்பட்டேன். (சிரிப்பு) மேசையைத் தட்டும் ஒலி! ஆகவேதான், இந்தக் கருத்தை சொல்லியிருப்பாரோ என்ற

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சந்தேகம் எனக்கு ஏற்படுகிறது. வேறு ஒன்றுமில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வைத்த கோரிக்கையை ஆய்வு செய்து, ஆய்வின் அடிப்படையிலே அங்கே விடப்படுகின்ற கழிவுநீரைச் சுத்திகரித்து விடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி.

அதேமாதிரி, ராணிப்பேட்டை நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நாங்கள்தான் ஆட்சியை விட்டு போய்விட்டோமே! திரும்பத் திரும்ப எங்களையே சொல்கிறீர்களே! நீங்கள் அந்த வேலைகளைச் செய்யுங்கள் என்று உங்களிடம் நாங்கள் கேட்கிறோம். நாங்கள் ஆட்சியிலிருந்து போய்விட்டோம். எங்களால் முடியவில்லை சார். மக்கள், ஓட்டை உங்களுக்குத்தான் போட்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் மக்களுக்குச் செய்யுங்கள் சார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத்தான் சார் நாங்கள் உங்களிடம் கேட்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திரும்பத் திரும்ப எழுந்திருக்கிறீர்களே!

அடுத்தது, போக்குவரத்து. Express, Point to Point பஸ்கள் ஊருக்குள்ளே வருவதில்லை. எல்லாம் By-pass-ல் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்) என்னப்பா இது? தொகுதி கோரிக்கையைத்தான் நான் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, By-pass-ல் செல்வதுதான் Point to Point. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) City-க்குள் செல்வதற்குத் தனியாக நகரப் பேருந்துகள் இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் சென்னையிலிருந்து வந்தீர்களா? கிராமத்திலிருந்து வந்தீர்களா? எங்கிருந்து வந்தீர்கள்? மக்கள் சிரமப்படுவதைக் கொஞ்சம் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராணிப்பேட்டை நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தைப் பற்றிக் கேட்டார்கள். ராணிப்பேட்டை நகராட்சியின் மொத்த பரப்பளவு 8.52 சதுர கிலோ மீட்டர். பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்திற்கு ஆய்வு அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களுக்கான மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால் 44 கோடி ரூபாய்க்கு திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. கூடியவிரைவில் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், 2006 ஆம் ஆண்டில் நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோது ராணிப்பேட்டை BHEL-விழுப்புரம், ராணிப்பேட்டை-பெங்களூரு, ராணிப்பேட்டை-சென்னை ஆகிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இந்த மூன்று பேருந்துகளும் இப்போது ஓடவில்லை. அந்தப் பேருந்துகளை திரும்பவும் இயக்குவதற்கு உங்களிடம் request செய்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

அவ்வளவுதான். வேறு ஒன்றும் உங்களிடம் கேட்கவில்லை. திருப்பி எழுந்திருக்காதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற தி.மு.க. ஆட்சியைவிட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் அதிகப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்பதையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேண்டுமென்றால் அதை புள்ளிவிவரங்களோடு தெரிவிக்க நான் தயார் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அவர் சொன்னதைவிட அதிகப் பேருந்துகளை நாங்கள் இயக்கியிருக்கிறோம். தனிக் கேள்வியாகக் கேட்டால், அதற்குண்டான பதிலை இந்த அவையிலே தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) போக்குவரத்துத் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே அவர் கேட்ட கேள்விகளுக்கு முழு விவரமும் சொல்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், எல்லா வகைகளிலும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அதிகமான நிதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைப் புள்ளிவிவரங்களோடு இந்த அவையிலே தெரிவிப்பதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 3-25

திரு. ஆர். காந்தி: அடுத்து, வாலாஜா நகராட்சி. வெள்ளைக்காரன் காலத்திலேயே ஆரம்பிக்கப்பட்ட முதல் நகராட்சி இந்த வாலாஜா நகராட்சி. இந்த நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தினை நீங்கள் செயல்படுத்தித் வேண்டுமென்று நான் கேட்கிறேன். வேறு ஒன்றும் கேட்கவில்லை. இதற்கும் எழுந்துகொள்ளாதீர்கள்.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதேபோல், வாலாஜாபேட்டையில் அமைந்துள்ள மாவட்ட அரசு தலைமை மருத்துவமனை. அங்கு நான் ஒன்றுக்கு சராசரியாக 1,000 பேர் புற நோயாளிகளாக வருகிறார்கள். தற்போது 100 படுக்கைகள் இருக்கின்றன. ஒரு கட்டடமும் தயாராக இருக்கிறது. அதில் இன்னும் கூடுதலாக 100 படுக்கை வசதிகள் வரப்போகின்றன. ஆனால், அங்கு போதிய மருத்துவர்கள் இல்லை. Chief Civil Surgeon Doctors 7 பேர் இருக்க வேண்டும். இப்போது இருப்பது ஒருவர்தான். Senior Civil Surgeon Doctors 8 பேர் இருக்க வேண்டும்; இப்போது 3 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். Civil Surgeon Doctors மொத்தம் 7 பேர் இருக்க வேண்டும்; இப்போது 3 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். Assistant Surgeon Doctors 10 பேர் இருக்க வேண்டும்; இப்போது 3 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். அலுவலகத்தில் Superintendent பணியிடம் காலியாக உள்ளது. அங்கே Assistants 2 பேர் தேவைப்படுகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக இதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் அந்த மருத்துவமனை என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். சாலையின் இரு பக்கமும் இம்மருத்துவமனைக்கான கட்டடங்கள் உள்ளன. பழைய மருத்துவமனை இந்தப் பக்கம் இருக்கிறது. அதனால் நோயாளிகள் அல்லது யாராவது செல்ல வேண்டுமென்றால் நெடுஞ்சாலையைக் கடந்து செல்ல வேண்டும். ரொம்ப கஷ்டம். ஒரு trolley-ஐக் கூட தள்ளிக்கொண்டு போக முடியாது. அங்கே ஒரு subway கட்டினால்தான் அந்த மருத்துவமனை நன்றாகச் செயல்படும்.

வாலாஜா வட்டம், நவலாக் பகுதியில் ஏறத்தாழ 20 ஆண்டுக் காலமாக வசித்துவரும் 1,000 குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா இல்லை. அவர்களுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜய பாக்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வாலாஜாபாத் அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனைக்கு ஒரு நாளைக்கு 1,200 புற நோயாளிகள் வருகை தந்துகொண்டிருக்கின்றனர். அங்கே 15 மருத்துவர்கள் தற்போது பணியில் இருக்கிறார்கள். அவ்வப்போது ஏற்படக்கூடிய காலிப்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [டாக்டர் சி. விஜய பாஸ்கர்]

பணியிடங்கள் பணி மூப்பு அடிப்படையிலும், தேர்வாணையத்தின் மூலமாகவும் நிரப்பப்படுகின்றன. இப்போது கலந்தாய்வு நடந்து வருகிறது. பொதுவாக, மருத்துவர்கள் ஒவ்வோர் ஆண்டும் மேல்படிப்புகளுக்காக ஒரு மருத்துவமனையை விட்டு வேறு மருத்துவமனைகளுக்கு counselling மூலமாகச் செல்கிறார்கள். காலிப் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பிக் கொண்டிருக்கின்றோம்; நிரப்புவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வாலாஜா வட்டம், நவலாக் என்னும் இடத்திற்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, வேலூர் மாவட்டத்திலே கடந்த 5 ஆண்டுகளிலே 60,736 பேர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்களை வழங்கியிருக்கிறது. தகுதியுள்ள நிலங்கள், வருவாய் நிலையாணை எண் 21-ன் கீழே வழங்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதைப்போல, நீர் நிலைகளிலெல்லாம் அப்படி complex கட்ட முடியாது. உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் பேராணைகள்மூலம் நீர்நிலைகளைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தியிருக்கின்றன. அப்படி நீர்நிலைகளைக் காப்பாற்ற வேண்டிய பொறுப்பு அரசுக்கு மட்டுமல்ல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் இருக்கிறதென்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

வீட்டுமனைப் பட்டாக்களைப் பொறுத்தவரையில் இதுவரை இந்திய அரசியல் வரலாற்றில் இல்லாத அளவுக்கு 12.5 இலட்சம் பேர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்களை வழங்கிய ஒரே அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நவலாக் பகுதி என்பது நீர்நிலைப் புறம்போக்கு. நேற்றையதினம் நான் விரிவாகச் சொன்னேன். எது objectionable புறம்போக்கு, எது unobjectionable புறம்போக்கு என்பதையெல்லாம்

[திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சொன்னேன். ஆகவே, அது தகுதியுள்ள இடமாக இருந்தால் அதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு கணியோடு பரிசீலனை செய்யும் என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறினார்கள். நான் 30-6-16 அன்றைக்கே மருத்துவக் கல்வி இயக்குநருக்குக் கடிதம் எழுதினேன். அவர் எனக்குப் பதில்கூட எழுதியிருக்கிறார். நான் நேரில் சென்று அந்தப் பகுதிகளை ஒவ்வொன்றாக சர்வே செய்வேன். நான் தூங்கவே மாட்டேன்—தொகுதி மக்களின் கோரிக்கைகள் குறித்து—நான் சொல்கிறேன், கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். அதனால் நீங்கள் அதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-30

அதேபோல், என் தொகுதியில், நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக மேல்விஷாரம்-கத்தியவாடி ரோடு, சாம்பசிவபுரம் ஏகே. ரோடு, கூரம்பாடி-கிருஷ்ணாபுரம் ரோடு, அருங்குன்றம்-மலைமேடு ரோடு, வாணாபாடி பிரிவு சாலை, லாலாப்பேட்டை பிரிவு சாலையில் சிறுபாலம், செட்டித்தாங்கள்-வானாபாடி ரோடு சாலையில் சாலையோர வடிகால் கால்வாய் (drainage), ராணிப்பேட்டை-சோளிங்கர் சாலையில் அம்மூர் கூட்டு சாலை LFC பள்ளி அருகில் வடிகால்வாய் (drainage) ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், NHAI மேற்கொள்ளும் பணி—பெங்களூரு-சென்னை சாலைப் பணி. அங்கு ஒவ்வொரு ஊரிலும் மேம்பாலங்கள் இல்லாமல், இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமல், அதிகமாக விபத்துகள் நடக்கின்றன. ஏறத்தாழ, தினமும் 1 அல்லது 2 விபத்துகள் நடக்கின்றன. அதுபோல, கிட்டத்தட்ட 6 இடங்கள் உள்ளன. காவேரிப்பாக்கம் பஸ் நிலையம், மேல்விஷாரம் புறவழிச் சாலை, அப்துல் அக்கீம் கல்லூரி எதிரில், பூட்டுத்தாக்கு சந்திப்பு, கந்தனேரி சந்திப்பு, வெட்டுவானம் சந்திப்பு ஆகிய இடங்களில் கடந்த 4, 5 மாதங்களில் சுமார் 120 விபத்துகள் நடந்துள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

அதேபோல், சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை, ராணிப்பேட்டை டவுனுக்குள்ளேயே செல்கிறது. நகரத்திற்குள்ளேயே நவல்பூரில் ஒரு narrow bridge இருக்கிறது. உங்களுக்குத் தெரியும். நிறைய மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் வந்திருப்பார்கள். இதுவரைக்கும் யாரும் அதைப்பற்றி கவலைப்படவில்லை. நீங்கள், திரும்பவும், எங்கள் ஆட்சியில் செய்யவில்லை என்பீர்கள். எங்களுடைய ஆட்சியில், நாங்கள் செய்யவில்லை, செய்யவில்லை, செய்யவில்லை. நீங்கள் செய்யுங்கள், செய்யுங்கள், செய்யுங்கள், அதுதான் என்னுடைய கோரிக்கை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) அந்தச் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. அதுமட்டுமல்ல, உங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்தான் மத்தியிலே தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தார். (குறுக்கீடு) ஆகவே, நீங்கள் சொல்கின்ற கோரிக்கையையெல்லாம், அப்போதே மத்தியிலிருந்த மாண்புமிகு தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லியிருந்தால், இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் சீர் செய்திருப்பார்கள், இதையெல்லாம் நீங்கள் செய்யவில்லை. ஆனால், அந்தச் சாலை, இப்பொழுது மாநில அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றது. உங்களுடைய கோரிக்கையை மத்திய அரசுக்கு எங்கள் துறைச் செயலாளர் மூலமாக தெரியப்படுத்துவதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இந்தப் பகுதியில் மட்டுமல்ல, தமிழகத்திலிருக்கின்ற இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாகப் பராமரிக்கப்படும், அனைத்து சாலைகளிலும், எங்கே, எந்தப் பிரச்சினையிருந்தாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, சீர் செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அடுத்தது, இப்போது உங்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் நான் பார்த்தேன், 21 நகரத்திற்கு பை-பாஸ் அமைத்திருக்கிறீர்கள். உண்மையிலேயே அது வரவேற்கத்தக்கதுதான். நாங்கள் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஆனால் எங்கள் மாவட்டத்தில் ஆற்காடு முக்கியமான பகுதியாகும். சாதாரணமாக அந்த ஊரைத் தாண்டிச் செல்ல வேண்டுமென்றால் முக்கால் மணி நேரம் ஆகிறது. உங்களுடைய சோளிங்கர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் இருக்கிறார். சோளிங்கருக்கு பை-பாஸ் போட வேண்டும். அங்கு இரண்டு வாகனங்கள் போகவே முடியாது. ஒரு லாரி வந்தால், மற்றொரு வாகனம் செல்ல முடியாது. ஆந்திராவிலிருந்து நிறைய வண்டிகள் வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபனுக்காகவும் சேர்த்து நான் இதைச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆற்காடு புறவழிச் சாலையைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். ஆற்காடு நகரத்திற்கு 2.80 கிலோ மீட்டர் புறவழிச் சாலைக்கு 4 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியில் தற்போது 15(1) அறிக்கை வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. நில எடுப்புப் பணி முடிந்தால்தான் அந்தப் பணியை மேற்கொள்ள முடியும். நான் ஏற்கெனவே அவையிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். எந்தப் பணியானாலும் முதற்கட்டப் பணிகள் சரியாக நடைபெற்று முடியவேண்டும். அப்படியென்றால், நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தால்தான், அந்தச் சாலைப் பணிகளைத் துவக்க முடியும். இருந்தாலும், ஆற்காடு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் அரசால் துரிதமாக எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். காந்தி: சோளிங்கருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கும் சேர்த்து பதிலைச் சொல்லிவிடுங்கள். சோளிங்கர் குறித்து ஏதாவது பதில் இருக்கிறதா? இல்லையென்றால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபன்தான் கேட்கவேண்டும்.
நான் கேட்கமாட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. என்.ஜி. பார்த்திபன், நீங்கள் என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 3-35

திரு. என்.ஜி. பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதி, சோளிங்கர் பகுதியில் by-pass வேண்டுமென்று மாண்புமிகு ராணிப்பேட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. காந்தி அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த 2011-2016 ஆம் ஆண்டு சோளிங்கர் பகுதியில், சோளிங்கர் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதற்கான வரைவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்பதை, எனக்குத் தெரிந்த வகையிலே, இந்தச் சபைக்கு நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2016 ஆம் ஆண்டு, தேர்தல் நடப்பதற்கு முன்பாக அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினரும் அவருடைய பெயரைச் சொன்னார் அல்லவா? (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர். காந்தி: அந்த list-ல் இருக்கின்ற காரணத்திற்காகத்தான் சொன்னேனே தவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது. அதேபோல், ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் நகரத்திற்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று உறுப்பினர் திரு. காந்தி அவர்கள் இங்கே ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருக்கின்றார்கள். அதற்கு இப்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே கோரிக்கை வைத்ததன் அடிப்படையில்தான் அந்தப் பணிகள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

துவங்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. ராணிப்பேட்டை தொகுதியில் ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் சில ஊராட்சிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இன்னும் சில ஊராட்சிகளில் செயல்படுத்தப்படவில்லை. அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, (குறுக்கீடு) கேட்டுக்கொண்டேதானே இருக்கிறேன் சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின் பெயரை மாற்றிச் சொல்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். வேலூர் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் என்று சொல்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த வேலூர் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. NHAI-தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் அனுமதி பெறப்படாத காரணத்தினால், ஆற்காடு ஊராட்சியைச் சேர்ந்த 29 ஊரகக் குடியிருப்புகள், வேலூர் ஊராட்சியைச் சேர்ந்த 8 ஊரகக் குடியிருப்புகள் மற்றும் மாநகராட்சிகளில் விடுபட்டுள்ள சில பகுதிகளுக்கு மட்டும் தண்ணீர் செல்லவில்லை. அதற்குக் கூடியவிரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர் திரு. காந்தி, சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். இன்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கின்றது. இப்போதே நேரம் 3-40 மணி. (குறுக்கீடுகள்) சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். காந்தி: இன்னும் நிறைய இருக்கின்றது. கொஞ்சம் இருங்கள் சார். இதோ முடித்துவிடுகிறேன். நான் என்ன உங்களைக் குறையா சொல்கிறேன். நான் ஒன்றும் குறையாகவே சொல்லவில்லை. எனக்கு வாய்ப்புக் கொடுங்கள், சார். இந்தமாதிரி யாரும் பேசமாட்டார்கள், சார். நீங்கள் என்ன சார் இப்படி இருக்கின்றீர்கள்.

அதேபோல், பெங்களூரு-கிருஷ்ணகிரி, கிருஷ்ணகிரி-வாலாஜா, சுங்கச்சாவடி வரைக்கும் ஆறு வழிச் சாலை பணிகள் முடிந்துவிட்டன. அங்கிருந்து சென்னைக்கு சாலைப் பணி அப்போது ஆரம்பித்தார்கள். அதற்கு contractor யார் என்று தெரியவில்லை. ஆனால், இதுவரைக்கும் கொஞ்சம் நாள் வேலை நடக்கின்றது, பின்னர் நிறுத்திவிடுகின்றார்கள். இப்போது வேலை நடக்கவில்லை. சென்னையில் உள்ள C.G.M. அவர்களிடம் கேட்டபோது, அது cancel ஆகிவிட்டது என்று சொன்னார்கள். அவ்வளவு மோசமான சாலையாக இருக்கின்றது. ஆனால், toll வசூல் செய்கின்றார்கள். தயவுசெய்து, நீங்கள் மத்திய அரசாங்கத்திடம் toll வசூல் செய்யக்கூடாது என்று சொல்லி அதை நிறுத்த வேண்டும். அதற்கு toll வசூல் கொடுக்கக்கூடாது. அதற்குப் போராட்டமே நடத்தலாம். அது அவ்வளவு மோசமான சாலையாக இருக்கின்றது. எனவே, தயவுசெய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பார்க்க வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சென்னை-பெங்களூரு Expressway மிகவும் முக்கியமான சாலையாகும். இந்தச் சாலை வந்தால் தொழில் வளர்ச்சிக்கு மட்டுமல்ல தமிழ்நாட்டுக்கே ஒரு நல்ல திட்டமாகும். ஆனால், நான் கேட்கிறேன் என்று நீங்கள் என்மேல் குறை சொல்லாதீர்கள். இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையின்கீழ் வருகிறது. மாநில நெடுஞ்சாலை அல்ல, அந்தச் சாலை எங்கிருந்து எப்படிச் செல்லுகிறது என்றால், ஓசக்கோட்டா-கோலார்-மதன்பள்ளி-சோளிங்கர்-பிளாவரம்-அரக்கோணம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர்-சென்னை. இப்பொழுது என்ன நிலைமை என்றால், நான் அவர்கள் கேட்டதற்குத்தான் சொல்கிறேன். நீங்கள் விசாரித்துக்கொள்ளுங்கள்.

பிற்பகல் 3-40

Land acquisition பொறுத்தவரையில், ஆந்திரா, கர்நாடகா மாநிலங்கள் முடித்துவிட்டன. Border கல்குட போட்டுவிட்டார்கள்.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாட்டில், வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் இந்தப் பணியைச் செய்ய வேண்டும். யாரும் பார்க்கவில்லை, அவர்கள் சொன்ன வார்த்தையை நான் சொல்கிறேன். அவர் ஒரு தெலுங்குக்காரர், அவரது பெயர் திரு. சென்னா ரெட்டி, C.G.M. சார், யாருமே சரியாக பதில் சொல்லமாட்டேன் என்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார். சார், இவையெல்லாம் கோரிக்கைகள் நீங்கள் செய்தீர்களானால், உங்களுக்குத்தான் பெயர் கிடைக்கும், எங்களுக்கு அல்ல. சார், நீங்கள் முயற்சியெடுங்கள். எதுவானாலும், ஒரு முயற்சியெடுங்கள். எங்களையே குறை சொல்லிக் கொண்டிருக்காதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: அவர் நிறைய பேசிவிட்டார். அவர் பேசுகிற வரைக்கும் பொறுத்திருந்துதான் நான் எழுந்தேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அத்தனை சாலைகளுமே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகள். நில எடுப்புப் பணி மட்டும் தான் அரசாங்கத்திற்கு. நில எடுப்புப் பணிகள்கூட, உரிய நேரத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு செய்து வருகிறது. ஆனால், சில நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றுவிடுகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எல்லாமே தெரியும். நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுகின்றபோது, அந்த வழக்கு முடிவதற்கு எவ்வளவு காலம் ஆகும் என்பது யாருக்கும் தெரியாது. இன்றைக்கு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நில எடுப்புப் பணியிலே முனைப்போடு செயல்பட்டு வருகின்றது. இன்றைக்கு வருவாய்த் துறை மூலமாக எங்கெங்கெல்லாம் சாலை அமைப்பதற்கு நிலம் தேவைப்படுகின்றது என்று மத்திய அரசு மாநில அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தவுடன் நிலம் எடுப்பதற்கு முழு ஒத்துழைப்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நில உரிமையாளர்கள் ஒருசிலர் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுகின்ற காரணத்தினால்தான் காலதாமதம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஆகிறதேயொழிய, அரசால் அல்ல என்பதை மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு வலியுறுத்திச் சொல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் 1996 முதல் 2001 வரையிலும் இதே அவையில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தேன். இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் சம்பந்தப்பட்ட மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், எனக்குத் தெரிந்து பொதுப் பணித் துறையில் அந்த நேரத்தில் அமைச்சராக இருந்தவர் நமது மாண்புமிகு அண்ணன் துரைமுருகன் அவர்கள்தான். அப்போது 50 வருடங்களாக நடைபெறாத பணிகள் நடைபெற்றன. அன்றைக்குத்தான் கால்வாய்களைத் தூர்வாரினார்கள், ஏரிகளைத் தூர்வாரினார்கள். இப்போது என்ன என்பது தெரியாது. அதுதான் உண்மை.

அதேபோல, அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டம். எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் முதன் முதலில் அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்தை என்னுடைய தொகுதியில்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள். தமிழ்நாட்டில் முதலாவதாக சிமென்ட் ரோடு போட்டதே நாங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மைதான், அதில் ஒன்றும் சந்தேகம் கிடையாது. 15, 20 வருடங்களுக்கு முன்னால் போட்ட சிமென்ட் ரோடுகள் இன்னும் தரமாக இருக்கின்றன, நன்றாக இருக்கின்றன. ஆனால், உங்களுக்கு ஒன்று சொல்கிறேன், தயவு செய்து யாரும் கோபித்துக்கொள்ளாதீர்கள். ஏன் சொல்கிறேன் என்றால், நான் சொன்னவுடன் நீங்கள் நிறுத்திவிடுவீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொல்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்.

அதேபோன்று, பாலாறு பற்றி இவ்வளவு நேரம் பேசினீர்கள். எங்கள் தலைவர்களும் பேசினார்கள், நீங்களும் பேசினீர்கள். பார்ப்பதற்கு சந்தோஷமாக இருக்கிறது. ** இன்றைக்கு, ஆந்திராக்காரர்கள் 34 கிலோ மீட்டரில் 22 தடுப்பணைகள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டியிருக்கிறார்கள். 202 கிலோ மீட்டர் பாலாறு. நீங்கள் ஒரு தடுப்பணையாவது கட்டியிருக்கிறீர்களா? Challenge பண்ணுகிறேன், கட்டுங்கள், 100, 200 தடுப்பணைகள் கட்டுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திற்கு நீரைப் பெற்றுத் தருவதிலே முதன்மையாக விளங்கக்கூடிய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி நிராகட்டும், பாலாறு ஆகட்டும் அல்லது முல்லைப் பெரியாறு ஆகட்டும் எந்த அணையாக இருந்தாலும், சட்டப்பூர்வமாக நடவடிக்கை எடுத்து நமக்குத் தேவையான நீரைப் பெற்றுத் தருகின்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே கூடிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நாங்கள் எதுவுமே செய்யவில்லையென்ற ஒரு கருத்தை இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எப்பொழுதெல்லாம் ஆட்சியிலே இருக்கின்றார்களோ அப்பொழுதெல்லாம், நீரினுடைய உரிமையைப் பெறுவதற்காக அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்திலே, கான்கிரீட் ரோட்டை நாங்கள்தான் போட்டோம் என்று சொன்னார்கள். தமிழகத்தில் 12,524 ஊராட்சிகளுக்கு அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்திலே நீங்கள் பணிகளை எடுத்தீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 'தாய்' திட்டம் என்ற அற்புதமான திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 12,524 ஊராட்சிகள் மட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் 79,324 குக்கிராமங்கள் இருக்கின்றன. குக்கிராமங்கள் வாரியாக எடுத்து, ஒவ்வொரு ஊராட்சிகளுக்கும் 2.5 இலட்சத்திலிருந்து 50 இலட்சம் ரூபாய் வரை நிதியொதுக்கீடு செய்து, வருடா வருடம் ரூபாய் 750 கோடி நிதியொதுக்கீடு செய்து கான்கிரீட் சாலைகள், தார்ச் சாலைகள், குடிநீர் தொட்டிகள், பைப் லைன் வசதி, சுடுகாடு/இடுகாடு மேம்பாடு, அதற்கு அணுகுசாலைகள் என்று முழுமையாக எல்லா பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே, 1991-1996, 2001-2006 ஆகிய ஆண்டுகளிலே கான்கிரீட் சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்தைப் பொறுத்தளவில், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் மட்டும்தான் நீங்கள் கான்கிரீட் சாலைகள் போட பணியை எடுத்தீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் குக்கிராமங்களிலும் சிமென்ட் சாலைகள் போடப்பட்டு, முழுமையாக மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி, கொஞ்சம் சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. நீங்கள் மனசாட்சியோடு சொல்லுங்கள். தயவுசெய்து நான் யாரையும் குறை சொல்ல விரும்பவில்லை. மனசாட்சி, அதைத்தான் நான் சொல்லுவேன். **

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கடி சொல்கிறார், அது உண்மைதான். அதைப் பாராட்ட வேண்டும்தான். அவர் அடிக்கடி என்ன சொல்கிறார் என்றால்,

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

இதெல்லாம் மக்களுடைய வரிப் பணம் என்கிறார், அது உண்மைதான். அதிலே எங்களுக்கு எந்தவித சந்தேகமும் கிடையாது.

தலைவர் கலைஞரும், எங்கள் தளபதியும் எப்போது ஆட்சிக்கு வருகிறார்களோ, மக்களின் வரிப் பணத்தை வீணாக்காமல் நல்ல திட்டங்களைத் தீட்டி, தரமாக வேலைகளைச் செய்கிறார்கள். அதனால் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் தவறாகச் சொல்லவில்லை. உங்களுக்கு ஏன் கோபம் வருகிறது?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவைக்குத் தவறான தகவலைத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ** ஆதாரமில்லாமல் பேசுகிறார். ** என்றால், அதற்கு ஏதாவது ஆதாரம் கொடுத்துவிட்டு அதைப்பற்றி பேசச் சொல்லுங்கள். அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

** உடனடியாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ** மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசியதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி, நீங்கள் 40 நிமிடங்களுக்கு மேல் பேசிவிட்டீர்கள். நீங்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசாதீர்கள். ஆதாரத்தை என்னிடம் காட்டாமல் இங்கு பேசுவது முறையல்ல. சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள். எனவே, நீங்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்) திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. காந்தி, நீங்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அசுற்றப்பெற்றது.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 3-50

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் பொதுவாக என்ன சொல்கின்றீர்கள்? (குறுக்கீடு) இன்றைக்கு என்ன நிலைமை? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பேசி முடித்துவிடுகின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதனால்தான் நான் அவரை உட்காருங்கள் என்கின்றேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப் பொறுத்தவரைக்கும் ஒன்றைச் சொல்கின்றேன், தயவுசெய்து கோபித்துக்கொள்ளாதீர்கள். ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இவையெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, நீங்கள் இந்த மாதிரி பேசுவது முறையல்ல. ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக் கூடாது. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் தன்னுடைய உரையை முடித்துக்கொண்டார், நன்றி. உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை வழங்குவார்.

மாண்புமிகு திரு. எட்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தமிழகத்தில் குளங்கள் தூர் வாரப்படவில்லை என்ற ஒரு தவறான தகவலை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துள்ளார். 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை காவேரி பாசனப் பகுதியில் தூர் வாருதல்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் 236.75 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை ஆண்டு பராமரிப்பு நிதியின்மூலம் சுமார் 4,385.61 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஆறுகள், கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் மேட்டூர் அணை திறக்கப்படுவதற்கு முன்னர் கூடுதலாக 671 தூர்வாரும் பணிகளின்மூலம், 2,869.44 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஆறுகள், கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, கூடுதல் தூர்வாரும் பணிக்காக கூடுதல் நிதியாக 30.55 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 61.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் காவேரிப் பாசனப் பகுதிகள் தூர்வாரும் பணிகள் உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2016-2017 ஆம் ஆண்டு காவேரி பாசனப் பகுதியில் பராமரிப்புப் பணிகளை நிறைவேற்ற 61.57 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, வீராணம் ஏரியைத் தூர் வாருவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு 40 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, தற்போது 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இந்தப் பணிகளுக்காக அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏன் அதைப்பற்றியெல்லாம் பேசுகின்றீர்கள்? அவை நீக்கப்படுகின்றன. போதும், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள், உட்காருங்கள். தேவையில்லாமல் நேரத்தை வீணடிக்காதீர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. காந்தி, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதிகாரிகள் குறித்துப் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு கொடுக்கின்ற வாய்ப்பை முறையாக நீங்கள் பயன்படுத்தமாட்டேன் என்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: எனது தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ராணிப்பேட்டையில் சுமார் 129 ஏக்கரில் கால்நடை தொற்று நோய் மருத்துவ ஆராய்ச்சி நிலையம் (IVPM-Institute of Veterinary Preventive Medicine) செயல்பட்டு வருகிறது. இங்கு கால்நடைகளுக்கு தடுப்பு மருந்துகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இங்கு ஆராய்ச்சி நிலையக் கட்டடங்கள் போக ஏராளமான காலியிடங்கள் பயன்பாடின்றி உள்ளன. அந்த இடத்தில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி அமைத்தால் வேலூர் மாவட்டம் சுற்றியுள்ள 6 மாவட்டங்களில் உள்ள மாணவ-மாணவியர் கால்நடை பட்டயப் படிப்பைப் படிக்க பயன் உள்ளதாக இருக்கும். எனவே, ராணிப்பேட்டையில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி அமைக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தெங்கால் பாலம். தெங்கால்-மேல்விஷாரம் இணைக்க பாலாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைக்க 2006-2011 கழக ஆட்சியில் சட்டமன்ற உறுப்பினராகிய நான் கோரிக்கை வைத்ததன் அடிப்படையில் அப்போது முதல்வராக இருந்த தலைவர் கலைஞர், துணை முதல்வர் தளபதி அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் பாலம் கட்ட மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு ரூ.22 கோடி மதிப்பில் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு 14-2-2011-ல் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. பாலம் இதுவரை திறக்கப்படவில்லை. அரசு இப்பாலத்தை விரைந்து திறக்க நடவடிக்கை எடுக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையில் காலியாக உள்ள காவேரி நீர்ப்பிடிப்பு லஸ்கர் (Laskar) பணியிடங்கள் நிரப்ப வேண்டும்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாட்டில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அனைத்து பொறியாளர்கள் (Engineers) பணியிடம் நிரப்ப வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சரித்திர சாதனைகள் படைக்கும் வெற்றித் திருமகளே, உழைப்போர்க்கும் உயர்வளிக்கும் எங்கள் தாயே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி புன்னகை முகத்தோடு வீறு நடை போட்டுவரும் உலகம் போற்றும் எங்கள் உன்னதத் தலைவியே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி பொதிகைத் தென்றலாய், பொங்கும் கருணையாய், வாரிக் கொடுக்கும் வள்ளலே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி மக்களின் உள்ளங்களில் குடிகொண்டிருக்கும் விடிவெள்ளியே, தமிழகத்தின் தவமே, தவ வாழ்க்கை வாழும் எங்கள் ஒளிவிளக்கே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி எதிரியின் எதிர்பார்ப்புகளை பகல் கனவாக்கி தனித்து நின்று தொடர்ந்து இரண்டாம் முறையாக வெற்றி பெற்று மேசையைத் தட்டும் ஒலி வரலாற்று சாதனை படைத்து, புடம்போட்ட தங்கமாக புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் தன்னிகரற்றத் தலைவி, எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-55

அன்று முல்லைப் பெரியாறு அணையைக் கட்டி வரலாற்றில் பெயர் பதித்தவர், ஜான் பென்னி குவிக். இன்று 35 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தின் உயரத்தை உயர்த்தி, விவசாயிகளின் நெஞ்சில் உயர்ந்து நிற்கின்றார், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி கல்லணையைக் கட்டி, தமிழர்களின் பொறியியல் அறிவையும் தென்னிந்தியாவின் நெற்களஞ்சியமாகத் தஞ்சையையும் பார் போற்றச் செய்தவர், சோழன் கரிகாலன். காவேரியில் தமிழர்களின் உரிமையை, உச்ச நிதிமன்றம் சென்று, சட்டப் போராட்டம் நடத்தி உரிமையை நிலைநாட்டியவர், நமது தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் கழக வேட்பாளராகப் போட்டியிடும் வாய்ப்பினை அளித்து, என்னை வெற்றி பெறச் செய்து, மீண்டும் அமைச்சர் பொறுப்பினை வழங்கிய எங்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்னைப் பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனது வெற்றிக்காகப் பாடுபட்ட கழக நிருவாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருவடிகளை முதற்கண் பணிந்து வணங்கி என்னுடைய பதிலுரையைத் துவக்குகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை, நீர்வள ஆதாரத் துறை, கட்டடங்கள், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மீதான எனது பதிலுரையைத் துவக்குகிறேன். 'நீரின் அமையாது உலகு' என்பது வள்ளுவர் வாக்கு. மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியில் வேளாண்மை பெரும் பங்கு வகிக்கிறது. உரிய நேரத்தில் பாசன வசதி அளிப்பதை உறுதி செய்தல் என்பதனை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முக்கியக் கொள்கையாக வலியுறுத்தி வருகிறார்கள். இந்திய தீபகற்பத்தின் கடைக்கோடி மாநிலமாக தமிழ்நாடு அமைந்துள்ளது. வடகிழக்கு பருவமழை காலத்தில் பெறப்படும் மழை நீரே மாநிலத்தின் முக்கிய நீர்வள ஆதாரமாக அமைந்துள்ளது. அண்டை மாநிலமான கர்நாடகம், ஆந்திரா மற்றும் கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டின் பங்காகக் கிடைக்க வேண்டிய நீரின் அளவினை உறுதி செய்ய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தனது சீரிய முயற்சி, விவேகமான அணுகுமுறையுடன் உச்ச நீதிமன்றத்தை அணுகி, தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளைத் தொடர்ந்து நிலைநாட்டி வருவதை இந்த நாடு அறியும். கிடைக்கப் பெறும் நீர்வள ஆதாரத்தினைச் சேமித்து, பாதுகாப்பான முறையில் தேக்கி வைத்து, உரிய முறையில் நீர் மேலாண்மை உத்திகளை மேற்கொண்டு, திறம்படப் பங்கிட்டு வழங்கிடும் பணியினை மாண்புமிகு அம்மா

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அவர்களின் அறிவுரை மற்றும் ஆலோசனைகளின்படி நீர்வள ஆதாரத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. பல்வேறு திட்டங்களும் பணிகளும் உருவாக்கப்பட்டு, சீரிய முறையில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

வேளாண்மை வளர்ச்சியில் பெரும் பங்காற்றிவரும் பாசனக் கட்டமைப்புகளை சிறந்த தரத்துடன் பராமரிப்பது மட்டுமன்றி, புதிய பாசன வசதிகளை ஏற்படுத்துவதில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது அரசு சாதனை படைத்து வருகிறது. முல்லைப் பெரியாறு அணை வரலாற்றுச் சாதனை. முல்லைக்குத் தேர் தந்தான் பாரி அன்று, முல்லைப் பெரியாறு பாசன விவசாயிகளுக்கு வாழ்வு தந்தார், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குச் சிந்தனை, அயராது தொடர் முயற்சியின் பயனாக முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து 142 அடிக்கு உயர்த்துவதற்கும், அணையினை மேலும் பலப்படுத்தும் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொள்வதற்கும் ஒப்புதல் அளித்து, உச்ச நீதிமன்றம் 7-5-2014 அன்று ஆணையிட்டது. அதன்படி, மக்களின் நலனே தனது நலன் என்று அயராது பாடுபட்டுவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் 17-7-2014 அன்று முல்லைப் பெரியாறு அணையின் அடைப்பான்கள் கீழே இறக்கப்பட்டு, 21-11-2014 அன்று அணையின் நீர்மட்டம் 142 அடியை எட்டியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் கூடுதலாக 6 அடி உயரத்திற்கு நீர் தேக்கப்பட்டு, அதாவது, கூடுதலாக 1,548 டி.எம்.சி. நீர் நமக்குக் கிடைக்கிறது. 35 ஆண்டுக் காலமாக கனவாக இருந்துவந்த இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க செயல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சட்டப் போராட்டத்திற்குக் கிடைத்த மிகப் பெரிய வெற்றியாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சாதனையின்மூலம் தேனி, திண்டுக்கல், மதுரை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய தென் மாவட்டங்களின் பாசனம் மற்றும் குடிநீர் வசதிக்குக் கூடுதல் நீர் கிடைப்பது சாத்தியமாகியுள்ளது. இதுவரை முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டம் இரண்டு முறை 142 அடியை எட்டியுள்ளது என்பது மகிழ்ச்சியான செய்தி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனைக்கு முத்தாய்ப்பாக, அணையின் நீர்மட்டத்தை

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

152 அடியாக உயர்த்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்பேரில், பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பிற்பகல் 4-00

காவேரி நீரில் உரிய பங்கினைப் பெறுதல்: தமிழர்களெல்லாம் தலை நிமிர்ந்து வாழ, தனி மனித உடைமைகள் காக்க, தூய தமிழ்த் தாய், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போராடிப் பெறுவதில் வெற்றி பெற்றார். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உறுதியான முயற்சியால் காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசு, 19-2-2013 அன்று அரசிதழில் வெளியிட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையைச் செயலாக்கிட அமைக்கப்பட வேண்டிய காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகிய அமைப்புகளை உருவாக்கிட, 'தமிழக மக்களின் வாழ்வே, எனது வாழ்வு' என அயராது உழைத்துவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வெற்றி பெறுவது நிச்சயம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீர்வள ஆதாரங்கள்: தமிழ்நாட்டின் ஆண்டு சராசரி மழை அளவு 911.60 மில்லி மீட்டராகும். பெரும்பான்மையான மழை வடகிழக்குப் பருவ மழைக் காலத்திலே பெறப்படுகிறது. மாநிலத்தில் 89 நீர்த்தேக்கங்கள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ளன. இவற்றின் மொத்த கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். மாநிலத்தில் மொத்தமுள்ள 39,202 ஏரிகளில், 14,098 ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ளன. தமிழ்நாட்டின் மொத்த நீர்வள ஆதார மேற்பரப்பு 885 டி.எம்.சி. அடி எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரம் மற்றும் கேரளாவிலிருந்து உடன்படிக்கையின்மூலம் பெறப்படும் 264 டி.எம்.சி. அடி நீரும் அடங்கும். மாநில நிலத்தடி நீர் வளத்தில் சுமார் 80 விழுக்காடு பயன்பாட்டில் உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

தொலைநோக்குத் திட்டம்-Vision 2023: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாட்டின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்காக தொலைநோக்குத் திட்டம்-Vision 2023-ஐ வெளியிட்டுள்ளார்கள். மக்களுக்காகவும், மக்களின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்காகவும் ஓய்வின்றிச் செயலாற்றிவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டத்தில், பாசனம் மற்றும் குடிநீர் மேம்பாடு ஒரு முக்கிய அம்சமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படியும், ஆணையின்படியும் நீர்வள ஆதாரத் துறை நிலத்தடி நீரின் இருப்பினை செறிவுப்படுத்துவதற்கும், நீரின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கும் நீர்த்தேக்கங்கள், அணைக்கட்டுகள், தடுப்பணைகள், ஏரிகள், கால்வாய்கள், வாய்க்கால்கள் போன்ற பாசனக் கட்டமைப்புப் பணிகளைப் புதிதாக உருவாக்கியும், ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டுள்ள பாசனக் கட்டமைப்புகளை உரிய முறையில் பராமரிக்கவும் தேவைப்படும் புனரமைப்பு மற்றும் சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

காவேரி வடிநில மேம்பாட்டுத் திட்டம்: காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதியானணையை மத்திய அரசிதழில் வெளியிட காலதாமதம் ஏற்பட்டதன் காரணமாக, பல்வேறு ஆண்டுகளாகக் காவேரி வடிநிலத்தில் பெரிய அளவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் இருந்து வந்தன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியால், நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணை மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்ட நிலையில், காவேரி வடிநிலத்தில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டு, பாசன அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான முதல் நிலை திட்டக் கருத்துரு 11,420 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய நீர்க் குழுமத்திடம் கொள்கையளவில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மேலாறும், கீழாறும் ஒடுகின்ற வகையில் கல்லணைக் கட்டினான் கரிகால் பெருவளத்தான். தமிழகம் சிறந்தோங்க 'கல்லணைக் கால்வாய் மேம்பாட்டுத் திட்டம்' தந்தார் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக, 2,298 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கல்லணைக் கால்வாய் மேம்பாட்டுத் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெறும் பணிகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் இப்பேரவையில் பதிவு செய்கின்றேன்.

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்பட்ட சில முக்கியத் திட்டங்கள்: ஓய்வின்றி உழைப்பவர்; ஏழைகளின் துயர் தீர்க்க உழைப்பவர்; தமிழக மக்களின் ஏற்றமே நோக்கம் என்று

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

உழைப்பவர்; கண் துஞ்சாமல் உழைப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொடர் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஆணைகளின்படி, நீர்வள ஆதாரத் துறை பல்வேறு பாசனம் மற்றும் குடிநீர்த் தேவைகளுக்கான திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றியுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் விதி 110-ன்கீழ், பொதுப் பணி, நீர்வள ஆதாரத் துறையின்கீழ் 27 அறிவிப்புகளைச் செய்துள்ளார்கள். அவற்றில் 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 21 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரண்டு பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் பதிவுசெய்யக் கூடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-05

உலக வங்கி கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நீர்வள, நில வளத் திட்டம் (IAMWARM Project): மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2005 ஆம் ஆண்டு உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் தமிழ்நாட்டிலுள்ள பாசனக் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்களை வகுத்து உலக வங்கியின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டார்கள். இத்திட்டத்தில் வேளாண்மைத் துறை, தோட்டக்கலைத் துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, வேளாண் விற்பனை வாரியம், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை, மீன் வளத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் ஆகிய 7 துறைகளும் ஒருங்கிணைந்து நீர்வள ஆதாரத் துறையின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டன. இத்திட்டம் உப வடிநிலங்களின் அடிப்படையில் நீர்நிலைகளைச் சீர் செய்து, ஏரிப்பாசன முறையை நவீனமாக்குதல் மற்றும் புனரமைத்தல், மேலாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல், விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டம் ஜூன் 2015 அன்று வெற்றிகரமாக நிறைவடைந்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் 26 மாவட்டங்களில் 61 உப வடிநிலங்களில் 5,009 ஏரிகளை நவீனமாக்குதல், புனரமைத்தல் மற்றும் நீர் மேலாண்மைப் பணிகள் 2,820 கோடியே, 93 இலட்சம் ரூபாய் செலவினத்தில் 6.69 இலட்சம் ஹெக்டேர் பாசனப் பரப்பில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன்மூலம் சுமார் 5 இலட்சம் வேளாண் பெருங்குடி மக்கள் பயன் அடைந்துள்ளனர்.

மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகளைப் புனரமைத்தல்: 13-வது நிதிக்குழு நிதி உதவியுடன் மாநிலத்தின் குறிப்பான இடங்களுக்கான மானியத்தின்கீழ் 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை 25 மாவட்டங்களில் 684 மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகள் 198 கோடி ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி இத்திட்டத்தின்மூலம் ஏரிகள், மதகுகள், பாசனக் கால்வாய்கள், வரத்துக் கால்வாய்கள் ஆகியவற்றைப் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ஏரிகளைத் தூர்வாரியதன்மூலம் ஏரிகள் சார்ந்த பாசனப் பரப்பின் பாசன வசதி உறுதி செய்யப்பட்டதுடன், நிலத்தடி நீர் மட்டம் கணிசமாக உயர வழிவகை செய்யப்பட்டது.

கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்: 13-வது நிதிக்குழு 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, 7 கடலோர மாவட்டங்களில் 35 பணிகள், 94 கோடியே 26 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றப்பட்டன.

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் உருவாக்கப்பட்ட மற்றும் புனரமைக்கப்பட்ட பாசன உள்கட்டமைப்புகள்: 29 மாவட்டங்களில் ரூ.803.36 கோடி மதிப்பீட்டில், 1,34,660 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்வகையில் 3 அணைக்கட்டுகள், 1 ரெகுலேட்டர், 109 தடுப்பணைகள், 9 படுக்கையணைகள், 19 தளமட்டச் சுவர்கள், 6 கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள், 2 ஏரிகள் மற்றும் 1,918 செயற்கை முறை நீர் செறிவூட்டு கட்டுமானங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

27 மாவட்டங்களில் ரூ.991.55 கோடி மதிப்பீட்டில் 11,80,480 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதிபெறும் வகையில் 67 அணைக்கட்டுகள், 12 ரெகுலேட்டர்கள், 39 கால்வாய் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள், 731 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டன. 26 மாவட்டங்களில் ரூபாய் 1,069.14 கோடி மதிப்பீட்டில் 61 உப வடிநிலங்களிலுள்ள 370 அணைக்கட்டுகள், 4,512 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள வழங்கு வாய்க்கால்கள் மற்றும் 2,831 ஏரிகள் நீர் வள, நில வளத் திட்டத்தின்கீழ் புனரமைக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி அரியலூர், சென்னை, கடலூர், காஞ்சிபுரம், கரூர், மதுரை, நாகப்பட்டினம், தஞ்சாவூர், திருவாரூர், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் 1,478 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 43 வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன்மூலம் வெள்ளப் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட்டதுடன், மதுரை மாவட்டத்தில் 7,492 ஏக்கர் நிலங்களுக்கான பாசன வசதி உறுதி செய்யப்பட்டது.

சென்னை மாநகருக்குக் கூடுதல் குடிநீர்: கண்ணன்கோட்டை, தேர்வாய்க்கண்டிகை நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சென்னை மாநகரத்தில் அதிகரித்துவரும் குடிநீர்த் தேவைகளை நிறைவுசெய்வதற்கென 330 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திருவள்ளூர் மாவட்டம், கண்ணன்கோட்டை மற்றும் தேர்வாய்க்கண்டிகை கிராமத்திலுள்ள ஏரிகளை இணைத்து புதிய நீர்த்தேக்கம் உருவாக்கிட ஆணையிட்டார்கள். நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவைக்காக அமைக்கப்படும் முதல் நீர்த்தேக்கம் இதுவேயாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நீர்த்தேக்கம் 1 டி.எம்.சி. அடி நீரினைத் தேக்கும் விதமாக அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 4-10

வீராணம் ஏரியின் தண்ணீர் கொள்ளளவினை உறுதி செய்தல்: சென்னை மாநகரின் கூடுதல் குடிநீர் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறார்கள். 2004 ஆம் ஆண்டு புதிய வீராணம் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி, சென்னையின் தாக்கத்தினைப் போக்கியவர் நமது தாய், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்பேரில் இவ்வாண்டு வீராணம் ஏரியை ரூ.40 கோடி செலவில் தூர்வாரி, அதன் கொள்ளளவினை உறுதி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்பொழுது 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்கும் ஏரிகளின் கொள்ளளவுத் திறனை உயர்த்துதல்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்பேரில், சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவையை நிறைவு செய்யும்பொருட்டு, 130 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், சோழவரம், நேமம், போளூர் மற்றும் அயனம்பாக்கம் ஆகிய குடிநீர் வழங்கும் ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன்மூலம் இந்த ஏரிகளின் கொள்ளளவு 1,474 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 2,042 கன அடியாக உயர்த்தப்பட்டது. கூடுதலாக 568 மில்லியன் கன அடி நீரினைத் தேக்கிட இயலும்.

சோழவரம் ஏரியில் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மிகைநீர் தடுப்புச் சுவரின் உயரத்தை ஒரு அடி உயர்த்திக் கட்டியதன்மூலம் அதன் கொள்ளளவு 881 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 1,081 மில்லியன் கன அடியாக உயர்த்த வழிவகை செய்யப்பட்டது. நேமம் ஏரியில் நீர் சேமிக்கும் கொள்ளளவினை 257 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 577 மில்லியன் கன அடியாக உயர்த்தும்பொருட்டு, 79.50 கோடி ரூபாய் செலவில் தூர் வாருதல் மற்றும் புது ரெகுலேட்டர் கட்டுதல் மற்றும் கரைகளைப் பலப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

போளூர் ஏரியில், 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், ஏரியின் நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதியினைத் தூர் வாருதல், கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலமாக ஏரியின் கொள்ளளவுத் திறன் 46 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 70 மில்லியன் கன அடியாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அயனம்பாக்கம் ஏரியில் நீர் சேமிக்கும் கொள்ளளவுத் திறன் 290 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 314 மில்லியன் கன அடியாக அதிகரிக்க ரூ.30 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தீட்டப்பட்டு, தூர் வாருதல், மிகைநீர் தடுப்புச் சுவரினை சீராக்குதல், புது ரெகுலேட்டர் கட்டுதல், கரையைப் பலப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

மருதையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னங்கோட்டம், கொட்டரை கிராமம் அருகே மருதையாற்றின் குறுக்கே 124 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கத்தை அமைக்க ஆணையிட்டார்கள். இந்நீர்த்தேக்கம் 211.58 மில்லியன் கன அடி

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நீரினைத் தேக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களில் 10 கிராமங்களில் 4,194 ஏக்கர் புஞ்சை நிலங்கள் புதிதாகப் பாசன வசதி பெற வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி இதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது 23 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்: அணைகள் மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு பெரும் பங்காற்றுகின்றன. எனவே, அணைகளைச் சிறந்த முறையில் பராமரித்து தேவைப்படும் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் இன்றியமையாததாகும். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை மேற்கொள்ள ஆணையிட்டார்கள். மாநிலத்தில் உள்ள 105 அணைகளில் இத்திட்டம் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இதில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 69 அணைகளும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 36 அணைகளும் அடங்கும். 469 கோடியே 94 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 69 அணைகளில் 16 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 47 அணைகளின் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

வேளாண்மையுடன் நேரடி தொடர்புடைய நீர்நிலைகளைச் செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் திட்டம்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, வறட்சி பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதியில் சுமார் 261 ஏரிகள் கண்டறியப்பட்டு, 105 ஏரிகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள ஏரிகளில் பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பிற்பகல் 4-15

அணைகளின் நீர் கொள்ளளவை உறுதிப்படுத்துதல்: மாநிலத்தில் உள்ள பெரும்பாலான அணைகள் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டவையாகும். இந்த அணைகளில் நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதியிலிருந்து சரிந்து வரும் வண்டல் மண் சேறாக மாறி, நீர்த்தேக்கத்தில் படிவதால், அணைகளின் கொள்ளளவு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சுமார் 10 முதல் 20 விழுக்காடு வரை குறைந்துள்ளதாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அணையின் கொள்ளளவை மீளப் பெறுவதற்குரிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக வைகை, பேச்சிப்பாறை, மேட்டூர், அமராவதி மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைகளிலும் தூர்வாரும் பணிகளை மேற்கொண்டு, அணைகளின் கொள்திறனை மீளப்பெற்று, திறன்மிகு பாசன மேலாண்மைமூலம் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கி, வளர்ச்சி இலக்கு அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலைப் பெற்று, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான பணிகள் தற்போது செயலாக்கத்தில் உள்ளன. தற்போது ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டில் 5.93 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தூர்வாரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் பருவ நிலை மாற்றத்தை எதிர்க்கொள்வதற்கான திட்டம்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் பருவ நிலை மாற்றத்தை எதிர்க்கொள்வதற்கான திட்டத்தினை 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ள ஆணையிட்டார்கள். அதில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி 1,092 கோடி ரூபாய் கடன் உதவி அளக்கும், மீதமுள்ள 468 கோடி ரூபாய் மாநில அரசின் பங்களிப்பாகும். இந்தத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் கடலோர நிலப் பகுதியின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படும். இக்கட்டுமானங்கள் வெள்ள நீரைத் திறம்படப் பயன்படுத்துகின்ற வெள்ள நீர் தாங்கிகளாகச் செயல்படுவதுடன் நிலத்தடி நீரையும் செறிவூட்டி, கடல் நீர், விளை நிலங்களுக்குள் உட்புகுதலையும் தடுக்கும். இத்திட்டத்தின்கீழ் திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதியில் உள்ள காவேரி-வெண்ணாறு, கல்லணைக் கால்வாய் மற்றும் கீழ் கொள்ளிடம் அணைக்கட்டுகளைச் சார்ந்த சுமார் 4.50 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும். இந்தத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் உள்ள கீழ் வெண்ணாறு அமைப்பில் உள்ள அடப்பாறு, அரிச்சந்திரா நதி, பாண்டவையாறு, வெள்ளையாறு, வளவனவாறு வடிகால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வேதாரண்யம் கால்வாய் ஆகியவற்றில் வடிகால் பணிகள் தனி திட்டப் பணிகளாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. பல்வேறு நீரேற்று இயந்திரங்களை வடிவமைத்து வழங்கி, பொருத்தி, சோதித்து, இயக்குவதற்கான கட்டுமானப் பணிகள், கீழ் வெண்ணாறு அமைப்பின் விரிவான திட்ட அறிக்கையில் 960.66 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு, வெள்ளையாறு மற்றும் பாண்டவையாற்றில் 278 கோடியே 97 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன. மீதமுள்ள ஐந்து பணிகளுக்கு 517 கோடியே 48 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டுள்ளன.

புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் அமைக்கும் பணி: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழிகாட்டுதலின்படி, தருமபுரி, கரூர், கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் 116 கோடியே 43 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 4,916 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனுறும் வகையில் எட்டு புதிய கால்வாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

செயலாக்கத்தில் உள்ள புதிய மற்றும் புனரமைக்கப்படும் பாசன உள்கட்டமைப்புகள்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாசன உள் கட்டமைப்புகளைச் சீரமைக்க ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், 24 மாவட்டங்களில் 9 அணைக்கட்டுகள், ரெகுலேட்டர்கள், 44 தடுப்பணைகள், ஒரு படுகை அணை, 11 தளமட்டச் சுவர்கள், 10 கால்வாய்கள், வழங்கு வாய்க்கால்கள் மற்றும் ஓர் ஏரி அமைக்கும் பணிகள் 357 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 49,927 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம் பயன்பெறும். மேலும், 14 மாவட்டங்களில் 29 அணைகள், மூன்று ரெகுலேட்டர்கள், 27 கால்வாய்கள், வழங்கு வாய்க்கால்கள் மற்றும் 147 ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் 508 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 6 இலட்சத்து 3 ஆயிரத்து 903 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம் பயன்பெறும். தாமிரவரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்பு, இதுகுறித்து நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்திருக்கிறேன். மேலும், குறிப்பிட வேண்டியதில்லை எனக் கருதுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிற்பகல் 4-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வெகை-குண்டாறு நதிகள் இணைப்பு:

“காவிரி தென்பெண்ணை பாலாறு-தமிழ்

கண்டதொர் வையை பொருளை நதி-யென

மேவிய யாறு பல வோடத் திரு

மேனி செழித்த தமிழ் நாடு” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்று பாவலர்கள் பாடிய தமிழகத்தில் நதிகளை இணைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முயற்சிகள் பலவற்றை மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள். மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு பாலாறு-காவேரி-வெகை குண்டாறு மற்றும் பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு நதிகள் இணைப்பு குறித்தும், பன் மாநில நதி நீர் இணைப்புத் திட்ட சிறப்புக் குழு செயல்படவும் மற்றும் பன் மாநில நதிகள் தேசியமயமாக்கப்பட்டு, அந்நதிகளின் நீர் ஆதாரம் பெரிதும் உகந்த வகையில் உபயோகப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்று முறை மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை 3-6-2014, 8-2-2015 மற்றும் 14-6-2016 ஆகிய நாட்களில் நேரில் சந்தித்து வலியுறுத்தியுள்ளார்கள். மேலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 14-6-2016 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்தபோது, இதுவரை சிறப்புக் குழு 9 கூட்டங்களை நடத்தியுள்ளபோதிலும், தீபகற்ப நதிகளை இணைத்தல் செயலில் போதிய முன்னேற்றம் இல்லை எனவும், பன் மாநில நதிகள், தேசியமயமாக்கப்பட்ட அந்நதிகளின் நீர் ஆதாரத்தினை முழுமையாகப் பயன்படுத்திட வேண்டும் என்றும் மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொடர் முயற்சியின் பலனாக மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வெகை-குண்டாறு நதிகளை இணைக்க, தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ஒன்றைத் தயாரித்துள்ளது. அதன்படி, மகாநதி மற்றும் கோதாவரி நதிகள் ஓடும் பகுதிகளிலுள்ள நீர்த்தேக்கங்களைப் பூர்த்தி செய்த பின்னர், 925 டி.எம்.சி. அடி நீர் மிகையாக உள்ளதாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இதன்மூலம், உத்தேசமாக 2.10 மில்லியன் ஹெக்டேர் நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதி பெறும். மேலும், கூடுதல் மின் உற்பத்தி மற்றும் கூடுதல் மறைமுகமான பலன்கள் கிடைக்கும். தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தினால், தமிழகத்திற்கு 214 டி.எம்.சி. அடி நீர்வரத்தும், சுமார் 7.74 இலட்சம் ஹெக்டேர் நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதியும் பெறும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்திற்கு இத்திட்டத்தின்மூலம் கிடைக்கும் நீரை சுமார் 100 டி.எம்.சி. அடி அதிகப்படுத்தி அளிக்குமாறு இம்முகமையிடம் தமிழக அரசு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. தீபகற்ப நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்தின் முன்னோடியாக, தமிழகத்திலுள்ள காவேரி-அக்னியாறு-தெற்கு வல்லாறு-மணிமுத்தாறு-வைகை-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே கரூர் மாவட்டம், மாயனூர் கிராமம் அருகே அமைக்கப்பட்டுள்ள புதிய கதவணை பயன்பாட்டில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக, இக்கதவணையின் மேற்பகுதியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து, காவேரி ஆற்றில் ஏற்படும். . . (குறுக்கீடு)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. துரைமுருகன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரையின்போது, பதிலுக்கு பதில் நீங்கள் குறுக்கிடுவது மரபு அல்லவே! (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: நான், என்னுடைய பதிலுரையை முடித்த பிறகு, நீங்கள் கேள்வி கேளுங்கள், நான் பதில் சொல்கிறேன். நான் என்னுடைய பதிலுரையை அளித்துக்கொண்டிருக்கிறேன். உங்களுக்கு ஏதாவது சந்தேகம் இருந்தால், என்னுடைய பதிலுரை முடிந்த பிறகு கேளுங்கள், நான் உங்களுக்குப் பதில் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், பிறகு பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் கதவணை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டி, நிறைவேற்றி, திறந்து வைத்திருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அமருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்தபிறகு, நீங்கள் பேசலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடிந்த பிறகு நீங்கள் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக, இக்கதவணையின் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து, காவேரி ஆற்றில் ஏற்படும் வெள்ள நீரை அகனியாறு... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அதைப் பிறகு மறுத்துப் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆறுகளுக்குத் திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

அத்திக்கடவு-அவினாசித் திட்டம்: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் பரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கையில், அத்திக்கடவு-அவினாசித் திட்டத்தினை விவசாயம், நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டல் மற்றும் குடிநீர்த் திட்டமாக உடனடியாகச் செயல்படுத்த உத்தரவிட்டதைத் தொடர்ந்து, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.327 இலட்சத்திற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.3,523 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் நிதி ஆதாரத்தைப் பெறும்பொருட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. மத்திய வனத் துறை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெறுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பிற்பகல் 4-25

வடிநிலப் பகுதிகள் மாசுபடுவதைத் தடுத்தல்: தமிழக நீர் ஆதாரங்களில் மாசு ஏற்படுவதைக் குறைக்க மற்றும் தடுப்பதற்கான

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வழிவகைகளைப் பின்பற்ற, தகுந்த ஆய்வறிக்கையினை வழங்க பொதுப் பணி நீர் ஆதாரத் துறையின்கீழ் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பினை இன்று வரை தொடர்ச் செய்தல், அனைத்து வடிநிலப் பகுதிகளிலும் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் முத்தாய்ப்பாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வை-Vision 2023-ல் குறிப்பிட்டுள்ளபடி, கழிவுநீரைச் சுத்திகரித்து மறு சுழற்சி முறையில் பயன்படுத்தும் திட்டம், நீலகிரி மாவட்டம், உதகையில் உள்ள ஏரியிலும் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டம், சர்க்கார் பெரியகுளம் ஏரியிலும் தற்போது முன்னோடியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு செய்வதால் இந்தியாவிலேயே தமிழகம் வடிநிலப் பகுதியில் மாசுபடுவதைத் தடுப்பதில் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகின்றது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்கூடச் சொன்னார்கள். அந்த ஏரியிலே மாசுபட்ட நீர் கலப்பதாகச் சொன்னார்கள். இதுபோன்று சுழற்சி முறையில் சுத்தப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எல்லாப் பகுதிகளிலும் எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அகண்ட காவேரியை அணைபோட்டு தடுத்திட்ட அக்கிரமக்காரர்களின் ஆணவத்தை அழித்து, அன்னை பூமிக்கு காவேரித் தாயை அழைத்து வந்த தெய்வத் தாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கனவாய்ப் போன காவேரி நீர் எப்போது எங்கள் கழனிக்கு வரும் என்று ஏங்கி தவித்த டெல்டா விவசாயிகளின் ஏக்கத்தைப் போக்கிடும் வகையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழில் வெளியிடச் செய்திட்ட வீரத் திருமுகன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கானல் நீராகப் போகவிருந்த காவேரியை தமிழகத்திற்குக் கொண்டுவர 84 மணி நேரம் தொடர் அறப்போராட்டம் மேற்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரிக்கு உயிர் கொடுக்க தன்னுயிரைப் பணயம் வைத்திட்ட புறநானூற்றுத் தாய் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) டெல்டா விவசாய விளை நிலங்களில் காவேரி நீரை வரச் செய்திட்டு, களம் பல கண்டு, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்புக்கு சட்ட பாதுகாப்புக் கொடுத்து, செயல்வடிவம் தந்து, டெல்டா விவசாயிகளின்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

விழிநீரைத் துடைத்திட்ட காவேரித் தாய் எங்கள் அம்மா.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி உரிமையை மீட்டெடுக்க கால் நூற்றாண்டுக்கு மேலாக, தொடர் தர்ம யுத்தத்தை நடத்தி வெற்றி கண்டு, விவசாய குலம் செழிக்கச் செய்திட்ட தெய்வத் திருமகள் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன் உதிரம் சிந்தி போராடி வெற்றி கண்டு, காவேரி நதி நீரை காலமெல்லாம் பெற்றிடும் உரிமையை மீட்டுத் தந்த, உழவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் காத்திட்ட வாழும் Joan of Arc மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொதுப் பணித் துறை கட்டடம்: ஏழையின் சிரிப்பாய், எளியோர்களின் வாழ்க்கையாய், எண்ணமெல்லாம் நாட்டின் முன்னேற்றமாய், எங்கும் எதிலும் உலகத் தமிழன் உரிமைக் குரலாய், உரக்கமின்றி அல்லும் பகலும் அன்னை தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு உழைப்பவராய், கருணையில் தாயாய், கடமையில் சிங்க நிகர் தலைவியாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண்ணியத்தில் நாடே போற்றும் அரசியல் ஞானியாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கட்டுப்பாட்டில் உலகமே வியந்து பாராட்டும் கலங்கரை விளக்கமாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணையின் உறைவிடமாய்த் திகழ்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். திரு. துரைமுருகன், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழக மக்கள் அனைவரின் எதிர்பார்ப்பிற்கு ஏற்ப திட்டங்களைத் தீட்டி, அவற்றைச் செயல்படுத்தி வெற்றிநடை போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். திரு. துரைமுருகன், பின்னர் வாய்ப்புத் தருகிறேன். அமைச்சர் பேசியதற்குப் பின் நீங்கள் விளக்கம் கேட்டால் நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது விளக்கம் கேட்டால் எப்படி? அவர் பதிலுரையை முடித்துவிட்டீரும். உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: பிறகு ஒன்றாக 3 துறைகளிலே பேசலாம். நான் பேசி முடித்த பிறகு 3 துறைகளிலும் பேசலாம். தற்போது மணி 4-28 ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை முடிந்ததற்குப் பிறகு வாய்ப்புக் கேட்டால் முதல் வரிசையில் இருக்கின்ற உங்களுக்கு நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஆஸ்டின், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு மாநில அரசின் பல்வேறு பணிகளைச் செவ்வனே செயல்படுத்தும் வகையில், தேவைக்கேற்ப கட்டடங்களைக் கட்ட, திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு உள்ளிட்ட கட்டடம் தொடர்புடைய பணிகளைத் திறம்படச் செய்து வருகிறது. கட்டடங்கள் கட்டுவது என்பது உயரிய நோக்கமாகும். அர்ப்பணிக்கும் எண்ணம் கொண்ட ஒரு கலையாகும். பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் மிகுந்த அக்கறையுடனும், சேவை மனப்பான்மையுடனும், பாதுகாப்பான கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறையால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதல்படி கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த 5 ஆண்டுக் காலத்தில், 9,139 கோடி ரூபாய் கட்டுமானம் மற்றும் கட்டடம் கட்ட நிதியொதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். ஒவ்வோர் ஆண்டும் பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பிற்கு நிதியொதுக்கீடுகளை அதிகரித்து தமிழகத்தின் அடிப்படைக் கட்டமைப்புத் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிற்பகல் 4-30

சுற்றுலா பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை: திருக்கோயில்களுக்குச் சென்று வருவதையும், இறைவழிபாட்டில் ஈடுபட்டு வருவதையும், மனதிற்கு மகிழ்ச்சி அளிக்கக்கூடிய ஆன்மிக பயிற்சியாக நமது முன்னோர்கள் கருதி வந்தார்கள். அதனடிப்படையில், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் பக்தர்கள் தங்கும் விடுதி யாத்ரி நிவாஸ் ரூ.42.33 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறக்கப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத் தொடர்ந்து 12 ஜோதிலிங்க தலங்களில் ஒன்றாக விளங்கும் இராமேஸ்வரத்தில் பக்தர்கள் 500 பேர் தங்கி வழிபடுவதற்கு வசதியாக ரூ.29 கோடி மதிப்பீட்டில் யாத்ரி நிவாஸ் கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, பணி தொடங்கவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பஞ்சபூத தலங்களில் அக்னி தலமாக விளங்கும் திருவண்ணாமலையில் சுமார் 500 பக்தர்கள் தங்கும் வகையில் ரூ.28 கோடி மதிப்பீட்டில் யாத்ரி நிவாஸ் கட்டடம் கட்டும் பணி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறை: தேனுக்கு சுவை தந்த தமிழ், தெய்வங்கள் சுற்றிடும் தமிழ், வானுக்கு ஒளி தந்த தமிழ், வாழ்விற்கு வளம் சேர்க்கும் தமிழ். தொல் மொழியில் இன்று பேச்சு வழக்கில் இருந்து வருகின்ற ஒரே மொழியாம் தமிழ். மற்றவர்களைப்போல் வாய்ஜாலம் இல்லாமல் செயலில் பெருமை சேர்க்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழ் மொழியே நம் உயிர் எனப் பேணிக் காத்து, எதிர்வரும் நூற்றாண்டின் சவால்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக மதுரையில் உலகத் தமிழ்ச் சங்கத்திற்குக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.23.84 கோடி மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கூடுதல் பணிகள் ரூ.12.25 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை:

“நோய்நாடி நோய்முதல் நாடி அதுதணிக்கும்
வாய்நாடி வாய்ப்பச் செயல்”

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

என்ற வள்ளுவன் வாக்கின்படி, நோயில்லாத சுகாதாரமான தமிழகத்தை உருவாக்க, தமிழர் நலம் ஒன்றையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, அதற்குண்டான திட்டங்களைத் தீட்டி, மக்கள் வாழ்வு வளம் பெறவும், அவர்கள் நலம் பேணிப் பாதுகாக்கவும், 'நோயற்ற வாழ்வே குறைவற்ற செல்வம்' என்ற முதுமொழிக்கேற்ப மக்கள் வாழ்வாங்கு வாழ உடல் நலமே முக்கியம் என்பதால், தமிழகத்தில் பல புதிய மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைகளை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாவட்டந்தோறும் துவக்கி வருகின்றார்கள். அதனடிப்படையில், புதுக்கோட்டையில் ரூ.229.46 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மருத்துவமனைக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மருத்துவமனை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும்விதமாக மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு ரூ.388.5 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனைகள் மற்றும் வட்டத் தலைமை மருத்துவமனைகளுக்கு ரூ.16.13 கோடி மதிப்பீட்டிலும், பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்ட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் பல்வேறு நிலையில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மருத்துவ வசதிகள் தமிழகத்தின் கடைக்கோடி மக்களுக்கும் சென்றடைய வேண்டுமென்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய எண்ணத்தைச் செயல்படுத்தும்விதமாக புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடங்கள் ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

பள்ளிக் கல்வித் துறை: கல்வி ஒன்றே எந்நாளும் சுவலை தீர்க்கும் நன் மருந்து. கல்விச் செல்வம் உடையவரே எல்லாம் உடையவர் என்பதை நன்கு அறிந்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அடித்தளமாக அமைவது மனித வளம்தான். மனித வள மேம்பாட்டில் முக்கியப் பங்காற்றுவது கல்வி. கல்வியில் மேம்பட்ட சமுதாயத்தில்தான் வளர்ச்சிக் குறியீடுகளை எளிதாக அடைய இயலும் என்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய சிந்தனையின் அடிப்படையில், பள்ளி மாணவர்களின் நலனுக்காக ரூ.397.15 கோடி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

செலவில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகள் மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் கூடுதல் வகுப்பறைகள், அறிவியல் ஆய்வகம், குடிநீர் வசதி, கழிப்பறை வசதிகள் மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் 644 பள்ளிகளில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. 2011 ஆம் ஆண்டு தரம் உயர்த்தப்பட்ட 344 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் வகுப்பறைகள் மற்றும் அறிவியல் ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிக்கு ரூ.551.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஆம் ஆண்டு தரம் உயர்த்தப்பட்ட 561 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் வகுப்பறைகள் மற்றும் அறிவியல் ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிக்கு ரூ.906.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

பிற்பகல் 4-35

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர் மரபினர் நலத் துறை: உண்ண உணவு, உடுக்க உடை, இருக்க இடம் என்ற மூன்று அடிப்படைத் தேவைகளை மனதில்கொண்டு, சமுதாயத்திலும், பொருளாதாரத்திலும் பின்தங்கிய மாணவர்களின் நலனுக்காகவும், அவர்கள் தங்கிப் பயிற்சிக்கு ஏதுவாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் கல்லூரி விடுதிகளில் கூடுதலாக மாணவ, மாணவிகள் தங்கிப் பயிலும் வகையில், சேலம், தஞ்சாவூர், மதுரை ஆகிய இடங்களில் பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதிகளும், சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், வேலூர் ஆகிய இடங்களில் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதிகளும், தஞ்சாவூரில் சீர் மரபினர் விடுதிகளும் என 10 விடுதிகள் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சென்னை, தண்டையார்பேட்டையில், டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல கல்லூரி மாணவர் விடுதிக் கட்டடம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டும் பணியை 3.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

வேளாண்மைத் துறை: பயிர் உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும், நவீன தொழில்நுட்பங்களை வழங்கவும், முக்கிய இடுபொருட்கள், வேளாண் கருவிகள் மற்றும் பல்வேறு பயிர் பாதுகாப்புக் கருவிகள் இருப்பு வைக்கவும், விவசாயிகளுக்கு உரிய ஆலோசனைகள் வழங்கவும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 50 இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையங்கள் அமைக்க ஆணையிட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளத் துறை: ஒரு நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்குக் கிராம முன்னேற்றமே அவசியம். அந்தக் கிராம முன்னேற்றத்திற்குக் கால்நடை நலன் பேணுவதும் மிகவும் அவசியமானது. அதனடிப்படையில், தமிழகம் முழுவதும் பல்வேறு இடங்களில் கால்நடை மருந்தகக் கட்டடங்கள், தேசிய வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் 7 இடங்களில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணைகளை மேம்படுத்தவும் மற்றும் வேலூர் மாவட்டம், ராணிப்பேட்டை கால்நடை நோய்த் தடுப்பு மருத்துவத் துறை வளாகத்தில் உயிர் பாதுகாப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு 49.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நீதி மற்றும் சட்டத் துறை: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, மாவட்ட நீதிபதிகள் சென்னையில் தங்குவதற்கு வசதியாக 3.63 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விருந்தினர் மாளிகை கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருக்கழுக்குன்றம், தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரி, திருச்சி மாவட்டம், மணப்பாறை ஆகிய இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகளுக்கு 52.05 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருநெல்வேலி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மற்றும் கடலூர் மாவட்டம், பண்ருட்டி ஆகிய இடங்களில் 3.95 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 8 நீதிபதிகள் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. திண்டுக்கல் மாவட்டம், நத்தம், ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை, திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம், நாங்குநேரி மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு ஆகிய இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள், நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகள் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிக்கு 24.92 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன. திருச்சிராப்பள்ளி, தமிழ்நாடு தேசிய சட்டப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வசதிகள் அமைக்கும் பணி 7.17 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை: சென்னை, சேப்பாக்கம் வளாகத்தில் தொழிற்சாலைகள் தலைமை ஆய்வாளர் அலுவலகம் மற்றும் சார்நிலை அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் நலன் இயக்குநரக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணிக்கு 8.95 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் சேர்ந்து கல்வி பயில விழையும் மாணவர்களின் ஆர்வத்தை நிறைவு செய்யவும், தமிழ்நாட்டில் திறன்மிகு தொழிலாளர்களின் தேவையினை ஈடு செய்யவும், பயிற்சி நிலையங்கள் அரசின் சார்பில் கூடுதலாகத் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, சென்னை, டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில் 7 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் மற்றும் விடுதியினைக் கட்டுவதற்கும், ஓரத்தநாடு, விராலிமலை, சாத்தூர், ஆலத்தூர் மற்றும் திண்டிவனம் ஆகிய ஐந்து இடங்களில் 25.15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடங்கள் கட்டவும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை: விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள் சர்வதேச அளவில் நடைபெறும் போட்டிகளில் பங்கேற்க ஏதுவாக, தங்களுடைய

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

திறமையை வளர்த்துக்கொள்ள அறிவியல்ரீதியான உயர்நிலைப் பயிற்சி அளிக்கும்பொருட்டு, மதுரையில் ஒருங்கிணைந்த விளையாட்டு அறிவியல் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணியை 5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 4-40

வருவாய்த் துறை: சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர், திருவாரூர் மாவட்டம், வலங்கைமான், நீடாமங்கலம், விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர், ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை ஆகிய ஐந்து இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் 11.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல்வேறு மாவட்டங்களில் 25 வருவாய் ஆய்வாளர் அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் 3.28 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை: வணிக வரித் துறை அலுவலர்களுக்கு, வருகைபுரியும் வணிகர்களுக்கு கூடுதல் வசதிகள் செய்யும்பொருட்டும், பணியாளர்கள் பணிபுரிவதற்கு உகந்த சூழ்நிலையை உருவாக்கும் வகையிலும் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 45.04 கோடி ரூபாய் செலவில் 67 அலுவலகங்களை உள்ளடக்கி, 38 கட்டடங்கள் கட்ட அனுமதிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் இதுவரை 11 கட்டடங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீதமுள்ள கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இதன் தொடர்ச்சியாக நடப்பு ஆண்டில் சென்னை நகரில் 70 வணிக வரி அலுவலகங்கள், அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய ஒருங்கிணைந்த இரண்டு வணிக வரி அலுவலகங்கள் 60 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், வணிக வரித் துறைக்கு வட சென்னை மற்றும் தென் சென்னையில் ஒருங்கிணைந்த வளாகம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 19 வணிக வரி அலுவலகங்கள் செயல்படும் வகையில், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூவிருந்தவல்லி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

வட்டம், நசரத் பேட்டையில் 10 கோடி ரூபாய் செலவில் புதிய ஒருங்கிணைந்த வணிக வரி அலுவலக வளாகம் கட்டும் பணி துவங்கப்படவுள்ளது.

கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறை: சென்னை, சைதாப்பேட்டையில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த நீதித் துறை அலுவலகக் கட்டடத்தில் கூடுதல் வசதிகள் செய்யும்பொருட்டு, 11.22 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சேலம் மாவட்டம், வாழப்பாடி, செங்கவல்லி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆவடி மற்றும் சிவங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் இயங்கிவரும் சார்நிலைக் கருவூலங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு 2.45 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

பொதுப் பணித் துறை: ஆசிய வளர்ச்சி வங்கித் திட்டத்தின்கீழ், திருச்சியில் திட்ட கண்காணிப்புப் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் 5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு, ஆணையிடப்பட்டு, பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூரில் மக்கள் நலத் திட்டப் பணிகளைக் கண்காணிக்கும் உயர் அலுவலர்கள் தங்கும் வசதிக்காக அரசினர் விருந்தினர் மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணிக்கு 2.38 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணி துவங்கப்படவுள்ளது.

இதர துறைகள்: முன்னாள் படைவீரர்கள் நலத் துறைக்கு 6.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், கைத்தறி, துணிநூல் மற்றும் சுதர் துறைக்கு 2 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைக்கு 4.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், சமூக நலத் துறைக்கு 6.04 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், போக்குவரத்துத் துறைக்கு 1.86 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் எனப் பல்வேறு கட்டுமானங்கள் இத்துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழகமே எனது குடும்பம், தமிழ்நாட்டு மக்களே என் பிள்ளைகள், தமிழக மக்களின் நலனே என் நலன் என்று

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மக்களுக்காக வாழ்ந்து வருபவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'நல்லமான மாநிலமே வளமான மாநிலம்' என தமிழகத்தை உயர்த்துவதே உன்னத நோக்கம் என்ற கூற்றின் அடிப்படையில் எண்ணிலா மக்கள் நலத் திட்டங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டு, அத்திட்டங்களுக்கான உள்கட்டமைப்புக்கான கட்டடப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பின்மூலம் செவ்வனே செய்து முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறை: 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று மக்களுக்காகவே வாழ்ந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுக்கு அள்ளிக் கொடுக்கின்ற வள்ளலே, அன்பு சுரக்கின்ற இதயமே, அன்னைத் தமிழகத்தை கண்ணிமையால் காத்திடும் தாயே, தமிழே, பூமிக்கு வந்த புண்ணியமே, கருணைக் கடலே, சாதனைகள் பல படைக்கும் தங்கத் தாரகையே, தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன் அற்புதத் திட்டங்கள் தரும் நுண்ணறிவுத் திறனே, எல்லோருக்கும் எல்லாம் தரும் எங்கள் தீவ்ய தேசமே, சுற்றிவரும் பகை அனைத்தையும் எதிர்கொண்டு, சூறாவளியாய்ச் சுழன்று அடித்து போராடும் பொக்கிஷமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புறநானூற்றின் புது வடிவமே, உலகத் தமிழனின் ஒப்பற்ற தலைவியே, பொற்கால தமிழகத்தைப் படைக்கும் புதுயுகமே, தனக்காய் வாழாமல் பிறருக்காக வாழும் தவ வாழ்வே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்களுக்காகவே தன் வாழ்க்கையை அற்பணித்த தெய்வமே, 'ஆலயம் தொழுவது சாலவும் நன்று', நாங்கள் நித்தம் நித்தம் தேடி தொழும் ஆலயமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆண்டவனே, அன்னையே, அம்மாவே, உங்கள் பாதம் பணிந்து வணங்க விழைகின்றேன், அம்மா.

பிற்பகல் 4-45

உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில் போட்டி நிலையினை எதிர்கொள்ளவும், வேலைவாய்ப்பினை அதிகரிக்கவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பானது அவசியமாகிறது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தமிழ்நாட்டில் சாலைகள் மற்றும் துறைமுக உள் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாநிலத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்கள் மற்றும் அனைத்துப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பகுதிகளின் சமநிலை, சமூக, பொருளாதார மேம்பாட்டினை அடைய நல்ல தரமான சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் மேம்பாலங்கள், கீழ் பாலங்கள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்துவதே இத்துறையின் இலக்காகும்.

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கேற்றவாறு சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், சாலையின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல் போன்ற மாநிலத்தின் சமநிலை, சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

தமிழகத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 62,460 கி.மீ. ஆகும். இதில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,994 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1,985 கி.மீ. சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலமும், 3,009 கி.மீ. சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை 12,093 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், 11,617 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும், 33,756 கி.மீ. மாவட்ட இதரச் சாலைகளாகவும் பராமரித்து வருகிறது.

ஐந்தாண்டுச் சாதனைகள்: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கடந்த ஐந்தாண்டுக் கால பொற்கால ஆட்சியில் இதுவரை வரலாற்றில் இல்லாத வகையில் சாலை மேம்பாட்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 49,598 கி.மீ. நீளச் சாலைகள், 884 பாலங்கள், 55 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 13 புறவழிச் சாலைகள் ஆகியவை ரூ.22,980.35 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், ரூ.11,367.52 கோடி மதிப்பீட்டிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் விதி 110-ன்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் 42 அறிவிப்புகள் செய்துள்ளார்கள். அவற்றில் 5 பணிகள் முடிக்கப்பெற்றுள்ளன. 28 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2 பணிகள் நில எடுப்பு நிலையில் உள்ளன. 6 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒரு பணி அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. ஆக, அறிவிக்கப்பட்ட 42 அறிவிப்புகளும் செயலாக்கத்தில் உள்ளன என்பதை இம்மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொலைநோக்குத் திட்டம் (Vision 2023): மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் (Vision 2023) முதலாவதாக ரூ.1,081 கோடி செலவில் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைக்கான முதற்கட்டப் பணிகள் முடிவடைந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காங்களால் திறந்துவைக்கப்பட்டது. வெளிவட்டச் சாலையின் இரண்டாம் கட்டப் பணியாக நெமிலிச்சேரி முதல் மீஞ்சூர் வரை 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலை ரூ.1,075 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காங்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, தற்போது 81 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. சென்னை எல்லைச் சாலைப் பணிகள் அமைக்க பன்னாட்டு நிதியுதவியுடன் JICA மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறது.

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP): பொருளாதார மற்றும் தொழில் துறை வளர்ச்சிக்கு, மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்பாடு செய்வதற்கு ஏதுவாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் என அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, ஆண்டுதோறும் சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மையத் தடுப்பான்கள், வாய்க்கால் கட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 15,205 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், 913 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இரு வழித் தடமாகவும், 3,041 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பிற்பகல் 4-50

நடைபெறும் முக்கியப் பணிகள்: 35.9 கி.மீ. நீளத்தில் அடுக்கம் வழியாக பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் சாலை ரூ.69.50 கோடி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

செலவில் மேம்படுத்தப்படும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 35 கி.மீ. சின்னமனூர் சாலை ரூ.80 கோடியே 67 இலட்சம் செலவில் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேலம் மாநகரில் ரூ.320 கோடி செலவில் ஐந்து சாலை சந்திப்பில் 2 அடுக்கு மேம்பாலம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இராமகிருஷ்ணா சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம், நான்கு சாலை சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், சேலம் ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா சந்திப்பு மற்றும் குரங்குச் சாவுடியில் ரூ.11.40 கோடி செலவில் மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஒருங்கிணைந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சேலம் திருவாக்கனூர் சந்திப்பில் ரூ.26.7 கோடி செலவில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோயம்புத்தூர் நகரில் ரூ.88.61 கோடி செலவில் ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் மேம்பாலப் பணிகளுக்காக நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றி அமைக்கவும், மேம்பாலம் அமைக்க 121.82 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கோவை நகருக்கு மேற்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான 320 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொள்ளாச்சி நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு முக்கியச் சாலைகளை அகலப்படுத்த 33.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபொழுது, கொங்கு மண்டலத்தில் எந்தப் பணிகளும் நடைபெறவில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். நான் சொன்ன பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்) திருவண்ணாமலையில் 14 கி.மீ. கிரிவலப் பாதை ரூ.65 கோடி செலவில் அகலப்படுத்தப்பட்டு நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் கழிவறை வசதிகள் செய்தல் ஆகிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

புறவழிச் சாலைகள்: சாலைப் பாதுகாப்பை உயர்த்தவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், நகரம் மற்றும் மாநகரில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அமைக்கப்படுகின்றன. நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றி அமைத்தல் முதல் கட்டமாகவும், சாலை அமைத்தல் பணிகள் இரண்டாம் கட்டமாகவும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்பேரில் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 13 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 10 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 37 நகரங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திட்டம் சாரா பணிகள்: இந்திய சாலைகள் குழுமம் வகுத்துள்ள விதிகளின்படி, சிறப்பு பழுதுபார்த்தல், காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் ஆகியவை திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பாலங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் பராமரிப்புப் பணிகள், அவற்றின் ஆய்வுக் காலத்தை நீடிக்கின்றன. தமிழகத்தின் நலனையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, தமிழக மக்களின் முன்னேற்றத்தையே முழு மூச்சாகக் கொண்டுள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கடந்த 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில் திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் 22,943 கி.மீ. சாலைகளில் ரூ.5,187.17 கோடி மதிப்பீட்டில் காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப் பாலம்: பெரும்பாலான இரயில்வே மேம்பாலம் கீழ்ப் பாலப் பணிகள், நில எடுப்பு, மின் உபயோகச் சாதனங்கள், தொலைபேசி கம்பி வடம், பாதாளச் சாக்கடைக் குழாய்கள், தண்ணீர் குழாய்கள் உள்ளிட்ட பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றியமைத்தல், இராணுவ நிலம், இரயில்வே நிலம் போன்றவை தேவைப்படுதல், நேர்ப்பாட்டில் மாறுதல் செய்தல் போன்றவற்றால் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய ஆலோசனையின்பேரில் காலதாமதத்தினைத் தவிர்க்க சம்பந்தப்பட்ட துறையுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டம் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு நடத்துவதன்மூலம் திட்டப் பணிகள் முடிப்பதற்குத் தேவைப்படும் கால அளவு குறிப்பிட்ட அளவில் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சி துணைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நில எடுப்புப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணியை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும் என்று தெரிவித்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு விரைந்து செயல்படுகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நில எடுப்பு காலதாமதம் குறித்துச் சொன்னீர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006 முதல் 2011 வரையிலான காலத்தில் திட்டங்களை முடிக்க சராசரியாக 7 வருடங்கள் 10 மாதங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. உங்களுடைய ஆட்சியில் 2006 முதல் 2011 வரைக்கும் ஒரு திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான காலவரையறை 7 வருடங்கள் 10 மாதங்கள் ஆகும். காலதாமதத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அதற்காக இதைச் சொல்கின்றேன். அதுவே, 2011-2016 இடையிலான காலத்தில் திட்டப் பணிகள் முடிக்கும் காலம் 6 வருடங்களாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1 வருடம் 10 மாதங்கள் குறைத்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துரிதமாக நடவடிக்கைகளை எடுத்ததன் காரணமாக, திட்டப் பணிகள் குறைந்த காலத்திலே நிறைவேற்றப்பட்டன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தெரலைநோக்குப் பார்வையுடன் செயல்பட்டு வரும் நெடுஞ்சாலைத் துறை தென்னிந்திய மாநிலங்களின் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளோடு ஒப்பிடும்போது முன்னிலையில் உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையில் இரயில்வே பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மற்ற மாநிலங்களைவிட இரயில்வே துறையிடமிருந்து அதிக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எண்ணிக்கையில் திட்டங்களைப் பெற்று முன்னணி மாநிலமாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கிறது என்று தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விழைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மாநிலத்திலுள்ள 292 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,301 ஆள் உள்ள மற்றும் 695 ஆளில்லா இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கீழ்ப்பாலங்களாக இக்கடவுகளும் மாற்றப்படும். கடந்த 5 ஆண்டுகளில், 55 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 129 இரயில்வே பாலப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-55

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்திலே சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த ஆணையிட்டார்கள். சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாம் பெருநதிட்டம் Second Master Plan, 15 வருட காலத்தில் செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து, பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் சுமார் 340 பணிகளைச் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டு, இதுவரை 2,160.79 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், மொத்தம் 482.47 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள், 16 பாலப் பணிகள், 14 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப் பாதைக் கடவுகள், 12 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய உயர்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 269 பணிகளுக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

மேலும், இராஜிவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் பெருகிவரும் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் காரணமாக ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சமாளிக்க இராஜிவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை, பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே 2 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் ஒரு பாலம் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். இதன்மூலம் சென்னையின் கிழக்குப் பகுதி மற்றும் சென்னை விமான நிலையத்திற்கு இணைப்பு மேம்படும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேலும், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல், ஆற்றுப் பாலம் அமைத்தல் மற்றும் தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் கிலோ மீட்டர் 26/8-ல் நடை மேம்பாலம் கட்டுதல் உள்ளிட்ட 12 பணிகளுக்கு ரூ.637.49 கோடி மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசின் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 5 பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 3 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 3 பணிகள் ஒப்பந்த அளவில் உள்ளன. ஒரு பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை-திருச்சி சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வண்டலூர் சாலை சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு 60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-ன்கீழ் 573 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கியின் கடனுதவி பங்களிப்புடன் 427 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் தொழில்நுட்ப கொள்முதல் கட்டுமானத் திட்டத்தின்மூலம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 10 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 146 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் பொது, தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின்மூலம் 3 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBM): இம்முறையில், சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு, குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு சாலைகளைத் தரமாகப் பராமரிப்பது ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 5 ஆண்டுகளுக்கு முதல் நிலை சீரமைப்பு, காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசரகால பணிகள் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2013-2014-ல் பொள்ளாச்சி மற்றும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கோட்டங்களில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை: 2011 முதல் 2016 வரையிலான ஐந்து ஆண்டுகளில் ஆண்டு திட்டப் பணிகளில் ரூ.2991.00 கோடி மதிப்பிலான 1123.00 கி.மீ. நீள 97 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 24 பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளில் 887.00 கி.மீ. நீள, 92 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 13 பாலப் பணிகள் 1,087 கோடி ரூபாய் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலை இணைப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றில் 5 ஆண்டுகளில் ரூ.941 கோடி மதிப்பிலான, 1,141 கிலோ மீட்டர் நீள, 133 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் ஆகிய இப்பணிகளில் 929 கிலோ மீட்டர் நீள, 89 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 6 பாலப் பணிகள் ரூ.792 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தொழில்நுட்பக் கொள்முதல் ஒப்பந்தம்: EPC எனப்படும் புதிய ஒப்பந்த முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்ததாரரே சாலைகளைப் பராமரிக்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, 478 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மற்றும் 3 பாலங்கள் ரூ.1,186 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலத்தினை கையகப்படுத்தித் தரும் பணியினை மாநில அரசு மேற்கொள்கின்றது.

பிற்பகல் 5-00

மதுரை சுற்றுச் சாலை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்: மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மதுரையில் அதிக போக்குவரத்தைக் கொண்ட முக்கியச் சாலையாகும். இச்சாலை, மதுரை-இராமேஸ்வரம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 85-ஐயும், மதுரை-தொண்டி, மாவட்ட நெடுஞ்சாலை 33-ஐயும் மற்றும் நகரின் முக்கியப் பகுதிகளை இணைப்பதாலும், இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், ஓர் ஆற்றுப் பாலமும் அகலப்படுத்தி அமைக்கப்படவுள்ளன. இச்சாலை அமைக்கும் பணி தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழக நிதிப் பங்களிப்புடன்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் திரும்ப அளித்தல் (BOT) முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இச்சாலைப் பணிக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, பூர்வாங்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்: 8 கோடி தமிழர்களின் சுவாசமே! உலகம் முழுவதும் உள்ள தமிழர்களுக்கு வழிகாட்ட காலம் தந்திருக்கும் எங்கள் கலங்கரை விளக்கே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 7 அரசு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் 16 தனியார் முதலீட்டு சிறு துறைமுகங்களையும் நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி, மேலான மூலதன இலக்கை அடைய செயல்பட்டு வருகிறது. கடந்த 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ரூ.40 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குகள் கட்டணமாக வருவாய் ஈட்டியுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை பல்வேறு வகைகளில் விரிவுபடுத்தி, தனியார் முதலீடுகளை அதிகப்படுத்தி, அதன்மூலம் சரக்குகள் கையாளும் திறனை அதிகரிக்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் சீரிய முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்: தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் (NTPC) ஆகியவற்றின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான 3 கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள்மூலம் கொண்டு வரப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டு எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரி 19.201 இலட்சம் மெட்ரிக் டன். 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 260 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்துவரத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இக்கழகம் கன்னியாகுமரியில் கடற்கரைப் பகுதியிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் திருவள்ளூர் சிலைப் பகுதிக்கு பொது மக்களின் படகுச் சவாரிக்கு 3 படகுகளை இயக்கி வருகிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 19.80 இலட்சம் பயணிகள் இப்படகுப் போக்குவரத்தினைப் பயன்படுத்தியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஈகை தவழும் முகத்தால், இரக்கம் சுரக்கும் மனத்தால், வாரிக் கொடுக்கும் கரத்தால், வாகை சூடும் களத்தால், பரந்த கடலின் அறிவால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குளிர்ந்த நிலவின் பரிவால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பொழியும் மழைக் கருணையால், எரியும் நெருப்புக் கர்ஜனையால், உருகும் மெழுகுத் தியாகத்தால், உருளும் பூமி உழைப்பால், எல்லாம் சேர்ந்து ஒரு வடிவில் எங்கள் அம்மா என்னும் ஓர் உருவில். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முறை செய்து காக்கும் முதல்வராய், மக்களை முன்னின்று காக்கும் மூலவராய், கோடிச் சிப்பாய்களை முத்தாக, மூச்சாக உயிராகச் சுமக்கும் சிப்பியே! கழகத்தின் சிற்பியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு இன்றுபோல் என்றும் வெற்றியைத் தருகின்ற, தமிழ் மக்களுக்காகவே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்நாளும் அயராது உழைத்து, தன்னையே அர்ப்பணித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து எனது பதிலுரையை நிறைவு செய்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு பொதுப் பணித் துறையின் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

1. புதிய கால்வாய் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பாசன நீரை புதிய கால்வாய்கள்மூலம் வழங்க மதுரை மாவட்டம், திருப்பரங்குன்றம் வட்டத்தின் நிலையூர் நீட்டிப்பு வாய்க்காலிலிருந்து தொடட்டியப்பட்டி ஏரி மற்றும் நெடுமதுரை ஏரிகளுக்குப் பிரிவு வாய்க்கால் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1.30 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. புதிய அணைக்கட்டு அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஏரிகளின் வரத்துக் கால்வாய்களில் தேவையான நீரைத் திருப்பும் பொருட்டு, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், உத்திரமேரூர் வட்டம், வெங்காஞ்சேரி கிராமம், செய்யாற்றில் ரூ.8.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் வட்டம், ஆணைவாடி கிராமம், செய்யாற்றில் ரூ.7.50 கோடி மதிப்பீட்டிலும், பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பனத்தட்டை வட்டம், வி. களத்தூர் கிராமம், கல்லாற்றில் ரூ.8.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மதுரை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாவட்டம், மேலூர் வட்டம், பொட்டல்பட்டி கிராமம், பாலாற்றில் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆவுடையார்கோவில் வட்டம், பில்லுவலசை கிராமம், கொழுவனாற்றில் ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், திருவுடையார்பட்டி கிராமம், பாலாற்றில் ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மொத்தம் ஆறு இடங்களில் அணைக்கட்டுகள் கட்டப்படும்.

பிற்பகல் 5-05

3. ஆறுகளின் குறுக்கே புதிய தடுப்பணைகள் மற்றும் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் அமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும்பொருட்டு, திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், அட்ரம்பாக்கம் கிராமம், கொச்சுத்தலையாற்றில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி வட்டம், வெஞ்சுமாங்கடனூர் கிராமம், குடகனாற்றில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், அரியலூர் மாவட்டம், அரியலூர் வட்டம், விளாங்குடி கிராமம், விளாங்குடி ஓடையில் ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், தேவனூர்புதூர் கிராமம், நல்லாற்றில் ரூ.1.80 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தாராபுரம் வட்டம், பெரிய குமாரபாளையம் கிராமம், உப்பாற்றில் ரூ.2.30 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், பொய்யுண்டார் குடிக்காடு கிராமம், வேதபுரி ஆற்றில் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், திருவம்பலாபுரம் கிராமம், நம்பியாற்றில் ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மொத்தம் ஏழு இடங்களில் தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், மாசிகம் கிராமம், மலட்டாற்றில் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், விழுப்புரம் மாவட்டம், சின்னசேலம் வட்டம், எடுத்தவாய்நத்தம் கிராமம், முக்தா ஆற்றில் ரூ.1.90 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மொத்தம் இரண்டு இடங்களில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டும் அமைப்புகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

4. ஆறுகளின் குறுக்கே புதிய தளமட்டச் சுவர், படுகை அணை, ரெகுலேட்டர் கட்டும் பணி

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பாசன நீரைக் கால்வாய்களில் சீராக வழங்கும்பொருட்டு, திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் வட்டம், கடுவங்குடி கிராமம், நாட்டாற்றில் ரூ.1.20 கோடி மதிப்பீட்டிலும், விருதுநகர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், ஆவுடையாபுரம் கிராமம், கௌசிகாநதியில் ரூ.2.75 கோடி மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், நாட்டார்மங்கலம் கிராமம், திருச்செங்காட்டங்குடி வடிகாலில் ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மொத்தம் மூன்று இடங்களில் முறையே தளமட்டச் சுவர், படுகை அணை மற்றும் ரெகுலேட்டர் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

5. புனரமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பாசன வாய்க்கால்களின் திறனை மேம்படுத்த, கீழ்க்கண்ட இடங்களில் உள்ள பாசனம் சார்ந்த கட்டுமானங்கள் மற்றும் அமைப்புகளைப் புனரமைக்கும்பொருட்டு, விழுப்புரம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், கோவியனூர் வாய்க்கால் ரூ.8.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேதாரண்யம் வட்டம், தகடூர் கிராமம், மானங்கொண்டனாறு வடிகால் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பேரூர் வட்டம், சித்திரை சாவடி பாசன வாய்க்கால் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர் வட்டம், புத்தூர் வயல் வாய்க்கால் ரூ.2.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் வட்டத்தில் மேலக்கோட்டை அணைக்கட்டிலிருந்து கம்பிக்குடி அணைக்கட்டு வரை தெற்காறு ஆற்றை ரூ.3.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. ஏரிகள் புனரமைப்பு

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஏரிகளைச்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சீரமைக்கும்பொருட்டு, திருச்சி மாவட்டம், மணச்சநல்லூர் வட்டம், மணியன்குறிச்சி கிராமத்தில், மணியன்குறிச்சி ஏரியின் பாதிக்கப்பட்ட பகுதியினை ரூ.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நிரந்தரமாகச் சீரமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

7. புதிய பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கிராம மக்கள் மற்றும் மாணவர்கள் பயனடையும் வகையில், திண்டுக்கல் மாவட்டம் பாலாற்றின் குறுக்கே மாட்டு மந்தை அருகே புதிதாகத் தரைப்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

8. கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவரினைச் சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கடலரிப்பைத் தடுக்கும்பொருட்டு, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், இரவிபுத்தன்துறையிலுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரினைச் சீரமைக்கும் பணி ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

9. புதிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கீழ்க்கண்ட புதிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்:

1. ஈரோடு மாவட்டம், அந்தியூர் வட்டத்தில் உள்ள வரட்டுப்பள்ளம் அணைக்கு மணியாச்சிபள்ளத்திலிருந்து வெள்ள நீரைக் கொண்டு வரும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு வட்டம், ஜெர்தலாய் கால்வாயின் எல்.எஸ். 5000 மீட்டரிலிருந்து புதிதாகக் கால்வாய் அமைத்து எர்ணஹள்ளி ஏரி, புலிக்கரை ஏரி மற்றும் 12 இதர ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

3. சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி வட்டம், சொக்கனூர் அக்ரஹாரம் கிராமம் அருகே பொன்னி ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. மேட்டூர் அணையின் வெள்ள உபரி நீரை சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி, நங்கவள்ளி, வனவாசி, ஜலகண்டபுரம், தாரமங்கலம் மற்றும் எடப்பாடி பகுதிகளில் உள்ள வறண்ட ஏரிகளுக்கு திருப்பும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

பிற்பகல் 5-10

10. உள்கட்டுமான வசதி வழங்குதல் (பாசனப் பிரிவு)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பொதுப் பணித் துறை ஊழியர்களுக்கான வசதிகள், கீழ்க்கண்ட உள்கட்டுமானப் பணிகளமூலம் மேற்கொள்ளப்படும்:

1. அமராவதி அணைப் பகுதியில் அமைந்துள்ள குடியிருப்புகள் மற்றும் அலுவலகங்களின் நீர்த்தேக்கத் தொட்டி மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் பழுதுபார்க்கும் பணி மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருநெல்வேலியில் உள்ள திட்டங்கள், திட்டமிடுதல் மற்றும் வடிவமைப்பு கோட்டம் மற்றும் உபகோட்ட அலுவலகங்களைச் சீரமைக்கும் பணி ஆகிய இரண்டு பணிகள் ரூ.40 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் பொதுப் பணித் துறைக்கு புதிய கணினிகள் மற்றும் உபகரணங்கள், நிகரிகள் ரூ.20 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் வழங்கப்படும்.

உள்கட்டுமான வசதி வழங்குதல் (கட்டப் பிரிவு)

1. சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை தலைமை அலுவலகத்தில் பணியாளர்களுக்குக் கழிவறைகள், மின் பணிகள் மற்றும் தரையை புதுப்பித்தல் போன்ற மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலையம், சென்னையில் பெண் பயிற்சியாளர்களுக்குத் தங்கும் அறைகள் மற்றும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பயிற்சியாளர்களுக்கு உணவுக் கூடம் கட்டும் பணி ரூ.24 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியோடு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையினுடைய புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

1. தில்லை கங்கா நகரில் மேம்பாலம் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சென்னை, ஆலந்தூர், தில்லை கங்கா நகரில் உள்ள வாகன சுரங்கப் பாதைக்குக் கூடுதலாக ஓர் உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் 85 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. கோயம்புத்தூர் மாநகரில் உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கோயம்புத்தூர் மாநகர் அவிநாசி சாலையில் உப்பிலிபாளையம் முதல் விமான நிலையம் வரை உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி-நாகலாபுரம் சாலை, கொரட்டூர்-தின்னனூர்-பெரியபாளையம் சாலை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், நெரும்பூர்-புதுப்பட்டினம் ஆகிய சாலைகளில் வெள்ளத்தினால் சேதமடைந்த 3 பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக 64 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் திரும்பப் புதிதாகக் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

**4. தஞ்சாவூர்-காவேரி மற்றும் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பழைய
பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்**

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் காவேரியாற்றின் குறுக்கே அய்யம்பேட்டை மற்றும் கணபதி அக்ரஹாரம் சாலையில் 60 ஆண்டுகள் பழமையான குறுகிய பாலத்திற்கு மாற்றாக உயர்மட்டப் பாலம் 12 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலும், வெண்ணாற்றின் குறுக்கே திருக்காட்டுப்பள்ளி-செங்கிப்பட்டி-பட்டுக்கோட்டை சாலையில் 150 ஆண்டுகள் பழமையான செங்கல் வளைவு குறுகிய பாலத்திற்கு மாற்றாக 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலும் புதிய பாலங்கள் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. கோபி-பழைய இரும்பு பாலத்திற்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிபாளையத்தில் பவானியாற்றின் குறுக்கே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கரட்டிபாளையம்-பங்களாபுதூர் சாலையில் கி.மீ. 5/4-ல் உள்ள 70 ஆண்டுகள் பழமையான இரும்பு பாலத்திற்கு மாற்றாக புதிய உயர்மட்டப் பாலம் 13 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் 13 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் 749.88 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை 3.90 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**7. விழுப்புரம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில்
தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்**

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, விழுப்புரம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாவட்டத்தில் உள்ள மேட்டுப்பாளையத்தையும், கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மேல்குமாரமங்களம் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் உயர்மட்டப் பாலம் 38 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 5-15

8. கோவை-மேட்டுப்பாளையம் இணைப்புச் சாலை மேம்பாடு செய்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்திலிருந்து உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுச் சுற்றுலா பயணிகள் மேட்டுப்பாளையம், கோத்திகிரி மற்றும் ஊட்டி வரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறைவான தூரத்தில் விரைவாகச் செல்ல ஏதுவாக முதற்கட்டமாக கோயம்புத்தூர் விமான நிலையம் முதல் சித்ரா-குரும்பாளையம் வரையுள்ள 8.60 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையினை அகலப்படுத்தி, நேர்பாடு, மேம்பாடு செய்ய விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பாண்டில் 21.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. சென்னை-வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர்ப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகள், சுரங்கப் பாதைகளில் மழை நீரைத் துரிதமாக வெளியேற்ற மின் மோட்டார், மின் ஆக்கி மற்றும் தேவையான சிறு பாலங்கள் மற்றும் வடிகால் வசதிகள் 31.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை ஆகிய துறைகளின் மீதான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்திற்கு நான் கொடுத்த பதிலுரையை ஏற்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் இரண்டு விளக்கங்களை மட்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

முதலாவது, பொதுப் பணித் துறையில் நீண்ட நெடுங்காலமாக N.M.R.-கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நான் அமைச்சராக இருக்கும்போது செய்தது எனவே, அருள்கூர்ந்து அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவது, தாங்கள் படித்ததிலே ஒரு சிறு விளக்கத்தைக் கோர விரும்புகிறேன். அன்றைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் கங்கை-காவேரி இணைப்பு இருக்கட்டும், முதலில் உள்நாட்டு ஆறுகளை இணைக்க வேண்டும், இதற்கு மத்திய அரசு நிதி தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். அதற்கு எல்லோரும் ஒத்துக்கொண்ட பிறகு, அங்கேயே ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதன் அடிப்படையிலேதான் காவேரி-குண்டாறு இணைப்பு, தாமிரபரணி-கருமேனியாறு இணைப்பு, தென்பெண்ணையாறு-பாலாறு இணைப்பு என இந்த 3 திட்டங்களையும் நாங்கள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே தெரிவித்து, நான் அமைச்சராக இருந்தபொழுதுதான் தாமிரபரணி ஆற்றிலிருந்து மிகையாக வரும் தண்ணீரை கருமேனி ஆறுக்குக் கொண்டுபோக வேண்டும். ஏனென்றால், கருமேனி ஆறு என்பது மணிமுத்தாறினுடைய, fourth region-ன் கடைசி எல்லை. புத்தன்தருவை, பொன்தருவை, சவிசேஷபுரம்குளம், இலையாடிக்குளம் போன்ற இடங்களெல்லாம் தண்ணீர் இல்லாமலிருந்த பகுதிகள். எனவே, அங்கு தண்ணீர் எடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக மூன்று reach-களாக நான் அமைச்சராக இருந்தபொழுது டெண்டர் விட்டு, வேலைகள் நடக்கிறபொழுது உங்களை நம்பி விட்டுவிட்டுப் போனோம். நான் அங்கே வந்து ரொம்ப நாட்கள் ஆகிவிட்டன. விட்டுவிட்டு வந்துவிட்டோம்.

அந்த வேலைகள் என்ன நிலையில் இருக்கின்றன என்பது எங்களுக்குத் தெரியாது.

அடுத்து, மாயனூரில் ஒரு check dam கட்டி, 384 அதைத்தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சமீபத்தில் திறந்து வைத்தார்கள். அந்த check dam கட்டி அந்தத் தண்ணீரை எப்படி எடுத்துக்கொண்டு போவது? Open channel-ஆ அல்லது pipeline மூலமாகவா என்பதைத்தான் திரு. மோகனகிருஷ்ணன், திரு. குழந்தைசாமி போன்றவர்களை வைத்து Expert Committee ஒன்று போட்டிருந்தோம். அந்த கமிட்டியின் அறிக்கை என்னவாயிற்று என்பது எனக்குத் தெரியாது. இந்த மூன்று திட்டங்களையும் நான் அமைச்சராக இருந்தபொழுதுதான் எங்களுடைய தலைவர் அறிவித்து, அடியேன் அந்தப் பணியைச் செய்துவிட்டு வந்தவன். ஆக, நான் உயிரோடு இந்த அவையில் உட்கார்ந்து இருக்கிறபொழுது, என் பெயரையோ, கலைஞர் பெயரையோ குறிப்பிடாமல், நீங்கள் செய்ததைப்போல சொல்லிக்கொண்டு போனீர்களே? இது நியாயமா என்பதைத்தான் நான் கேட்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே மாயனூர் அணை குறித்து ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் திட்டத்தைத் தொடங்கினார்கள். ஆனால், அதை நிறைவேற்றியது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொடங்கியது அவர்கள்தான். ஆனால், அதற்குத் தேவையான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து நிறைவேற்றியது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான், நீங்கள் வெறும் 15 சதவிகிதப் பணிகளைத்தான் முடித்தீர்கள். மீதமுள்ள 85 சதவிகிதப் பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் முடிக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள். (குறுக்கீடு) கட்சிக்கு ஒருவர்தான்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையிலும் உள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் ஆங்காங்கே இடையில் இடைவெளி இருக்கிறது. அதைப்போல, கன்னியாகுமரியிலிருந்து திருவனந்தபுரம் வரையுள்ள மேற்குக் கடற்கரைச் சாலை, அரபிக் கடல் ஓரம், அதிலேயும் சில இடங்களில் இடைவெளி உள்ளது. தமிழகத்தில் செயல்படுத்தப்படும் Coastal Corridor திட்டத்தை மத்திய அரசின் Coastal Corridor திட்டத்தோடு கொண்டு சேர்க்கிற திட்டச் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 5-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட வினாவிற்கு நான் ஏற்கெனவே பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். E.C.R.-மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட நிறைவேறுகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கின்றது. இந்தத் திட்டத்தில் சென்னை பாண்டிச்சேரி சாலையில் இன்றைக்கு பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, இன்றைக்கு தூத்துக்குடி முதல் அஞ்சுகிராமம் வரை 113 கிலோ மீட்டர் அந்தப் பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 51 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் நிறைவடைந்திருக்கின்றன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் 8 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, 6 தொகுப்புகளில் இன்றைக்குப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 2 தொகுப்புகள் புறவழிச் சாலைப் பணிகள். அதற்கான நிலம் எடுப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருவனந்தபுரம்-கன்னியாகுமரி சாலைத் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வருகிறது என்று கருதுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இது மத்திய அரசின்கீழ் வருகின்ற திட்டம். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கட்டிக்காட்டியதை, நிதிநிலைமைக்கேற்ப அரசு பரிசீலிக்க ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

***திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கடையநல்லூர் தொகுதியானது பாசனங்கள் நிறைந்த தொகுதி. அங்கே 5 அணைக்கட்டுகளும், 32-க்கு மேற்பட்ட குளங்களும் இருக்கின்றன. அந்தக் குளங்களையும், அணைக்கட்டுகளையும் தூர் வாரக்கூடிய திட்டம் ஏதேனும் அரசிடம் இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) கடையநல்லூர் தொகுதியில் 32 குளங்களும், 5 அணைக்கட்டுகளும் இருக்கின்றன. கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தைப் படித்துப் படித்துப் பார்த்தேன். கடையநல்லூர் தொகுதியைப் பற்றிய விவரம் எதுவும் இல்லை. அதனால், தயவுசெய்து இந்தப் பணிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்து விவரங்களையும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் கொடுக்கமுடியாது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் எல்லா இடங்களிலும் தூர் வாரும் பணிகள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் உள்ள பல்வேறு பகுதிகளில் தூர் வாரும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தூர் வாரும் பணிகள் குறித்து நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினேன். எந்தெந்த இடங்களிலெல்லாம் தூர் வாரப்படுகின்றன என்பதைத் தெளிவாகச் சுட்டிக்காட்டினேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அப்போது அவையில் இருந்தார்களா என்று தெரியவில்லை. இருந்தாலும் எல்லாப் பகுதிகளிலும், தேவையான இடங்களில், நீர்நிலைகளில் தூர் வாரப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதிலுரை முடிந்த பின்னர் கேள்வி கேட்பதற்கு ஒரு முறையை நாம் பின்பற்ற வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) திரு. துரைமுருகன், நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இன்றைக்கு நான் ஒரு நடைமுறையைக் கடைபிடித்தால், ஒவ்வொரு நாளும் திரும்பவும் இம்மாதிரி விளக்கம் கேட்க அனுமதி கேட்பார்கள். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, திரு. சக்கரபாணி, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதாவது, நான் ஏற்கெனவே ஒரு முறையைப் பின்பற்றுவது குறித்து உங்களிடம் சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) மானியக் கோரிக்கைமீது பேசிய உறுப்பினர்கள் யாராவது கேள்வி கேட்க வாய்ப்புக் கோரினால் நான் அவர்கள் பேச அனுமதி அளிக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லையென்றால், முதல் வரிசையில் இருக்கின்ற கட்சியின் தலைவர்கள் கேட்டால் அனுமதி அளிக்கிறேன். இதுதான் முறை. (குறுக்கீடுகள்) இன்றைக்கு திரு. எம். ராமச்சந்திரன் அவர்கள் பேச வாய்ப்புக் கொடுங்கள் என்று எல்லோரும் சொல்கிறீர்கள். நான் இன்றைக்கு அவர் பேச வாய்ப்பு கொடுத்தேன் என்றால், நாளை இம்மாதிரி நடைமுறையை பின்பற்ற மாட்டோம் என்கிற உறுதிமொழியை நீங்கள் எனக்குக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) இனிமேல் இந்தமாதிரி கேட்கமாட்டோம் என்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் கேட்கமாட்டார். வேறு உறுப்பினர்கள் கேட்பார்கள், (குறுக்கீடு) நான் சபையை நடத்துவது சிரமம், அதனால் வாய்ப்பில்லை. உட்காருங்கள்.

விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

(இ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 5-25

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39- கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.8,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(உ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,677,49,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (5-8-2016) வெள்ளிக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 5-27 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

—ஏதுமில்லை—

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

30. மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

31. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

32. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மக்கள் சாசனம், 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

33. மானியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

34. பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டடங்கள்) திட்டச் சாதனை, 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

35. மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இணைப்பு-I

(400 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள்
மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017

1. முன்னுரை

அடிப்படை உள்கட்டமைப்புகளை உடைய நல்ல சாலைக் கட்டமைப்பு, பின் தங்கிய/பின்னடைந்தப் பகுதிகளை இணைப்பதன் மூலமாகவும் அப்பகுதிகளில் தொழில் மற்றும் முதலீடுகளை ஈர்ப்பதன் மூலமாகவும் நாட்டின் வளர்ச்சிக்கான செயல்முறைகளை ஊக்குவிக்கிறது. விமான நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் துறைமுகங்களை இணைக்கும் பன்முக போக்குவரத்து வளர்ச்சியை நிலைநாட்டுவதில் இச்சாலைகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. மேலும், மாநில ஒருங்கிணைப்பை ஊக்குவிப்பதில் சாலைகள் முக்கிய பங்காற்றுகின்றன. எனவே, சாலை மேம்பாட்டிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, குறிப்பாக கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் நிதி ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறை, சிறந்த பொறியியல் நடைமுறைகளைக் கொண்டு புதிய சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டு நிலையில் சீரான பராமரிப்பு ஆகியவற்றின்மூலம் சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி பொது மக்களுக்கு சேவை செய்வதை கடமையாக கொண்டுள்ளது.

தரம், விதிதொகுப்புகள், சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை கண்டிப்பாகப் பின்பற்றுவதன்மூலம் மக்களுக்காக உயர்தரமான, பாதுகாப்பான, நம்பகத் தன்மையுடைய சாலை உள்கட்டமைப்பை அர்ப்பணிப்பதே இத்துறையின் தாரக மந்திரமாகும். உள்கட்டமைப்பு வசதிகளின் ஆயுள், அதனை ஒட்டிய முதலீட்டுத் தேவைகளை புரிந்து கொள்ளுதல், சிறப்பான சொத்து மேலாண்மை நடைமுறைகளை பின்பற்றுவதன் மூலமே நம்பகமான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை பராமரிக்க இயலும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

நெடுஞ்சாலைத் துறை கீழ்க்குறிப்பிட்ட மிக முக்கிய ஐந்து காரணிகளான (1) முதலீடுகள் (தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு) (2) வளங்கள் (பணியாளர்கள், மூலப்பொருட்கள் மற்றும் தளவாடங்கள்) (3) காலம் (திறமையான திட்டமிடல், திட்ட செயலாக்கம், சீரிய கண்காணிப்பு ஆகியவற்றின்மூலம் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் பணிகளை முடித்தல்) (4) முன்னுரிமைப் பட்டியல் மற்றும் செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய செயல்திட்டம் (5) திட்டம் செயல்படுத்த தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட இடம் (நடுநிலையான தேர்வின்மூலம் மக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்தல்) ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு மிகுந்த கவனத்துடன் திட்டங்களை வடிவமைக்கின்றது.

துறையின் திறமையான, பயனுள்ள மற்றும் வெளிப்படையான செயல்பாட்டிற்காக அரசு ஒருங்கிணைந்த 'e-பாதை' அமைப்பை கொண்டு வந்துள்ளது. இது சாலை கட்டமைப்பை போக்குவரத்து நெரிசல், ஒடுதளத்தின் நிலை, சாலையின் ஒடுதளத்தின் கடினத்தன்மை ஆகியவற்றின் அடிப்படையிலான செயல்திறன் குறியீடுகளைக் கொண்டு குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டு தரத்தில் பராமரிக்க உதவுகிறது.

சமுதாய வளர்ச்சிக்காக பல புதுமையான முறைகளான பொது/தனியார் கட்டமைப்பின் வாயிலாக கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு, செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறை, மேம்பட்ட ஒழுங்குமுறை (தரக்கட்டுப்பாடு, அறிவியல் சார்ந்த வளங்களின் ஒதுக்கீடு மற்றும் மேலாண்மை), பயன் சார்ந்த நிரூபிக்கப்பட்ட செயல்முறைகள்மூலம் தமிழ்நாடு அரசானது சிறந்த போக்குவரத்து கட்டமைப்புக்கான திட்டங்களை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

இத்துறையானது, சிறந்த இணைப்பினை அளித்து, இத்துறையின் செயல்பாட்டினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, சாலையின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அனைத்திலும் வளங்களை சரியான முறையில் பயன்படுத்தி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001-இன்படி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. நியாமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு சட்டம், 2013 செயலாக்கத்திற்கு வந்த பிறகு தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001-இன்படி வழங்கப்பட்ட

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இழப்பீடு மற்றும் உரிமங்கள் மத்திய சட்டத்தின் படி மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டங்களுக்கான நில எடுப்பினால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களின் பொருளாதார நிலையைப் பாதுகாக்கவும், அவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்காத வகையிலும், அதே நேரத்தில் துறையின் செயல்திறனை பாதிக்காத வகையில் தமிழ்நாடு அரசானது தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001 மற்றும் தொடர்புடைய விதிகளுக்குத் தேவையான சட்டத் திருத்தங்களைக் கொண்டு வர விரிவான ஆய்வை மேற்கொண்டுவருகிறது. திட்டங்களைக் குறித்த காலத்தில் முடிக்கவும், சேவைகளைத் துரிதமாக வழங்கவும் இது உதவும்.

1.1. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

தமிழ்நாட்டின் நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1946 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டு, தமிழகம் முழுவதும் 62460 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினை பராமரித்து வருகிறது. இத்துறையானது, சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், அதிகரித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளின்மூலம் “கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல், புதிய இணைப்புகளை உருவாக்குதல், சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பான நெடுஞ்சாலைகளை அமைத்தல்” என்ற துறையின் குறிக்கோளை நிறைவேற்றிட செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது.

1. நெடுஞ்சாலைத் துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் ஐ.டி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
3. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.2. சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், முக்கிய நகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மையங்களை இணைக்கும் போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகள் மற்றும் மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் அவ்வப்போது அறிவிக்கப்படும் சாலைகளும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு முதுகெலும்பாகத் திகழ்ந்து மக்களும், பொருட்களும் குறிப்பிட்ட இடத்தை குறித்த நேரத்தில் சென்றடையவும், சாலை இருமருங்கிலும் வேகமான வளர்ச்சிக்கும் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாட்டில், 4994 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில், 1985 கி.மீ. நீள சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3009 கி.மீ. நீள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இரு வழித்தடம் / நான்கு வழித்தடம் / ஆறு வழித்தடமாக கடின தளப் புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல், சாலைகளின் ஓடுகளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலமும் சில பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.2.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை போக்குவரத்து செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகளாக இருப்பதால் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 12093 கி.மீ. ஆகும்.

1.2.3. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11617 கி.மீ. ஆகும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

1.2.4. மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமங்கள், வேளாண்மை உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்ட தலைமையிடம் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

இவை ஊரகப் பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் சாலைகள் கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு மாவட்ட இதர சாலைகளாக பராமரிக்கப்படுகின்றன. 1676 கி.மீ. நீளமுள்ள கரும்பு சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 33756 கி.மீ. ஆகும்.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலை கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.1-இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.1 சாலை கட்டமைப்பு விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ)	பராமரிப்பு
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	1985	தே.நெ. அலகு
		3009	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ. மொத்தம்	4994	
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	12093	க(ம)ப அலகு
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11617	
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	33756	
	ஒட்டு மொத்தம்	62460	

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

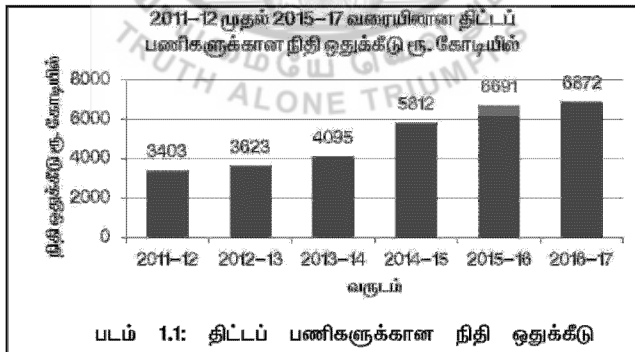
வழித்தடவாரியான சாலையின் நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 1.2 இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.2 வழித்தடவாரியான சாலை நீள விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை	12	26	2731	2225	4994
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	56	402	9931	1704	12093
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	500	7785	3164	168	11617
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள்	29709	3148	848	51	33756
	மொத்தம்	30277	11361	16674	4148	62460

மாநிலத்தில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான திட்ட ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியினைக் கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்.



2016 ஆகஸ்ட் 4]

திட்ட ஒதுக்கீட்டை ஒப்புநோக்கும்போது, கடந்த 10 ஆண்டுகளில் ஒதுக்கீடு 3 மடங்கு உயர்ந்து மாநிலத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பின் ஒட்டுமொத்த மேம்பாட்டிற்கு உதவியுள்ளது. அனைத்து மாநில சாலைகளையும் இரு வழித்தட சாலையாக உயர்த்துதல் என்ற அரசின் கொள்கையானது அதிகரிக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டின் உதவியுடன் நிறைவேறியுள்ளது. இதன் விளைவாக சாலைப் பாதுகாப்பு நிலையானது மேம்பட்டுள்ளது. மத்திய சாலை போக்குவரத்து அமைச்சகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட “இந்திய சாலை விபத்துகள் 2015”இல் உள்ள புள்ளி விவரத்தின்படி, தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தின் தீவிரம் 22.70 ஆகும், இது தேசிய சராசரியான 29.10 உடன் ஒப்பிடும்போது குறைவாக உள்ளது. மேலும் 2012 மற்றும் 2015 ஆண்டு புள்ளி விவரங்களை ஒப்பிடும்போது தேசிய அளவில் விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கை 5.70% அதிகரித்துள்ளது, ஆனால் தமிழ்நாட்டிலோ விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கை 3.30% குறைந்துள்ளது.

2. கொள்கை வரையறை

பொருளாதார வளர்ச்சியை மறைமுகமாக ஊக்குவிப்பதன்மூலம், சமுதாய மற்றும் நாட்டின் வளர்ச்சியில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க, சாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்துவதில் சாலைக் கட்டமைப்பு பெரும் பங்காற்றுகிறது. சாலைப் பயனீட்டாளர்களின் வசதியான பயன்பாட்டிற்காக சாலை அமைக்கவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் அறிவியல் சார்ந்த மற்றும் ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போதைய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்குத் தேவையான நிதி முதலீடுகளை ஈடு செய்ய, தற்சமயம் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டில் தனியார் தொழில் முனைவோரின் முதலீடுகளை ஊக்கப்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகிறது. நிலையான வெளிப்படையான கொள்கை முயற்சிகளின்மூலம், தனியார் முதலீடுகளை சாலை கட்டுமானத்திற்கு ஈர்க்கத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

துறையின் கொள்கையை நிறைவேற்ற நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.1. செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்/ முக்கிய பணிகள்

2.1.1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இம்முக்கிய திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 2004-2005-இல் அறிவித்தார். இத்திட்டத்தின்மூலம் மாநில பொருளாதார மற்றும் தொழிற்சாலை வளர்ச்சிக்காக தேவைகளுக்கேற்ப சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மைய தடுப்பான்கள், வாபக்கால் கட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திறன்மிக்க தலைமையின்கீழ் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் ஆகியவை எப்பொழுதும் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் அதிவேக சாலைகள் ஆகியவற்றை அமைப்பதன்மூலம் நகராட்சிகளில் மற்றும் மாநகராட்சிகளில் நெரிசலற்ற மற்றும் சீரான போக்குவரத்து சாலைகளில் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் ரூ.15,205 கோடி ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து மாநில சாலைகளும் இரு வழித்தடமாக்கப்படும் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இடைவழித்தடமாக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பிற்கு இணங்க மிகப் பெரிய அளவில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 913 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் 3,041 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.1.2. திட்டம் சாரா பணிகள்

பராமரிப்பு என்பது திட்டமிடுதலின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும் மற்றும் உரிய காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பராமரிப்பு சாலை உட்கட்டமைப்பின் ஆயுட் காலத்தை நீட்டிக்கும். பராமரிப்பிற்கான விதி முறைகளை இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பரிந்துரை செய்துள்ளது. மேலும், இவ்விதிகளின்படி பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன. காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் சிறப்பு பழுதுபார்த்தல் உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள், திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைகளின் குறித்த கால பராமரிப்பு மற்றும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் கட்டுமானச் செலவை குறைக்கும் மற்றும் பாலங்களின் தொடர் பராமரிப்பு அவற்றின் ஆயுட்காலத்தை நீட்டிக்கும். இது தவிர, பாதிப்படையக்கூடிய இடங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் வழக்கமான பராமரிப்பு, பருவமழை காலங்களில் வரும் வெள்ள நீர் வடிய உதவும். இதனால் ஓடுதளம் பாதிப்படைவது குறையும்.

2.1.3. புறவழிச் சாலைகள்

நகரங்களில் மற்றும் மாநகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு, பயண நேரம், வாகன எரிபொருள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவை குறைக்கும் வகையில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியினை, இத்துறை இரண்டு கட்டங்களாக மேற்கொண்டு வருகிறது. அவை நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் சாலை அமைத்தல் பணிகள்.

மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் 88 புறவழிச் சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 30 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. 19 புறவழிச் சாலைகளின் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 37 புறவழிச் சாலைகளில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 9 புறவழிச் சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது மற்றும் 2 புறவழிச் சாலைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

2.1.4. சென்னை எல்லைச் சாலை

எண்ணூரிலிருந்து மாமல்லபுரத்திற்கு புதிய இணைப்பை ஏற்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னை எல்லைச் சாலை அமைக்கப்படும் என அறிவித்துள்ளார். நகரத்தை சுற்றியுள்ள இணைப்பினை எளிதாக்கி, எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பூர்த்தி செய்யவும் துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்துதல் மூலமாக திறன்மிக்க வணிக போக்குவரத்தினை உருவாக்கவும் இந்த சென்னை எல்லைச் சாலை உதவும்.

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து வடக்கு துறைமுக அணுகுச் சாலை வழியாக கிழக்கு கடற்கரைச்சாலையில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு அருகே மாமல்லபுரத்தை இணைக்கிறது. இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.10 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முடிவுற்றன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு JICA விடமிருந்து கட்டுமானப் பணிகளுக்கு (கட்டுமானப் பணி மதிப்பில் 85%) நிதி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது அச்சாலையில் பிற துறைகளின் சேவை குழாய்களின் அமைவிடம் குறித்த வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.1.5. இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தை குறைக்கும் பொருட்டும், ஒரு இலட்சத்திற்கு அதிகமாக இரயில் வாகன அலகுகள் உள்ள கடவுகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 50:50 பணப்பகிர்வு அடிப்படையில், இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. பணிகளை, இரயில்வே எல்லைப் பகுதியில் இரயில்வே துறையும், ஏனைய அணுகு சாலைப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையும் செயல்படுத்துகின்றன.

இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், மாநிலத்திலுள்ள 299 இரயில்வே கடவுகள், சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,262 ஆளுள்ள மற்றும் 778 ஆளில்லா இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இக்கடவுகளும் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் அல்லது கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றப்படும்.

2.1.6. நபாண்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்மூலம் பாலங்களைக் கட்டுதல் / திரும்பக்கட்டுதல் மற்றும் மாநிலச் சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்/ மறுகட்டுமானம்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

செப்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ், தேவையான தடையில்லா சான்றிதழ் ஊராட்சி துறையிடம் பெற்று, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள பாலப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் 191 பாலப் பணிகள் மற்றும் 130.51 கி.மீ. நீளமுள்ள 46 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 83 பாலப் பணிகளும், 15.35 கி.மீ. நீளமுடைய 6 சாலைப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

2.1.7. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் ரூ.2,160 கோடி முதலீட்டில் செயல்படுத்தப்படும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணியானது, இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பெரிய திட்டங்களுள் ஒன்றாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகிறது. தென் சென்னையில் தேநெ.45-ல் தொடங்கி மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.205 வரையுள்ள 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாக உள்ளது. மேற்கு சென்னையில் தேநெ.205-ல் தொடங்கி வடசென்னையில் மீஞ்சூர் வரை 30.5 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவுள்ளது. இச்சாலையானது ஆறு வழித்தடச் சாலையாகும். சென்னை வெளிவட்ட சாலையின் மையத்தில் பொதுப் போக்குவரத்து வசதிக்காக 22மீ. அகலமும், எதிர்கால வளர்ச்சிக்காக சாலையின் முழு நீளத்திற்கு 50மீ. அகலமும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுற்று இரண்டாம் கட்டப் பணிகளில் 82% முடிவுற்று மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.8. பொது-தனியார் பங்கேற்பு திட்டம் (PPP)

திட்டமிடுதலை வரையறுக்கும் ஒரு புதிய முயற்சியாகவும், தொலைநோக்கு 2023 திட்டத்தின் ரூ.1,34,600 கோடி மதிப்பிலான உயரிய இலக்கினை அடையவும், ஒரு மாற்று அணுகுமுறை அவசியமாகிறது. ஒருங்கிணைந்த மற்றும் முழுமையான திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு பெரும் மூலதன ஆதாரங்களை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரட்ட வேண்டியுள்ளது. உள்கட்டமைப்புகளை விரைவாக நிறுவுவதற்கு தேவையான மூலாதாரங்களை திரட்டுவதற்கு, பொது-தனியார் பங்கேற்பு திட்டம் சிறந்த மாற்று முறையாக உள்ளது.

பொது நிறுவனங்கள் ஏற்கெனவே வழங்கிய சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை, பொது தனியார் பங்கேற்பு திட்டமானது, தனியார் நிறுவனங்களின் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவம் மற்றும் செயல்திறனை உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது.

தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் வழிகாட்டுதலுடன் கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் மதுரை சுற்றுச் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணி தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது பணி ஒப்படைக்கப்பட்டு ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் 146 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் ஒப்பந்தம் கோரப்பட உள்ளது.

2.1.9. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்காக 2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II என்ற அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டது.

சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரம்மூலம் சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் 2867 கி.மீ நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி பொருளாதார முன்னுரிமை (EIRR) அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

முக்கியச் சாலை தொடரமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான விரிவான திட்ட அறிக்கையை தயாரிப்பதற்கு ரூ.65 கோடியினை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் செயல்பட்டு வரும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB) ஒதுக்கியுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2079 கி.மீ நீளமுள்ள பல்வேறு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

சுமார் 573 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. மேற்கண்ட சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் சுமார் 427 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் (கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச்சாலை) தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலமும் 146 கி.மீ. நான்கு வழிச் சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின் (PPP) மூலமும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமானம் ஒப்பந்தத்தின்கீழ் 10 தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொது, தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் 3 தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விரைவில் கோரப்படும். 597 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு (OPRC) முறை மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் மூவரும், கண்காணிப்பு ஆலோசகர் ஒருவரும் தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமான ஒப்பந்தம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் 10 பணிகளுக்காகவும், வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு முறையில் மேற்கொள்ளப்படும் 2 பணிகளுக்காகவும் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன் கூறுகளான நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவை, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முதன்மை இயக்குநரால் நடைமுறைப் படுத்தப்படுகின்றன.

மீதமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

2.1.10. செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைப் பராமரிப்பு பணிகளைத் திறம்படவும் பயனுள்ள வகையிலும் மேம்படுத்தி மேலாண்மை செய்ய செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிசெய்கிறது. ஒப்பந்தக்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

காலத்தில், சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு முறை உதவுகிறது. இம்முறையில், சாலைகளின் பயன்பாட்டு நிலைக்கும் செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகள் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் சேவை அளவீடுகள் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பாவார்.

இந்த நடைமுறையில், ஆரம்பநிலை சீரமைத்தல், காலமுறைப் புதுப்பித்தல், சிறுமேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு பணிகள் மற்றும் அவசர காலப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். சாலைப் பயனாளிகளின் எளிதான போக்குவரத்திற்கு ஏதுவான வகையில் சாலை நிருவகிக்கப்படுவதை செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உறுதிசெய்கிறது. இந்நடைமுறையில், பணிகளைச் செயலாக்குவதில் கவனத்தை செலுத்துவதுடன், சாலைகளின் திறமையான மேலாண்மை மற்றும் சாலை உடைமைகளைப் பாதுகாப்பதில் கவனம் செலுத்தவும் உதவுகிறது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்திலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் அனைத்தும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள 307 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 274 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள 229 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 340 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 498 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 278 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் ஆகியன இத்திட்டத்தின்கீழ் 5 ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிப்பிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.1.11. சென்னை-பெங்களூர் தொழில் பெருவழிச்சாலை (CBIC)

சென்னை-பெங்களூர்-சித்ரதுர்கா தொழில் பெருவழிச்சாலையின் (ஏறத்தாழ 560 கி.மீ) தாக்கமானது தமிழ்நாடு, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரபிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்களில் பரந்து விரிகிறது. இந்த மாநிலங்களின் துரிதமான வளர்ச்சிக்கும் பிராந்தியம் சார் பல்கூட்டு தொழில் வளர்ச்சிக்காகவும் இந்த தொழில்நுட்ப வளாக சாலையின் விரிவாக்கம் மிக நுட்பமாக திட்டமிடப்பட்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இந்த பகுதிகளில் ஜப்பான் இண்டர்நேஷனல் கோஆப்ரேஷன் ஏஜென்சி (JICA) பூர்வாங்க ஆய்வு பணிகளை மேற்கொண்டு சம்பந்தப்பட்ட உள்கட்டமைப்பு வசதிகளில் உள்ள குறைபாடுகளைக் களையும் பொருட்டு, 25 முக்கிய திட்டங்களை தெரிவு செய்துள்ளது. எண்ணூர் துறைமுகத்தை இணைக்கும் வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலை, சென்னை வெளி வட்டச் சாலை - பகுதி II மற்றும் மாமல்லபுரம் - எண்ணூரை இணைக்கும் சென்னை எல்லைச் சாலை ஆகிய திட்டங்கள் இதில் அடங்கும். தமிழ்நாட்டில் சாலை தொடர்பான தெரிவு செய்யப்பட்ட திட்டங்களை செயலாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அத்திட்டங்களுக்கான கருத்துருக்கள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2.1.12. தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி (TANU)

தமிழ்நாட்டில் பல புதிய முயற்சிகளை உருவாக்கி, புதுமை திட்டங்களை நிறைவேற்ற “தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி” மாநில திட்டக் குழுவில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் இரண்டு ஆராய்ச்சிப் பணிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலம் செயல்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.2. நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு

2.2.1. நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்மூலம் துறையானது அதன் குறிக்கோளினை அடைய தேவையான பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கை அடைவதற்கு துறையின் தற்போதைய செயல்பாட்டில் மாற்றம் அவசியம் என உணரப்பட்டது. உலக வங்கியின் கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு தொடர்பான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. குறிக்கோளை அடைய துறை எதிர்கொள்ளும் அடிப்படை சிக்கல்களைக் கருத்திற்கொண்டு நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு தொகுப்பானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம், கீழே குறிப்பிட்டுள்ள முக்கிய இலக்குகளை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

(அ) பொது, தனியார் பங்கேற்பு முறையிலான திட்டங்கள் (PPP Projects), சுங்கவரி, எரிபொருள் மீதான சேவைவரி மற்றும் வளர்ச்சி மேம்பாட்டு கட்டணம் போன்றவற்றின்மூலம் மாற்று நிதி ஆதாரங்களை திரட்டுதல்.

(ஆ) வளங்களை நடுநிலையாக, அறிவியல் பூர்வமாக திறமையாக ஒதுக்கிடுதல்.

(இ) கீழ்க்கண்டவற்றின்மூலம் நிறுவன அளவிலான திறனை அதிகரித்தல்.

1) பணிகளைத் திட்டமிடுவதில் துவங்கி திட்ட உருவாக்கம், மதிப்பீடு தயாரித்தல், ஒப்பந்தம் அளவிடுதல், பணப்பட்டுவாடா, தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு என அனைத்து நிலைகளிலும் தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பினை திறம்பட பயன்படுத்துதல்.

2) வேலை சமையை பகிர்ந்தளித்தல், போக்குவரத்து சார்ந்த பொறியியல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குழு, வடிவமைப்பு அலகை உறுதிப்படுத்துதல், ஆராய்ச்சி மற்றும் பரிசீலனையை தர உறுதி, தரக்கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பிரித்தல் போன்ற சிறிய அளவிலான நிறுவன மறுகட்டமைப்பு

3) கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடுதலின் ஒருபகுதியாக, செயல்படுத்தப்படும் உள்கட்டமைப்பு திட்டப் பணிகள் குறித்த கருத்துகளை பொது மக்களிடமிருந்து சாலை பயன்படுத்துவோர் திருப்தி கணக்கெடுப்பு (Road User Satisfaction Survey) மூலம் பெறுதல்.

4) துறைக்குள் மற்றும் பிற துறைகளுக்கு இடையிலான மேம்படுத்தப்பட்ட ஒருங்கிணைப்பு.

5) மின் ஆளுகை, நவீன நடைமுறைகள் மற்றும் பிற இடங்களின் பின்பற்றப்படும் துறை சார்ந்த சிறந்த நடைமுறைகள் உள்ளடக்கி நெறிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்த ஆவணங்களை நியமப்படுத்துதல்.

6) வெளிப்படைத்தன்மையை அதிகரிக்கவும், செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் இணையம் வாயிலாக செயல்படும் மின்னணு கொள்முதல் (e-procurement) முறையை துவக்கி செயல்படுத்துதல்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

7) e-பாதை (e-pathai) தொடர்பான இயக்க நடைமுறைகள், அண்மையில் துறையின் வழக்கமான செயல்பாடுகள் குறித்து வெளியிடப்பட்ட அரசாணைகள், அதிகார பங்கீடு போன்றவற்றை சட்டரீதியாக செல்லுபடியாக்கும் வகையில் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை கையேட்டில் இணைத்தல்.

ஈ) பயிற்சி மற்றும் அறிவு பங்கீடுமூலம் மனிதவள மேம்பாடு

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்மூலம் கீழ்க்காணும் நடைமுறை சிக்கல்களை சீர் செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1) வளங்களை விவேகமான முறையில் ஒதுக்கிடுதல் மற்றும் சரியான முறையில் பயன்படுத்துதல்

2) நீண்டகால மற்றும் சீரான திட்டங்களை உருவாக்குதல்

3) உபயோகத்துலுள்ள தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான வன் - மென்பொருட்களின் நீடித்த பயன்பாட்டை உறுதி செய்தல்

4) அன்றாட நடவடிக்கைகளில் e-பாதை தொடர்பான பயன்பாட்டினை உறுதி செய்தல்

5) ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல்

6) திட்டப்பணிகளை விளைவின் அடிப்படையில் தரம்காண சிறிய அளவிலான செயற்குறிகாட்டிகளை உருவாக்குதல்.

7) கட்டமைப்புகளின் வடிவமைப்புகளை நியமப்படுத்துதல்

8) சாலைப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து மற்றும் சாலையின் நிலை குறித்தத் தரவுகளை ஒருங்கிணைந்த முறையில் கையாளுதல்.

9) பொது மக்களுக்கு நம்பகமான மற்றும் நிலையான கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு கூறுகளை திறம்பட செயலாக்க முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (ICERS cell) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் ஒரு கண்காணிப்பு பொறியாளர், ஒரு கோட்டப் பொறியாளர் இரண்டு உதவிக்கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இரு உதவிப் பொறியாளர்கள் உள்ளடங்குவர். மேலும், இது தொடர்பாக கீழ்க்காணும் பணிகளை செயலாக்க செயற் குழுக்கள் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன:

(அ) நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட களத்தின் நோக்கங்களை அடைய தேவையான உத்திகளை வரையறுத்தல்.

(ஆ) தற்பொழுதுள்ள நடைமுறை அமைப்புகளை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்த தேவையான திட்டங்களை வகுத்தல்

(இ) குறிப்பிட்ட மேம்பாடு தொடர்பான செயலாக்கத்திற்கு தேவையான திட்ட வரையறைகளை தயாரித்தல்.

(ஈ) திட்டங்கள் நடைமுறைக்கு வளங்களின் தேவையை பரிந்துரைத்தல்

(உ) ஏற்கெனவே தயாரித்துள்ள திட்ட வரையறைகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து நோக்கத்தினை அடைய மாற்றங்கள் தேவையெனில் அதனை பரிந்துரைத்தல்.

(ஊ) குறிப்பிட்ட பணி ஆலோசகரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின் ஆலோசகரின் அறிக்கைகளை திட்ட வரையறைகளுடன் (TOR) ஒப்பிட்டு ஆய்வு செய்தல்

(எ) ஆலோசகர்களின் அறிக்கைகளை ஆய்வு செய்தல்

(ஏ) திட்ட செயலாக்கத்திற்குப் பின் உட்கூறுகளில் செயல்படுத்தப்பட்ட பணிகளின் தாக்கத்தின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்து மேம்படுத்தப் பரிந்துரைத்தல்.

தற்பொழுது, செயற்குழுக்கள் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் தொகுப்பின் உட்கூறுகள் தொடர்பான பிரேரணைகளைத் தயாரிக்க தேவையான ஆயத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2.2.2. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை விபத்தினால் நிகழக்கூடிய சமூக, பொருளாதார விளைவுகளை கருத்திற்சொண்டு, அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு சூழலை மேம்படுத்த பல்வேறு விதமான நடவடிக்கைகளை தொடர்புடைய அனைத்து துறைகள்மூலம் செயல்படுத்தி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ், பொறியியல் சார்ந்த சாலைப் பாதுகாப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நடவடிக்கைகளை சிறப்பு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகியவற்றினூடும் செயல்படுத்தி வருகிறது. மேலும் திட்டம் சார்ந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளின்கீழ் அனைத்து பணிகளிலும் 2% சாலை பாதுகாப்புக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இது தவிர, உலக வங்கி கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்புத் தொகுப்பு சாலை பாதுகாப்பில் உள்ள இடைவெளிகளை நிரப்பும் வகையில் மாநில கொள்கை அளவிலான திட்ட உத்திகள் மற்றும் செயல்பாடு மட்டத்திலான புதிய யுத்திகளை உள்ளடக்கியது.

கொள்கை அளவிலான திட்ட யுத்திகள் (1) நடைமுறையில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை மறு ஆய்வு செய்து, புதிய சாலைப் பாதுகாப்பு இலக்குகளை பகுப்பது உள்ளிட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கட்டமைப்பை உருவாக்குதல். (2) சாலைப் பாதுகாப்பு ஊக்குவிப்புத் திட்டங்கள் (3) சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டப் பணிகளை கண்காணிக்க மற்றும் மதிப்பிட தேவையான செயல்முறையை தோற்றுவித்தல் (4) ஆராய்ச்சி மற்றும் அறிவு சார்ந்த பரிமாற்றம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

செயல் மட்ட அளவிலான கூறுகள் (1) காவல் துறைமூலம் முக்கிய நடத்தை இலக்குகளை செயலாக்க தேவையான அமைப்புகளை உறுதிப்படுத்துதல் (2) பாதுகாப்பற்ற ஓட்டுனர்கள் மற்றும் இயக்குபவர்களை இலக்காகக் கொண்டு இணக்க அமைப்புகளை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்துதல் (3) நீடித்த / தொடர்ச்சியான சாலைப் பாதுகாப்பு திட்ட செயலாக்கத்திற்கு தேவையான வளங்களை ஒதுக்கீடு செய்தல் மற்றும் நிதி தொடர்பாக பரிந்துரைத்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

குறித்த சாலைப் பாதுகாப்பு இலக்குகளை அடைய, தற்போதுள்ள சாலை விபத்து விவர மேலாண்மை அமைப்பினை (RADMS) மறு ஆய்வு செய்து துல்லியமான தகவல் சேகரிப்பு, பகுப்பாய்வு, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளை வரையறுத்தல், அமலாக்கம் மற்றும் இணக்க அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டக்கூறின் ஒரு பகுதியான காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் மற்றும் ஒரு சாலை தொடரில் செயல் விளக்க சாலைப் பாதுகாப்பு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன. இத்தகைய செயல்விளக்கத் திட்டங்கள் (1) ஒருங்கிணைந்த முதலீட்டு திட்டம் (2) சிறந்த நடைமுறைகள் அடங்கிய வேக மேலாண்மைத் திட்டம் (3) ஆபத்து பகுதிகளை (வாகனங்களை) இலக்காக கொண்ட ரோந்து (4) பாதுகாப்பை ஒருமுகப்படுத்திய மேல்முறையீடு மற்றும் தணிக்கை செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நிர்வாக நடைமுறைகள் (5) அவசர சிகிச்சையை வலுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான முதன்மை அமைப்புகளை வலுப்படுத்த பல்வேறு நிறுவன ஏற்பாடுகள் தோற்றுவிக்கப்பட்டு செயல்பாட்டில் உள்ளன.

2.2.2.1. சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழு

சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழுவானது (RSELG) கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தலைமையின்கீழ் உள் துறை மற்றும் ஆயத்தீர்வை துறை செயலாளர், சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத் துறை செயலாளர், பள்ளிக் கல்வித் துறை செயலாளர், போக்குவரத்து ஆணையர், காவல் துறை இயக்குநர்/ இணை இயக்குநர் (காவல் துறை மாநில போக்குவரத்து திட்டக் குழு), தலைமை பொது மேலாளர் (இதேநெ.ஆ) ஆகியோரை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டது. பல்வேறு முக்கிய துறைகளின்மூலம் செயலாக்கப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை கண்காணித்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல், மாநிலத்தை பாதிக்கும் முக்கிய சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் தொடர்பான முடிவுகளை எடுக்க போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல், தமிழ்நாட்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை செயல்படுத்த தேவையான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் நிர்வகித்தல் ஆகியவை சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழுவின் பணிகளாகும். மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு தலைமைக் குழுவானது, சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் செயலாக்கப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொகுப்பு உட்பட பல துறைகளின் கூட்டு முயற்சியில் செயலாக்கப்பட வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களை பரிந்துரை செய்கிறது மற்றும் மாநிலத்தில் சாலை பாதுகாப்பை ஊக்குவிக்கும் முயற்சிகளை தலைமையேற்று நடத்துகிறது. இதன் விளைவாக சம்பந்தப்பட்ட துறையின்மூலம் மதிப்பு மிக்க பாதுகாப்பு இடையீடுகளை செயலாக்குவது ஏதுவாகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.2.2.2. சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு (RSMC)

இக்குழு போக்குவரத்து ஆணையர்/ சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களின் தலைமையில் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்து துறை அலுவலர்களின் ஒத்துழைப்போடு செயல்படுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழுவானது, சாலை பாதுகாப்பின் முன்னணி நிறுவனத்தினை (போக்குவரத்துத் துறை) வலுப்படுத்துதல், சாலை விபத்துகளை குறைக்கும் முக்கிய நோக்கோடு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை செயல்படுத்த உதவுதல், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளை ஒருங்கிணைத்தல், நடைமுறையில் உள்ள சட்டம் மற்றும் அமலாக்க அமைப்புகளை சீராய்வு செய்து மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் மேம்பாட்டிற்கு பரிந்துரைத்தல் ஆகிய பணிகளுக்காக உருவாக்கப்பட்டது. சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளின் தொடர்ச்சியான செயலாக்கத்திற்கு ஆதார தேவைகளை கண்டறிந்து ஒதுக்கீடு செய்ய இக்குழு உதவும். மேலும், இக்குழு சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை தலைமை ஏற்று ஊக்குவித்தல், செயல்படுத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை கண்காணித்தல் மற்றும் தாக்கத்தினை மதிப்பிடுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆராய்ச்சி மற்றும் அறிவு பிரமாற்றத்திற்கு உதவுதல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ளும்.

2.2.2.3. சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் (RSIU)

சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்கப் பிரிவு மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் காவல், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளின் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்படுகிறது. தேவைகளைக் கண்டறிந்து திட்ட முன்மொழிவுகளை தயார் செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்ட பணிகளின் செயலாக்கம் மற்றும் கண்காணிப்பு ஆகியவை இப்பிரிவின் பொறுப்புக்களாகும். சமூக ஆரோக்கியம் குறித்த விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம், அவசர மருத்துவ உதவி மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு அறிவுறுத்தும் பணிகளை செயலாக்குதல் ஆகியவற்றை சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்கப் பிரிவு மேற்கொள்ளும்.

இத்திட்டமானது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்புடைய துறைகளில் உள்ள அலுவலர்களின் திறன் மேம்பாடு மற்றும் பயிற்சிக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கைக்கும், வாகன வேகத்தை நிர்ணயிக்கும் நோக்கில் வாகன மேலாண்மை உத்திகளை வகுக்கவும் உதவி செய்கிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.2.3. சாலைப் பாதுகாப்பு வரைமுறைகள்

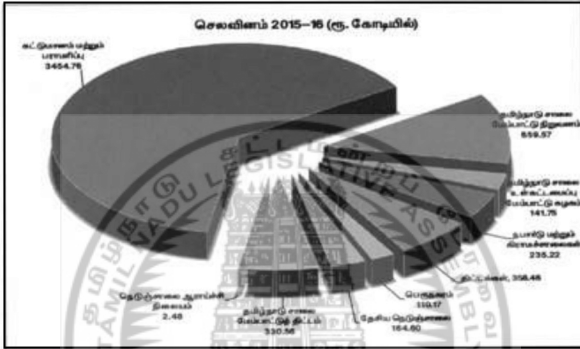
பொறியியல் சார்ந்த நடவடிக்கைகள்மூலம் சாலை விபத்து பகுதிகளைக் கண்டறிந்து நீக்குவதற்காக வரைமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு பொறியியல் குழுக்கள்மூலம் நடைமுறைபடுத்த வழிவகை செய்யப்படவுள்ளது. கன அளவில் கோட்டப்பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) மற்றும் கோட்டப்பொறியாளர் (ஆய்வு) ஆகியோரைக் கொண்ட குழு ஆய்வு செய்து தகுந்த பொறியியல் மேல் நடவடிக்கைகளை பரிந்துரை செய்யும். வட்ட அளவில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) சாலை விபத்துகளின் விவரம், பொறியியல் குறைபாடுகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அச்சுறுத்தல் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு கன பொறியியல் குழுக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துருக்களை ஆய்வு செய்து முன்னுரிமைப்படுத்துவர். கண்காணிப்புப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) அவர்களின் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட கருத்துருக்களை முதன்மை இயக்குநர் (நெ), தலைமைப்பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோர் கொண்ட குழு கூர்ந்தாய்வு செய்து, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பணிகளுக்கான கருத்துருவை தக்க திட்டங்களின்கீழ் நிர்வாக ஒப்புதல் பெற அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யும்.

2.3. 2015-16 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களின் வாயிலாக மாநில, மத்திய மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கும் நிதியினை பயன்படுத்தி பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.11367.52 கோடி மதிப்பிலான பல்வேறு சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.6691 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, பின்னர் திருத்திய மதிப்பீட்டில், ரூ.5347 கோடியாக குறைக்கப்பட்டது. இதில், ரூ.5151 கோடி அதாவது 96% செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்துறைக்கு 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ.6871.87 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]



2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட செலவினம் (ரூ. கோடியில்)



2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ. கோடியில்)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1. துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, முதன்மை இயக்குநரின் கட்டுபாட்டின்கீழ் 8 அலகுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு திறம்பட செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி பணிகளை மேற்கொள்கிறது. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு பணிகளை வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு மேற்கொள்கிறது. இவ்விரண்டு அலகுகள் தவிர பணிகளின் செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்ட 6 அலகுகள் செயல்படுகின்றன:-

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு-மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு-மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு- நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு-இரயில்வே துறையுடனான நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு-சென்னை பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-உலக வங்கி கடன் உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் லிட்.,
அ. ஐடி. விரைவு சாலை லிட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
2. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

3.2. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் மற்றும் துறையின் பிற எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து சுமுகமாக செயல்படுத்தவும், முதன்மை இயக்குநர் தலைமையிலான அலகு செயல்பட்டுவருகிறது. மேலும், முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு—செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்.
- சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை முறைகளை ஒருங்கிணைத்தல் (RADMS)
- e-பாதை தொடர்பான தகவல் தொழில்நுட்பங்களை மேலாண்மை செய்தல்.
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்.
- 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் ஒரு தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைமை அலுவலருடன் செயல்பட்டுவருகிறது.
- ஒரு கண்காணிப்புப்பொறியாளர் மற்றும் ஒரு கோட்டப் பொறியாளர் அடங்கிய ICERS குழுமம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.3. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்புச் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைத்தல்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை, புறவழிச் சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பொது—தனியார் பங்களிப்பின்கீழ் சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.4. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5. திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்
- சுற்றுச்சாலை மற்றும் ஆர்ச்சாலைகள் அமைத்தல்
- சர்க்கரை மேல் வரியைப் (Cess fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைத்தல்.
- இவ்வலகு, 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது

3.6. பெருநகர அலகு

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- மைய அரசின் நிதியினைக் கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- மைய அரசின் மத்திய சாலை நிதியினைக் கொண்டு புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி, மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைத்தல் மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டங்களின்கீழ் மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் மாநிலத்திலுள்ள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- அரசின் திட்டம், வளர்ச்சி (ம) சிறப்பு முயற்சிகள் துறையின்மூலம் பெறப்படும் நிதியினைக் கொண்டு மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மேற்கு தொடர்ச்சி மலைப் பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- இவ்வலகு 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களுடன் இயங்கிவருகிறது.

3.8. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSP)

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக்கூறுகளை கண்டறிதல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்
- இவ்வலகு திட்ட இயக்குநர், ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், இரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 7 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

3.9. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர உறுதி செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடர்பான பரிந்துரைகள் அளித்தல்
- இவ்வலகு இயக்குநரின் தலைமையில் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள், 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) 8 மண்டல ஆய்வகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.10. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம், சாலை மேம்பாலம், பல்லடுக்கு மேம்பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மற்றும் அதற்கு மேலான மதிப்பீடு உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.
- ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்த்தல்.
- இவ்வலகு ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கி செயல்பட்டு வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

3.11. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன்கூடிய முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜிவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்
- மதுரை வட்டச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் நிர்வாகம், திட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு, துறையின் நவீனமயமாக்கும் பணிகளைச் செய்யும் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு மற்றும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுடன் இணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (ICERS cell) ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை உள்ளடக்கி, சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது.

4.1. நிர்வாகம்

இத்துறையின் நிர்வாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு ஆகியவற்றிற்கான ஒட்டு மொத்தப் பொறுப்பு, முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.2. மனித வளமேம்பாடு

4.2.1. பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1652 பொறியாளர்கள், 791 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், 4502 நிர்வாகம் மற்றும் அமைச்சப் பணியாளர்கள் என, மொத்தம் 6945 பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது.

4.3. தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு

'e-பாதை' மென்பொருளில் சாலை பணிகளை சிறந்த முறையில் முன்னுரிமைப்படுத்த சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை (RMMS) என்னும் கணினியமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருளில் இது வரை மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றின் தகவல்கள் உள்ளது. தற்போழுது இவ்வமைப்பு இதர மாவட்ட சாலைகளின் தகவல்கள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகளின் தகவல்களையும் பதிவேற்றம் செய்யும் வகையில் பயனாக்கம் செய்யப்பட்டு உள்ளது. இதர மாவட்டச் சாலைகள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகள் பற்றிய தகவல்களை பதிவேற்றுவதன்மூலம் சாலைப் பணிகளை கண்காணிக்கவும், திட்டமிடவும் அனைத்து சாலைகளின் விரிவான தகவல் தொகுப்பு கிடைக்கப்பெறும்.

இவ்வமைப்பில் தகவல்களை சுருக்கமாக கண்டறிய முகப்ப்பலகை அம்சம் புதியதாக நிறுவப்பட்டுள்ளது.

RMMS கட்டமைப்பானது 2008 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த அமைப்பு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பிற மென்பொருள் அமைப்புகளான GIS, P&FMS மற்றும் ADCE உபகரணத்துடன் இடைமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. P&FMS, RMMS இல் உள்ள தரவுகள் வரும் காலங்களில் அதிகரிக்கும் ஆகையால் இந்த அமைப்பின் தற்போதைய கட்டமைப்பு அவற்றிற்கு போதுமானதாக இருக்காது. மாறாக கடைசி பயனாளிக்கு பதில் தர கால தாமதம் ஏற்படும். எனவே, RMMS இன் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

'e-பாதை' பயன்பாட்டு மென்பொருளின் மற்றொரு அம்சமான புவியியல் தகவல் அமைப்பானது (GIS), சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் புவிவெளி சார்ந்த பண்புகளைக் (Spatial date) காண

2016 ஆகஸ்ட் 4]

உதவுகிறது. நவீன பயன்பாடுகளின் (Applications) வருகையுடன், GIS அமைப்பானது தேரடியாக சாலை பணிகள் நிகழும் இடங்களில் இருந்து தகவல்களை கைபேசி பயன்பாடு (MOBILE APPS) மூலமாக கவரும் வகையில் மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

இவ்வாறாக, சாலையின் நிலை பற்றிய தகவல்களை, வெகு இலகுவாக சாலைப் பணிகள் நிகழும் தளத்திலிருந்து கைபேசி பயன்பாடு மூலமாக கவர்ந்து GIS அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்ய முடியும். இந்த முறை, சாலை குறைபாடுகளை சரி செய்யும் கால அளவை வெகுவாகக் குறைக்கும். ஆகையால், கைபேசி மூலமாக தேரடியாக சாலையின் நிலை பற்றிய தகவல்களை மென்பொருளில் ஏற்றுவதற்கான வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேம்படுத்தப்பட்ட தேடல் வசதிகளை ஏற்படுத்தும் வண்ணம் கேள்விக் கருவி மற்றும் மேம்பட்ட ஆய்வுக் கருவிகள் இவ்வமைப்பில் நிறுவப்பட உள்ளது.

உலக வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ICEP) கூறுகளின் கீழ் மேற்குறிப்பிட்ட மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநிலம் முழுவதும் கணினிமயமாக்குதலை செயல்படுத்தி, மனித ஆற்றல் சார்ந்தப் பணிகளான திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை, மேம்படுத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்பு, பணியாளர் தகவல் பதிவு அமைப்பு, திட்டக் கண்காணிப்பு, அலுவலக மேலாண்மை ஆகிய பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில் 'திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு' (P&FMS) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருள் 15-10-2014-இல் முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வமைப்பில், இதுவரை மொத்தம் 1466 பணிகளின் மதிப்பீடு விவரங்களை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகை சேர்ந்த பொறியாளர்கள் உள்ளீடு செய்துள்ளனர்.

தற்பொழுதுள்ள www.tnhighways.gov.in மற்றும் www.tnrsrp.gov.in என்ற இணையதள முகவரி தேசிய தகவலியல் மைய (NIC) சேவையின்மூலம் பதியப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்பொழுது உள்ள இணையதளம் சிறந்த முறை கண்காணிப்பு மற்றும் கண்ணோட்டம் அளிக்கும் வண்ணம் புதிய பொலிவுடனும், புதிய அம்சங்களுடனும் முகப்பு வசதிகளுடனும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.4.நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

உலக வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்பட்டு வரும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (அ) முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு (ஆ) மேம்படுத்தப்பட்ட கொள்கை செயல் திட்டம் மற்றும் செயல் முறைகள் மூலமாக நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் (இ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளை செயலாக்க முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்மூலம் நிதி மேலாண்மை தொகுப்பினை செயலாக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இத்திட்டமானது (அ) கொள்கை அளவிலான நடவடிக்கைகள் சாலை மேம்பாட்டிற்கான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டுதல் மற்றும் ஒதுக்கீடு செய்வதை மேம்படுத்துதல் (ஆ) செயல் அளவிலான புதிய முயற்சிகளை மேம்படுத்தி நிறுவன திறனை அதிகரிக்க (1) செயல்பாட்டு முறைகளை மேம்படுத்துதல் (2) நிர்வாக மறுசீரமைப்பு (3) தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த உள்கட்டமைப்புக்காக நீடித்த நிதி ஒதுக்கீடு 4) பயிற்சி மற்றும் அறிவுதிறனை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றின்மூலம் செயல்பாட்டை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை உள்ளடக்கியது.

சாலைப் பாதுகாப்புத் தொகுப்பானது, அரசாணையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்ட கூறுகளை செயலாக்க கவனம் செலுத்துகிறது.

மாநில மற்றும் கள அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பாதுகாப்பை அடைய சாலைப் பாதுகாப்புத் தொகுப்பானது முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்புடைய துறைகளின் புத்தமைப்பு முயற்சிகள், முதலீடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளை வரையறுத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்த சாலைப் பாதுகாப்பு உத்திகளை கட்டமைத்தல் போன்றவை மாநில அளவிலான உத்திகளாகும். சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள், கள அளவில் செயல்முறை விளக்க பணிகளாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட ஒரு சாலையில் பரிட்சார்த்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இச்செயல்முறை திட்டத்தின் பலன்கள் ஆராயப்பட்டு, செம்மைப்படுத்தப்பட்டு பிற மாவட்டங்களில் செயல்படுத்தப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

(1) நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான அன்றாட நடவடிக்கைகள், (2) துறைகளுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பு, (3) கொள்முதல், நிதி மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு (4) துறைகளுக்கிடையே திட்டம் தொடர்பான தகவல் பரிமாற்றம் மற்றும் தொடர்பான ஆவணங்களைப் பாதுகாத்தல் ஆகியவற்றை செயல்படுத்த ICERS குழு முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் தலைமையில், கோட்டப் பொறியாளர் உள்ளிட்ட தகுதியான அலுவலர்களுடன் முதன்மை இயக்குநர் அவர்களின் நேரடியான கண்காணிப்பில் இயங்கும்.

ICERS குழுவும், ICE மற்றும் RS தொடர்பான கொள்முதல் பணிகளை தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் ஒத்துழைப்போடு செயல்படுத்துகிறது.

தற்பொழுது, ICERS குழு, சாலைப் பாதுகாப்பு தொகுப்பினை செயல்படுத்த தேவையான நிறுவன அமைப்புகளான RSELQ, RSMC மற்றும் RSIU ஆகியவற்றை தோற்றுவித்து சீரான ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகள்மூலம் நிறுவன அமைப்புகள் திறம்பட செயல்பட உதவுகிறது. இது தவிர ICE மற்றும் RS தொகுப்பில் உள்ளடங்கிய பிற பணிகள் தொடர்பாக அதற்காக தோற்றுவிக்கப்பட்ட செயற்குழுக்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

4.5. குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், அனைத்து தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் நடைமுறையில் உள்ளன:

- பொறியாளர்கள் குழுவும் (BoE) தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.
- ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), நிதித் துறை செயலாளர்/ பிரதிநிதி தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, தலைமைப்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பொறியாளர், (நெடுஞ்சாலைத் துறை), நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்கள் கொண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும்.

- திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASE) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் துறையிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய புதிய நிர்வாக ஒப்புதல் குழுவானது, தொழில்நுட்பக் காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களை பரிசீலிக்க திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என மொத்தம் 57,466 கி.மீ. நீள சாலைகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் மேம்படுத்துதல் பணிகள், பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், பல்லுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் போன்ற சாலை கட்டமைப்புப் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அவர்களின்கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்கள் மேற்கண்ட பணிகளை செயல்படுத்த இயங்கி வருகின்றன.

இந்த அலகின்மூலம் பல்வேறு சாலைக் கட்டமைப்பு பணிகள் மற்றும் திட்டங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் சாலைகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஒருங்கிணைந்த வகையில் மேம்படுத்த, சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள “ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.1. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்—மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1407.77 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 918.73 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 304 பாலங்கள் / சிறுபாலப் பணிகள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

மேலும் 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1321 கோடி மதிப்பில் 1228.43 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 254 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும், மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், ரூ.1299.09 கோடி மதிப்பில் 962.31 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 305 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1199.48 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்—மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.748.20 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 767.13 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 130 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.728.90 கோடி மதிப்பில் 941.31 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 210 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.845.22 கோடி மதிப்பில் 819.43 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 149 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.747.34 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.3. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதர சாலைகள்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.972.96 கோடி மதிப்பில் நல்லுவைப் பணிகளாக 1580.79 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 72 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1159.89 கோடி மதிப்பில் 2311.69 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 264 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.705.22 கோடி மதிப்பில் 1598.11 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 92 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.538.18 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.6.38 கோடி மதிப்பில் நல்லுவைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.250.23 கோடி மதிப்பில் 580.75 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 9 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.747.2 கோடி மதிப்பில் 320.51 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள், 7 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.315 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.2. பகுதி-II திட்டம்

தேவையான வசதிகளுடன் கூடிய நல்ல சுற்றுச்சூழல், பணியாளர்களின் பணி புரியும் திறனை அதிகரிக்கும். அந்த வகையில் தொலை தூரத்தில் உள்ள இடங்களுக்குச் சென்று பணிபுரிய பயணியர் மாளிகைகள் உதவுகின்றன. பகுதி II திட்டம், வாடகை கட்டடங்களிலிருந்து சொந்த கட்டடங்களுக்கு செல்வதற்கு வழி வகை செய்கிறது.

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் கட்டடமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. ஆராய்ச்சி படிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும் பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்கும், அலுவலகப் பொருட்கள், ஆய்வக உபகரணங்கள், கணினி மென்பொருள்கள் வாங்குவதற்கும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்கும் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் தேவையான நிதியை மாநில அரசு ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 13 கட்டடப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 2015-2016 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.7.50 கோடி மதிப்பில், 5 கோட்ட அலுவலகங்கள், 20 தரக்கட்டுப்பாட்டு உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஊத்துக்குளியில் 1 பயணியர் மாளிகை கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2015-2016ஆம் ஆண்டில், 19 கட்டடப் பணிகள் ரூ.5.48 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3.15 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3. விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் நடைபெறும் புதிய பணிகள்

விரிவாக்கப்பட்டுள்ள சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் சென்னை, திருவள்ளூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் 250.00 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ரூ.1,033 கோடி மதிப்பிலான பணிகள், விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி எல்லைப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் என அறிவித்துள்ளார்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதன்படி முதற்கட்டமாக ரூ.250 கோடி மதிப்பில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 7 பணிகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 3 பணிகள், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 4 பணிகள் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது, இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இரண்டாம் கட்டமாக, 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ரூ.150 கோடி மதிப்பில் விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் 60.10 கி.மீ. நீளம் அடங்கிய 22 பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 9.55 கி.மீ. நீள 3 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.106.86 கோடி செலவிடப்பட்டது. எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு மேற்கண்ட திட்டத்திற்கு திருத்திய நிதி ரூ.153.67 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.4. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

புறவழிச் சாலைகள், பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை பெரும் அளவில் குறைத்து இடையூற்றை போக்குவரத்திற்கு உதவுகிறது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் பணி முடிக்கப்பட்ட இராசிபுரம் கட்டம்-1 பகுதி-1 (கி.மீ.2/8-8/8) புறவழிச் சாலை உட்பட கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 13 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் புறவழிச் சாலைகளின் விவரம் (அட்டவணை 5.1)இல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.1 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம்

விவரம்	எண்ணிக்கை
முடிக்கப்பட்டவை	13
நடைபெற்றுவருபவை	5
நில எடுப்பு	21
விரிவான திட்ட அறிக்கை	4
அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளவை	2
மொத்தம்	45

2016 ஆகஸ்ட் 4]

எடப்பாடி நகருக்கு புறவழிச் சாலை (கி.மீ.0/0-8/8) அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், தஞ்சாவூர் புறவழிச்சாலை கட்டம்-II, பகுதி-2 கி.மீ. 9/0-14/265 அமைக்க ரூ.42.00 கோடி, பட்டுக்கோட்டை புறவழிச் சாலை கட்டம்-II-ல் கி.மீ. 4/2-7/4 அமைக்க ரூ.21.90 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2015-2016 ஆம் ஆண்டு, (அட்டவணை 5.2)இல் கீழ்க்கண்ட புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 5.2 நிலம் கையகப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள புறவழிச்சாலைகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
2.	கழுதி	6.40	150
3.	கும்பகோணம்	9.42	28.00
4.	வலங்கைமான்	5.40	3.14
5.	மேட்டுப்பாளையம்	7.25	99.35
6.	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை	32.42	320.00

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள இலுப்பூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.21.47 கோடியும், பொள்ளாச்சி நகருக்கு கிழக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.20.63 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் நகரங்களில் புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.712.39 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 5.3 புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம்
கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவாரூர்	9.98	10.10
2.	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.53
3.	பெரியபாளையம்	1.70	2.17
4.	சிவகங்கை	10.60	1.00
5.	தாரமங்கலம்	2.93	1.10
6.	திருத்தணி	3.24	11.61
7.	மணச்சாடல்லூர் (திருச்சி மாவட்டம்)	2.62	14.40
8.	மன்னார்குடி வட்டச் சாலை	21.40	10.06
9.	புதுக்கோட்டை வட்டச் சாலை	21.25	13.60
10.	பார்த்திபனூர் வட்டச் சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.88
11.	சிவகாசி வட்டச் சாலை	22.00	33.50
12.	கரூர் வட்டச் சாலை	32.10	77.00
13.	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
14.	இலுப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
15.	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
16.	கழுதி	6.40	1.50
17.	இராசிபுரம் கட்டம்-1 பகுதி-2	4.87	7.12
18.	கும்பகோணம்	9.42	28.00
19.	வலங்கைமான்	5.40	3.14
20.	மேட்டுப்பாளையம்	7.25	99.35
21.	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை	32.42	320.00
	மொத்தம்	215.14	712.39

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருவள்ளூர், வேட்டவலம், திண்டுக்கல் மற்றும் துறைப்பூர் கட்டம்-2 புறவழிச் சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.5. இருப்புப் பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 13இல் ரூ.23.30 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்தாழியில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி (இரயில்வே கடவு எண் 216) இரயில்வே துறைமூலம் முடிக்கப்பட்டது. இம்மேம்பால அணுகு சாலைப் பணிக்கு மாநில நிதியின்மூலம் ரூ.12 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் டெக்ஸ்டூலில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்திற்குத் திறக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

5.6. செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை திறன்படவும் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் மேம்படுத்த, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. இத்திட்டம், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் முதல்நிலை சீரமைப்பு, காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், அவசர காலப் பணிகள் மற்றும் வழக்கமான பராமரிப்பு ஆகியவற்றை மேற்கொண்டு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு பராமரிக்க வழிவகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், முதலாவதாக, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் 191.40 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 185.98 கி.மீ. நீளமுடைய மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் ரூ.233.93 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு கால பராமரிப்பு பணிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 152.59 கி.மீ. நீளத்திற்கு முதல்நிலை சீரமைப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதனை தொடர்ந்து, கிருஷ்ணகிரி கோட்டத்தில் 307 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 274 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இவ்வகை பராமரிப்பில், பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.450 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், இராமநாதபுரம் கோட்டத்தில் 229 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 340 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இம்முறையில் பராமரிக்க அரசால் ரூ.460 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருவள்ளூர் கோட்டத்தில் 498 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 278 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை பராமரிக்க ரூ.630.38 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.7. சென்னை எல்லைச் சாலை

தமிழ்நாடு அரசு உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களைக் கண்டறிந்து செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. சென்னை எல்லைச் சாலையானது தொலைநோக்குத் திட்டம்-2023 இன் முக்கியமான திட்டமாகும். நகரத்தை சுற்றி உள்ள இணைப்பினை எளிதாக்கி, எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவும் மற்றும் துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்துதல் மூலமாக திறன்மிக்க வணிக போக்குவரத்தினை உருவாக்கவும் இந்த சென்னை எல்லைச் சாலை கருத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தென் மாவட்டங்களிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு வரும் கொள்கலன்களின் போக்குவரத்திற்காக இச்சாலையானது அமைக்கப்படுகிறது.

இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது. இதன் நீளம் 133.65 கி.மீ. ஆகும். இது 5 பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி-1 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை : எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து தேநெ. 5-இல் தச்சூர் வரையிலுள்ள சாலை (25.50 கி.மீ.)

பகுதி-2: தேநெ. 5-இல் தச்சூரிலிருந்து திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலை தொடங்கும் இடம் வரை (26.25 கி.மீ.)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பகுதி-3: திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலை ஆரம்பம் முதல் தே.நெ. 4-இல் மூீபெரும்புதூர் வரை (29.55 கி.மீ)

பகுதி-4: தே.நெ. 4-இல் மூீபெரும்புதூரிலிருந்து தே.நெ. 4-இல் சிங்கப்பெருமாள்கோவில் வரை (24.85 கி.மீ)

பகுதி-5: தே.நெ. 45-இல் சிங்கப்பெருமாள்கோவிலிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரை (27.50 கி.மீ)

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிக்காக ரூ.10 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பையும் சேர்த்து இத்திட்டத்திற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ.12,301 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. JICA விடமிருந்து நிதி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது அச்சாலையில் சேவைகளின் வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

5.8. சென்னை வெளி வட்டச் சாலையில் சாலை கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையானது பெருநகர பகுதியில் ஒரு பெரிய சுற்றுப் பாதையாகும். இச்சாலையிலிருந்து போக்குவரத்தை சீரான முறையில் பிரித்து அரசு சாலைகளுடன் இணைக்கும் விதத்தில் இந்த கட்டமைப்பு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இதில் 18 பெரிய கட்ட இணைப்புகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இவை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் இரண்டாம் பெரும் திட்டத்தின் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மொத்தமுள்ள 18 பெரிய கட்ட இணைப்புகளில் 15 கட்டங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சென்னை வெளிவட்டச் சாலையிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய போக்குவரத்தினை சீரான முறையில் பிரிப்பதற்கும் வெளி வட்டச் சாலையை ஆரச்சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கும் சாலை கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்ய அரசு உத்தேசித்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. மொத்தமுள்ள 15 சாலைத் தொடர் அமைப்புகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.9. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

அரசு சாலைகளில் உள்ள விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்த ஒருங்கிணைந்த கருத்துரு ரூ.1130 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கருத்துரு கீழ்க்கண்ட பொறியியல் அளவீடுகளை உள்ளடக்கியதாகும்:

1. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். (ஒருதள அகலத்தை விடக் குறைவான அகலம் உள்ள சிறு பாலங்கள்)

2. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். (இந்திய சாலை குழும விதிமுறைகளின்படி அகலம் குறைவாக உள்ள பாலங்கள்).

3. “S” வளைவுகளின் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல். (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீட்டருக்கும் குறைவாக இருப்பவை)

4. “S” வளைவுகளின் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல். (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீட்டருக்கும் அதிகமாக இருப்பவை)

5. சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளி கிணறுகள் மற்றும் ஏரிக்கரைகளில் பாதுகாப்பு / தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.

6. உயர்மட்ட சாலைகளில் விபத்து தடுப்பு / பாதுகாப்பு சுவர்கள் அமைத்தல்.

7. மலைச் சாலைகளில் பாதுகாப்பு / தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.

8. சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்.

9. சாலைத் தளவாடங்கள் (Road Furniture) தகவல் பலகைகள், சாலை மையக்கோடு மற்றும் ஒளிமிகள் (Studs) அமைத்தல்.

10. சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்.

மேற்குறிப்பிட்ட சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் (அட்டவணை 5.4)-இல் கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 5.4 சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு

ஆண்டு	திட்டம்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
2014-2015	சாலை பாதுகாப்பு	200
	சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.	250
2015-2016	சாலை பாதுகாப்பு	100
	சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.	200

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 2113 பணிகள் ரூ.99.57 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தில் ரூ.150 கோடிக்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ரூ.100 கோடிக்கும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன.

5.10. திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.819.73 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 14வது நிதி குழுவின்மூலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக நிதி ஏதும் அளிக்கப்படாததால், 2014-2015 ஆம் ஆண்டை விட ரூ.337.33 கோடி குறைவாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.852.09 கோடி செலவில் 2842 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.859.28 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.11. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

தற்போது மக்கள் பயன்பாட்டில் இருக்கும் கொடைக்கானல்-மலைச் சாலை (மா.நெ. 156), தாண்டிக்குடி மலை பிரிவு மற்றும் பெருமாள் மலை - அடுக்கம் இணைக்கும் மலைச் சாலையை பயன்படுத்தி வருகின்றனர். ஆனால், கொடைக்கானல்-கொச்சின் சாலையானது விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்களை பாதுகாப்பதற்காக வனத் துறையினரால் மூடப்பட்டுள்ளது. எனவே, கேரளா மற்றும் தேனியிலிருந்து வரும் சுற்றுலா பயணிகள் கொடைக்கானல் சென்றடைய நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. கேரளாவிலிருந்து வரும் தொழிலாளர்களும், உள்ளூர் கிராம வாசிகளும் சுற்று வழிமூலம் பயணம் செய்வதால் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றனர். ஆகையால் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் “பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் சாலையைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் ஆராயப்படும்” என்று அறிவித்துள்ளார். பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் (வழி) அடுக்கம் (கி.மீ.0/0-35/9) சாலையை மேம்படுத்தவும் மற்றும் மறுகட்டமைப்பு செய்யவும் ரூ.69.50 கோடி ஒப்புதல் அளித்து ஆணை வழங்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேனி மாவட்டத்தில் சின்னமனூர் மற்றும் மேகமலைக்கிடையே சாலை அமைக்கப்படும் என அறிவித்துள்ளார். அதற்கேற்ப சின்னமனூர் - இரவாங்களார் சாலை வழி மேகமலை (கி.மீ.0/0-35/0) ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மறுகட்டமைப்பு செய்ய ரூ.80.67 கோடி ஒப்புதல் அளித்து ஆணை வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சேலம் மாநகரில் ஐந்து சாலை சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க மேம்பாலம் அமைக்கப்படும் என்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி சேலம் மாநகரில் இராமகிருஷ்ணா சந்திப்பு மற்றும் நான்கு சாலை சந்திப்பு ஆகியவற்றை இணைத்து ஐந்து சாலை சந்திப்பில் ஈடுக்கு மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.320 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இம்மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ரூ.50 கோடி செலவில் திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டப்படும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார். சேலம் ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா சந்திப்பு மற்றும் குரங்குச்சாவடியில் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.111.40 கோடியும், திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.26.77 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கோயம்புத்தூர் நகரில் ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் மேம்பாலம் மற்றும் மேற்கு வட்டச் சாலை அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பின்படி ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் மேம்பாலம் பணிக்கான நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைக்க ரூ.88.61 கோடியும், மேம்பால கட்டுமான பணிக்காக ரூ.121.82 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கோவை நகருக்கு மேற்கு வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு செய்வதற்கு ரூ.320 கோடி ஒப்புதல் அளித்து ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின் அடிப்படையில் பொள்ளாச்சி நகரில், திண்டுக்கல்-பெங்களூரு சாலை (தே.நெ. 209), பொள்ளாச்சி-பாலக்காடு சாலை (மா.நெ. 78A), நகராட்சி பேருந்து வழிச் சாலை (மாவட்ட இதரச் சாலைகள்) மற்றும் புதிய திட்ட சாலை (பொள்ளாச்சி நகராட்சி சாலை) ஆகிய சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் பணிக்காக நில எடுப்பு செய்வதற்கு ரூ.33.57 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தே.நெ. 209இல் கி.மீ.111/4 தீப்பம்பட்டியிலிருந்து கி.மீ.124/8 ஆச்சிப்பட்டி வரை ஆலம்பாளையம், இராசக்காப்பாளையம், குள்ளக்காப்பாளையம் வழியாக பொள்ளாச்சி நகருக்கு 15.40 கி.மீ. நீள கிழக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிக்காக ரூ.20.63 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

“திருவண்ணாமலையில், 14 கி.மீ. கிரிவலப் பாதையை அகலப்படுத்தி, நடைபாதை அமைத்தல், சாலை விளக்குகள் மற்றும் கழிவறை வசதிகள் செய்து தரப்படும்” என்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி ரூ.65 கோடி இப்பணிக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

சென்னை அருகில் வண்டலூரில் “பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க வண்டலூர் - மாம்பாக்கம் - கேளம்பாக்கம் சாலை மற்றும் பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் கி.மீ. 32¼ சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்” என்ற அறிவிப்பின் அடிப்படையில் ரூ.60 கோடி இப்பணிக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு சேவை குழாய்கள் மற்றும் மின் கம்பங்கள் மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

“மதுரை மாநகரில் காளவாசல் மற்றும் கோரிப்பாளையம் ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கப்படும்” என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார். கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த ரூ.164.28 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் சேதுபதி உயர்நிலைப் பள்ளி, மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை சந்திப்பு வரை, உயர்மட்டபாதை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு செய்வதற்கு ரூ.38 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகின்றன.

5.12. 2015-2016 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் 3700.36 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், இராசிபுரம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை, 19 கட்டடங்கள் மற்றும் 553 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.3949.91 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.3956.71 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

நாடு முழுவதும் மாநில தலைநகரங்கள் பெரிய துறைமுகங்கள், தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் முக்கிய சுற்றலாத் தலங்களை இணைக்கும் மிக முக்கியச் சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும். இச்சாலைகள் எப்பொழுதும் அதிகப்படியான வாகனப் போக்குவரத்துச் செறிவை எதிர்கொள்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4994 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1985 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3009 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரு வழித்தடம் / நான்கு வழித்தடம் / ஆறு வழித்தடமாக மற்றும் கடின தள புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் சாலைகளின் ஓடுதளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 6.1)

வ. எண்	பராமரிக்கும் அலகு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தே.நெ. அலகு	12	26	1825	122	1985
2.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	-	-	906	2103	3009
	மொத்தம்	12	26	2731	2225	4994

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.1. முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களை உள்ளடக்கி ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் நிர்வாகத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வலகு, மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

○ தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்:

- திட்டப் பணிகள்
- திட்டம் சாராப் பணிகள்

○ மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகால், மாநில சாலைகளான, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்:

- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (EI)- 50% மாநில அரசின் நிதி பங்களிப்பு

○ மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

○ பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம் (PMGSY)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

6.2.1. திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1322.80 கோடி மதிப்பிலான 504 கி.மீ. நீள, 24 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 8 பாலப் பணிகள் நிறுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டுத் திட்டம் 2015-2016-ன்கீழ் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ரூ.542.31 கோடி மதிப்பிலான 6 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 பாலப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. மேலும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி IV-ன்கீழ் ரூ.656.51 கோடி மதிப்பிலான 26.85 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிக்கு மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளில் 119.10 கி.மீ. நீள 13 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி ரூ.336.64 கோடி செலவில் 2015-2016-இல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆண்டுத் திட்டம் 2016-2017-ன்கீழ் ரூ.208 கோடி மதிப்பிலான சாலை / பாலம் / சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கி உள்ளது. இதில், ரூ.138.94 கோடி மதிப்பிலான 57.50 கி.மீ. நீள, 16 சாலை பணிகளுக்கு நிர்வாக அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

கடந்த ஆண்டு மாண்புமிகு மத்திய சாலை போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு மத்திய சாலை போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை இணை அமைச்சர் அவர்களால் மாண்புமிகு தமிழக நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் ரூ.873.12 கோடி மதிப்பிலான தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளுக்கு 17-07-2015 அன்று கன்னியாகுமரி மாவட்டம் சுசீந்திரம் நகரில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. மேலும் ரூ.449.67 கோடி மதிப்பிலான 2 பணிகளுக்கு 19-01-2016 அன்று மார்த்தாண்டம் நகரில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

1. தே.நெ. 47 கன்னியாகுமரி-கேரளா மாநில எல்லை சாலையில் சசிந்திரம் நகரில் ரூ.7.54 கோடி மதிப்பில் பாலம் கட்டுதல்

2. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் இராமநாதபுரம் முதல் தனுஷ்கோடி வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.18.77 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

3. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரை ரூ.34 கோடி மதிப்பில் சாலை அமைத்தல் (Missing Link)

4. தே.நெ. 49 நீட்சி மதுரை-கொச்சி சாலையில் மதுரை முதல் தேனி வரை சாலையை ரூ.58.60 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

5. தே.நெ. 230 மதுரை-தொண்டி சாலையில் திருபுவனம் முதல் தொண்டி வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.65.24 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

6. தே.நெ. 234 விழுப்புரம்-மங்கலூர் சாலையில் வேலூர் முதல் விழுப்புரம் வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.268.92 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

7. தே.நெ. 532 கடலூர்-விருத்தாசலம்-சேலம் சாலையில் கடலூர் முதல் விருத்தாசலம் வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.158.35 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

8. தே.நெ. 226 நீட்சி தஞ்சாவூர்-பெரம்பலூர் சாலையின் இருபுறமும் ரூ.161.70 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்தல்

9. தே.நெ. 381 அவினாசி-திருப்பூர்-அவினாசிபாளையம் சாலையை ரூ.162.72 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

10. தே.நெ. 47 கன்னியாகுமரி-கேரளா மாநில எல்லை சாலையில் மார்த்தாண்டம் மற்றும் பார்வதிபுரம் சந்திப்புகளில் ரூ.307.70 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்

6.2.2. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை-துண்டிக்கப்பட்ட சாலை இணைப்பு (Missing Link)

மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரையிருந்த 9.50 கி.மீ. சாலை இணைப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

1964 ஆம் ஆண்டு வீசிய தனுஷ்கோடி புயலில் சிதைந்து துண்டிக்கப்பட்டது. தற்போது 50 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு பொதுமக்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் நீண்ட நாள் தேவை நிறைவேறும் வகையில் கடந்த ஆண்டு முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் தனுஷ்கோடி வரை 5 கி.மீ. நீள சாலை ரூ.31.68 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டமாக அமைக்கப்பட்டது. மேலும் தனுஷ்கோடி முதல் அரிச்சல்முனை வரை ரூ.34 கோடி மதிப்பில் 4.50 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இந்நிதியாண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

6.2.3. திட்டம் சாராப் பணிகள்

காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.73.69 கோடி மதிப்பிலான 125.09 கி.மீ. நீள 9 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், புதிய பணிகளாக மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.97.99 கோடி மதிப்பிலான 155.13 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. கூடுதலாக மைய அரசு காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதளத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம் 2016-2017 பகுதி I-ன்கீழ் ரூ.123.51 கோடி மதிப்பிலான 241.62 கி.மீ. நீள 18 சாலைப் பணிகளுக்கு ஜனவரி-மார்ச் 2016-ல் ஒப்புதல் வழங்கியது.

மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளில், 280.21 கி.மீ. நீள 18 சாலைப் பணிகள் ரூ.139.41 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

6.2.4. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடமிருந்து பராமரிப்பிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 45C, 47, 67, 67 Extm, 205 (22 கி.மீ. பாடி-திருநின்றவூர் நகர்ப்புற சாலை), 226 மற்றும் 227 ஆகிய சாலைகளை மேம்படுத்த 2005 ஆம் ஆண்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2013 ஆம் ஆண்டு வரை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இச்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களிடம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒப்படைக்கவோ அல்லது பராமரிக்கவோ இல்லை. இக்காரணத்தினால் பொதுமக்களிடமிருந்தும், ஊடகங்களிடமிருந்தும் கடுமையான விமர்சனங்களை மாநில அரசு எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. மாநில அரசின் தொடர் முயற்சியால், மைய அரசு 750 கி.மீ. நீளமுள்ள மேற்கண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை, பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக மட்டும் டிசம்பர் 2013-ல் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு வழங்கியது (தே.நெ.205 நகர்ப்புற சாலை மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது).

அன்று முதல் இச்சாலைகளின் பராமரிப்பிற்காக மைய அரசு ரூ.266.46 கோடி மதிப்பிலான 521.66 கி.மீ. நீள 26 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதில் 441 கி.மீ. நீள 20 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.5. மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

பெட்ரோல் மற்றும் அதிவிரைவு டீசல் நுகர்வின்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் முறையே 100% மற்றும் 50%-ஐ கொண்டு மத்திய சாலை நிதி மைய அரசால் நிறுவப்பட்டது. இதிலிருந்து புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் / மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்மூலம் மாநில சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும் ஆண்டுதோறும் 30% நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

6.2.5.1. புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.41.67 கோடி மதிப்பிலான 44.30 கி.மீ. நீள, 3 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி நிறுவவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.390 கோடி மதிப்பிலான 485.20 கி.மீ. நீள, 76 சாலைப் பணிகளுக்கும், 2 பாலப் பணிகளுக்கும் மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மாநில அரசு இப்பணிகளுக்கான நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

இவற்றில், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 50.20 கி.மீ. நீள 6 சாலைப் பணிகள் ரூ.158.17 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மீதமுள்ள 72 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் மயிலாடுதுறை புறவழிச் சாலைப் பணி நில எடுப்பு நிலையில் உள்ளது.

இந்த நிதியாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.16.12 கோடி மாநில அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.2.5.2. சுசீந்திரம் புறவழிச்சாலை

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் 2015-2016-ன்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் சுசீந்திரம் நகரில் ஆசிரமம் முதல் சுத்தங்காடு வரை 3.60 கி.மீ. நீள புறவழிச்சாலை அமைக்க ரூ.24.50 கோடி மதிப்பில் மைய அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் மற்றும் மாநில அரசால் நிதி அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.2.5.3. மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)

இத்திட்டத்திற்கு 2014-2015 ஆம் ஆண்டு வரை மீளப்பெறும் முறை (Reimbursement System) மூலமாக மாநில அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வந்தது. ஆனால் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு முதல் மைய அரசால் நேரடி பண அளிப்பு முறை (Direct Payment Procedure) அமலாக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ரூ.90.91 கோடி மதிப்பிலான 95.85 கி.மீ. நீள, 2 சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.6. பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

அதிவிரைவு மசூலீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் 50%—ஐ கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தி / பாரத் நிர்மான் திட்டத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலை இணைப்பில்லாத குடியிருப்புகளை இணைத்தல் மற்றும் கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதில் முக்கிய சாலை தொகுப்பில் உள்ள (Core Network roads) மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.2.6.1. பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்- பகுதி-VIII (2012-13)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.278.54 கோடி மதிப்பிலான 1062.55 கி.மீ. நீள, 330 மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 1056.95 கி.மீ. நீள 327 சாலைப் பணிகள் ரூ.274.89 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.2.6.2. பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்- பகுதி-IX (2014-15)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.47.65 கோடி மதிப்பிலான 164.04 கி.மீ. நீள, 57 மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ள மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்திடமிருந்து ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில் ரூ.15.14 கோடி மதிப்பிலான 5.4 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.3. 2015-2016 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக மொத்தம் ரூ.497.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. இதில் ரூ.496.49 கோடி செலவிடப்பட்டது. மேலும் மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.158.94 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக மத்திய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ரூ.518.91 கோடியும், மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலை இணைப்புத் திட்டம் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.63 கோடியும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இவை தவிர மாநில திட்டப் பணிகளுக்கு 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.166.13 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.4. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

1988 ஆம் ஆண்டு மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதனடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காகவும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆணையம் 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/ புறவழிச் சாலைகள்/ மேம்பாலங்கள்/ சுரங்கப்பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/ கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மேம்படுத்தி வருகிறது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செப்தல், மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற ஆயத்த பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

6.4.1. ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையம் வாயிலாக 2927 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.16,730 கோடி மதிப்பில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தட/ நான்கு வழித்தட/ ஆறு வழித்தட சாலைகளாக 31-03-2016 வரை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

6.4.2. ஆணையத்தால் 2015-2016 மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ல் மதுரை-பரமக்குடி பிரிவில் நான்கு வழித்தடமாக மாற்றும் பணி மற்றும் பரமக்குடி-இராமநாதபுரம் பிரிவில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாற்றும் பணி ஆகியவை 115.77 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ.1,135 கோடி மதிப்பிற்கு பணிகள் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. தே.நெ. 47-ல் கேரளா, தமிழ்நாடு எல்லை -வில்லுக்குறி பகுதியில் ரூ.988.65 கோடி மதிப்பிற்கு 27.25 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் வில்லுக்குறி-சன்னியாகுமரி பகுதியில் ரூ.994.79 கோடி மதிப்பிற்கு 42.70 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளன.

6.4.3. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 2016--2017-ல் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இம்மாநிலத்தில் ரூ.3,000 கோடி மதிப்பிலான 632 கி.மீ சாலை திட்டங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

6.4.4. ஆணைப்பதால் 2016-2017 & 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ள பணிகள்

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.4900 கோடி மதிப்பிலான 494.40 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12,450 கோடி மதிப்பிலான 737.60 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய திட்டத்தின் பல்வேறு நிலைகளின்கீழ், நில எடுப்பிற்குப் பின் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ளது.

6.4.5. துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழுவால் (Cabinet Committee on Economic Affairs) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு நிறுவப்பட்டது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாலைப் பணிகள் ஜனவரி 2013-ல் முடிவடைந்தது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.4.5.1. சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனத்தை துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் நிறுவியுள்ளது. துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு:

அட்டவணை 6.2

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
1.	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை (சேவை சாலையுடன் நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்).	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சாலை மேம்படுத்துதல்.	5.40
3.	உள்வட்டச்சாலையின் வடக்குப் பகுதி (கடின புருவத்துடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்)	8.10
4.	எண்ணூர் விரைவுச் சாலை நான்கு வழித்தட்டச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்கள் கீழ்வருமாறு:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 6.3

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இது வரை வழங்கப் பட்ட பங்குத் தொகை
ரூ. கோடியில்					
1	இந்திய தேசிய ரெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	299.82
2	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	139.80
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	--	58.20	58.20
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	--	34.02	34.02
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	531.82

குறிப்பு: பங்குத் தொகையான ரூ.371.80 கோடி தவிர, இந்திய தேசிய ரெடுஞ்சாலை ஆணையம் / சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் கூடுதல் தொகையாக ரூ.160.00 கோடி இத்திட்டத்தின் செயலாக்கத்திற்காக வழங்கியுள்ளது.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப்பணிகள் ரூ.24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

எண்ணூர் விரைவுச் சாலை திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு 1824 வீடுகள் கட்டி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது, இதில் 1814 குடும்பங்கள் இவ்வீடுகளில் குடியேறியுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

90% பணிகள் முடிவுற்றது. மீதமுள்ள பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

6.4.6. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 124 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 78 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 46 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.4.7. நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டம், 1956 (NH Act 1956)-ன்படி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் பணிகளுக்குத் தேவையான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. இதற்காக தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 26 நில எடுப்பு அலகுகள் இயங்கி வருகின்றன. இதில் 15 சிறப்பு நில எடுப்பு அலுவலர்களும், 9 நிரந்தர மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களும் மற்றும் 2 வருவாய் கோட்ட அலுவலர்களும் (Competent Authority for LA-CALA) அடங்குவர்.

இதுவரை 3324 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நடைபெற்றுவரும் மற்றும் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ள பணிகளுக்குத் தேவையான மீதமுள்ள 4681 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.4.8. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் நிலுவையில் உள்ள பிரச்சினைகள்

மைய அரசால் தீர்க்கப்பட வேண்டியுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் நீண்ட காலமாக நிலுவையிலுள்ள பிரச்சினைகள் பின்வருமாறு:

- தே.நெ. 66 திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலைப் பகுதி செயலாக்கத்தில் சலுகைதாரரின் அளவு கடந்த தாமதம் மற்றும் மிக மோசமான பராமரிப்பு காரணமாக எழுந்த பொது மக்கள் மற்றும் ஊடக விமர்சனங்கள், வழக்குகள்
- தே.நெ. 45, தாம்பரம்-திண்டிவனம் சாலைப் பகுதியில் போக்குவரத்து செறிவு 35,000 PCU-க்கும் மிகுதியாக உள்ளதால் இச்சாலையை 6 / 8 வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படாமல் கிடப்பில் இருந்த தே.நெ. 45 C, 47, 226, 227 மற்றும் தே.நெ. 205 (பாடி-திருநின்றவூர் பகுதி) செய்யப்பட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் தே.நெ. 45 நீட்சி (திண்டுக்கல்-தேனி சாலை) மற்றும் தே.நெ. 220-இன் (தேனி-குமுளி சாலை) புறவழிச்சாலை பகுதிகளில் செய்யப்பட்டு வரும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஆகியவற்றிற்கான தொகை ரூ.108.30 கோடியினை மைய அரசிடமிருந்து மீளப் பெறுதல்.
- தே.நெ. 45 தாம்பரம்-திண்டிவனம் சாலைப் பகுதியில் தற்போதுள்ள இரயில்வே கடவுகள் LC.No.32 (பெருங்களத்தூர்), மற்றும் LC.No.33-க்கு (பெருங்களத்தூர்), பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்கு தடையின்மைச் சான்றிதழ் அளிப்பதில் தாமதம்.
- சேலம் மாநகரை கடந்து செல்லும் அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் சேலம் மாநகருக்கு வட்டச் சாலை அமைத்தல்.
- சாலை விபத்துகளை தடுப்பதற்காக முக்கிய மாநில சாலைகள் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலை சந்திப்புகளில் சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
- கோயம்பேடு மதுரவாயல் வரையிலான சாலைப்பகுதியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் எவ்வித பராமரிப்புப் பணிகளையும் மேற்கொள்ளவில்லை. மாநில அரசின் தொடர் வலியுறுத்தலின் பேரில் இப்பகுதியில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.14.60 கோடியை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் சென்னை, அதன் தலைமையிடத்திடம் கோரியுள்ளது. இதுவரை இச்சாலைப் பகுதியானது போக்குவரத்திற்கு உகந்தவாறு சீரமைக்கப்படவில்லை.
- தே.நெ. 4, சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூரு சாலையில் சென்னை முதல் வாலாஜா வரையுள்ள சாலைப் பகுதியினை சலுகைதாரர் சரிவர பராமரிக்காததால், பொதுமக்களின் மிகுந்த சிரமத்திற்கும் மற்றும் கடுமையான விமர்சனத்திற்கும் உள்ளாகி வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]



[2016 ஆகஸ்ட் 4]

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் வட்ட அளவில் 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவில் 14 கோட்டப் பொறியாளர்கள் செயல்பட்டு வருகின்றனர். நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடும் / கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் ஆகியன இவ்வலகின் மூலமாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

7.1. நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1. அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.48.510 கோடி மதிப்பிலான 167 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2015-2016-இல் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.49.24 கோடி மதிப்பிலான 22 பாலங்கள் ஆக மொத்தம் ரூ.534.34 கோடி மதிப்பிலான 189 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 83 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 91 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், மீதமுள்ள பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளிலும் (ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலை மற்றும் மதிப்பீடு நிலை) உள்ளன.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.202.56 கோடி செலவில் மொத்தம் 83 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. இவற்றில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.1)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 7.1 2015-2016 இல் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகள்

2.6.15-ல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	சேலம் / வீரபாண்டி	மல்லூர் - வீரபாண்டி சாலையில் கி.மீ. 8/10-இல் பாலம் கட்டுதல்.	260
2.	கிருஷ்ணகிரி / கிருஷ்ணகிரி	குளகிரி - இராயக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ. 10/2-ல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	274
3.	தருமபுரி / பாலக்கோடு	புலிக்கரை - முக் - குளம் சாலையில் கி.மீ. 10/2இல் குழாய் தாம்போகிக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	273
4.	தருமபுரி / பாப்பிரெட்டிப்பட்டி	செம்மணாலுள்ளி - அரியகுளம் சாலை கி.மீ. 6/8-இல் ஏற்கனவே உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	220
5.	சோவை / மேட்டுப்பாளையம்	அன்னூர் - சிறுமுகை சாலை கி.மீ. 11/2-இல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	400
6.	சோவை / பொள்ளாச்சி	அலிநாசி - திருப்பூர் - பல்லடம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் (வழி) மீன்கரை சாலை கி.மீ. 78/10-இல் பாலம் திருப்புக் கட்டுதல்.	2.35

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
7.	புதுக்கோட்டை / ஆலங்குடி	இசுகுப்பட்டி திருவரங்குளம் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் கி.மீ.0/8-இல் உயர்மட்ட பாலத்தை திரும்ப கட்டுதல்.	4.11
8.	மதுரை / திருமங்கலம்	வத்தலக்குண்டு - பேரையூர் - காரியாபட்டி சாலை கி.மீ. 77/6-77/8-இல் ஓர் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	7.27
9.	திருநெல்வேலி / சங்கரன்கோவில்	கரிசல்குளம் - கலிங்கப்பட்டி சாலை கி.மீ. 4/4-இல் நிச்சோபநதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.42
10.	சிவகங்கை / மாணாமதுரை	இராமநாதபுரம் - நுமினார்கோவில் - அண்டக்குடி - இளையான்குடி - சிவகங்கை - மேலூர் சாலை கி.மீ. 52/4இல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.78
11.	சிவகங்கை / திருப்பத்தூர்	நெற்குப்பை - கண்டவராயன்பட்டி சாலை கி.மீ. 8/4-இல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.17

13.11.15 இல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	வேலூர் / திருப்பத்தூர்	ஒகேனக்கல் - பென்னாகரம் - தருமபுரி - திருப்பத்தூர் சாலையில் கி.மீ. 92/8-இல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	3.40
2.	விழுப்புரம் / வானூர்	வானூர் - கண்டமங்கலம் சாலை கி.மீ 8/2-இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	13.32

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
3.	விழுப்புரம் / உளுந்தூர்பேட்டை	விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 33/10-இல் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	8.36
4.	சேலம் / ஆத்தூர்	எடப்பட்டி புதூர் ஆற்றங்கரை - கிழக்கு கன்னியாகுமாரி கோயில் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் கரியக்கோயில் ஆற்றின் குறுக்கே குழாய் தாம்போகிக்குப் பதினாக பாலம் கட்டுதல்	2.50
5.	சேலம் / வீரபாண்டி	புத்திர கவுண்டபாளையம் - எடப்பட்டி சாலை (வழி. பனமடல்) கி.மீ. 1/2-இல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	4.40
6.	சேலம் / கெங்கவல்லி	கிருஷ்ணாபுரம் - பூலாம்பாடி - கல்லப்பட்டி - வீரகனூர் சாலை கி.மீ. 21/4-இல் கவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	3.17
7.	நாமக்கல் / திருச்செங்கோடு	வைப்பம்பலை - இராமாபுரம் சாலை கி.மீ. 3/10-இல் சோமனாபட்டி கிராமத்தில் பருத்திப்பள்ளி ஊராட்சியில் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	2.85
8.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	முள்ளிப்பாடி கிராமச் சாலைகள் கி.மீ. 0/4-இல் பாலம் கட்டும் பணி	2.30
9.	தஞ்சாவூர் / ஓரத்தநாடு	புலவன்காடு - மின்னையூர் சாலை கி.மீ. 3/2-ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்.	2.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
10.	கடலூர் / கடலூர்	தென்னம்பாக்கம் - ஏம்பலம் சாலை கி.மீ.1/4 இல் பாலம் கட்டுதல்	2.92
11.	புதுக்கோட்டை / அறந்தாங்கி	நிலையூர் - சிறுவரை சாலை கி.மீ. 0/10-இல் பாலம் கட்டுதல்	4.25
12.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	ஆமத்தூர்-லக்கம்புரம் சாலையில் கி.மீ 9/2-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 4/0-9/2 சாலையை மேம்பாடு செய்தல்	2.27
13.	விருதுநகர் / சிவகாசி	விஸ்வநத்தம்- வெங்கடாசலபுரம் சாலை கி.மீ. 5/4-இல் பாலம் கட்டுதல்	2.75
14.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	இரயில்வே கி.மீ. 1/9-11இல் இருகூர்- பீளமேடு இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண் 2-க்கு மாற்றாக இருகூர் - டவுன் பஞ்சாயத்து சாலை கி.மீ. 0/2-இல் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (ஒண்டிபுதூர்-இருகூர்)	18.69

14-2-16-ல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	சேலம் / கெங்கவல்லி	கவர்னை - வெங்கனூர் சாலை கி.மீ. 0/6-இல் கவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	3.30
2.	சேலம் / மேட்டூர்	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 33/8 - 33/10-இல் மேட்டூர் எல்லை உபரிநீர் போக்கின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	23.21

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
3.	கரூர் / அரவக்குறிச்சி	கரூர் மாவட்டம் அத்திப்பாளையம் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம் எழுநாத்திமங்கலம் ஆகியவற்றை இணைக்க நெய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.61
4.	தஞ்சாவூர் / ஓரத்தநாடு	ஓக்கநாடு சமயன்குடிகாடு சாலையில் கி.மீ. 0/8ல் பாலம் திருப்ப கட்டுதல்	3.52
5.	தேனி / ஆண்டிப்பட்டி	அம்மச்சியாபுரம் - அய்யனார்புரம் சாலை கி.மீ. 0/2-இல் பாலம் கட்டுதல்	4.90
6.	திருநெல்வேலி / ராதாபுரம்	பரப்பாடி - சித்தூர் சாலை கி.மீ. 4/2-6-இல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	3.85
7.	திருநெல்வேலி / தென்காசி	செங்கோட்டை - பாவுச்சத்திரம் சாலை (வழி சுரண்டை) கி.மீ. 25/4-6-இல் சிற்றாற்றின் குறுக்கே குறுகிய வலுவிழந்த பாலத்திற்கு பதிலாக புதிய பாலம் திருப்ப கட்டுதல்	3.54
8.	கன்னியாகுமரி / விளவங்கோடு	திக்குறிச்சி கடலில் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	7.49
9.	தூத்துக்குடி / திருவைகுண்டம்	நாசரேத் - ஏரல் சாலையில் கி.மீ. 15/10 16/4-இல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	19.95
10.	திருநெல்வேலி / சங்கரன்கோவில்	புது சப்புலாபுரம் தெற்கு மலையடிப்பட்டி சாலை கி.மீ. 1/6-ல் இணைக்கும் மலையடிப்பட்டி - இடுகாடு செல்லும் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	4.40

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
11.	சிவகங்கை / சிவகங்கை	இராமநாதபுரம்- நயினார்கோவில் - எஸ்.அனந்தக்குடி - இளையான்குடி - சிவகங்கை - மேலுார் சாலை கி.மீ.60/10இல் உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல்	3.85
12.	சிவகங்கை / திருப்பத்தூர்	தேசிய நெடுஞ் சாலை 226-வருந்து இரணியூர் (வழி சில்லாம்பட்டி சாலை) கி.மீ. 1/4இல் விருகழி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல்	2.75
13.	இராமநாதபுரம் / பரமக்குடி	அரியாங்கோட்டை - காவானூர் சாலை கி.மீ.5/4இல் உயர் மட்டப்பாலம் திருப்ப கட்டுதல்	3.74

1-3-16இல் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம் / திருப்போரூர்	எச்சூர் - திருப்போரூர் சாலையில் பிரியம் ஆழர் - குன்னப்பட்டு சாலை கி.மீ. 2/10இல் பாலம் கட்டுதல்	2.48
2.	ஈரோடு / பவானிசாகர்	புளியம்பட்டி - பவானிசாகர்- பண்ணாறி சாலை கி.மீ.20/4இல் உள்ள பாஸத்தை புதுப்பித்து உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.263.43 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.77 கோடி மதிப்பிலான 130.51 கி.மீ நீளமுள்ள 46 சாலைப்பணிகள் ஒப்பளிக்கப்பட்டு, அவை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. அவற்றில் ரூ.29.63 கோடி செலவில் 15.35 கி.மீ. நீளமுள்ள 6 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.50 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3. அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.3.68 கோடி மதிப்பிலான 1 பாலப் பணி 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1.99 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.4.67 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.4. கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள ரூ.1.17 கோடி மதிப்பிலான 1 பாலப்பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இந்திய விமானப்படைக்கு சொந்தமான நிலப்பகுதி மாற்றம் செய்யப்படாததால், இப்பாலப்பணி தடைப்பட்டுள்ளது. நில மாற்றம் முடிவடைந்தபின் இப்பாலப் பணி முடிக்கப்படும்.

2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1.17 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

7.2. இரயில்வே கடவுகளில் அமையவுள்ள சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக 20 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 சாலை கீழ்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.284.53 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இவற்றில் கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சிங்கநல்லூர் தொகுதியில் உள்ள ஒரு சாலை மேம்பாலம் (கடவு எண் 2-இருகூர்) முடிக்கப்பட்டு, 13 சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.2)

அட்டவணை 7.2 முன்னேற்றத்திலுள்ள பாலப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசுரம்	31.60
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 4, இருகூர்	21.16
3.	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	கடவு எண் 18, திருநெல்வேலி யார்ட்	29.12
4.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, இருகூர்	30.50
5.	ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண் 124, சாஸ்திரி நகர்	9.18
6.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 132, திருப்பூர் SRC Mill Gate	48.26
7.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	27.68

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
8.	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர்	41.00
9.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல்	24.00
10.	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காந்தம்	33.00
11.	மதுரை / திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	18.30
12.	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	12.95
13.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	20.53

ஒப்பந்தம் கோரப்பட/கோரப்பட்டு பணி துவங்கப்படவுள்ள 11 சாலை மேம்பாலைங்கள் / கீழ்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.3).

அட்டவணை 7.3 துவங்கப்படவுள்ள பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்/ ஆவடி	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	33.48
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிகோணம்பாளையம்	17.00
3.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, தண்ணீர்பந்தல்	12.65

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
4.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அன்னனூர்	15.60
5.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம்பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆவாரம்பாளையம்	22.55
6.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 9, இந்து கல்லூரி	8.55
7.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீளமேடு	11.90
8.	திருவள்ளூர் / பூந்தமல்லி	கடவு எண் 16, புல்லூர்	10.42
9.	திருவாரூர் / மன்னார் குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	23.19
10.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	13.38
11.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 406, விருதுநகர்	3.25

7.3. நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ள பணிகள்

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.147.38 கோடி மதிப்பில் 47 பாலங்களை கட்டுதல் / திரும்பக்கட்டுதலுக்கான கருத்துரு நபார்டு வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்டு அதன் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

7.4. 2015-2016-க்கான செலவினம் மற்றும் 2016-2017-க்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், அனைத்து திட்டங்களிலும் சேர்த்து ரூ.235.21 கோடி தொகை இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

2015-2016 நிதியாண்டில், 15.35 கி.மீ நீளமுள்ள 6 சாலைப்பணிகள் ரூ.29.63 கோடி செலவிலும், 83 பாலங்கள் ரூ.205.58 கோடி செலவிலும் மற்றும் ஒரு சாலை மேம்பாலம் ஆக மொத்தம் 90 பணிகள் ரூ.235.21 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2016-2017ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.361.47 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

8. திட்டங்கள்

திட்டங்கள் அலகானது மாநிலத்தில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இப்பணி இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 50:50 நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையிலும் மற்றும் இரயில்வே துறை, வருவாய் மற்றும் இதர சேவை துறைகளுடன் இணைந்தும் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

பெரிய ஆற்றப்பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்றப் பணிகளும் இவ்வலகுமூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது.

சாலை மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் கட்டும் பணியானது பின்வரும் பணிகளால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது:

1. தளவரைபடம் தயாரித்தல், நேர்பாடு ஒப்புதல்
2. தள வரைபடம் மற்றும் பொது நேர்பாடு வரைபடங்களை இரயில்வே துறைக்கு அனுப்புதல்.
3. இரயில்வே நேர்பாடு வரைபடம் பெறுதல் மற்றும் பொது அமைப்பு வரைபடத்திற்கு இரயில்வே ஒப்புதல் பெறுதல்.
4. தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு செய்தல், வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பீட்டு அளவுகள் இறுதி செய்தல்
5. மதிப்பீடு தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் பெறுதல்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6. நில திட்ட வரைபடம் தயாரித்தல்
7. 15(2) அறிவிப்பு செய்தல்
8. 15(1) அறிவிப்பு செய்தல்
9. நிலம் மற்றும் கட்டட மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரித்தல்
10. நிலம் மற்றும் கட்டட மதிப்பீட்டுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்
11. நில உரிமையாளர்களுக்கு பணம் வழங்க ஆணை வழங்குதல் / நிலம் கையகப்படுத்துதல்
12. இதர துறை பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல்
13. ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்து பணி ஒப்படைத்தல்
14. வேலைத் தளத்தில் பணி மேற்கொள்ளுதல்;

8.1. பொது நேர்பாடு வரைபடம் இறுதி செய்தல்

பொது நேர்பாடு வரைபடம் இறுதி செய்வதற்கு கீழ்க்கண்ட கூடுதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

1. பணிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டவுடன் பாலம் கட்டப்படும் தளம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, சாத்தியமான அனைத்து நேர்பாடுகளும் (Alignment) ஆராயப்பட்டு நேர்பாடு பிரேரணை தயாரிக்கப்படுகிறது.
2. (Alignment Committee) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வெவ்வேறு அலகினைச் சார்ந்த நான்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், ஆய்வுக் கோட்டத்தின் கோட்டப் பொறியாளர், செயலாக்க அலகின் கோட்டப் பொறியாளர் ஆகியோர் அடங்கிய நேர்பாட்டுக் குழு இந்த நேர்பாடுகளை தள ஆய்வு மேற்கொள்வர்.
3. தேர்வு செய்யப்பட்ட நேர்பாடுகளில் குறைந்த செலவில் எளிதில் செயலாக்கக்கூடிய நேர்பாடு, நேர்பாட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.
4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நேர்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைப் பகுதிக்கான பொது நேர்பாடு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5. பணித்தளம் இரயில்வே துறையால் பார்வையிடப்பட்டு தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடம் இரயில்வே துறையிலிருந்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது.
6. தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடம் பணித்தளத்தில் சரிபார்க்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது. இச்சமயத்தில் தேவை ஏற்படின் இரண்டு துறையினராலும் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
7. ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே நேர்பாடு வரைபடம் இரயில்வே துறையினால் இறுதியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொது நேர்பாடு வரைபடம் நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

மேற்கண்ட நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள குறைந்தபட்சம் ஒன்பது மாதங்கள் தேவைப்படுகிறது.

பொது நேர்பாடு வரைபடம் முடிவு செய்யப்பட்டவுடன் மண் ஆய்வு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல், நில திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

8.2. இரயில்வே பாலப் பணிகளை முடிக்க ஏற்படும் கால அவகாசத்தைக் குறைக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

அநேகமாக அனைத்து இரயில்வே பாலப் பணிகளிலும் நில எடுப்பு, மின் உபயோக சாதனங்கள், தொலைபேசி கம்பி வடம், பாதாள சாக்கடை குழாய்கள், குடிநீர் குழாய்கள் உள்ளிட்ட பயன்பாட்டு சாதனங்கள் மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன.

சில இடங்களில் மத சார்புடைய இடங்கள், சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நினைவுச் சின்னங்கள், இராணுவ நிலம், இரயில்வே நிலம் போன்றவை தேவைப்படும்பட்சத்தில் நேர்பாட்டில் மாறுதல் செய்தல் அல்லது சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அனுமதி பெற்று நிலத்தைப் பெறுதல் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் காலதாமதம், பணிகளை முடிப்பதில் காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

இடையூறு மிகுந்த இரயில்வே பாலப் பணிகளில் இக்காலதாமதத்தை குறைக்கவும், அதன் மூலமாக பணிகளில் ஏற்படும் கால விரையம் மற்றும் பொருட்செலவை குறைக்கவும் திட்டப் பணிகளில் ஏற்படும் இடையூறுகளைக் களையவும் தீவிர

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு ஆகியவற்றின் மூலம் ஆராய்ந்து அவற்றை உடனுக்குடன் தீர்வு செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுபோன்ற தீவிர நடவடிக்கைகள்மூலம் திட்டப் பணிகளை முடிப்பதற்கு தேவைப்படும் கால அளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

2006-2011 இடையிலான காலத்தில், திட்டங்களை முடிக்க சராசரியாக 7 வருடங்களும் 10 மாதங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதுவே 2011-2016 இடையிலான காலத்தில், தற்போது முடிக்கப்பட்டுள்ள 8 பழைய நீண்டகால நிலுவை பணிகளைத் தவிர்த்து, திட்டப்பணிகள் முடிக்கும் காலம் 6 வருடங்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

இரயில்வே பாலப் பணிகளை செயல்படுத்த ஆகும் மொத்த காலத்தை குறைக்க எடுத்த சிறப்பு முயற்சிகளினால், 2011-2012இல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட இரு பணிகள் அதாவது பொள்ளாச்சியில் கடவு எண் 3-க்கு மாற்றான சாலை கீழ்ப்பாலம் 3 ஆண்டுகள் மற்றும் 11 மாதங்களிலும் (ஒப்பந்த காலத்திற்கு 5 மாதம் முன்பாகவே) மற்றும் பரமக்குடியில் கடவு எண் 473-க்கு மாற்றான சாலை மேம்பாலம் 4 ஆண்டுகள் மற்றும் 3 மாதங்களிலும் முடிக்கப்பட்டன.

அனைத்து தென்னிந்திய மாநிலங்களை ஒப்பிடும் போது தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதை தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது. இதனால் மற்ற மாநிலங்களை விட தென்னிந்திய இரயில்வேயிடமிருந்து தமிழ்நாடு அதிக அளவிலான திட்டங்களைப் பெறுகிறது.

தமிழ்நாட்டில் தற்போது 1996 இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இவற்றில் 1301 ஆட்களால் இயக்கப்படும் கடவுகள் மற்றும் 695 ஆளில்லா கடவுகள் ஆகும். ஆட்களால் இயக்கப்படும் 1301 கடவுகளில் 36 கடவுகள் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலும், 357 கடவுகள் மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் இதர மாவட்டச் சாலைகளிலும் அமைந்துள்ளன.

இந்திய அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள அனைத்து இரயில்வே கடவுகளையும் நீக்க 'சேது பாரதம்' என்ற ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிவித்துள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாநில சாலைகளில் உள்ள 357 கடவுகளில் இரயில் வாகன அலகு 1 இலட்சத்திற்கும் மேல் உள்ள கடவுகள் 103 ஆகும். இக்கடவுகளுக்கு மாற்றாக ரூ.6100 கோடி உத்தேச மதிப்பீட்டில் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் இனிவரும் ஆண்டுகளில் கட்டப்படும்.

8.3. இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

8.3.1. இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு அலகுகளையும் சேர்த்து 85 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில், 49 நிலுவைப் பணிகள் (அட்டவணை 8.1) மற்றும் 3 புதிய பணிகள் மொத்தம் ரூ.1588.23 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகினால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.162.68 கோடி மதிப்பில் 6 பணிகள் (அட்டவணை 8.2) முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 28 பணிகள் (அட்டவணை 8.3) ரூ.909.42 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 18 பணிகள் (அட்டவணை 8.4) கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை 8.1 நிலுவைப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	4	914.9
2.	சென்னை	1	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	7	258.05
4.	வேலூர்	8	177.10
5.	விழுப்புரம்	4	88.09
6.	சேலம்	4	168.86
7.	கோயம்புத்தூர்	7	157.42

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
8.	திண்டுக்கல்	1	59.80
9.	திருச்சி	4	182.02
10.	கடலூர்	1	21.25
11.	நாத்தக்குடி	1	27.50
12.	திருநெல்வேலி	2	58.21
13.	திருப்பூர்	1	19.79
14.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
15.	நாமக்கல்	1	40.16
16.	அரியலூர்	2	57.40
	மொத்தம்	49	1524.97

அட்டவணை-8.2 கட்டி முடிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலங்கள்
மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய்/ கோடியில்)
1.	வேலூர்	69, உள்ளி	18.59
2.	கோயம்புத்தூர்	3, பொள்ளாச்சி	20.42
3.	கோயம்புத்தூர்	11, இரத்தினபுரி	19.50
4.	திருச்சி	248, ஓடத்துறை	44.52
5.	சேலம்	113, சூரமங்கலம்	22.50
6.	இராமநாதபுரம்	473, பரமக்குடி	37.15
		மொத்தம்	162.68

2016 ஆகஸ்ட் 4]

**அட்டவணை-8.3 நடைபெற்று வரும் சாலை மேம்பாலங்கள்
மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	38, எலாவூர்	23.37
2.	திருவள்ளூர்	21, கடம்பத்தூர்	14.90
3.	திருவள்ளூர்	15, செவ்வாய்பேட்டை	24.50
4.	சென்னை	வியாசரப்பாடி	80.68
5.	காஞ்சிபுரம்	40, கூடுவாஞ்சேரி	29.04
6.	காஞ்சிபுரம்	36, ஊரப்பாக்கம்	34.50
7.	காஞ்சிபுரம்	47, சிங்கபெருமாள்கோவில்	52.89
8.	வேலூர்	86, ஜோலார்பேட்டை	21.57
9.	வேலூர்	78, கண்ணாடிசூப்பம்	25.30
10.	வேலூர்	126 (ம) 127, வேலூர்டவுன்	36.38
11.	வேலூர்	80, வளையாம்பேட்டை	25.55
12.	விழுப்புரம்	111, விக்கிரவாண்டி	20.20
13.	விழுப்புரம்	102, மயிலம்	22.43
14.	விழுப்புரம்	93, திண்டிவனம்	24.50
15.	சேலம்	187, லீ பஜார்	42.14
16.	நாமக்கல்	பள்ளிபாளையம் சாலை மேம்பாலம்	40.16
17.	கோயம்புத்தூர்	146, சிங்காநல்லூர்	23.50
18.	கோயம்புத்தூர்	10, காரமடை	30.70
19.	கோயம்புத்தூர்	162, போத்தனூர்	22.60
20.	திருச்சி	228, லால்குடி	20.50
21.	திருச்சி	1136, திருச்சி	74.00
22.	திருச்சி	380 A, ஸ்ரீரங்கம்	43.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
23.	கடலூர்	135 A, பண்ணுட்டி	21.25
24.	திருநெல்வேலி	118 A, பாளையங்கோட்டை	32.70
25.	திண்டுக்கல்	2, 27 (ம) 308, திண்டுக்கல்	59.80
புதிய பணிகள்			
26.	தர்மபுரி	43, குமாரசாமி பேட்டை	22.60
27.	தர்மபுரி	46, முத்துசுவுண்டன்சொட்டாப்	20.31
28.	திண்டுக்கல்	8, திண்டுக்கல்	20.35
		மொத்தம்	909.42

அட்டவணை-8.4 கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	அரியலூர்	206, கல்லகம்	29.00
2.	அரியலூர்	201, அரியலூர்	28.40
3.	கோயம்புத்தூர்	13, கண்ணப்பன் நகர்	14.00
4.	கோயம்புத்தூர்	3, இருகூர்	26.70
5.	காஞ்சிபுரம்	59, ஒத்திவாக்கம்	30.40
6.	காஞ்சிபுரம்	75, அச்சரபாக்கம்	32.30
7.	காஞ்சிபுரம்	64, கருங்குழி	29.50
8.	காஞ்சிபுரம்	29, பொன்னேரிகரை	49.42
9.	திருப்பூர்	சிக்கன்னா கல்லூரி இரயில்வே மேம்பாலம்	19.79

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	கூவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
10.	திருநெல்வேலி	4, குலவணிகர்புரம்	25.51
11.	திருவள்ளூர்	13, பெருமாள்பட்டு	28.72
12.	தூத்துக்குடி	486 & 487, தூத்துக்குடி	27.50
13.	சேலம்	184, முள்ளுவாடி தேட்	58.59
14.	சேலம்	183, ஆணைமேடு	45.63
15.	வேலூர்	81, வானியம்பாடி	13.00
16.	வேலூர்	128, காட்பாடி	22.61
17.	வேலூர்	70, வளத்தூர்	14.10
18.	விழுப்புரம்	88, ஒலக்கூர்	20.96
மொத்தம்			516.13

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 12 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.100.90 கோடி மதிப்பில் நில ஆர்ஜிதம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. அப்பணிகள் தற்போது பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இவற்றில், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், 6 பணிகளுக்கு அரசால் ரூ.117.43 கோடி நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 6 மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் பணிகளுக்கு முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட 6 பணிகளில் 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவை அட்டவணை. 8.3இல் வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மற்ற 3 பணியின் விவரம் கீழே அட்டவணை 8.5 இல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 8.5 2015-2016இல் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள் (2013-2014இல் நில ஆர்ஜிதம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தலுக்காக வழங்கப்பட்ட பணிகள்)

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	தருமபுரி	
1.	தருமபுரி தேசிய நெடுஞ்சாலை (பழைய தேநெடு) சாலை கி.மீ.144/2-ல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.60/100-200-ல் சிவாடி மற்றும் தருமபுரி ரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் கடவு எண் 38-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்	12.08
	மதுரை	
2.	சோழவந்தான்-வலையப்பட்டி சாலை கி.மீ.0/8-ல் கடவு எண் 346-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.473/500-600-ல் மதுரை-திண்டுக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	18.18
	திருநெல்வேலி	
3.	பாளையங்கோட்டை-சிவந்திப்பட்டி சாலையில் கடவு எண் 6-ல் இரயில்வே கி.மீ.6/600-700-ல் பாளையங்கோட்டை மற்றும் செய்துங்கநல்லூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	23.91
	மொத்தம்	54.17

மேலே உள்ள 3 பணிகளும் இந்த ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.231.49 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தள ஆய்வு போன்ற முதற்கட்ட பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இவற்றுள் கீழ்க்கண்ட 2 பணிகளுக்கு (அட்டவணை: 8.6) அரசால் ரூ.49.56 கோடி நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படவுள்ளது:

அட்டவணை 8.6 நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட புதிய பணிகள் (2013-2014-இல் முதற்கட்ட பணிகளுக்காக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட பணிகள்)

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	வேலூர்	
1.	வேலூர்-னகூர் சாலை 4/0-ல் வேலூர் கண்டோன்மென்ட் மற்றும் கனியம்பாடி-இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கி.மீ. 147/100-200-ல் கடவு எண் 123-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	21.96
	திருவாரூர்	
2.	திருவாரூர் மன்னார்குடி-முத்துப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 2/4-ல் இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ. 50/800- 50/900 குளிக்கரை-திருவாரூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே தஞ்சாவூர்-நாகூர்-காரைக்கால் மார்க்கத்தில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	27.60
மொத்தம்		49.56

மேலே உள்ள இரு பணிகளில் கடவு எண் 123-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டு பணி விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளது. இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி நடப்பாண்டில் (2016-2017) செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மீதமுள்ள 16 பணிகளில், 3 பணிகள் மதிப்பீட்டு நிலையிலும், 11 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலும், 2 பணிகள் பொது வரைபடம் தயாரிக்கும் நிலையிலும் உள்ளன.

8.3.2. 2015-2016-ல் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

2015-2016 ஆம் ஆண்டின் இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில், 7 மாவட்டங்களில் மொத்தம் 12 சாலை மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.51 கோடி அரசினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் 4 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ளன (அட்டவணை 8.7).

மீதமுள்ள 8 பணிகளுக்கு பொது அமைப்பு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது (அட்டவணை 8.8).

அட்டவணை 8.7 விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ள பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு் எண்/ அமைவிடம்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	வேலூர்	67, கூடாநகரம்	25.52
2.	வேலூர்	72, மேல்பட்டி	21.50
3.	மதுரை	377, திருமங்கலம்	39.01
4.	கூடலூர்	157, கம்மியம்பேட்டை	21.30
மொத்தம்			107.33

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 8.8 பொது வரைபட நிலையில் உள்ள பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/ அமைவிடம்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	கோயம்புத்தூர்	11, காரமடை	19.93
2.	சேலம்	7, பெரம்மச்சூர்	23.82
3.	சேலம்	10, ஓமலூர்	40.86
4.	சேலம்	15, தொளசம்பட்டி	21.40
5.	சேலம்	18, மேச்சேரி	25.46
6.	சேலம்	21, குஞ்சாண்டியூர்	34.71
7.	விருதுநகர்	424, திருத்தங்கல்	37.53
8.	கன்னியாகுமரி	15B, விரிகோடு	40.19
மொத்தம்			243.90

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.205.65 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.478.27 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4. நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

ஊரகப் பகுதி மக்களின் சாலை போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும் பொருட்டு நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் பாலப் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவைப் பணியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட காவேரியாற்றின் குறுக்கே மோகனாரையும் (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் வாங்கலையும் (கரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வகையில் உயர் மட்ட பாலம் கட்டும் பணி ரூ.43.50 கோடி மதிப்பில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டு, 14-02-2016 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.11.18 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.34 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.5. மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

8.5.1. நொய்யலாற்றின் குறுக்கே சிக்கன்னா கல்லூரி அருகே உயர்மட்டப் பாலம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CRIDP) கீழ் 2006-2007-இல் ரூ.3.85 கோடிக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட உயர்மட்ட பாலப் பணியில் நிலுவையிலிருந்த பல்வேறு வழக்குகளை முடிவிற்கு கொண்டு வந்து, 2015-2016-இல் பணி மீண்டும் தொடரப்பட்டது. பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இப்பாலப்பணி இந்த நிதியாண்டிலேயே நிறைவுறும்.

8.5.2. ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் உள்ளிட்ட வெளிவட்டச் சாலை கி.மீ.0/0-2/2 வரை அமைக்கும் பணி முதற் கட்டமாகவும், கி.மீ. 2/2-7/6 வரை சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகவும் CRIDP திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

ஈரோடு நகரில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க மூன்றாவது கட்டமாக கி.மீ.7/6 முதல் 14/8 வரை 7.2 கி.மீ.க்கு சாலை அமைத்தல் மற்றும் கி.மீ.11/2-11/6-இல் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் உட்பட ரூ.69.30 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. தற்போது 60% பணி முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.5.3. பள்ளிப்பாளையத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

நாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாளையத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலை 79 இல் கி.மீ.90/2இல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு 2013-2014இல், ரூ.40.16 கோடி மதிப்பிற்கு பணிகள் மாநில அரசு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிதியில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. தற்போது 55% பணி முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.5.4. ஈரோடு மாவட்டத்தில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்

ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ.1/8-இல் அரசு மருத்துவமனை சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக, 2013-2014-இல் ரூ.22.93 கோடி மதிப்பிற்கு முதற்கட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. இந்த நிதியாண்டில் இப்பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

8.5.5. ஆம்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

வேலூர் மாவட்டத்தில், ஆம்பூர் மற்றும் வானியம்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே பெத்தலேகம் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பால முதற்கட்ட பணிகளுக்காக, 2013-2014-இல் ரூ.6.97 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வடிவமைப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.5.6. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

2013-2014 இல், கீழ்க்காணும் 24 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.60 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது:

அற்று பாலங்கள்	:	13
புறவழிச் சாலைகள்	:	3
சாலைப் பணிகள்	:	2
இரயில்வே மேம்பாலம்	:	4
வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை	:	1
சாலை மேம்பாலம்	:	1

இவற்றுள் விரிவான திட்ட அறிக்கை 17 பணிகளுக்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 6 பணிகளுக்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. சுசீந்திரம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி மாநில திட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட 17 பணிகளுள் ஒன்றான தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கல்லணை அருகே ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் கட்டும் பணிகளுக்கு ரூ.61.02 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கு விரைவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படவுள்ளது. மீதமுள்ள 16 பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் விரைவில் வழங்கப்படும்.

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், 3 நடைமேம்பாலங்களும், 4 ஆற்றுப்பாலங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அவற்றிற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இந்த 7 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் பின்வரும் 4 ஆற்றுப்பாலப்பணிகள் நடைபெறுகின்றன (அட்டவணை-8.9)

அட்டவணை-8.9 நடைபெற்று வரும் ஆற்றுப்பாலப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கடலூர்	
1.	உப்பனாற்றின் குறுக்கே கி.மீ.6/8ல் சிதம்பரம்-டி.எஸ்.பேட்டை சாலையையும் கி.மீ.161/8 பொதுப்பணித்துறை கொள்ளிடம் அறு இடது பக்க சாலையும் (கொடியம்பாளையம் சாலை) இணைக்கும் உயர்மட்டப்பாலம்.	10.06
	கடலூர்	
2.	கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை 45Aல் கிமீ.104/2ல் உயர்மட்டப்பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	22.57
	தருமபுரி	
3.	தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பிரெட்டிபட்டி-மல்லாபுரம் சாலையில் கிமீ.4/8-ல் வாணியார் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	7.25
	புதுக்கோட்டை	
4.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், சித்திராம்பூர் அருகே பாம்பாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம்	18.82
	மொத்தம்	58.70

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பின்வரும் 3 நடைமேம்பாலங்கள் (அட்டவணை - 8.10) வெவ்வேறு பணி தொடங்குவதற்கு முன் நிலையில் உள்ளன. இந்தப் பணிகள் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்:

**அட்டவணை-8.10 நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்ட
நடைமேம்பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கோயம்புத்தூர்	
1.	கோயம்புத்தூர் நஞ்சண்டாபுரம் சந்திப்பில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	10.72
	கோயம்புத்தூர்	
2.	கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் இரயில் நிலையம் சந்திப்பு அருகில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	8.09
	கரூர்	
3.	கரூர் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	11.37
	மொத்தம்	30.18

8.5.7. மதுரையில் எல்காட் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (வைப்பீட்டு பணி)

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மாவட்டம், மதுரை மற்றும் உசிலம்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே, தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் கழக (ELCOT) சிறப்பு பொருளாதார மண்டலத்தில் (SEZ) வடபழஞ்சியில், சாலை மேம்பாலம் கட்ட ரூ.13.82 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பாலப்பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மேற்கண்ட பணிகளுக்கு (CRIDP தவிர்த்து) ரூ.65.62 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.49.13 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.6. கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம்

வேளாண்மைத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வை நிதி ஆதாரத்தின்மூலம் (cess fund) கரும்பு விளையும் பகுதியிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்காக சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 9 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் ரூ.14.40 கோடிக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 7 பணிகள் ரூ.9.04 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், 1 உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ.2.60 கோடியில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டத்தில் 1 சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.7. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் ரூ.358.46 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.860.32 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. பெருநகரம்

பெருநகர அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. பெருநகர அலகு, இரண்டாவது பெருந்திட்ட தேவைகளை நிறைவேற்ற அமைக்கப்பட்டது.

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் பாதுகாப்பான மற்றும் நிலையான போக்குவரத்தை மேம்படுத்த சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், தான் இயங்கி வசதிகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த அடிப்படை கட்டுமான மேம்பாட்டு பணிகளால் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் சாலை விபத்துகள் வெகுவாக குறைக்கப்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.1. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களை கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகர பகுதிகளில், கமார் 340 பணிகள் தோராயமாக ரூ.14070 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அரசால் இதுவரை 269 பணிகளுக்கு ரூ.2160.79 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 14 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் (ஒரு இரயில்வே கீழ்பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை), இருப்புப்பாதைக் கடவில் 12 இரயில்வே மேம்பாலம்/ கீழ்பாலம் அமைத்தல் (2 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை), 16 பாலப்பணிகள், மொத்தம் 482.47 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 5 கரங்க நடைபாதை, 1 ஆகாய நடைபாதை (Skywalk) மற்றும் 1 நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய உயர்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளும் அடங்கும்.

நடைபெற்று வரும் பெரும் பணிகள் பின்வருமாறு:

9.1.1. பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

பிரதான சாலை சந்திப்புகளில் ஏற்படும் வாசனை இடையூறுகளைத் தவிர்க்க நீண்ட கால போக்குவரத்து மேலாண்மையில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 9 நிலுவை பணிகள் ரூ.675.39 கோடி மதிப்பீட்டில் இவ்வாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதில் 2 பணிகள் ரூ.109.78 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 4 பணிகளுக்கு ரூ.278.45 கோடி மதிப்பீட்டில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1 பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் நிலையில் உள்ளது. பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு (அட்டவணை 9.1)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 9.1 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
நிலுவை பணிகள்		
முடிவுற்ற பணிகள்		
1.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவரம் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
2.	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை-உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
	மொத்தம்	
	நடைபெறும் பணிகள்	109.78
3.	போரூரில் கோடம்பாக்கம்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	54.00
4.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் (இடது புறம்)	52.72
5.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை-என்.எஸ்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் சென்னை பெருநகர இரயில்வே திட்டம் (CMRL) மூலமாக கட்டுதல்	69.43
6.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளைவில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல் (பகுதி-I-பணி ரூ.35 கோடியில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது).	117.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்.	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடி.யில்
7.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	80.74
8.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	98.22
9.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50
மொத்தம்		675.39
புதிய பணிகள் (2015-2016)		
நடைபெறும் பணிகள்		
10.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் - மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் - மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	133.10
11.	கீழ்கட்டளை அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	58.22
துவங்கப்பட வேண்டிய பணிகள்		
12.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் (வலது புறம்)	29.13

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
விரிவான திட்ட அறிக்கை		
13.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவான்மியூர் சுந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு பணி)	58.00
14.	மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்ளூட்ட சாலை சுந்திப்பில் சாலை கீழ் பாலம் அமைத்தல்	
மொத்தம்		278.45
ஒட்டு மொத்தம்		953.84

9.1.2. இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் 10 நிலுவை பணிகளில், ரூ.318.04 கோடி மதிப்பிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இதில் 1 பணி ரூ.35.00 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதர 9 பணிகள் ரூ.283.04 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள 2 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை 9.2)

அட்டவணை 9.2: இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
நிலுவை பணிகள்		
முடிவுற்ற பணிகள்		
1.	கடவு எண் 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (ரூ.36.06 கோடியில் முடிக்கப்பட்டது).	35.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
நடைபெறும் பணிகள்		
2.	கடவு எண் 3-திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
துவங்கப்படவேண்டிய பணிகள்		
3.	கடவு எண் 4-திருவொற்றியூர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
4.	கடவு எண் 6-திருவொற்றியூர் விம்கோ ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
5.	கடவு எண் 14-வேப்பம்பட்டு ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண் 4-கொரட்டுர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
7.	கடவு எண் 16-நந்தியம்பாக்கம்-மீஞ்சூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	28.32
8.	கடவு எண் 32 மற்றும் 33 - பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
9.	கடவு எண் 22 - திரிசூலம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
10.	கடவு எண் 27 - குரோம்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	318.04

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் பணிகள்	
11.	மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	—
12.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	—

9.1.3. ஆற்றுப்பாலங்கள்

12 பணிகளுக்கு ரூ.121.25 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 7 பணிகள் ரூ.96.25 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனுடன் 4 பணிகளுக்கு ரூ.107.87 கோடி மதிப்பில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதர 5 பணிகள் பல்வேறு நிலையில் உள்ளது. பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:- (அட்டவணை 9.3)

அட்டவணை 9.3: நடைபெறும் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	முடிவுற்ற பணிகள்	
1.	பெரியார் ஈ.வெரா சாலையில், கி.மீ. 6/6-ல் அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்து பாலம் அமைத்தல்.	6.91
2.	சென்னை அடையாறில் திருவிசை பாலத்திற்கு இணையாக கூடுதல் இரண்டு வழித்தட பாலம் கட்டுதல்	15.64

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
3.	குவம் ஆற்றின் குறுக்கே GWT சாலை மற்றும் முகப்பேர் சந்திப்பில் கி.மீ.11/2-ல் ஆற்றுப் பாலப் பணி	16.04
4.	எண்ணூர் முகத்துவாரத்தையும், எண்ணூர் அனல்மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் சாலையில் பரலம்	52.66
5.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலை (மா.நெ. 55) கி.மீ. 3/4-ல் பரலம் அகலப்படுத்துதல்.	1.00
6.	தாம்பரம்-முடிச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ.16/6ல் பரலப் பணி	2.00
7.	சிங்கபெருமாள் கோவில்-ஸ்ரீபெரும்புதூர்-திருவள்ளூர்-செங்குன்றம் சாலையில் (மா.நெ. 57) கி.மீ 62/2-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பரலம் அமைத்தல்	2.00
	மொத்தம்	96.25
நடைபெறும் பணிகள்		
8.	பெரியார் ஈவெராசாலையில், அமைந்தகரை அருகில் குவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பரலம் அமைத்தல்.	8.00
9.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் (மா.நெ. 55) கி.மீ. 15/8-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பரலம் அமைத்தல்	5.00
	மொத்தம்	13.00
TNRSP-II-க்கு மாற்றும் செய்யப்பட்ட பணிகள்		
10.	சென்னை கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ. 113) கி.மீ. 13/8-ல் மூழ்கு பரலம் அமைத்தல்.	2.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
11.	சென்னை கோடம்பாக்கம்- ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில்(மா.நெ. II3) கிமீ 27/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்	1.00
	மொத்தம்	3.00
	நீக்கம் செய்யப்பட்டது	
12.	காரனோடை-மீஞ்சூர் சாலையில் கிமீ 14/4-14/8ல் உயர்மட்ட பாலம்	9.00
	மொத்தம்	9.00
நில எடுப்பு மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைப்பில் உள்ள பணிகள்		
13.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	36.00
14.	மவுண்ட்-பூலிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் இருந்து பருத்திப்பட்டு செல்லும் சாலையில் கிமீ.1/6-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	3.10
15.	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலையில் கிமீ.2/6-ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்ட பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்	15.46
16.	திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையை கிமீ.1/6-ல் பி-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	53.31
	மொத்தம்	107.87
	ஒட்டு மொத்தம்	229.12

2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.1.4. சாலைப் பணிகள்

கீழ்க்கண்ட மூன்று பணிகளுக்கு (அட்டவணை 9.4) நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.4: சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணி நிலவரம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சென்னை மறைமலை அடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையில் கி.மீ. 17/4-ல் இராஜ கீழ்பாக்கம் முதல் அகரம்தென் சாலை வரை தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் நிலஎடுப்பு முடிவடைந்துள்ள பகுதிகளில் மட்டும் புதிய இணைப்புச் சாலை	மொத்தமுள்ள 9 கி.மீ.-ல், 3 கி.மீ. முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 6 கி.மீ. நில எடுப்பு மேற்கொள்ளப் படுகிறது.	25.00
2.	ஜி. என். டி. சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்ட சாலையில் ஆழல்லை வாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலை	நில குறியீடுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.	20.00
3.	இராஜிவ் அந்தி சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரைமீது இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்	நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது	204.20
மொத்தம்			249.20

9.1.5. பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை

பிரதான சாலைகளில் போக்குவரத்து இடையூறு ஏற்படாத வகையில் பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக கடக்கும் வகையில் 5

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்க ரூ. 19 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் பல்வேறு நிலைகள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 9.5)

அட்டவணை 9.5 சுரங்க நடைபாதை பணிகள்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணி நிலவரம்	மதிப் பீட்டுத் தொகை
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏஜி தேவாலயம் அருகில் சுரங்கபாதை அமைத்தல்	திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என். சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	பரிசீலனையில் உள்ளது.	3.50
3.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்ட சாலை) கி.மீ. 1/6ல் ஈக்காடுதாங்கல், மல்லாடி நிறுவனம் உள்ளது. அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளது.	3.50
4.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்ட சாலை) கி.மீ. 2/7ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளது.	3.50
5.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்ட சாலை) கி.மீ. 7/7ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது	5.00
மொத்தம்			19.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.1.6. ஆகாய நடைபாதை (Skywalk)

ஈ.வெரா சாலையில் சென்ட்ரல், பூங்கா, சுரங்கப்பாதை மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.20 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் விரிவான பகுதி வளர்ச்சித் திட்டத்தில் சென்னை பெருநகர இரயில் திட்டம் (CMRL) மூலம் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மூன்று பாதசாரி நடைபாதைகள் பார்க் ஸ்டேசனிலிருந்து மூர் மார்க்கெட், சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனிலிருந்து பார்க் டவுன், சென்ட்ரல் இரயில்வே நிலையத்திலிருந்து தமிழ்நாடு சுற்றுலா துறை வரை பக்கிங்காம் கால்வாய் உள்ள பாலத்தை இணைக்கும் வகையில் 11 மீ. முதல் 14 மீ. அகலம் கொண்டதாக அமைக்கப்பட உள்ளது. இவற்றில் முதல் இரண்டு பாதசாரிகள் நடைபாதை பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்மூலம் நடைபெற்று வருகின்ற சுரங்கப்பாதைப் பணிகள் ஆகாய நடைபாதையை விட சிறந்த மாற்றுப் பணியாக உள்ளதால், ஆகாய நடைபாதைத் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

9.1.7. நடைமேம்பாலம் (FOB)

தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் கி.மீ. 26/8இல் நடைமேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.19.49 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை முடியும் தருவாயில் உள்ளது. இப்பணி 2016-2017-இல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

9.1.8. சென்னை விமான நிலையம் முதல் செங்கல்பட்டு சுங்கச்சாவடி வரை பெரிய தெற்கத்திய சாலை வழியே உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல்

சென்னை விமானநிலையம் முதல் செங்கல்பட்டு சுங்கச்சாவடி வரை பெரிய தெற்கத்திய சாலை வழியே 40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல் பணிக்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சரால், ரூ.84.18 இலட்சம் மதிப்பிற்கு 2014-2015-ல் அறிவிக்கப்பட்டது. திருவாளர் CDM ஸ்மித் ஆலோசனை நிறுவனத்திற்கு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தால் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கான நேர்ப்பாட்டை இறுதி செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், இறுதி அறிக்கை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தால் முடிக்கப்பட உள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இறுதி செய்யப்பட்ட விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் பேரில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஆலோசகரின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

9.2. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம்-III (TNUDP III)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம்-III 2005 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்த மாார்ச் 2012-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் 5 சாலை பணிகள் மற்றும் 5 நடைமேம்பாலங்கள் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 4 சாலை பணிகளும், 5 நடைமேம்பாலங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு சாலை பணி சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்ட கோட்டம்-IVல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-(அட்டவணை 9.6)

அட்டவணை 9.6 கரங்க நடைபாதை பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	பணி நிலவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	கோலடி சாலை கி.மீ.0/0-7/0ஐ இரு வழிபாதையாக (ODR) அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	25.55
2.	அரியலூர்-விலாங்காடுபாக்கம் சாலை கி.மீ.0/0-6/4-ஐ (ODR) இரு வழிபாதையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	10.24
3.	மாதர்வேடு சாலை கி.மீ.0/0-1/6ஐ (ODR) இரு வழிபாதையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	3.62
4.	மீஞ்சூர்-காட்டுர் திருப்பாலைவனம் சாலையை (17.40கி.மீ.) அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி	முடிவுற்றது	45.41

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	பணி நிலவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
5.	தரமணி இணைப்பு சாலை கி.மீ.0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்து உறுதிப்படுத்தும் பணி	இடது புறம் சாலைப் பணி முடிக்கப் பட்டுள்ளது. வலதுபுறத்தில் பகுதி பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் பொதுப்பணி துறைமூலம் கட்டப்பட்டு வரும். மழைநீர் கால்வாய் பணி முடிக்கப் பட்டவுடன், செயல்படுத்தப் படவுள்ளது.	32.23
6.	சென்னை பெருநகர எல்லையில் 5 நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் 1. தாம்பரம்-மெப்ஸ் 2. பல்லாவரம் 3. பெருங்குடி 4. தரமணி 5. SBIOA அண்ணாநகர்	முடிவுற்றது	28.00
இதர திட்ட ஒதுக்கீடு			22.27
		மொத்தம்	167.32

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

9.3. இடையூறுகள்:

சென்னை பெருநகர அலகு, பணிகளை செயல்படுத்தி முடிக்க கீழ்க்கண்ட பல்வேறு சவால்கள் எதிர்கொள்ளப்பட்டு பொது மக்களின் விமர்சனங்களுக்கு இடையேயும் பணிகளைச் செயல்படுத்தி வருகிறது;

குறிப்பாக கீழ்க்காணும் இடையூறுகளைக் களைந்து கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருபவற்றுகின்றன:

1. சென்னைப் பெருநகர அலகில் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதிகளில், பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால், போக்குவரத்து மேலாண்மை செய்ய வேண்டிய கூடுதல் சுமை ஏற்படுகிறது.
2. இரவு நேரங்களில் மட்டும் இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை மட்டுமே பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதால், பணியின் நேரம் குறைக்கப்படுகிறது.
3. பொது பயன்பாட்டு சாதனங்களான குடிநீர் குழாய், கழிவுநீர் குழாய்கள், மின் மற்றும் தொழில் தொடர்பு வடங்கள், மின் கம்பிகள் மற்றும் கம்பங்கள், பேருந்து நிழற்குடை போன்றவற்றை இடம் மாற்றம் செய்வதற்காக கூடுதல் நிலம், கூடுதல் நேரம் மற்றும் கூடுதல் தொகையுடன் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது.
4. திட்டங்கள் தயாரிக்கும் நிலையில் பூமிக்கு அடியில் உள்ள அனேக பயன்பாட்டு சாதனங்கள் துல்லியமாக கண்டறிய முடிவதில்லை. இந்த பயன்பாட்டு சாதனங்கள் வேலை துவங்கிய பின்பே துல்லியமாக கண்டறியும் நிலை உள்ளது. மேலும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை கண்டறிந்த பிறகு அதற்கும் சேர்த்து நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி துவங்க வேண்டியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்கள் அகற்றிய பிறகு வேலை துவங்க வேண்டிய நிலை உள்ளது.
5. சென்னை பெருநகரத்தில் நில ஆர்ஜிதமாவது மிகவும் சவால் மிகுந்ததாகவும், வருவாய்த் துறையின் ஒருங்கிணைந்த ஈடுபாட்டுடன் செயல்படுத்த வேண்டியுள்ளது. நிலஎடுப்புக்கு குறைந்தது 27 மாதங்கள் தேவைப்படுகிறது. நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்தினை நாடுவதால், மேலும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
6. சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணி, சென்னை குடிநீர், மின்சார வாரியம் போன்ற இதர துறைகளின் பணிகள் சென்னை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பெருநகர வளர்ச்சித் திட்ட பணி இடத்திலேயே நடைபெறுவதால், இத்துறை பணியின் முன்னேற்றம் மிகவும் மோசமாக பாதிக்கப்படுகிறது.

7. குறிப்பிட்ட சில பணிகளின் திட்ட வரைவுகள் தயாரிக்க மற்றும் செயல்படுத்த தொடர்புடைய சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிருவாகம், மோனோ இரயில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தென்னக இரயில்வே போன்ற துறைகளின் தடையில்லா சான்றுகள் பெறப்பட வேண்டியுள்ளது.
8. செலவு மற்றும் காலதாமதம் ஆகிய காரணிகளால் பெருநகர அலகின் பணிகளை செய்வதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் யாரும் முன்வருவதில்லை. உதாரணமாக, கடவு எண்: 3 — திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியின் ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைப்பிற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் யாரும் முன்வரவில்லை. ஆதலால் பணி துவங்கி வருவதற்கும் மேலாக காலதாமதம் ஏற்பட்டது.
9. தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பாலப் பணிகளில் ஏற்படும் முக்கிய இடையூறுகள் பின்வருமாறு:
 - அண்ணா வளைவு மேம்பாலப் பணிகள் ஒப்பந்த காலத்தில் நிறைவேற்ற இயலாமைக்கான காரணங்கள் — வருவாய் துறையின்மூலம் ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றும் பணியில் ஏற்பட்ட தொய்வு, பணிக் காலத்தில் பாலத்தின் நேர் பாட்டில் ஏற்பட்ட மாற்றம், இரவு நேரங்களில் மட்டுமே காவல் துறையினரால் பாலப் பணிகள் அனுமதிக்கப்படுதல் மற்றும் ஒவ்வொரு பாலப் பணிக்கும், காவல் துறையின் முன் அனுமதி வேண்டித் தாமதம் ஆகியவை ஆகும்.
 - வேளச்சேரி விஜயநகர மேம்பாலப் பணிக்கென பொதுப் பணித் துறையின் கால்வாய்மீது 5.5 மீ. அகலத்திற்கு தளம் அமைத்து அதன்மீது 1.1 கி.மீ நீளத்திற்கு மாற்றுப் பாதை அமைத்த பிறகே, போக்குவரத்தை அனுமதித்த பிறகே, பாலப் பணிகள் நடைபெற இயலும். மேலும், தரமணி அணுகுச் சாலையில் பொதுப் பணித் துறை அமைத்து வரும் மழைநீர் கால்வாய், பாலப்பணி நடைபெறுவதற்கு இடையூறாக உள்ளது. சாலையின் இருமருங்கிலும் உள்ள மின்கம்பங்கள், மின்மாற்றிகள் ஆகியவற்றை அகற்ற வேண்டியுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- போரூர் மேம்பாலப் பணியில், சென்னை பெருநகர குடிநீர் வடிகால் வாரிய முக்கிய குடிநீர் குழாய்களை (1500 மி.மீ. மற்றும் 1200 மி.மீ.) மாற்றியமைக்க முடியாத காரணத்தால், பாலத்தின் கண்களையும் தூண்களையும் உரிய வகையில் மாற்றி வடிவமைக்கப்பட்டது. வாகன போக்குவரத்து அபரிமிதமாகவும், மாற்று வழி தடம் இல்லாத காரணத்தாலும் மைய கண்ணுக்கு இரு புறமும் உள்ள 4 கண்கள் வழியாக வாகன போக்குவரத்து நடைபெறுவதால், மேற்படி மைய கண் வேலை முடிவடைந்த பின்னரே 4 கண்களின் வேலைகளை துவக்க இயலும். மேலும் நள்ளிரவு வரை அதிக வாகன போக்குவரத்து காரணமாக இரவு நேரத்தில் மட்டுமே கற்கலவை பணி மேற்கொள்ள வேண்டி வருவதாலும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
- மேடவாக்கம் பால வேலையினை உடனடியாகத் தொடங்க போக்குவரத்திற்கான மாற்றுச் சாலை ஏதுவாக இல்லாததே காரணமாகும். ஆதலால் சேவைச் சாலையை முதலில் முடித்து போக்குவரத்தினை சேவைச் சாலையில் அனுமதித்த பிறகே பால வேலையைத் தொடங்க இயலும். மேலும், சேவைச் சாலையை பூரணமாக முடிக்க 137 ஏக்கர் வளத் துறையின் நன்மங்கலம் காட்டு நிலம், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்ற தேவைப்படுகிறது. மேலும், வணிக வளாகங்கள், குடியிருப்பு வீடுகள் உடனடியாக அகற்ற வேண்டி உள்ளது. அதே நேரத்தில், நில உச்சவரம்பு சட்டத்தின்கீழ் உள்ள இடங்களை துறையின் பெயருக்கு மாற்ற வேண்டியுள்ளது. சாலையின் இரு மருங்கிலும் உள்ள மின்கம்பங்கள் மற்றும் மின்மாற்றிகளை உடனடியாக மாற்ற வேண்டியுள்ளது.

இடையூறுகளை களைய தீவிர முயற்சிகள் மேற்கொண்டு பணிகளை துரிதமாக செயல்படுத்தி முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

9.4. 2015-2016 ஆண்டிற்கான ஒட்டு மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.160.73 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.306.60 கோடி சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP)

தமிழகத்திலுள்ள அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II துவக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் மூலம் 2079 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் இயங்கும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ரூ.65 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 5 திட்ட ஆலோசகர்களால் 573 கி.மீ. நீள அளவிற்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நிறைவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள சாலைகளுக்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

இத்திட்டம் ஆரம்ப நிலைக்கான உலக வங்கியின் மதிப்பீட்டுக் குழுவின் ஆய்வு 2014 டிசம்பரில் முடிவற்றது. சாலை மேம்பாடு, பராமரிப்பு, நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திட்டங்களுக்கு அமெரிக்க டாலர் 300 மில்லியனுக்கான கடன் உதவி மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தம் 28-5-2015-இல் கையெழுத்தானது. மேலும் உலக வங்கி கடன் உதவி 10-7-2015 முதல் அமலுக்கு வந்தது.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளான பரிவர்த்தனை ஆலோசனை, தரக்கட்டுப்பாடு, மேற்பார்வை மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை செயல்படுத்தவும் உலக வங்கி திட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் (EPC) மற்றும் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) என்ற புது வகையான ஒப்பந்தம் கோருதல்மூலம் வடிவமைத்தல், காலம், மதிப்பீடு உயர்தல் போன்ற பொறுப்புகள் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன. மேலும், வேலை நிலைகளின் முன்னேற்றம் அடிப்படையில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு பணப்பட்டுவாடா செய்யப்படும். இம்முறையிலான ஒப்பந்தங்கள் சாலைகளைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு சிறப்பான சேவைகளை வழங்குதல், தொழில் முதலீடு நாட்டம், செயல்முறைத் திறன், ஒப்பந்த காலகட்டத்தில் உகந்த நிதி முதலியவற்றுக்கு வழிவகுத்து அதற்குரிய ஊக்குவிப்பினையும் வழங்குகிறது. சாலைப் பராமரிப்பிலும் இதே குறிக்கோளை அடைய வேலை முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையிலான

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணப் பட்டுவாடா முறை பல வருடப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் நிறைவேற்றப்படும் .

மின்னணுவியல் கொள்முதல் (e-Procurement-NIC Platform) முறையில், உலக அளவிலான ஒப்பந்தம் மற்றும் தேசிய அளவிலான ஒப்பந்தங்களை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மேற்கொள்கிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளையும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வுப் பணிகளையும் மேற்கொள்வதற்கு 3 தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்த திட்டங்களை மேற்கொள்ளும் போது இத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடிமக்களுக்கு பணம் பட்டுவாடா செய்வதற்கும் நில எடுப்பு பணிகளை மேற்பார்வையிடவும் தனியாக ஒரு மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்போது சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு மிகச் சிறந்த அளவில் முக்கியத்துவம் வழங்கப்படுகிறது.

கீழ்க்காணும் பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.1. திட்ட கூறுகள்

கூறுகள்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1. தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC ஒப்பந்தம்) 427.65 கி.மீ. நீளம்.	2414.28
2. தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் : பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு ஒப்பந்தம் (PPP) 146 கி.மீ. நீளம்	1499.06
3. வெளித் திறன் மற்றும் செயல்பாடு : அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC) 597 கி.மீ. நீளம்	239.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சுறுகள்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
4. ஆலோசகரின் சேவை :	108.51
5. நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ICEP) :	66.00
6. சாலைப் பாதுகாப்பு :	120.00
7. நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மறுவாழ்வு மறுகுடியமர்வு (R&R) :	693.00
8. பிற செயல்பாடுகள் :	31.15
மொத்தம் :	517.00

10.2. சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாடு

இம்முறையின்மூலம் மாநிலத்தில் உள்ள வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை, முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்பிலிருந்து தேர்வு செய்து மேம்பாடு மற்றும் நீண்ட கால பராமரிப்பு செய்ய கீழ்க்கண்ட 3 ஒப்பந்த முறைகள் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

10.2.1. பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்த முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம்மூலம் அட்டவணை 10.1இல் கண்ட 427 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை கடின களப்புருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் ஐந்து ஆண்டு கால பராமரித்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படும்.

அட்டவணை 10.1

தொகை ரூ. கோடியில்

ஒப்பந்தம்	மா.நெ எண்	சாலையின் பெயர்கள்	நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த தொகை
EPC 01	மா.நெ 116	காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலை கி.மீ.14/ 300 முதல் 36/700 வரை மேம்பாடு செய்தல்	22.342	184.98

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒப்பந்தம்	மா.நெ எண்	சாலைவின் பெயர்கள்	நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த தொகை
	மா.நெ 58	சட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலை கி.மீ 0/0 முதல் 26/811 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.14	
EPC 02	மா. நெ 4	ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ 29/800 முதல் 110/165 மற்றும் கி.மீ. 113/325 முதல் கி.மீ 114/600 வரை மேம்பாடு செய்தல்	83.07	320.02
EPC 03	மா. நெ 9	கடலூர்-சித்தூர் சாலை கி.மீ 41/700 முதல் 44/0 மற்றும் கி.மீ 45/0 முதல் கி.மீ. 66/190 மற்றும் புதிய இணைப்புச் சாலை மா.நெ 9-க்கும் மா.நெ 137-க்கும் இடையில் (கி.மீ 66/190)வருந்து 71/147 வரை)	28.45	95.22
EPC 04	மா. நெ 70	விருத்தாசலம்- பரங்கிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 35/8 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.80	162.41
EPC 05	மா.நெ 86	ஓமலூர்-சங்ககிரி- திருச்செங்கோடு-பரமத்தி சாலை கி.மீ. 54/800 முதல் 81/0 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.20	103.81

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒப்பந்தம்	மா.நெ எண்	சாலையின் பெயர்கள்	நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த தொகை
EPC 06	மா.நெ 79	மல்லியக்கரை-ராசிபுரம் திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 30/6 வரை மற்றும் கி.மீ. 51/4 முதல் 71/3 வரை மேம்பாடு செய்தல்	50.50	224.06
EPC 07	மா.நெ 95	மோகனூர்-நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 13/1 வரை	13.10	63.95
EPC 08	மா.நெ 89	நாங்குநேரி-பரத்வரம்- உவாரி சாலை ECR சந்திப்பு வரை கி.மீ. 0/0 முதல் 35/2 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.20	110.99
EPC 09	மா.நெ 44	பருவக்குடி-சோவில்பட்டி- எட்டயபுரம் -விளாத்திகுளம் -வேம்பார் சாலை கி.மீ. 22/5 முதல் 38/750 மற்றும் கி.மீ. 41/ 300 முதல் 56/700 வரை	31.65	152.97
EPC 10	மா.நெ 41	ராஜபாளையம்- சங்கரன்கோவில்- திருநெல்வேலி சாலை கி.மீ. 1/800 முதல் 28/000 மற்றும் கி.மீ. 33/ 800 முதல் 82/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்	75.20	286.50
			427.65	1704.91

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

10.2.2. பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் (மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறை—(Modified Annuity))

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறைமூலம் சுமார் 146 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கியின் இறுதி அனுமதி பெறப்பட்டு அட்டவணை 10.2இல் கண்ட 3 பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்பட உள்ளது.

அட்டவணை-10.2 ((PPP பணிகள்)

ஒப்பந்தம்	சாலையின்பெயர்	நீளம் (கி. மீட்டரில்)	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
PPP-01	கோபி- ஈரோடு சாலை கி.மீ. 123/000 முதல் 153/600 வரை	30.60	352.43
PPP-02	ஒப்சந்திரம்- தாராபுரம்- திருப்பூர் சாலை கி.மீ 37/400 முதல் 108/400 வரை	70.20	660.00
PPP-03	திருநெல்வேலி- தென்காசி கி.மீ 5/000 முதல் கி.மீ 50/600 வரை	45.64	528.70
	மொத்தம்	146.44	1,541.13

10.2.3. பல வருட வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC)

சாலைகளின் வடிவமைப்பை மேம்படுத்தி சாலைகளை திறம்பட பராமரிக்கவும், நிருவகிக்கவும், பல வருட வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிவகை செய்கிறது. குறைந்தபட்ச சாலை நிலைமை மற்றும் பராமரித்தல் அளவு ஆகியவை நிர்ணயிக்கப்பட்டு அதற்கு இம்முறைமூலம் ஒப்பந்தக்காரர் பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ளார்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-இன்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்காடு-திருவாரூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம்-தூத்துக்குடி வரையிலான சுமார் 597 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் 2 தொகுப்புகளாக வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

10.3. ஆலோசகர்கள் நியமனம்

மேற்கண்ட 10 EPC ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய 3 ஆலோசகர்கள் மற்றும் OPRC பணிகளை கண்காணிக்க ஓர் ஆலோசகர் நியமனம் செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

10.4. நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு (ICE)

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் உருவாக்கப்பட்டு, அரசால் கொள்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு திட்டத்தினை (ICEP) செயல்படுத்துவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டமானது,

(அ) சீரிய கொள்கை நடவடிக்கைகள்மூலம் சாலை மேம்பாட்டிற்கான நிதித் திரட்டல், மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்

(ஆ) நிறுவன அளவிலான திறனை அதிகரிக்க செய்வதற்கான செயல்பாட்டு அளவு ஆகியவற்றை

(i) செயல்முறை மேம்பாடு

(ii) நிறுவன மறு சீரமைப்பு

(iii) தகவல் தொழில் நுட்ப உள்கட்டமைப்புகளில் நீடித்த முதலீடுகள்

(vi) பயிற்சி மற்றும் அறிவு மேலாண்மை

ஆகியவற்றின்மூலம் செயல்படுத்த வழி செய்கிறது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டிற்கு ரூ.66 கோடிக்கு உலக வங்கி அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

10.5. சாலைப் பாதுகாப்பு (Road Safety)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சாலைப் பாதுகாப்பை மேலும் வலுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

சாலை பாதுகாப்பிற்கு ரூ.120 கோடிக்கு உலக வங்கி அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத் துறை அவர்களின் தலைமையின்கீழ் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட ICERS அலகு மூலமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

10.6. நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA), மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு (R&R)

நிலம் எடுப்பின் மூலமாக பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு திட்டம் சட்டம், 2013 மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்முறை வழிமுறைகள்மூலம் உரிய தொகை இழப்பீடு செய்ய மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் மறு குடியமர்வு பாதிக்கப்பட்டோர் கணக்கெடுப்பு, வாழ்க்கை தரம் பற்றிய கணக்கெடுப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்புத் திட்டம் இவற்றிற்கான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், தள ஆய்விற்கேற்ற கணக்கீடு, நில எடுப்பு, பாதிக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான மதிப்பீடு, பாதிக்கப்பட்டவர்களுடன் கலந்துரையாடல் மற்றும் வெளிப்படையான உரையாடல் இவ்வாறாக குடியமர்வுக்கான பணிகள் மற்றும் அவர்களுடைய குறைகளை களைவதற்கான முழு ஏற்பாடுகள் அனைத்தையும் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும் இடைக்கால இழப்பீடு வழங்குவதற்கும் அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.7. பிற செயல்பாடுகள்

ஆலோசகர்களின் சேவைப் பணிகள், மூன்றாம் தணிக்கை ஆலோசகர், முன் இறுதிக் கட்டணம் மற்றும் திட்டத்தின் உதிரி செலவுகள் மேற்கொள்ள ரூ.315 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

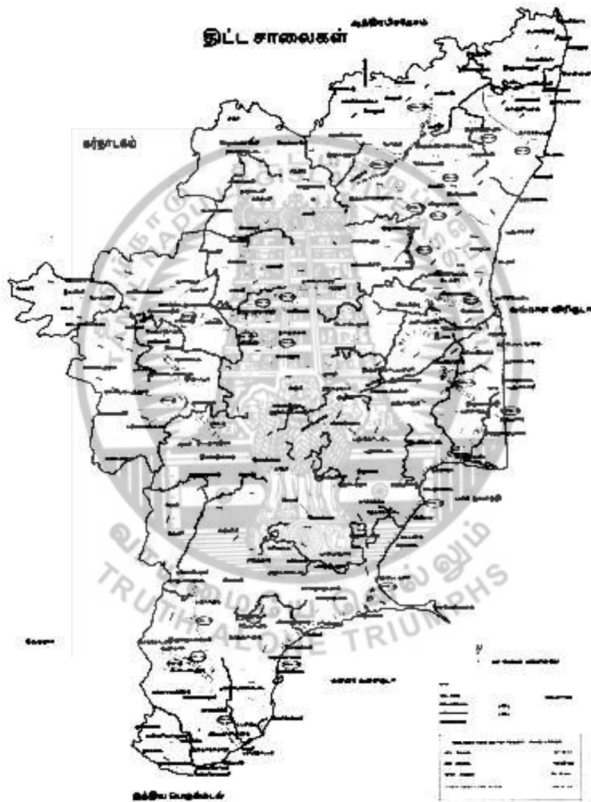
10.8. 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒட்டு மொத்த செலவினம் மற்றும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.330.55 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது .

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1220.28 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நவநிபந்தாடு தானாவு மெம்பாட்டு இட்டம் - II



[2016 ஆகஸ்ட் 4]

11. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

தமிழகத்தில் நிலவும் தட்ப வெப்பம், புவியியல், போக்குவரத்து ஆகிய காரணிகளுக்கேற்ற வகையில் சாலைகளையும் பாலங்களையும் கட்டுமானம் செய்திட சாலைப் பொறியியலில் உலகில் உருவாக்கப்படும் தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொண்டிட புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம் போன்று உலகத் தரத்தில் சோதனைக் கருவிகளை உள்ளடக்கிய நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பெருமைக்குச் சான்றாக இந்நிலையம் இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இயக்குநரின் கீழ், ஓர் இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பின்வரும் முக்கியப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது:

- அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் தரத்தினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சிறந்த தரமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினைப் பெற ஆதாரவளங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்தும் நோக்கில் தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்.
- சுளம் சார்ந்த ஐயப்பாடுகளை சரிசெய்யத் தேவையான தீர்வுகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை களப் பொறியாளர்களுக்கு வழங்குதல்.
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதலும் சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதலும்.
- பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பணிகள் தொடர்பாக உரிய பயிற்சி அளித்தல்.

11.1. தரக்கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை, பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றாண்டுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக கோட்ட அளவிலும் வட்ட அளவிலும் தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட நிலையிலேயே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் கண்டறியப்பட்டு உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள் மற்றும் மனிதவள இழப்பு ஆகியவை பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

11.2. ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய அலகின்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்கள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர 8 மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, திருப்பூர், விழுப்புரம், சேலம் ஆகிய இடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

அனைத்து வகை சாலை ஓடுதளங்களையும் வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test) மேற்கொள்ளுதல், கான்கிரீட் கட்டுமானத்தைச் சேதப்படுத்தாமல் தரத்திணைப் பரிசோதனை செய்தல் (Non Destructive Test), இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விசிதங்களைத் தீர்மானித்தல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களை அளவிடுதல், ஓடுதளத்தின் வலிமையினை 'பெங்கிள்மென் பீம்' சோதனைமூலம் அளவிடுதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச ஏடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளல் எனப் பலவகையான சோதனைகள் ஆய்வகங்கள்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் சாலை சந்திப்புகள் கண்காணிக்கப்பட்டு தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு அவற்றின் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்புகளின் வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன.

11.3. ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் திட்ட நிதியின் (Tamil Nadu Innovative Initiation Fund) கீழ் பின்வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

1. உறுதிப்படுத்தப்பட்ட துணைத் தளத்தின் (Sub-base) மீது அமைக்கப்பட்ட தார்ச் சாலையின் தன்மை குறித்த ஆய்வு.
2. விபத்துகளுக்கு எளிதில் இலக்காகும் சாலைப் பயனீட்டாளர்கள் குறித்த ஆய்வு

11.4. பயிற்சி

மனிதவள முன்னேற்றத்திற்கு பயிற்சி உதவுவதால் எந்தவொரு நிறுவனத்திற்கும் பயிற்சி இன்றியமையாததாகும். சாலைப் பொறியியலில் புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் வளர்ச்சி குறித்த தகவல்களைப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரவும் பயிற்சி பயன்படுகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பயிற்சி அலகானது, துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தொழில்நுட்பத் தகவல் குறித்த பயிற்சியினைத் தொடர்ந்து வழங்கி வருகிறது.

ஒவ்வொரு செவ்வாய்க்கிழமையும், பயிற்சி அலகின்மூலம் வாராந்திரத் தொழில்நுட்பச் சொற்பொழிவு, பல்வேறு வல்லுநர்களைக் கொண்டு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்தொழில்நுட்ப விரிவுரையின் 150-வது சொற்பொழிவு கடந்த ஏப்ரல் 2016-ல் சிறப்புற நடத்தப்பட்டது. இதுவரை 5400 பேர் வாராந்திர சொற்பொழிவுகளில் பங்கேற்றுள்ளனர்.

ஊரக வளர்ச்சி (ம) ஊராட்சித் துறையினைச் சார்ந்த 59 உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு, 'தரக்கட்டுப்பாடு செயல்முறைகள் குறித்தான பயிற்சி' ஆகஸ்ட், செப்டம்பர் 2015 மாதங்களில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடத்தப்பட்டது.

புகழ்பெற்ற பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரி/பல்கலைக்கழகங்களைச் சார்ந்த 33 மாணவர்களுக்கு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளிருப்புப் பயிற்சி (Implant-training) அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து 24 மாணவர்கள் தங்களுடைய பாடத் திட்டம் சார்ந்த ஆராய்ச்சித் திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வகங்களின் உதவியுடன் மேற்கொண்டு பயனடைந்துள்ளனர்.

2016-2017 ஆம் ஆண்டில், துறையின் பொறியாளர்களுக்கு ஆண்டு முழுவதும் பல்வேறு முக்கியத் தலைப்புகளில் பயிற்சி அளிக்க அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி அலகின் தேவை கருதி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ரு.15.57 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பயிற்சி நிலையம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

11.5. இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) கடந்த சில வருடங்களாக மிகவும் இணைந்து செயலாற்றி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் தொழில்நுட்பக் குழுக்கள் மற்றும் துணைக் குழுக்களில் முக்கிய உறுப்பினராக உள்ளார். இந்திய சாலைகள் குழுமம், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பொறியாளர்களை, உட்குழுக்களின் உறுப்பினர்களாகத் தெரிந்தெடுத்து நியமித்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் வருடாந்திர மாநாடுகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்றுத் தொழில்நுட்பக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பித்து வருகின்றனர்.

மத்தியப் பிரதேச மாநிலம் இந்தூரில் நடைபெற்ற 76-வது ஆண்டு விழாவில் கீழ்க்கண்ட ஆய்வுக் கட்டுரைகளை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பொறியாளர்கள் சமர்ப்பித்துள்ளனர்:

1. பசுமை கட்டுமான தொழில்நுட்பம் கொண்டு நுண்ணிழைப்பான் கற்கலவை ஓடுதளம் அமைத்தல்.
2. பசுமை கட்டுமான தொழில்நுட்பத்தில் தோல்கழிவுகளைக் கொண்டு தார்ச்சாலை அமைத்தல்.
3. சாலையில் அழுத்தக் குறைப்பு அடுக்கின் மூலமாக கார்பன் வெளியீட்டினைக் குறைத்தல் குறித்த ஆய்வு.
4. சாலை விபத்துகளில் மனிதனின் ஆக்கக் கூறுகள் - பாதசாரிகளின் ஊறுபடத்தக்க மதிப்பீடு-ஓர் ஆய்வு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இந்திய சாலைகள் குழுமம் தனது பதிப்புகள் விற்பனைக் கிளை (IRC Publications sales extension counter) ஒன்றை மாணவர்கள் மற்றும் தொழில் நெறிஞர்களுக்காக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் அமைத்துள்ளது.

11.6. மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் (CRRI) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், புது தில்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன், ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது. இவ்வொப்பந்தத்தின்மூலம் புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பரிமாறிக்கொள்ள இயலும். இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களும் இயக்குநர், மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம் அவர்களும் 17-03-2015 அன்று நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அரசு முதன்மைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அவர்கள் முன்னிலையில் கையெழுத்திட்டனர். எதிர்காலத்தில் இரண்டு நிறுவனங்களும் இணைந்து பல திட்டங்களும் பயிற்சிகளும் வழங்க உள்ளனர்.

ஒப்பந்தத்தின்தொடர்ச்சியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் உதவிப் பொறியாளர் முதல் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் வரை பல்வேறு நிலைகளில் பணி புரியும் 55 பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் “சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை” குறித்து மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவன விஞ்ஞானிகளால் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. “பாலங்களின் செயல் திறன் கண்காணித்தல்” தொடர்பாக ஒரு நாள் வீழிப்புணர்வு பயிற்சியும் நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டது.

இதேபோன்று சென்னையில் உள்ள இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகத்துடன் இணைந்து வளர்ச்சி பெற்றிட ஓர் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழகத்துடனும் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தங்கள் அனைத்தும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தோன்றிவரும் புதுமைகளை பரிமாறிக்கொள்ள பெரும் அளவில் உதவும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் ஆற்றுப் பாலங்கள், பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்களுக்கான தள விவரங்களை சேகரித்து, அவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்த அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் சென்னையிலும் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்கள் சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், கோயம்புத்தூரை தலைமையிடமாக கொண்டும் செயல்பட்டு வருகிறது.

12.1. ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும்

ஆய்வுக் கோட்டங்கள்மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

12.1.1. தள ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மண்ணின் தாங்குதிறன் ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளின் மூலமாக கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

12.1.2. விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள விவரங்கள் அடங்கிய தள வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நேர்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்து உரிய நேர்பாட்டிற்கு நேர்பாடு குழுமூலம் ஒப்புதல் பெறுதல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.

12.2. வடிவமைப்பு கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும் வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக கமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.

12.3. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 10 மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள், 20 ஆற்றுப் பாலங்கள், 2 பாதசாரிகளுக்கான கீழ் பாலங்கள், 1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், 7 பாலப்பணிகளுக்கான திருத்திய வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

திருச்செங்கோடு அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோயிலுக்குச் செல்லும் மலைப் பாதையில் அமைந்துள்ள தடுப்புச் சுவரை சீரமைப்பதற்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசனையும் வழங்கப்பட்டது.

மேலும், இருப்புப் பாதை கடவுகளில் 2 மேம்பாலங்கள்/ கீழ் பாலங்கள், 8 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 5 சாலை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேம்பாலங்கள், 2 பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலங்கள், 2 கீழ்பாலங்களுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் ஒரு பாலப்பணிக்கான திருத்திய மாற்று வடிவமைப்பு என ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டன. மேற்கண்ட 61 பணிகளும் இவ்வலகின்மூலம் 2015-2016-ல் நிறைவேற்றப்பட்டன.

நடப்பாண்டில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 2 மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள் மற்றும் 5 ஆற்றுப் பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மேலும் ஒரு பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலம் மற்றும் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதைக்கான வடிவமைப்புகள், பறக்கும் இரயில் திட்டத்திற்கான நடைமேடை கட்டுமானத்திற்காக தெற்கு உள்வட்ட சாலையிலுள்ள பாலத்தின் தாங்குதிறன் சரிபார்த்தல் மற்றும் 2 பாலப் பணிக்களுக்கான திருத்திய வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டன. மேற்காணும் கால அளவில் மொத்தம் 12 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

12.4. திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள் (2016-2017)

இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 27 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள், 10 ஆற்றுப் பாலங்கள், 4 வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை மற்றும் 6 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 47 பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

மேலும், இருப்புப் பாதை கடவுகளில் 9 மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள், 4 ஆற்றுப் பாலங்கள், 7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 3 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு பாதசாரிகளுக்கான நடை மேம்பாலம், ஒரு பாதசாரிகளுக்கான கீழ்பாலம், சென்னை எல்லை சாலையில் உள்ள ஒரு பாலம் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளுக்கான மாற்று வடிவமைப்பு ஆக மொத்தம் 29 பாலப் பணிகளுக்கான ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடம் சரிபார்த்தல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

மேற்காணும் 76 பணிகளுடன் நடப்பு நிதியாண்டில் பெறப்படவுள்ள பணிகளும் இவ்வலகின்மூலம் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்கேற்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற மே 1998-ல், சாலைத் திட்டங்களை குறைந்தளவு நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட நிறுவப்பட்டது.

டிட்கோ (TIDCO) மற்றும் டைடல் பார்க் நிறுவனம் (TIDEL) ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனங்களின் 50:50 சதவீதப் பங்குகளை நிதி ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டாண்மை வாயிலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. நிறுவனச் சட்டப்படி இந்நிறுவனத்தின் குழுத் தலைவராக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளரும், பல்வகை பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகளும் மற்றும் தனிப்பட்ட இயக்குனர்களும் செயல்படுகின்றனர்.

13.1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

13.1.1. கிழக்கு கடற்கரை சாலை (ECR)-சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22/300-கி.மீ. 135/500)

சென்னை-அக்கரை (குடுமியாண்டி தோப்பு) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை மறுசீரமைப்பு செய்யும் தோக்கில், அதனை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை நீண்டகால ஒப்பந்த அடிப்படையில் மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை நியமித்து, இதற்கான ஒப்பந்தம் 22-12-2000 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது.

இதனை தொடர்ந்து, 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தச் சாலை ரூ.60 கோடி செலவில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு, 24-03-2002 முதல் சுங்க சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. வழக்கமான பராமரிப்பு பணிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

13.2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.2.1. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம்-I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு மேற்கு பகுதியில் முக்கிய சாலை இணைப்பினை ஏற்படுத்த தமிழக அரசால் முடிவு செய்யப்பட்டது. தே.நெ. 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 205 இல் உள்ள நெமிலிச்சேரி வரை 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு, ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் இருபுறம் மூன்று வழித்தடச் சாலைகளைக் கொண்ட பசுமைத் திட்டமான சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-ஐ அமைக்க நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட மண்ணிவாக்கம் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையான 27 கி.மீ. சாலைப் பகுதி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-08-2014 அன்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

தற்போது 97 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் செப்டம்பர் 2016-க்குள் முடிக்கப்பட்டு எஞ்சிய 3 விழுக்காடு பணிகள் செப்டம்பர் 2017-க்குள் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.2.2. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம்-II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி தே.நெ.205 முதல் பாடியநல்லூர் தே.நெ.5 வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாக ரூ.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) அரையாண்டு ஈவுத்தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-08-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டி தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

தற்போது 82 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் சலுகை ஒப்பந்தப்படி செப்டம்பர் 2016-ல் முடிவடைய

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வேண்டும். ஆனால் கடந்த 2015 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் பெய்த கனமழையால் ஏற்பட்ட பெருவெள்ளத்தால் சாலை அமைக்கும் பணிகள் பாதிக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் டிசம்பர் 2016 வரை நீட்டிக்கப்பட வாய்ப்பு உள்ளது.

13.2.3. எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP) / சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம்

எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய 30 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்து, தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில், கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

இதுவரை 93 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

13.2.4. வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை (அத்திப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலம் உட்பட) மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலையினை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/150 இல் உள்ள ஆண்டார் குப்பத்தில் ஐப்பான் நாட்டு நிறுவனமான திருவாளர்கள் தோஷிபா-JSW டர்பைன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் (கூட்டு நிறுவனம்) என்கிற தனியார் நிறுவனம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. இந்நிறுவனத்தின் கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 மெட்ரிக் டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும் வடசென்னை அனல் மின் நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும் எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும் பயணிக்க

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை “எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின்” கீழ் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

(i) வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலை கி.மீ. 0/0-4/8 மற்றும்

(ii) எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0/0-2/4

ஆகியவற்றில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில் முதன்முறையாக தனித்தன்மை வாய்ந்த இத்திட்டத்தின்கீழ் 525 மெட்ரிக் டன் எடையுள்ள கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் கடந்து செல்லும் வகையில் கடற்பகுதிக்கு அருகாமையில் உள்ள கடினமான நிலப்பரப்பு மற்றும் பகுதிகள் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் பெருத்த சவால்களை வெற்றிகரமாக எதிர்கொண்டு உயர்ந்த தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்தி இரயில்வே மேம்பாலம் உள்ளடக்கிய சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டு, அனைத்து பாலங்களும் வெற்றிகரமாக பரிசோதிக்கப்பட்டன.

தற்போது அனைத்துப் பணிகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 14-02-2016 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் இத்திட்டம் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. திருவாளர்கள் தோஷிபா நிறுவனம் மாறுபட்ட பெறு வடிவமைப்பு கொண்ட சிறப்பு கனரக வாகனத்தை 11.04.2016 அன்று மேற்கண்ட சாலை மற்றும் பாலம் ஆகியவற்றை கடந்து வெற்றிகரமாக எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைந்தது.

13.2.5. வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை (சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1)

அனைத்து விதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களை கையாள்வதன்மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்று வரும் எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஆகிய துறைமுகங்களின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்த புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு நுழைவு வாயிலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-இல் அமைந்துள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன் கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி -

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பஞ்செட்டி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக அமையும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிகள் இரண்டு கட்டங்களாக கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு நிறைவேற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கட்டம்-I

எண்ணூர் துறைமுக வாயிலிலிருந்து நெய்தவாயல் கிராமம் வரை (கி.மீ. 0/000 முதல் கி.மீ. 6/200) மற்றும் நெய்தவாயல் கிராமம் முதல் வல்லூர் வரையான இணைப்புச் சாலை (கி.மீ. 4.350) ஆகமொத்தம் 10.550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி முதற்கட்டமாகும்.

கட்டம்-II

நெய்தவாயல் முதல் தே.நெ.எண்.5-ல் தச்சூர் வரை 14.95 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகும்.

இந்த திட்டத்திற்காக திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில் நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ரூபாய் 951 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து வடக்கு துறைமுக வழிச்சாலை திட்டத்திற்கான நிர்வாக அனுமதி வழங்கி நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் 19-02-2016 நாள்ிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண் 33-ல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பேரில் நில எடுப்பு பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

13.2.6. கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை, அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை, கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு, 2002 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 24 முதல் சுங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையால்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதிகரித்துவரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும் இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக, அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை மையத் தடுப்புடன்கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்தவும், மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை வளைவுகளை நேர்படுத்தவும் சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்தவும் அவசியம் ஏற்பட்டது.

அதனால், ரூ.272.10 கோடிக்கு அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையில் 40 விழுக்காடு மதிப்பாக ரூ.108.84 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு அரசு வழங்கவுள்ளது. எஞ்சிய தொகையை இந்நிறுவனம் திரட்டிக் கொள்ள அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

இப்பணி 28-2-2014-ல் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது 77 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்து எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

- இருபக்கமும் முறையே 33.5 கி.மீ. நீள அகலப்படுத்தும் பணியில் இடது பக்கம் 28 கி.மீ. நீளமும் வலது பக்கம் 27 கி.மீ. நீளமும் பணிகள் நிறைவுற்று மையத்தடுப்பு மற்றும் நிறைவுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- வளைவு மேம்பாட்டுப் பணிகள் 13-ல் 7 பணிகளும், சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் 7-ல் 3 பணிகளும் நிறைவுற்று மீதமுள்ள பணிகள் மட்டும் தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் தடை உத்தரவின்படி தற்போது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட பணிகள் கி.மீ. 22/300 (அக்கரை) முதல் கி.மீ. 55/800 (மகாபலிபுரம்) வரையிலான விரிவாக்கப் பணி ஆகஸ்ட் 2016-ல் முடிவுற்று பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட உள்ளது.

13.2.7. கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் பாலாறு பாலத்தினை புதுப்பித்தல் மற்றும் கூடுதல் இருவழி பாலத்தினை கட்டுதல்

கிழக்கு கடற்கரை சாலை, கி.மீ. 76/000 வாயலூர் அருகில் தற்போதுள்ள பாலாறு பாலத்தை ரூ.134 கோடி மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கவும், கூடுதலாக இருவழிப் பாலம் அமைக்கவும் தமிழக அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

தமிழக அரசால் மாற்றியமைக்கப்பட்ட திட்டத்தின்படி, கிழக்கு கடற்கரை சாலை, கி.மீ. 76/000 வாயலூர் அருகில் தற்போதுள்ள

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாலத்தின் அருகில் “பாலாற்றின் குறுக்கே புதிய நான்கு வழி உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கவும், தற்போதுள்ள பாலத்தினை இலகுரக வாகனங்கள் மற்றும் பாதுகாரிகள் கடக்கவும்” ரூ.85.19 கோடி கட்டுமான செலவு, மேற்பார்வை கட்டணம், தரக்கட்டுப்பாடு கட்டணம் மற்றும் பலவற்றை உள்ளடக்கி ரூ.105.2 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

இந்த திட்டத்தின் பணி நிறைவு காலம் 2 ஆண்டுகள். தற்போது பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்து 14-02-2016 முதல் போக்குவரத்திற்கு திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது.

13.3. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004 இல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO)-ன் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

13.4. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

13.4.1. இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம்-I

இராஜீவ்காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-1-ன்கீழ் சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கோழிங்கநல்லூர் மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலையும் இத்திட்டத்தின்மூலம் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்படுகிறது.

13.5. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.5.1. இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப சாலை) கட்டம்-II

இராஜீவ் காந்தி சாலையினை மாமல்லபுரம் வரை விரிவாக்கம் செய்யும் நோக்கத்தில் 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு (சிறுசேரி முதல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாமல்லபுரம் வரை) ஆறு வழிப்பாதை மற்றும் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன் (திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில்) கூடிய இராஜீவ் காந்தி சாலை பகுதி-II-ஐ விரிவுபடுத்த பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதி பங்களிப்பு (VGF) முறையில் நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டமாக, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.294.68 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டு, சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரையிலான 13 கிராமங்களில் 60 மீட்டர் அகலத்திற்கு சாலை விரிவாக்கம் செய்ய தேவைப்படும் 88.62 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள நிலங்களில் இதுவரை 32.40 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும், இந்த திட்டத்திற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயாரிக்கப்பட்டது. இதன் திட்ட மதிப்பீடு ரூ.573.99 கோடி ஆகும். தற்போது, முதற்கட்டமாக கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகரங்களில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியினை செயல்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இந்த புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ.268.10 கோடி ஆகும். 2014-2015 ஆம் ஆண்டு விலைப்பட்டியலின்படி இந்த திட்ட மதிப்பீட்டுக்கான நிர்வாக ஒப்புதல் கோரி அரசிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

13.5.2. சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் (Multi Level Car Parking)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, சென்னை-தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவு சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில், ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில், 2000 சீருந்துகள் மற்றும் ஒரே நேரத்தில் 50 பேருந்துகள் நிறுத்தும் வகையில் 20 தளங்களுடன்கூடிய பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் பொது-தனியார் பங்கேற்பு முறையில் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டம் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இந்த திட்டத்தினை கட்டுமானம் செய்து நிர்வகிக்கும் காலம் 20 வருடங்கள் ஆகும். இந்த கால அவகாசம் கட்டுமானப் பணிக்கான 24 மாதங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இதற்கான "விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை" (DFR) தயார் செய்யப்பட்டு, இப்பணிக்கான சலுகை ஒப்பந்ததாரர் தேர்வு செய்ய 06.06.2016 அன்று ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெற கடைசி நாள் 08.07.2016. எனினும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் ஏதும் பெறப்படவில்லை. இது குறித்து ஆய்வு செய்து உரிய காலத்தில் மறு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்படும்.

13.5.3. உயர் மட்டச் சாலை (Elevated Road)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கான "விரிவான திட்ட அறிக்கை" (DPR) தயார் செய்ய ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தற்போது பகுதி-I மற்றும் பகுதி-II-க்கான "விரிவான திட்ட அறிக்கை" (DPR)-ன் வரைவு அறிக்கையினை நியமிக்கப்பட்டுள்ள தனியார் ஆலோசனை நிறுவனம் சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்த வரைவு அறிக்கையினை ஆய்வு செய்வதற்காக அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவன தொழில்துட்ப நிபுணர்களை உள்ளடக்கிய குழு அமைக்கப்பட்டு கருத்துரை பெறப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் ஆலோசகர் பங்குதாரர்களுடனான ஆய்வுக் கூட்டத்தை 04-07-2016 அன்று நடத்தி உள்ளார். பல்வேறு துறைகளில் உள்ளீடுகளை பரிசீலித்து முடிவான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

14. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலைகளின் கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகமானது லாபநோக்கமற்ற நிறுவனமாக 2005-06 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. இக்கழகம்மூலம் ஓரகட்டம் தொழிற்பூங்கா சாலைத் திட்டம் மற்றும் மதுரை சுற்றுச் சாலையினை நான்குவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன..

2016 ஆகஸ்ட் 4]

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் மிக முக்கிய வளர்ச்சியடைந்த தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த இடங்களாக உள்ளன. ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் ஆகிய பகுதிகளை சுற்றி நான்கு சிப்காட் மையங்கள், உலகின் தலைசிறந்த 500 முன்னணி நிறுவனங்களில் 22-க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்களைச் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள், அறு சர்வதேச முன்னணி கார் தயாரிப்பு தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை ஆராய்ச்சி உள்கட்டமைப்பு திட்ட (NATRIP) மையமும் அமைந்துள்ளது.

தொழிற்சாலைகளின் அசுர வளர்ச்சியாலும் தொடர்ந்து தொழிற்சாலைகள் பெருகி வருவதாலும் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவு உயர்ந்துள்ளது. மேலும் பெரும்பாலான தொழிற்சாலைகள் தங்களுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்களையும் மற்றும் அங்கு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட தளவாடங்களையும் சாலைகளின் வழியாக எடுத்துச் செல்வதற்கு கனரக வாகனங்களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள திருபெரும்புதூர் மற்றும் ஓரகடம் பகுதிகளில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளின் எண்ணிக்கையை கருத்தில் கொண்டு ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா சாலையை மேம்படுத்துவதென தீர்மானிக்கப்பட்டது.

14.1. திட்ட கூறுகள்

கிழக்கண்ட பணிகள் ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு கட்டங்களில் மேற்கொள்ள எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

கட்பம்-I

2005-06 ஆம் ஆண்டில், முதல் கட்டமாக, ரூ.300 கோடி மதிப்பில் 57.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்குவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் அதாவது சிங்கபெருமாள் கோவில்-திருபெரும்புதூர் சாலை (24.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு) மற்றும் வண்டலூர்-வாலாஜபாத் சாலை (33.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு) மற்றும் மேற்கண்ட இரண்டு சாலைகள் சந்திக்கும் ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி ஆகிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு தற்போது ரூபாய் 547.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டம்-II

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், இரண்டாம் கட்டமாக ரூ.86.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சிங்கபெருமாள் கோவில்-திருபெரும்புதூர் சாலையினை கி.மீ. 12/6 முதல் 24/6 வரையில் நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டமானது தற்போது ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

கட்டம்-III

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், மூன்றாம் கட்டமாக ரூ.115.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சிங்கபெருமாள் கோவில்-திருபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 0/6 முதல் 12/6 வரையில் நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கட்டம்-IV

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், நான்காம் கட்டமாக ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையினை கி.மீ. 30/4 முதல் 47/0 (ஒரகடம்) வரை (படப்பை புறவழிச் சாலைக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் உட்பட) நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

14.2. தற்போதைய நிலை

முதற்கட்டப் பணியில், மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ.-ல், 55.10 கி.மீ பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள 2.30 கி.மீ. சாலைப் பணி, நில எடுப்பு பணி முடிவுபெற்றவுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். ஒரகடம் சாலைச் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நிறைவுபெற்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டுக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டப் பணியில், நில எடுப்பிற்கான செலவினம் ரூ.184.62 கோடி உட்பட ரூ.463.00 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 12.00 கி.மீ. நீள சாலையில், 11.20 கி.மீ. சாலை பணி நில எடுப்பு பணி முடிவுறாத திருபெரும்புதூர் மற்றும் மாத்தூர் நீங்கலாக) 2016 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ.-ல் சாலை பணி நில எடுப்புபணி முடிவு பெற்றவுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இதுவரை ரூ.96.41 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மூன்றாம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 12.00 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலையில், 5.80 கி.மீ. சாலை பணி முடிவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள 6.20 கி.மீ.-ல், 4.70 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் மீதமுள்ள 1.50 கி.மீ.-ல் நில எடுப்புப் பணி முடிவு பெற்றவுடன் சாலைப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இது வரை ரூ.74.09 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணியினை நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நான்காம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 16.60 கி.மீ. நீள சாலையில், 4.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை அடுத்த நிதியாண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.3. மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்துமாக அமைத்தல்

27.20 கி.மீ. நீளமுள்ள மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மதுரை மாநகரின் அதிக போக்குவரத்தை கொண்ட இருவழி முக்கிய சாலையாக உள்ளது. இச்சுற்றுச் சாலையானது மதுரை-இராமேஸ்வரம் சாலை (தே.நெ. 49), மதுரை-தூத்துக்குடி சாலை (தே.நெ.-45பி), மதுரை-திருநெல்வேலி சாலை (தே.நெ. 7) மற்றும் மதுரை-தொண்டி சாலையை (தே.நெ. 230) இணைக்கும் சாலையாக உள்ளதால், மிக அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளது. மேலும் இச்சாலையானது மதுரை மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை, மாட்டுத்தாவணி ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம், வேலம்மாள் மருத்துவக் கல்லூரி, விமான நிலையம் போன்ற மிக முக்கிய பகுதிகளை இணைக்கும் சாலையாகவும் உள்ளதால், தற்பொழுது உள்ள இருவழிச் சாலையின் கொள்ளளவைவிட அதிகப் போக்குவரத்து நிறைந்ததாக உள்ளது.

எனவே 2015-2016 ஆம் வருடத்தில், ரூபாய் 213.69 கோடி மதிப்பில் மதுரை சுற்றுச் சாலையை இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச் சாலையாக கி.மீ. 0/0-27/2 வரை 27.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்வதற்கு தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகத்தின்மூலம் கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் முறையில் (சங்கம்) எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கண்ட சாலையை இருபுறமும் அகலப்படுத்தி பக்கத்திற்கு 9.0 மீ. அகல ஒடுதலாம் கொண்டதாகவும், மையத்தடுப்பு 1.20 மீ. அகலம் கொண்ட நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2 இரயில்வே

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேம்பாலங்களும், 1 ஆற்றுப்பாலமும் அகலப்படுத்தி அமைக்கப்படவுள்ளது.

இச்சாலை அமைக்கும் பணி தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் மூலமாக தகுந்த சாத்தியக் கூறு நிதி பங்களிப்புடன் கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOT-Toll) முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

இச்சாலைப் பணிக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு பூர்வாங்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியை மேற்கொள்ள தேவைப்படும் நிதி ஆதாரத்திற்கான வங்கியின் அங்கீகாரத்தை ஒப்பந்ததாரர் பெற்ற பின்னர் பணி துவங்கப்படும்.

15. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது 18-03-1997 முதல், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையினை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக, கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

1. துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல் மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தைக் கையாள துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
2. தமிழ்நாட்டில் மையப் பகுதிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.
3. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
4. கடல்வழி சுப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
5. சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

15.1. கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

15.2. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அறிவிக்கப்பட்ட சிறுதுறைமுகங்கள் விவரம் கீழே காணலாம்:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார்முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. முகையூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்
5. வாலிநோக்கம்	5. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம்
6. கன்னியாகுமரி	6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி
7. குளச்சல்	7. பரங்கிப்பேட்டை
	8. காவேரி
	9. வானகிரி
	10. திருக்கடையூர்
	11. திருக்குவளை
	12. புன்னக்காயல்
	13. உடன்குடி
	14. மணப்பாடு
	15. கூடங்குளம்
	16. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், கன்னியாகுமரி, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலுள்ளன. இதர அறிவிக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

15.3. சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

15.3.1. அரசுத் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிறு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் பெட்ரோலியப் பொருட்களை கப்பல்கள்மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், சமையல் எண்ணெய் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயை கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன.

கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக குறைந்த அளவிலான தூரத்திற்கு படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

15.3.2. தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டு துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர் மாவட்டம்), எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் (திருவள்ளூர் மாவட்டம்) மற்றும் திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்) ஆகிய துறைமுகங்களில் துறைமுகம்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சார்ந்த கட்டுமான இயந்திரங்கள் அல்லது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் வணிகச் சரக்குகளைக் கையாளவும் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.

15.4. சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

15.4.1. அரசுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 15.1 அரசுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	மீசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

15.4.2. தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 15.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டிசங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன, பொதுச் சரக்குகள்
2.	எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

15.5. சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தொழில் மயமாக்குதல் மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக இன்றியமையாதது என்பதை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் பல்நோக்கு துறைமுகங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றைக் கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் அமைப்பதற்கு அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்கும், துறைமுக உள்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்த முதலீட்டுகளை பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.6. துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

15.6.1. நாகப்பட்டினம் துறைமுக மேம்பாடு

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறுதுறைமுகமாகும். தற்போதைய சிறுதுறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் அடிப்படையில் இத்துறைமுகம் வணிகத் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

15.6.2. கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

உப்பனாறு மற்றும் பரவனாறு ஆறுகளின் முகத்துவாரத்தில் அமைந்துள்ள கடலூர் துறைமுகமானது, தற்போது கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறுதுறைமுகமாகும். மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்படும் “சாகர் மாலா” திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெற்று துறைமுக கட்டமைப்புகளான அலைத் தடுப்பிகள், கப்பலணையும் மேடை, பாதுகாப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் முகத்துவார கால்வாய் பகுதிகளை தூர்வாரி, ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மாற்றிட திட்டத்திற்கான கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

15.6.3. பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க தனியார் மூலதன பங்குகள் வாயிலாகவோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின்மூலம் கருத்துருவினை எதிர்பார்க்க திட்டமிட்டுள்ளது.

15.7. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தின் வருமானம்

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 8,55,776 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 13,464 மெட்ரிக் டன் இயற்கை வாயு மற்றும் 73060 சரக்குப் பெட்டகங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு ரூ. 40 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15.8. தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனம் இதுவரை 25 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி” (Personal Survival Techniques), “கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal Safety and Social Responsibility),” “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம்” (Oil Tanker Familiarization), மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி” (Fire Prevention and Fire Fighting) ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஜனவரி 2016 முதல் 26-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

16. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

16.1. முன்னுரை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-04-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 இன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

16.2. நிருவாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. நிருவாக இயக்குநர் அவர்கள் நிறுவனத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலர் ஆவார். இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் பல துறைகள் அதாவது தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகம் ஆகிய துறைகளின் தகுதியான நபர்களால் தினசரி செயல்பாடுகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தில் சுமார் 114 பணியாளர்களும், சொந்த மூன்று கப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 102 கப்பல் பணியாளர்களும் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

16.3. முக்கிய செயல்பாடுகள்

இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருவதும், கன்னியாகுமரியில் கரைப் பகுதியிலிருந்து விவேகானந்தா நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருவதும் இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

16.4. நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

16.4.1. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு, ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் செல்லத்தக்கதாக சிறப்பாக

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாயிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகம் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகியவற்றிற்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, தேவைக்கேற்ப, 8 முதல் 9 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகிறது.

16.4.2. என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வல்லூர், வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 3X500 மெகாவாட் திறன்படைத்த அனல் மின் நிலையங்களுக்கு தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டுள்ளது.

16.4.3. தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனை

கப்பல்கள்மூலம் நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணி தவிர, இந்நிறுவனம், தூத்துக்குடி வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொட்டிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள சுமைதூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்குவதற்காக பயன்படுத்தப்படும் முன்பார பளுதூக்கிகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் கப்பலில் ஏற்படும் சிறிய வகையான பழுதுபார்க்கும் பணியினையும் தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

16.4.4. கன்னியாகுமரியில் படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகமானது, குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். சுகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

16.4.5. விலை நிர்ணய கோட்பாடு

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணிக்காக துவங்கப்பட்டதினால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் “செலவு மற்றும் சமவீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்” (Cost + 12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. வாடகைக் கப்பல்கள் “அதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை” (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

16.5. செயற்பாடுகள்

16.5.1. நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், நடப்பு ஆண்டு, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலமாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்து வந்துள்ளது.

இக்கழகத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின் வருமாறு: (அட்டவணை 16.1)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 16.1 செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள்

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	மொத்த வருவாய்	நிகர லாபம்
	(மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)		(ரூபாய் கோடியில்)	
2013-14	147.24	149.65	667.21	6.85
2014-15	162.68	161.54	628.12	6.89
2015-16	192.63	192.01	559.76*	7.68*

*எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

16.5.2. ஈவுத்தொகை

இந்நிறுவனம், 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் 30 சதவீதத்தை, அதாவது ரூ.111.29 இலட்சம் ஈவுத்தொகையாக தமிழக அரசுக்கு செலுத்தியுள்ளது.

16.5.3. பயனிகள் போக்குவரத்து

படகுத் துறையின் வாயிலாக 2013-2014-ல் ரூ.237.72 இலட்சமும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.332.36 இலட்சமும் இலாபம் சட்டியுள்ளது.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 16.2)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அட்டவணை 16.2 கன்னியாகுமரி பட்டத் துறையின்
செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

வருடம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டண வசூல்	இலாபம்
	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
2013-14	18.70	719.19	237.72
2014-15	19.42	716.27	332.36
2015-16	19.80	665.56	192.41*

*எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

16.6. 2016-2017 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டம்

16.6.1. நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் முறையே 200.98 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 58.90 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17. நிறைவுரை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்வேகமான வழிக்காட்டுதலின் படி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையானது தமிழ்நாட்டினை வளமிக்க மற்றும் முன்னேற்றமுடைந்த மாநிலமாக மாற்றும் நோக்கோடு செயல்படுகிறது. எண்ணிலடங்காத சவால்களை எதிர்கொள்ளும் போதிலும், இத்துறையானது ஒருங்கிணைந்த முயற்சிபுடனும் அசைக்கமுடியாத முழுமையான அர்ப்பணிப்புடனும் நல்ல தரமான சாலைகளை அளிக்கவும், கொடுக்கப்பட்ட வாக்குறுதிகளை நடைமுறைப்படுத்தவும் செயலாற்றி வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

நெடுஞ்சாலைத் துறை, முக்கிய சாலை உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி பணிகளின் செயலாக்கத்திலுள்ள இடையூறுகளை களைய புதிய உத்திகளை வகுத்துள்ளது. தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 இல் வரையறுக்கப்பட்ட இலக்குகளை அடைய, பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்த பல்வேறு தனியார் முதலீட்டினை பெறுவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பொது தனியார் பங்கேற்பு திட்டத்தின்கீழ், DBFOT அடிப்படையில் சென்னை வெளிவட்ட சாலை (முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டம்), BOT அடிப்படையில் மதுரை வட்ட சாலை மற்றும் TNRSP-II திட்டத்தின்கீழ் 146 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்றுவருகின்றன. PBMC-யின்கீழ் சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தி, குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டு தரத்தில் பாதுகாக்க மூன்று (இராமநாதபுரம், கிருஷ்ணகிரி மற்றும் திருவள்ளூர்) மாவட்டங்களில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இது சாலை பராமரிப்பின் திறனை அதிகரிக்க செய்கிறது.

சென்னை வெளிவட்ட சாலை, வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை, சென்னை பெங்களூரு தொழில் பெருவழிச் சாலை ஆகிய திட்டங்கள் மாநிலத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு பெரும் பங்கு வகிக்கும். இப்பணிகளை மிக விரைவில் மேற்கொள்வதற்கு துரித நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

பணிகளை தெரிவு செய்வதற்கு தகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்து, தடையற்ற மற்றும் எளிதான இணைப்பை வழங்க பின்நங்கிய மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது உறுதிசெய்யப்படும். முறையான தொழில்நுட்ப முறைகள், புதுமையான கட்டமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் தீவிர மேற்பார்வையின்மூலம் இத்துறை நல்ல பாதுகாப்பான வசதியான சாலை கட்டமைப்பை மாநிலத்தில் உருவாக்க வழி செய்துள்ளது.

பன்முக பிரச்சினையான சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் சமுதாய பொருளாதாரத்தில் அதன் பாதிப்பு ஆகியவற்றை இத்துறை நன்கறிந்து அதற்கேற்ப திட்டமிட்டு செயல்படுகிறது. 2000 ஆம் ஆண்டில், 50,12,810 இல் இருந்து, 2015 இல் 2,15,58,272 ஆக அதிகரித்துள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அதிகரித்துவரும் வாகனங்களின் வேகமும் சாலை பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளை செம்மைப்படுத்த, மாநிலத்தின் காவல், போக்குவரத்து, சுகாதாரம், பள்ளி கல்வி ஆகிய துறைகளின் ஒத்துழைப்புடன் பல உத்திகளை இத்துறை வகுத்து வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

கடலூர் துறைமுகம் வர்த்தக சரக்குகள் கையாளும் வகையில் வணிக துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதன்மூலம் அதிக அளவிலான வர்த்தக சரக்குகளை கையாள இயலும் மற்றும் கடலூர் பகுதியில் அதிக வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகும். மேலும் நிலக்கரி, சிமென்ட், சர்க்கரை, மரக்கட்டை ஆகியவற்றையும் கையாள இயலும்.

அலை தடுப்பு, அணுகு கால்வாய்கள், சரக்கு கையாளும் கருவிகளை கொண்ட பிரத்யேக படகுத் துறை, தீயணைப்பு உபகரணங்கள், மாசு தடுப்பு உபகரணங்கள், பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உள்ளடக்கிய இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் நிதி உதவி கோரப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் கடலூரின் சமூக-பொருளாதாரம் முன்னேற்றம் பெறும்.

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் சாலை கட்டமைப்பில் இத்துறையானது குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளபோதும், வரும் காலங்களில் சந்திக்கக்கூடிய சவால்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில், தனி கவனத்துடன் செயல்பட்டு வருகிறது. இத்துறையானது, சாலை உட்கட்டமைப்பில் மக்களுக்கு உலகத்தரம் வாய்ந்த வசதிகளை அளிப்பதற்கும் அவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் உறுதியான மற்றும் நிலையான செயல் திட்டத்தினை குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டுவருகிறது.

இத்துறையானது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய மற்றும் எழுச்சிமிகு தலைமையில் அனைத்து விதத்திலும் தமிழ்நாட்டை முதல் மாநிலமாக உயர்த்த தொடர்ந்து அயராது செயல்பட்டு வருகிறது.

இணைப்பு II

(400 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017

முன்னுரை

கட்டட கட்டுமானப் பழங்காலந்தொட்டு மனிதர்களின் செயல்பாடுகளில் ஒன்றாக இருந்திருக்கின்றது. இது தட்பவெப்ப நிலைக்கேற்ப உயிரினங்கள் வாழ தேவையான கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சமநிலை சுற்றுப்புறச் சூழலை உருவாக்கும் பிரதீபேகத் தேவையாக இருந்துள்ளது. கட்டடங்களை கட்டி வாழ்ந்த காரணத்தால்தான் மனித இனம் சுற்றுப்புற தட்பவெப்ப நிலை மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப தங்களை மாற்றிக் கொண்டு வாழமுடிந்தது.

கட்டடங்கள் கட்டுவது உயரிய நோக்கமும், அர்ப்பணிப்பும் கொண்ட ஒரு கலையாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வை, அறிவுரைகள், ஆலோசனைகள் மற்றும் சீரிய வழிகாட்டுதல்களின் படி பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் மிகுந்த அக்கறையுடனும், சேவை மனப்பான்மையுடனும் பாதுகாப்பான கட்டடங்களை பொதுப் பணித் துறை கட்டி வருகிறது.

பழம்பெரும் அரசுத் துறைகளில் ஒன்றான பொதுப் பணித் துறை மிகுந்த அர்ப்பணிப்புடன் கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதுடன், கட்டடங்களை கட்டுவதால் அரசுக்கு சொத்துக்களை உருவாக்குகிறது. கடந்த 158 ஆண்டுகளாக பொதுமக்களுக்கு சேவை செய்து வரும் இத்துறை அரசு கட்டடங்களைக் கட்டிப் பராமரிப்பதுடன் தொழில்நுட்ப சிறப்பறிவுத்திறன் தேவைப்படும் இடங்களில் அத்தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்து வருகிறது.

பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு புதிய அறிவியல் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பங்களைக் கொண்டும் இந்திய தர நிறுவன விதிகளில் நிர்ணயித்துள்ள விவரக் குறிப்புகளின் அடிப்படையிலும் பாதுகாப்பான கட்டடங்களைக் கட்டி வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பல்வேறு அரசுத் துறைகள், தன்னாட்சி உரிமைபெற்ற நிறுவனங்கள் மற்றும் இதர அமைப்புகளுக்கு தேவைகளின் அடிப்படையில் உயரிய தொழில்நுட்பம், மின்னணு நிர்வாகம் மற்றும் தகுந்த விதிமுறைகளை கையாண்டு கட்டடங்களை கட்டுவதில் கட்டட அமைப்பு மிகுந்த திறமையுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.



2016 ஆகஸ்ட் 4]

பொதுப் பணித் துறை

கட்டடங்கள்

1.0. பொதுப் பணித் துறையின் வரலாறு

தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை இந்தியாவில் உள்ள பழமையான பொறியியல் துறைகளில் ஒன்றாகும்.

பொதுப் பணித் துறை துவங்கும் முன், பாசனம் மற்றும் விவசாயத்தை மேம்படுத்த 1849-ல் மராமத்து இலாகாவை கிழக்கிந்திய கம்பெனி உருவாக்கியது.

1858 ஆம் ஆண்டு இந்தியா, ஆங்கிலேய பேரரசின் நேரடி நிர்வாகத்தின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்ட பிறகு சென்னை மாகாணத்துக்கான பொதுப் பணித் துறை உருவாக்கப்பட்டது. தொடங்கிய காலத்தில் பாசனம், கட்டடக் கட்டுமானம், சாலை உருவாக்குதல், குடிநீர் மற்றும் வடிகால் பணிகள் உள்ளிட்டவை இத்துறையால் செயலாக்கப்பட்டு வந்தன.

தாய்த் துறையான பொதுப் பணித் துறையிலிருந்து, புதிய துறைகளான எரிசக்தித் துறை, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், தமிழ்நாடு வீட்டுவசதி வாரியம், தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியம், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம், தமிழ்நாடு கரவலர் வீட்டு வசதி வாரியம் ஆகியவை உருவாக்கப்பட்டு பிரிந்து இயங்கி வருகின்றன.

2.0. பொதுப் பணித் துறையின் பொறுப்புகள்

பொதுக் கட்டடங்களை திட்டமிட்டு, வடிவமைத்து, கட்டுமானப் பணியுடன், பராமரிப்பு பணியும் செய்வதுடன், பொதுக் கட்டடங்களின் உறுதித்தன்மையை கண்காணித்தலும் இத்துறையின் பொறுப்புகளாகும்.

கட்டடங்களுக்கான திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு தொடர்பான செயல்பாடுகள், மாநிலம் தழுவிய அளவில் மையப்படுத்தப்பட்டு சீரான முறையில் அமைவதற்கு சென்னையில் இரண்டு தனிப் பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன. அவ்வகையில் "கட்டடக் கலைப் பிரிவு" கட்டடங்களுக்கான வரைகலைப் படங்களை தயாரிக்கிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

"திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம்" கட்டட வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்களை தயாரிக்கிறது.

மாநிலம் முழுவதும் பல்வேறு இடங்களில் உள்ள பொதுப் பணித் துறையின் மண்டல வட்டங்கள் மற்றும் கோட்டங்கள் மூலமாக கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மேலும், பிற அரசுத் துறை நிறுவனங்களின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில், அவ்வப்போது கட்டடங்கள் தொடர்பான நம்பத்தக்கதான சிறப்பறிவுத்திறன் கருத்துரையையும் பொதுப் பணித் துறை வழங்கி வருகிறது.

பொதுப் பணித் துறையின் இதர செயல்பாடுகள்

- மணிமண்டபங்கள், நினைவகங்கள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்கள் போன்றவை அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- பாரம்பரிய கட்டடங்களை அவற்றின் கலை, எழில், வரலாறு மற்றும் தொல்லியல் மதிப்புகளைப் பாதுகாத்து புதுப்பித்து மறுசீரமைக்கும் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- தலைமைச் செயலகம், சென்னை மற்றும் உதகமண்டலத்திலுள்ள ஆளுநர் மாளிகை, மாண்புமிகு நீதிபதிகள், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் மற்றும் மிக மிக முக்கிய பிரமுகர்களுக்கான மாளிகைகள், ஆய்வு மாளிகைகள், சுற்றுலா மாளிகைகள் மற்றும் பிற அரசு கட்டடங்களைப் பராமரித்தல்.
- கூடலோரப் பகுதி பேரிடர் பாதிப்பு குறைப்புத் திட்டம் உள்ளிட்ட இயற்கைப் பேரிடர் மறுகட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதி ஒதுக்கீட்டின்கீழ் உள்ளூர் மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- மிக முக்கிய பிரமுகர்கள் மற்றும் மிக மிக முக்கிய பிரமுகர்களின் வருகையின்போது மேடை அமைப்பு, தடுப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அமைப்புகள், ஒலி ஒளி அமைப்பு மற்றும் உறுதித்தன்மை சான்று அளித்தல்.

- நீதித் துறை மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்புத் துறையினால் கோரப்படும்போது உள்ளூர் கட்டட மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்.
- திரையரங்குகள், கல்லூரிகள் மற்றும் பள்ளிக் கட்டடங்களுக்கு கட்டட உறுதித்தன்மை சான்று வழங்குதல்.
- அரசுத் துறைகள் இயங்கி வரும் தனியார் கட்டடங்கள் மற்றும் அரசு கட்டடங்களுக்கு நியாய வாடகைச் சான்று வழங்குதல்.
- ஒவ்வோர் ஆண்டும் செந்தர விலை விகிதப் பட்டியல் மற்றும் கட்டட தளப்பரப்பு விலைவிகிதப் பட்டியல் மாற்றியமைத்தல்.

3.0. பொதுப் பணித் துறையின் சேவைகள்

பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பு மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, பொருத்தமான பொதுக் கட்டடங்களை நியாயமான செலவில், நன்கு உருவான நடைமுறைகள் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி கட்டித்தரும் தரமான பணியை ஆற்றி வருகிறது.

பொதுப் பணித் துறையின் சேவைகளின்மூலம் பின்வரும் அரசுத் துறைகள் பயன் பெறுகின்றன:

- மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை
- பள்ளிக் கல்வித் துறை
- வருவாய்த் துறை
- நீதித் துறை
- போக்குவரத்துத் துறை
- வேளாண்மைத் துறை
- பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை
- வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை
- கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளத் துறை
- தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை
- தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறை
- சட்டத் துறை
- தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணிகள் துறை
- கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை
- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை
- நிதித் துறை (சம்பளக் கணக்கு அலுவலகங்கள் மற்றும் கருவூலங்கள்)
- கைத்தறி, கைத்திறன், துணிநூல் மற்றும் கதர்த் துறை
- தொழில் துறை
- சமூக நலம் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை
- மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை
- இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

4.0. கட்டடக் கலைப் பிரிவு

புதிய கட்டடங்களுக்கான முதனிலை வரைபடங்கள், விரிவான வரைபடங்கள், முன்தோற்றம் மற்றும் குறுக்குவெட்டுத் தோற்ற வரைபடங்கள் ஆகியவற்றை கட்டடக் கலைப் பிரிவு உருவாக்குகிறது.

அலுவலகம், கல்வி, மருத்துவம் மற்றும் குடியிருப்புக் கட்டடத்தின் பயன்பாட்டு அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட நோக்கங்களுக்கான பொருத்தமான திட்ட வரைபடங்கள் இப்பிரிவால் தயாரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், பெரிய கட்டடத் தொகுதிகள் அமைந்த வளாக வரைபடங்கள், நினைவகங்கள், மணிமண்டபங்கள், பூங்காக்கள் ஆகியவற்றின் வரைபடங்களும் இப்பிரிவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மொத்தமாக ஒப்பளிப்பு செய்யப்படும் கட்டடங்களான ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், துணை சுகாதார நிலையங்கள், பள்ளிகளுக்கான வகுப்பறைகள், பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல மாணவ மாணவியர் விடுதிகளுக்கான மாதிரி வரைபடங்களையும் இப்பிரிவு தயாரிக்கிறது.

கட்டடங்களைப் பயன்படுத்தும் துறைத் தலைவரிடமிருந்து, புதிய கட்டடங்கள் உருவாக்குவதற்கான வரைபடம் தயாரிக்குமாறு கோரிக்கை தலைமைக் கட்டடக் கலைஞருக்கு முதலில் அனுப்பப்படுகிறது. இக்கோரிக்கையில் புதிய திட்டத்துக்கான பின்புலம், தேவைகள், தேவைப்படும் தளப்பரப்பு, இருக்கும் நிலப்பரப்பு, பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கை முதலிய விவரங்கள் பெறப்படுகின்றன.

களப்பொறியாளர்கள் மற்றும் துறை அலுவலர்கள் கலந்தாலோசனை கூட்டங்களுக்கு பிறகு எடுக்கும் முடிவுகளின் அடிப்படையில் திட்டத்துக்கான கட்டடக் கலை வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

கட்டடக் கலை பிரிவு தயாரிக்கும் அனைத்து வரைபடங்களும் இந்திய தர நிர்ணயக் கழகம் வெளியிட்ட தர அடிப்படையிலும், சர்வதேச வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் அடிப்படையிலும், மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான தடையற்ற சூழலை வழங்கும் வகையிலும் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

மேலும், மத்திய மாநில அரசுகள் அவ்வப்போது வெளியிடும் கட்டுமானங்கள் தொடர்பான வழிகாட்டு விதிமுறைகள் அடிப்படையிலும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

எல்லா வரைபடங்களும் கணினியில் எண்ணியல் மென்பொருள் உதவியுடன் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

தற்போது இப்பிரிவில் பணியாற்றும் 40 கட்டடக் கலை வல்லுநர்களும் புதுதில்லி கட்டடக் கலை கழகத்தில் பதிவு பெற்றவர்கள் ஆவர்.

5.0. திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம்

கட்டடக் கட்டுமானத் துறை தொடர்பான இந்திய தர நிர்ணயக் கோட்பாடுகளுடன், தற்கால தொழில்நுட்பத்தையும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பின்பற்றி அவற்றோடு காலங்காலமாக பெற்ற அனுபவ அறிவையும் சேர்த்து சிறந்த வடிவமைப்புகளை தயாரிக்கும் பொருட்டு பொதுப் பணித் துறையின் திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மேம்பட்ட தொழில்நுட்பம், ஆராய்ச்சி மற்றும் தரமான கட்டுமானப் பொருள் ஆகியவற்றுக்கு முக்கியத்துவம் தரும் விதமாக தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையம் எனும் கோட்டம், திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகிறது.

திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம் மற்றும் தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியவற்றில் 25 கட்டட வடிவமைப்பு பொறியாளர்கள் தற்போது பணியாற்றி வருகின்றனர்.

திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டத்தால் வடிவமைக்கப்படும் கட்டடங்கள் அனைத்தும் பின்வரும் நோக்கங்களை நிறைவேற்றும் வகையில் அமைக்கப்படும்:

- கட்டடத்தின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வாழ்நாளில் திருப்தி அளிக்கும் வகையில் கட்டடத்தின் பயன்பாடு அமைய வேண்டும்.
- கட்டுமானத்தின் போதும், பயன்பாட்டின் போதும் கட்டடத்தினமீது சுமத்தப்படும் பாரம் அனைத்தையும் தாங்கும் வகையில் இருக்க வேண்டும்.
- கட்டடங்கள் காலப்போக்கில் நீடித்து நிலைக்க வேண்டும்.
- தவறான பயன்பாடுகளால் ஏற்படும் விளைவுகள் மற்றும் தீ முதலியவற்றை தாங்கும் வகையில் இருக்க வேண்டும்.
- நிலநடுக்கம் முதலிய இயற்கை சீற்றங்களையும் தாங்கி நிலைத்து இருக்க வேண்டும்.
- வலுவூட்டப்பட்ட கற்காரையால் கட்டப்படும் அடுக்குமாடி கட்டடங்களுக்கான பகுப்பாய்வு மற்றும் கூரைக்கான இரும்புக் கட்டமைப்பு ஆகியவற்றை கணினி கட்டமைப்பு மென்பொருள்களைப் பயன்படுத்தி உருவாக்க வேண்டும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- விரிவான வடிவமைப்பு வரைபடங்கள் தர நிர்ணய கோட்பாடுகளின்படி உள்ளதா என சரிபார்க்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதல்களின்படி பொதுப் பணித் துறை தனிச்சிறப்பு வாய்ந்த சிறப்பறிவுத்திறன் அடிப்படையில் சமீப காலங்களில் பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க கட்டட வடிவமைப்புகளை உருவாக்கியுள்ளது:

- சென்னை மெரினா கடற்கரையில் உள்ள பாரத ரத்னா எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் நினைவுச் சின்னம்.
- சென்னையில் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் வரைவிழா நினைவு வளைவு.
- தேனியில் முல்லைப் பெரியாறு அணையை கட்டிய கர்னல் ஜான் பென்னிகுயிக் அவர்களின் மணிமண்டபம்.
- கல்லணையின் கரிகால் சோழன் அவர்களின் மணிமண்டபம்.
- சென்னையில் கலைவாணர் அரங்கம்.
- கடலூர், தஞ்சாவூர், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகங்கள்.
- சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் உள்ள அலுவலக வளாகக் கட்டடத்தினை மருத்துவமனை கட்டடமாக தரம் உயர்த்தி பன்னோக்கு தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனை மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரியாக அமைத்தல்.

திரையரங்குக்கான கட்டட உறுதித்தன்மைச் சான்று வழங்குதல்

அரசாணை (நிலை) எண் 972, பொதுப் பணித் துறை, நாள் 13-07-1992 மற்றும் தமிழ்நாடு திரைப்பட (ஒழுங்குமுறை) விதிகள் 1957-ன் அடிப்படையில், திரையரங்குக்கான வரைபடங்களின் ஒப்புதல் மற்றும் பரிந்துரையுடன், கட்டட உறுதித்தன்மை சான்றினை உரிமம் வழங்கும் அலுவலருக்கு அனுப்பும் பணியை திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம் மேற்கொள்கிறது. இதன் தொடர்பாக சென்னையில் உள்ள காவல் ஆணையர் மற்றும் இதர மாவட்டங்களில் உள்ள மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் ஆகிய உரிமம் வழங்கும் அலுவலர்களிடமிருந்து கோரிக்கைகள் பெறப்பட்ட பின் திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம் பின்வரும் பணிகளையும் மேற்கொள்கிறது:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

➤ புதிய திரையரங்குகள் / பேரங்காடிகளுடன் கூடிய அடுக்குமாடி திரையரங்குக்கான கட்டுமானம் துவங்குவதற்கு முன் உள்ள முதற்கட்ட கருத்துருக்கள் மற்றும் கட்டுமானப் பணி முடிந்தபின் உள்ள முடிவு வரைபடங்கள் ஆகியவற்றை ஆராய்ந்து வரைபட பரிந்துரையுடன் பொதுப் பணித் துறை வழங்கும் கட்டட ஊதித் தன்மை சான்றினையும் உரிய உரிமம் வழங்கும் அலுவலருக்கு அனுப்புதல்.

➤ 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலான பழைய திரையரங்கு கட்டடங்களுக்கு நேரடி ஆய்வுக்குப் பிறகு கட்டட ஊதித் தன்மைச் சான்று வழங்குதல்.

தனியார் கட்டடப் பொறியாளர்களுக்கு மாவட்ட அளவிலான பொறியாளர் பட்டியலில் சேர்ப்பதற்கான நேர்முகத் தேர்வு

ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திலும், உரிய தகுதி மற்றும் அனுபவம் கொண்ட தனியார் பொறியாளர் பெயர்கள் பதிவு செய்வதற்கான பட்டியல் பராமரிக்கப்படுகிறது. இப்பட்டியலில் பதிவு பெற்ற தனியார் பொறியாளர்கள் மாவட்ட ஆட்சியர் குறிப்பிடும் தனியார் கட்டடங்களுக்கான கட்டட ஊதித் தன்மைச் சான்று வழங்குதல் முதலான பணிகளை மேற்கொள்வர்.

இத்தனியார் பொறியாளர்கள் பட்டியலில் இடம் பெற விரும்பும் பொறியாளரின் விண்ணப்பம், சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியரால் பெறப்பட்டு, மாவட்ட பொதுப் பணித் துறை கட்டட கண்காணிப்பு பொறியாளர் அவர்களின் பரிந்துரையுடன், முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்), பொதுப் பணித் துறை அவர்களுக்கு அனுப்பப்படுகிறது. பின்னர், பொதுப் பணித் துறை கண்காணிப்புப் பொறியாளர், திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம் மேற்படி விவரங்களை நேர்முகத் தேர்வு நடத்தி சரிபார்த்து அதன் பரிந்துரைகளை பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர் குழுமத்தின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்புகிறார். பொறியாளர் குழும ஒப்புதலுக்குப் பின் தனியார் பொறியாளர்களின் பெயர்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் மாவட்ட பொறியாளர் பட்டியலில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்:

சென்னை, தரமணியில் உள்ள கட்டட ஆராய்ச்சி நிலைய ஆய்வகத்தில் கட்டட கட்டுமானங்களில் பயன்படும் இரும்புக் கம்பிகள் மற்றும் கற்காரையின் தர ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல்.

சந்தையில் புதியதாக தயாரிக்கப்படும் கட்டட கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தினைப் பொறியாளர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தும் நோக்கத்தில் கூட்டங்கள் நடத்துதல்.

மாற்றுவகை கட்டுமான பொருட்கள் பற்றிய தொழில்நுட்ப அறிக்கைகள் தயாரித்தல்.

பொறியாளர்களுக்கான வருடாந்திர பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்துதல்.

பொறியாளர்களின் பயன்பாட்டிற்காக சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள நூலகத்தில், சுமார் 3000 தொழில்நுட்ப நூல்கள் மற்றும் இந்திய செந்திர நிர்ணய நூல்களை பராமரித்தல். இத்தொழில்நுட்ப நூல்களை தமது அன்றாட பணிகளில் இத்துறையின் பொறியாளர்கள் பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான ஒப்புதல் அளிக்கும் மதிப்பீட்டுக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்துதல்

அரசாணை (நிலை) எண் 106, வீட்டுவசதித் துறை, நாள் 06-03-1975-ன்படி புதிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தை மதிப்பிட்டு அறிமுகப்படுத்துவதற்காக பல நிறுவனங்களின் நிபுணர்கள் கொண்ட மதிப்பீட்டுக் குழு அமைக்கப்பட்டது.

தற்போது இம்மதிப்பீட்டுக் குழுவில் முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்), பொதுப் பணித் துறை அவர்கள் தலைவராகவும், அண்ணா பல்கலைக்கழகம், இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், இந்திய தர நிர்ணயக் கழகம், கட்டட அமைப்பு பொறியியல் ஆராய்ச்சி நிலையம், தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம், தமிழ்நாடு குடிசைப்பகுதி மாற்று வாரியம், தமிழ்நாடு காவலர் வீட்டு வசதி வாரியம், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், தொழில்நுட்பக் கல்வி இயக்குநரகம், இராணுவ பொறியியல் துறை, பொறியாளர்கள் கழகம் மற்றும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டுமானவியலார் சங்கம் ஆகிய துறைகள் / நிறுவனங்கள் சார்ந்த வல்லுநர்கள் உறுப்பினர்களாகவும் உள்ளனர்.

மேற்படி மதிப்பீட்டுக் குழுவின் கூட்டம், கட்டுமானப் பொருள் உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதலுக்கான விண்ணப்பங்கள் போதுமான அளவு பெறப்பட்டபின் அவ்வப்போது நடத்தப்படுகிறது. இக்கூட்டங்கள் திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம் மற்றும் கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் நடத்தப்படுகிறது.

மேற்படி மதிப்பீட்டுக் குழு கட்டுமானப் பொருட்களின் உற்பத்திக்கான இந்திய தர நிர்ணயக் கழகத்தின் உரிமம் / மைய அரசு ஆய்வகங்கள் மற்றும் இந்திய தர நிர்ணயக் கழக ஒப்புதல் பெற்ற ஆய்வகங்களில் பரிசோதனை அறிக்கைகள் அடிப்படையில் தரம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது.

6.0. பொதுப் பணித் துறையின் மின் பிரிவு

பொதுப் பணித் துறையின் மின் பிரிவு, சென்னை, திருச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் (மின்) தலைமையின்கீழ் 3 வட்டங்கள் அவற்றின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்பட்டுவரும் 8 கோட்டங்களுடன் பின்வரும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன:

பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்படும் கட்டடங்கள் மற்றும் வளாகங்களுக்கான உட்புற மற்றும் வெளிப்புற மின் பணிகள், அரசு கட்டடங்களில் உள்ள மின் அமைப்புகளுக்கான பராமரிப்பும், மிக மிக முக்கிய பிரமுகர்களின் வருகை மற்றும் அரசு நிகழ்ச்சிகள் தொடர்பான மின் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சுற்றுலா மானிகைகள் / ஆய்வு மானிகை கட்டடங்களில் சூரிய சக்தி மின் அமைப்பு நிறுவுதல் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.0. நிதி ஒதுக்கீடு 2016-2017

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் பொதுப் பணித் துறை மானிய கோரிக்கை எண் 39-ன்கீழ் ரூ.1020.20 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் பின்வரும் கணக்குத் தலைப்புகளின்கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்.	பொருள்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	மூலதனக் கணக்கு	
(அ)	திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகள்	677.98
(ஆ)	கணக்குகளிடையே மாற்றம்	99.82
2.	வருவாய்க் கணக்கு	
(அ)	பிராமிப்பு	40.33
(ஆ)	பணியமைப்பு (பொதுப் பணித் துறை தலைமைச் செயலகம் உட்பட)	201.99
3.	கடன் கணக்கு	0.08
	மொத்தம்	1020.20

7.1. துறைவாரியான ஒதுக்கீடு 2016-2017

7.1.1. திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	துறையின் பெயர்	2016-2017 திருத்திய வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	திருத்திய மொத்த ஒதுக்கீட்டில் விழுக்காடு
1.	பொதுப் பணித் துறை	52.60	7.76
2.	மக்கள் நலவாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை	299.46	44.17
3.	உள் துறை (நீதி மற்றும் சட்டம்)	127.98	18.88
4.	வருவாய்த் துறை	94.69	13.97
5.	வணிக வரித் துறை	28.63	4.21
6.	பதிவுத் துறை	20.34	3.00
7.	பிற துறைகள்	54.28	8.01
	மொத்தம்	677.98	100.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

7.2. அரசுக் கட்டடங்கள் பராமரிப்பு

7.2.1. பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள்

பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 39-ன்கீழ் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்திய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில், மாண்புமிகு அமைச்சர்களின் அரசு மாளிகைகள், ஆய்வு மாளிகைகள், சுற்றுலா மாளிகைகள், பொதுப் பணித் துறை அலுவலகங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலர் குடியிருப்புகள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்க்கும் பணிகளுக்காக 40.33 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

7.2.2. இதர துறை கட்டடங்கள்-பராமரிப்பு

மேதகு ஆளுநர் மாளிகை, தலைமைச் செயலகம், உயர் நீதிமன்றம், மாவட்ட மற்றும் சார்பு நீதிமன்றக் கட்டடங்கள், உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர்களின் அரசு மாளிகைகள், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகக் கட்டடங்கள், மருத்துவமனைகள் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகள், ஆரம்ப மற்றும் துணை சுகாதார நிலையங்கள், பள்ளிகள், வருவாய்த் துறை, வேளாண்மைத் துறை மற்றும் பதிவுத் துறை அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் பிற அரசுக் கட்டடங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகளுக்காக 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 212.04 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

8.0. துறைவாரியான கட்டடப் பணிகள்

8.1. வேளாண்மைத் துறை

8.1.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.1.1.1. 8 இடங்களில் விதை சேமிப்பு கிடங்கு கட்டடங்கள் (1000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு) மற்றும் விதை பதப்படுத்தும் பிரிவு கட்டடம் (500 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு) தலா 37.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், 2 இடங்களில் விதை பதப்படுத்தும் பிரிவு கட்டடம் (500 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு) தலா 12.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், ஆக மொத்தம் 3.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.1.1.2. 2 இடங்களில் விதை சேமிப்பு கிடங்குகள் (1000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு) தலா 25.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.1.1.3. சேலம் மாவட்டம், தலைவாசலில் வேளாண் விரிவாக்க மையக் கட்டடம் 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.1.1.4. சேலம் மாவட்டம், பனைமரத்துப்பட்டியில் வேளாண் விரிவாக்க மையக் கட்டடம் 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.1.1.5. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், குடுமியான்மலையில் மைய தோட்டக்கலை பயிற்சி மையம் 45.13 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.1.1.6. ஈரோட்டில் மாவட்ட தோட்டக் கலை விரிவாக்கம் மற்றும் பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் 20.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.1.1.7. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அன்னவாசலில் வேளாண்மை விரிவாக்க மையக் கட்டடம் 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.1.1.8. திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கோயம்புத்தூரில் இயற்கை உர பரிசோதனை ஆய்வகக் கட்டடம் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.1.2. நடைபெற்றுவரும் பணிகள்

8.1.2.1. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், நாவலூர் குட்டப்பட்டில் மகளிர் தோட்டக்கலை மற்றும் ஆராய்ச்சி மையத்தில் நூலக கட்டடம் மற்றும் பணியாளர்கள் குடியிருப்பு கட்டடம் 5.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.1.2.2. 50 இடங்களில் 75.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையக் கட்டடங்கள் (தலா 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில்) கட்டும் பணிகளில், 43 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 7 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.1.2.3. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பஞ்சப்பேட்டையில் 31.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மத்திய ஒருங்கிணைந்த பூச்சி இன மேலாண்மை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

8.1.2.4. ஈரோட்டில் 56 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மண் பரிசோதனை ஆய்வகம் மற்றும் உரக் கட்டுப்பாட்டு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகின்றன.

8.1.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.1.3.1. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் மற்றும் நாயுடுமங்கலம், விழுப்புரம் மாவட்டம், திருநாவலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேதாரண்யம் ஆகிய இடங்களில் 2.38 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய வேளாண் ஒழுங்குமுறை விற்பனை மைய வளாகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.1.3.2. வேலூர், ஈரோடு, தருமபுரி, திருவண்ணாமலை மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் 7 புதிய உயிர் வேதியியல் பரிசோதனை ஆய்வகக் கட்டடங்கள் மற்றும் 2 உயிர் உர பரிசோதனை ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.1.3.3. திண்டுக்கல்லில் 44 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மண் பரிசோதனை ஆய்வகம் மற்றும் உரக் கட்டுப்பாட்டு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.2. கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளத் துறை

8.2.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.2.1.1. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் 335 கால்நடை மருந்தகங்கள், 15 கால்நடை மருத்துவமனைகள், 3 கால்நடை மையங்கள், 2 பாலிகிளினிக் மையங்கள், 5 உறை விந்து உற்பத்தி மையங்கள், 1 கண்காணிப்பு மையம் மற்றும் 12 கால்நடைப் பண்ணைகள் கட்டும் பணிகள் 117.92 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.2.12. 85 இடங்களில் கால்நடை மருந்தகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 12.75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.2.13. தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 10 இடங்களில் 3.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திரவ நைட்ரஜன் சேமிப்புக் கிடங்குக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.2.14. 142 ஊரக கால்நடை மருத்துவமனை மற்றும் மருந்தகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 16.56 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.2.15. தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் வேலூர் மாவட்டம் இராணிப்பேட்டை கால்நடை நோய்த்தடுப்பு மருத்துத் துறை வளாகத்தில் உள்ள பாக்டீரியா தடுப்பு மருந்து உற்பத்திக் கூடத்தினை மேம்படுத்த உயிர் பாதுகாப்புத் தடுப்புச் சுவர், கட்டட முகப்பினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் 500 கே.வி.ஏ திறன் கொண்ட மின்மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் 130 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.2.16. நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் 25.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணையில் இயற்கை வாயு உற்பத்தி மையம் அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.2.17. கால்நடை பராமரிப்புத் துறைக்காக 10 நிரந்தர சோதனை மையக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.2.18. நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் 2.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணையில் விந்து நிலையக் கட்டடத்தினை பலப்படுத்தும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.2.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.2.2.1. நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் (கட்டம்—XIX) 450 கால்நடை ஊரக மருந்தகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 94.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றில் 446 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.2.2.2. நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் (கட்டம்-XX) 58.735 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 226 இடங்களில் கால்நடை மருத்துவமனை, மருந்தகங்கள் மற்றும் இதர கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 221 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 5 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.2.2.3. நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் (கட்டம்-XXI) 40.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 193 இடங்களில் கால்நடை மருந்தகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 22 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 149 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 22 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.2.2.4. சென்னை சைதாப்பேட்டையில் கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் மீன்வளத் துறைக்காக 29.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

8.2.2.5. தமிழ்நாட்டில் 7 இடங்களில் 7.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.2.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.2.3.1. வேலூர் மாவட்டம், இராணிப்பேட்டை கால்நடை நோய்தடுப்பு மருந்துத் துறை வளாகத்தில் உயிர்ப் பாதுகாப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி 2.07 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.3. பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

8.3.1. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.3.1.1. பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர், சீர்மரபினர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நல மாணவர்களுக்காக விடுதிக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
1.	50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதிகள்	416	142.47
2.	50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 25 விடுதிகள் மற்றும் 100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 25 விடுதிகள்	50	32.89
3.	50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதிகள்	25	13.68
4.	50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதிகள்	25	12.98
5.	50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதிகள்	25	13.50
6.	சூரிய எரிசக்தி அமைப்புடன் கூடிய 50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 69 விடுதிகள், 100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 14 விடுதிகள் மற்றும் 200 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 1 விடுதி	84	64.48
7.	சூரிய எரிசக்தி அமைப்புடன் கூடிய 50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 41 விடுதிகள், 100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 15 விடுதிகள்	56	50.01

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
8.	சூரிய எரிசக்தி அமைப்புடன் கூடிய 50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 21 விடுதிகள், 100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 47 விடுதிகள்	68	85.94
9.	சூரிய எரிசக்தி அமைப்புடன் கூடிய 100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதிகள்	10	15.95
10.	சூரிய எரிசக்தி அமைப்புடன் கூடிய 100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதிகள்	1	3.62
	மொத்தம்	760	435.52

மேற்கண்ட 760 பணிகளில், 694 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 31 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 35 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.3.1.2. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 114 கள்ளர் மேல்நிலை, உயர்நிலை, நடுநிலை மற்றும் துவக்கப் பள்ளிகளுக்கு 11.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சுற்றுச்சுவர் கட்டும் பணிகளில் 94 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 6 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 14 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.3.1.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 54 கள்ளர் மேல்நிலை, உயர்நிலை, நடுநிலை மற்றும் துவக்கப் பள்ளிகளுக்கு 5.79 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கழிப்பிடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 45 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 8 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 1 பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.3.14. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 48 கள்ளர் மேல்நிலை, உயர்நிலை பள்ளிகளுக்கு கூடுதல் ஆய்வக கட்டடங்கள், கூடுதல் கழிப்பறை கட்டடங்கள், சுற்றுச்சுவர் மற்றும் தண்ணீர் வசதி ஆகிய பணிகள் 11.49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணிகளில், 6 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 35 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 7 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.3.15. 10 இடங்களில் பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் மாணவ மாணவியருக்கான விடுதிகளில் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் தங்கும் அறைகள் கட்டும் பணிகளில், 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 7 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 1 பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.4. உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை

8.4.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.4.1.1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், அம்பத்தூரில் 42.35 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டம் சாத்தூரில் 36.57 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் தமிழ்நாடு தொழில் கூட்டுறவு வங்கியின் புதிய கிளைகளுக்கான கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.4.1.2. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், மாத்தூரில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 81.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.4.1.3. தருமபுரி மாவட்டம், காரிமங்கலத்தில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி 74.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.4.1.4. தருமபுரி மாவட்டம், கெலமங்கலத்தில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி 55.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.4.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.4.2.1. நாமக்கல்லில் மாவட்ட நுகர்வோர் குறை தீர்வு முறையீட்டு மன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி 40.95 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுமானப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மின் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.4.2.2. நாமக்கல்லில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.4.2.3. நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்திவேலூர் வட்டம், வேலூரில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.4.2.4. நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்திவேலூர் வட்டம், எம்.கந்தம்பாளையம் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.4.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.4.3.1. விருதுநகர் மாவட்டம், சிவகாசியில் தமிழ்நாடு தொழில் கூட்டுறவு வங்கியின் புதிய கிளைக் கட்டடம் கட்டும் பணி 40.75 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.4.3.2. தருமபுரியில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.4.3.3. கிருஷ்ணகிரியில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 61.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.4.3.4. சென்னை இராயபுரத்தில் மத்திய கூட்டுறவு வங்கி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 73.81 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.5. கடலோரப் பகுதி பேரிடர் பாதிப்பு குறைப்புத் திட்டம்

8.5.1. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.5.1.1. கடலோரப் பகுதிகளில் பேரிடர் பாதிப்பு குறைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழகத்தில் 12 கடலோர மாவட்டங்களில் 345.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 121 பல்நோக்கு பேரிடர் பாதுகாப்பு மையக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	5	18.315
2.	காஞ்சிபுரம்	5	11.785
3.	விழுப்புரம்	12	29.800
4.	கடலூர்	14	47.199
5.	நாகப்பட்டினம்	9	32.943
6.	திருவாரூர்	6	29.670
7.	தஞ்சாவூர்	14	32.646
8.	புதுக்கோட்டை	10	27.042
9.	இராமநாதபுரம்	23	62.797
10.	தூத்துக்குடி	5	13.035
11.	திருநெல்வேலி	6	20.050
12.	கன்னியாகுமரி	12	20.318
	மொத்தம்	121	345.600

மேற்கண்ட பணிகளில், 71 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.6. வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை**8.6.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்**

8.6.1.1. இராணிப்பேட்டை, விருத்தாசலம், கள்ளக்குறிச்சி, செஞ்சி, அனூர், அரியலூர், திருப்பூர், அம்பாசமுத்திரம், நாங்குநேரி மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய 10 இடங்களில் 11.18 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வணிக வரித் துறை அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.6.1.2. 16 இடங்களில் 30.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	இடம்	மதிப்பீடு (ரூ.இலட்சத்தில்)
1.	சேலம்	981.00
2.	விழுப்புரம்	286.00
3.	மயிலாடுதுறை	203.50
4.	லாகூடி	19.00
5.	ஈரோடு	155.10
6.	புதுக்கோட்டை	165.00
7.	சிவகங்கை	138.60
8.	கோயம்புத்தூர்	293.70
9.	கோவில்பட்டி	25.00
10.	திருச்சிராப்பள்ளி	250.00
11.	திண்டுக்கல்	33.88
12.	நன்னிலம்	35.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	இடம்	மதிப்பீடு (ரூ.இலட்சத்தில்)
13.	மேட்டுப்பாளையம்	88.00
14.	பூநீரங்கம்	80.00
15.	திருவண்ணாமலை	143.99
16.	பண்ருட்டி	149.60
	மொத்தம்	3047.37

48 இடங்களில் 26.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.6.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.6.2.1. 52 இடங்களில் 26.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 51 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 1 பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.6.2.2. 22 இடங்களில் 6.23 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சிறிய சோதனைச் சாவடிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளில் 8 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 14 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.6.2.3. 7 இடங்களில் 2.26 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பெரிய சோதனைச் சாவடி நிலையங்களை மேம்படுத்தும் பணிகளில் 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 5 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.6.2.4. 17 இடங்களில் 22.46 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பதிவுத் துறைக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 16 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 1 பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.6.2.5. 4 இடங்களில் 10.75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பதிவுத் துறைக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 3 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 1 பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.6.2.6. 35 இடங்களில் 19.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 29 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன, 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 2 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.6.2.7. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், வாள்வச்சகோஷ்டம், சிவகங்கை மாவட்டம், தேவகோட்டை, வேலூர் மாவட்டம், ஆற்காடு மற்றும் வேலூர், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர், கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 10.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 6 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 1 பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.6.2.8. 25 இடங்களில் 14.44 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 11 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 14 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.6.2.9. சென்னை, சேப்பாக்கம், எழிலகத்தில் உள்ள வணிக வரித் துறை அலுவலகக் கட்டடத்தினை (நான்காவது தளம்) மேம்படுத்தும் பணி 1.38 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.6.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.6.3.1. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூரில் ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்கும் பணி 120.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.6.3.2. திருச்சிராப்பள்ளியில் உள்ள வணிக வரித் துறை பணியாளர் பயிற்சி மையத்தில் 25.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் வசதிகள் அமைக்கும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.6.3.3. காஞ்சிபுரம், திருப்பூர், சேலம் மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய இடங்களில் 7.18 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.6.3.4. சென்னையில் 25.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வணிக வரித் துறை அலுவலக வளாக (வடக்கு) கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.6.3.5. சென்னை, கிண்டியில் 51.98 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வணிக வரித் துறை அலுவலக வளாக (தெற்கு) கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.6.3.6. திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூந்தமல்லி வட்டம், நசரத் பேட்டையில் 10.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த வணிக வரித் துறை அலுவலக கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.6.3.7. மாநிலத்தில் பல்வேறு இடங்களில் உள்ள வணிக வரித் துறை அலுவலக கட்டடங்களுக்கு 400 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சிறப்புப் பராமரிப்பு பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.7. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை

8.7.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.7.1.1. கோயம்புத்தூரில் தமிழ்நாடு வனத் துறை கழகத்தில் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நூற்றாண்டு கலையரங்கம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.7.1.2. தேனி மாவட்டம், வைகை அணையில் வனத் துறை பயிற்சிக் கல்லூரி வளாகத்தில் 72.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.7.1.3. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சங்கனூர் கிராமத்தில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 2.84 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.7.1.4. விழுப்புரம் மாவட்ட பெருந்திட்ட வளாகத்தில் 1.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.7.1.5. சிவகங்கையில் 1.22 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.7.1.6. விருதுநகரில் 1.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.7.1.7. திண்டுக்கல்லில் 1.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.7.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.7.2.1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், இரகடத்தில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 1.28 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.7.2.2. வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடியில் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் சிறுதொழில் வளாகத்தில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 1.63 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.7.2.3. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், குறிச்சியில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் (தற்கு) மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 1.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.7.2.4. ஈரோடு மாவட்டம், சிறுதொழில் வளாகத்தில் மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 2.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.7.2.5. வேலூரில் தற்போதுள்ள சுற்றுச்சூழல் கட்டடத்தின் இரண்டாம் தளத்தில் இணைத் தலைமைச் சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 69.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.7.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.7.3.1. கரூர் மாவட்டம், தான்தோன்றிமலையில் 98.30 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.8. கைத்தறி, கைத்திறன், துணிநூல் மற்றும் கதர்த் துறை

8.8.1. முடிக்கப்பட்ட பணி

8.8.1.1. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூரில் உள்ள தமிழ்நாடு பட்டுப் புழு வளர்ச்சி பயிற்சி நிலையத்தில் கூடுதல் பயிற்சி அரங்கம் மற்றும் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணி 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.8.2. தொடங்கப்படவுள்ள பணி

8.8.2.1. நாமக்கல் மாவட்டத்தில் திருச்செங்கோடு மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கும்பகோணம் ஆகிய இடங்களில் கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் உதவி இயக்குநர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.9. மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை

8.9.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.9.1.1. சென்னை கிண்டி, கிங் நோய் தடுப்பு மருந்து நிலைய மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 7.36 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.2. சென்னை கிண்டி, கிங் நோய் தடுப்பு மருந்து நிலைய மையக் கட்டடத்திற்கு கூடுதல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேற்கொள்ளும் பணிகள் 7.06 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.3. சென்னை கிண்டி, கிங் நோய் தடுப்பு மருந்து நிலைய மைய வளாகத்தில் உள்ள நச்சு எதிர்ப்புத் துறை கட்டடத்தினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகள் 2.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.14. சென்னை ஸ்டான்லி அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை வளாகத்தில், சி.ஆர்.ஆர்.ஐ. குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டும் பணி 4.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.15. சென்னை ஸ்டான்லி அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை வளாகத்தில் விரிவுரையாளர் அரங்க கட்டடத்தினை புதுப்பிக்கும் பணி 4.26 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.16. செங்கல்பட்டு அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை வளாகத்தில், சி.ஆர்.ஆர்.ஐ. குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி 6.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.17. காஞ்சிபுரத்தில் உள்ள அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையினை நிலை உயர்த்தும் பணி 1.13 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.18. கடலூரில் உள்ள அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனை வளாகத்தில் 40 படுக்கைகள் கொண்ட தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவு, உயர்சிகிச்சைப் பிரிவு (முதல் தளம்), டயாலிசிஸ் பிரிவு, 10 படுக்கைகள் கொண்ட தீக்காயங்கள் பிரிவு, 20 படுக்கைகள் கொண்ட கண் சிகிச்சைப் பிரிவு, 10 படுக்கைகள் கொண்ட தனித்த மருத்துவப் பிரிவு, யோகா மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையம் ஆகிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 3.42 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.19. திருவள்ளூரில் உள்ள அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையினை நிலை உயர்த்தும் பணி 1.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.10. சென்னை கீழ்பாக்கம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் அவசர கால மகப்பேறு மற்றும் பச்சிளம் குழந்தைகள் நல பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி 8.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.11. சென்னை எழும்பூர் அரசு குழந்தைகள் நல மருத்துவமனையில் குழந்தை மருத்துவ அறுவை சிகிச்சை பிரிவுக் கட்டடத்தை புனரமைக்கும் பணி 1.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.1.12. சென்னை இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனையில் கதிர்வீச்சு புற்றுநோயியல் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி 2.21 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.13. சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனை வளாகத்தில் உள்ள பழைய அமரர் அறையினை முழுஉடல் பரிசோதனை மையமாக மேம்படுத்தும் பணி 1.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.14. சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்ட வளாகத்தில் உள்ள அரசு பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனையில் உள்ள கட்டடத்தினை அணு மருத்துவத் துறைக்கு ஏற்ப மாற்றியமைக்கும் பணி 1.34 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.15. சென்னை மருத்துவக் கல்லூரியில் முதுநிலை பட்டதாரி மாணவர்களுக்கு விடுதித் கட்டடம் கட்டும் பணி 6.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.16. செங்கல்பட்டு அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள அமரர் பரிசோதனை மையக் கட்டடத்தினை மேம்படுத்தும் பணி 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.17. அரசு இராயப்பேட்டை மருத்துவமனையில் உள்ள அமரர் பரிசோதனை மையக் கட்டடத்தினை மேம்படுத்தும் பணி 1.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.18. திருச்சிராப்பள்ளி கி.ஆ.பெ. விஸ்வநாதம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் உள்ளுறை குடியிருப்பு (கற்பித்தல் மற்றும் கற்பித்தல் அல்லாத பணியாளர்களுக்கு) கட்டடம் கட்டும் பணி 7.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.19. திருச்சிராப்பள்ளி கி.ஆ.பெ. விஸ்வநாதம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் உள்ளுறை குடியிருப்புகள் (85 மருத்துவர்களுக்கு) கட்டும் பணிகள் 3.22 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.20. பெரம்பலூர் அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.1.21. கரூர் அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.22. புதுக்கோட்டை அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.23. தஞ்சாவூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் அவசர சிகிச்சை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.24. தஞ்சாவூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள அமரர் பரிசோதனை மையக் கட்டடத்தினை மேம்படுத்தும் பணி 1.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.25. அரியலூர் அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் யோகா மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.26 தஞ்சாவூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் சுற்றுச் சுவர் கட்டும் பணி 14.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.27. அரியலூர் அரசு மருத்துவமனையில் உள்ள ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான 15 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவினை விரிவாக்கம் செய்யும் பணி 90.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.28. நாகப்பட்டினம் அரசு மருத்துவமனையில் 5 மற்றும் 10 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவுகள், யோகா மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 2.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.29. சேலம் அரசு மோகன்குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரியில் கூடுதல் நூலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 2.41 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.30. தருமபுரி அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ளூரை குடியிருப்பு (26 எண்ணிக்கை) கட்டடம் கட்டும் பணி 78.10 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.1.31. கிருஷ்ணகிரி அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.32. நாமக்கல் அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட ஆண்கள் பிரிவு மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 83.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.33. சேலம் அரசு மோகன்குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரியில் உணவு விடுதி, ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான பொது அறை கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 90.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.34. சேலம் அரசு மோகன்குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரியில் இளநிலை மற்றும் முதுநிலை உள்ளூறை மருத்துவர்களுக்கான உள்ளூறை குடியிருப்பு மற்றும் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான சி.ஆர்.ஆர்.ஐ. குடியிருப்பு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 8.56 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.35. சேலம் மாவட்டம், வாழப்பாடியில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக நிலை உயர்த்த கூடுதல் 30 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி 90.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.36. சேலம் அரசு மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரியில் அமரர் அறை புதிய கட்டடம் கட்டும் பணி 1.23 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.37. சேலம் மாவட்டம், எடப்பாடி அரசு மருத்துவமனையில் அமரர் அறை கட்டடம் கட்டும் பணி 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.38. ஈரோடு மாவட்டம், ஜெயராமபுரம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 41.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.39. கோயம்புத்தூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் அறுவை சிகிச்சை அறையினை நவீனமயமாக்கும் பணி 70.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.1.40. கோயம்புத்தூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள பிரேத பரிசோதனை மையக் கட்டடத்தினை மேம்படுத்தும் பணி 2.37 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.41. ஈரோடு மாவட்ட பணிமனை (சுகாதாரம்) வளாகத்தில் பணிமனை கட்டடம் கட்டும் பணி 24.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.42. நீலகிரி மாவட்டம், கெரடமட்டம் ஆரம்ப சுகாதார நிலைய வளாகத்தில் மருத்துவ அலுவலர் குடியிருப்பு கட்டடம் கட்டும் பணி 17.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.43. நீலகிரி மாவட்டம், கெரடமட்டம் ஆரம்ப சுகாதார நிலைய வளாகத்தில் செவிலிய பணியாளர்களுக்கு 3 குடியிருப்பு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 30.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.44. நீலகிரி மாவட்டம், கெரடமட்டம் ஆரம்ப சுகாதார நிலைய வளாகத்தில் ஓட்டுநர் மற்றும் மருத்துவமனை பணியாளர்களுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் 20.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.45. நீலகிரி மாவட்டம், கெரடமட்டம் ஆரம்ப சுகாதார நிலைய வளாகத்தில் ஆய்வகம், 10 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவு, புறநோயாளிகள் அரங்கம் மற்றும் இதர கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 72.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.1.46. கோயம்புத்தூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் வைராலஜி மூலக்கூறு ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 30.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.47. கோயம்புத்தூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் நூற்றாண்டு விழாக் கட்டடம் கட்டும் பணி 57.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.48. நீலகிரி அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் இயற்கைவழி வாழ்முறை மைய கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.149. ஈரோட்டில் உள்ள சித்தா பிரிவு கட்டடத்தின் மேல், முதல் தளத்தில் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.150. திருப்பூர் அரசு மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையை அரசு மருத்துவக் கல்லூரியாக தரம் உயர்த்த 100 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவுக் கட்டடம் மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 3.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.151. கோயம்புத்தூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் நூற்றாண்டு விழா கட்டடத்திற்கு கூடுதல் வசதிகள் மேற்கொள்ளும் பணிகள் 4.39 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.152. திருநெல்வேலி அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள பிரேத பரிசோதனை மையக் கட்டடத்தினை மேம்படுத்தும் பணி 1.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.153. தேனியில் உள்ள அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை வளாகத்தில் கூடுதல் நூலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 2.09 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.154. திண்டுக்கல் மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்த யோகா மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையம் மற்றும் 200 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவப் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 6.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.155. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள ஏர்வாடி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட புனர்வாழ்வு மையம் மற்றும் மருத்துவமனைக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.9.156. சிவகங்கை மாவட்டம், திருபுவனத்தில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலைய கட்டடத்தினை நிலை உயர்த்தும் பணி 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.1.57. தூத்துக்குடி மாவட்டம், தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் ஏற்கெனவே உள்ள இரத்த வங்கி கட்டடத்தின் மேல், சி.ஆர்.ஆர்.ஐ. மாணவர் விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணி 47.85 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.1.58. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் சி.ஆர்.ஆர்.ஐ. மாணவியர் விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணி 29.15 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.9.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.9.2.1. சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனை வளாகத்தில் புறநோயாளிகள் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி 58.65 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றது.

8.9.2.2. சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனை வளாகத்தில் முடக்கு மற்றும் வாதவியல் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி 19.65 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றது.

8.9.2.3. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் ஏ, சி மற்றும் டி வகை உள்ளுறை குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் 4.63 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.4. சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனை வளாகத்தில் சிறுநீரகவியல் மற்றும் சிறுநீரகத் துறைக்கான புதிய கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 29.48 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.5. சென்னை கிண்டி, கிங் நோய் தடுப்பு மருத்து நிலைய மைய வளாகத்தில் உள்ள தேசிய முதுமையடைதல் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 78.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.6. சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனையில் ஹெபடாலஜி துறை கட்டடம் கட்டும் பணி 16.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.7. சென்னை மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில் பட்டப்படிப்பு மாணவர்களுக்கான விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணி 28.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.2.8. சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் சிறப்பு அடுக்குமாடிக் கட்டடம் கட்டும் பணி 75.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.9. சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரியில் ஏற்கெனவே உள்ள நூலகக் கட்டடத்திற்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி 43.45 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.10. சென்னை எழும்பூர் அரசு மருத்துவமனை மற்றும் அரசு குழந்தைகள் நல மருத்துவமனையில் விபத்து மற்றும் அவசரகால சிகிச்சை மைய கட்டடத்தின் ஐந்து தளங்களில் அவசர வழி (சாய்தள அமைப்பு) அமைக்கும் பணிகள் 1.58 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.11. சென்னை ஸ்டான்லி அரசு மருத்துவக் கல்லூரிக்கு 11 கே.வி. உயர் அழுத்த மின்சாரம் வழங்கும் 500 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட ஒரு மின்மாற்றி மற்றும் 250 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட இரண்டு மின்மாற்றிகள் அமைத்தல் மற்றும் இதர மின் பணிகள் 1.58 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.12. சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்ட வளாகத்தில் 123.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய அரசு மருத்துவக் கல்லூரி கட்டடம் கட்டும் பணிகளில், 7 கட்டடத் தொகுதிகளில், 3 கட்டடத் தொகுதிகள் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. 4 கட்டடத் தொகுதிகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.13. சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்ட வளாகத்தில் உள்ள பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனையில் கதிர்வீச்சு புற்றுநோயியல் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி 5.34 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.14. திருவண்ணாமலை மாவட்ட பணிமனை (சுகாதாரம்) வளாகத்தில் பணிமனை கட்டடம் கட்டும் பணி 33.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.15. வேலூர் மாவட்டம், நாட்ரம்பள்ளியில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக நிலை உயர்த்தும் பணி 80.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.2.16. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசபாக்கத்தில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக நிலை உயர்த்த 30 படுக்கைகள் கொண்ட கூடுதல் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி 80.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.17. விழுப்புரம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் பாதுகாப்புச் சுவர் மற்றும் நுழைவு வாயில் வளைவு அமைக்கும் பணிகள் 77.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.18. வாணியம்பாடி மற்றும் ஆவடியில் உள்ள அரசு மருத்துவமனைகளில் குளிர்சாதன அமைப்புடன் கூடிய அமரர் அறைகள் அமைக்கும் பணிகள் 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.19. சென்னை அரசு யோகா மற்றும் இயற்கைவழி மருத்துவக் கல்லூரியில் பட்ட மேற்படிப்புக்கான கட்டடம் கட்டும் பணி 6.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.20. சென்னை இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனை வளாகத்தில் குழந்தைகள் நலப் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.21. சென்னை கீழ்பாக்கம் மருத்துவக் கல்வி இயக்கத்தின் இரண்டாம் தளத்தின் மேல் மூன்று மற்றும் நான்காம் தளம் கட்டும் பணிகள் 5.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.22. சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனையில் கதிர்வீச்சு மற்றும் புற்றுநோய் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 1.90 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.23. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறு அரசு மருத்துவமனையினை மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தும் பணி 10.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.24. திருச்சிராப்பள்ளி கி.ஆ.பெ. விஸ்வநாதம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் அமரர் அறை கட்டும் பணி 1.32 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.2.25. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், துவாக்குடி அரசு மருத்துவமனையில் அமரர் அறை கட்டும் பணி 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.26. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், இலுப்பூர் அரசு மருத்துவமனையில் அமரர் அறை கட்டும் பணி 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.27. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அண்ணவாசல் அரசு மருத்துவமனையில் அமரர் அறை கட்டும் பணி 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.28. கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் அரசு வட்டார தலைமை மருத்துவமனையில் ஏற்கெனவே உள்ள 30 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவு கட்டடத்தின் மேல், 24 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவுக் கட்டடம் (முதல் தளம்) கட்டும் பணி 75.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.29. புதுக்கோட்டை மாவட்டம் இலுப்பூர் அரசு மருத்துவமனையில் 54 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டும் பணி 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.30. புதுக்கோட்டை மாவட்டம் கரம்பைக்குடி அரசு மருத்துவமனையில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டும் பணி 90.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.31. புதுக்கோட்டை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 229.46 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.32. தஞ்சாவூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மண்டல புற்றுநோய் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.33. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு அரசு மருத்துவமனையில் 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் குளிர்சாதன அமைப்புடன் கூடிய அமரர் அறை கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.34. திருவாரூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் உள்ளுறையாளர் குடியிருப்பு (30 எண்ணிக்கை) மற்றும் விரிவுரையாளர் அரங்கம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

(400 மாணவர்கள் அமரக்கூடிய வகையில்) ஆகிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 3.15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.35. சேலம் மோகன் குமாரமங்கலம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் உள்ளுறை குடியிருப்பு (கற்பித்தல் மற்றும் கற்பித்தல் அல்லாத பணியாளர்களுக்கு) கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 9.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.36. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி அரசு மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை வளாகத்தில், 10 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவு, ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் அறுவை சிகிச்சைப் பிரிவு, மகப்பேறு பிரிவு, கண் சிகிச்சைப் பிரிவு, யோகா மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மையக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.37. கோயம்புத்தூரில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மண்டல புற்றுநோய் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.38. கோயம்புத்தூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் 3.23 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செவிலிய மாணவர் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.39. ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிப்பாளையம் அரசு மருத்துவமனையில் 2.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.40. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோலார்பட்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தும் பணி 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.41. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சுண்டக்காமுத்தூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தும் பணி 80.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.2.42. திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தும் பணி 1.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.43. திருப்பூர் மாவட்டம், ஊத்துக்குளி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தினை அரசு வட்டார மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தும் பணி 1.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.44. இராமநாதபுரத்தில் 7.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செவிலியர் பயிற்சிப் பள்ளி மற்றும் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.45. விருதுநகரில் உள்ள அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையினை நிலை உயர்த்தும் பணி 1.93 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.46. இராமநாதபுரத்தில் உள்ள அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையினை நிலை உயர்த்தும் பணி 5.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.47. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் ஏற்கெனவே உள்ள தேர்வு அரங்க கட்டடத்தின் மேல், கூடுதல் தேர்வு அரங்க கட்டடம் கட்டும் பணி 99.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.48. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 100 மாணவர்களுக்கான விடுதி மற்றும் சமையல் கூட வசதி மேற்கொள்ளும் பணிகள் 2.88 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.49. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 100 மாணவியர்களுக்கான விடுதி மற்றும் சமையல்கூட வசதி மேற்கொள்ளும் பணிகள் 2.88 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.50. சிவகங்கை அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் உள்ளுறையாளர் குடியிருப்பு (ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள்) கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி 1.13 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.2.51. மதுரையில் உள்ள அரசு இராஜாஜி மருத்துவமனையில் மண்டல புற்றுநோய் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி 3.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.52. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 11.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செவிலியர் பள்ளி மற்றும் 200 மாணவியர்களுக்கான விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.53. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் உள்ள நூலகக் கட்டடத்தின் முதல்தளத்தின்மீது 1.49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல் மற்றும் குளிர்சாதன வசதி செய்தல் ஆகிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.54. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 1.19 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் தொழில்முறைப் பணியாளர் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.2.55. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 2.86 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 100 நபர்கள் தங்கும் வகையிலான அறைகலன் வசதியுடன்கூடிய இளநிலை உள்ளூறை குடியிருப்பு மேற்கொள்ளும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.56. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் கண் சிகிச்சைப் பிரிவிற்கு சாய்தன வசதி அமைக்கும் பணிகள் 1.44 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.9.2.57. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் ஏற்கெனவே உள்ள விபத்து மற்றும் அவசரகால சிகிச்சைப் பிரிவு கட்டடத்தின் மீது முடநீக்கியல் சிகிச்சைப் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி 31.90 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.9.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.9.3.1. திருவண்ணாமலை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் 28.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 200 படுக்கைகள் கொண்ட பிரிவு (கட்டடம்-2) கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.2. செங்கல்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் 1.93 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விரிவுரையாளர் அரங்க

2016 ஆகஸ்ட் 4]

(250 மாணவர்கள் அமரக்கூடிய வகையில்) கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.3. சென்னை அரசு யோகா மற்றும் இயற்கைவழி வாழ்முறை மருத்துவக் கல்லூரியில் 5.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆண்கள் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.4. வேலூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 89.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் நூலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.5. சென்னை கீழ்பாக்கம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 14.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சி.ஆர்.ஆர்.ஐ. குடியிருப்பு கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.6. விழுப்புரம் மாவட்டம், ஆரம்புண்டியில் 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.7. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வீரலூரில் 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.8. வேலூர் மாவட்டம், அத்துக்குப்பத்தில் 60.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.9. சென்னை, குழந்தைகள் நல மையம் மற்றும் குழந்தைகள் மருத்துவமனையில் மரபியல் கோளாறு கண்டறிதல் ஆய்வகம் / மூலக்கூறு கண்டறிதல் ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 42.56 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.9.3.10. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், மணல்மேல்குடி அரசு மருத்துவமனையில் 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமரர் அறை கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.11. கரூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு 229.16 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.9.3.12. நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் அரசு மருத்துவமனையில் 35.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமரர் அறை கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.9.3.13. திருநெல்வேலி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 4.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மண்டல புற்றுநோய் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.14. சேலம் மோகன் குமாரமங்கலம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் 8.12 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செவிலிய பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டடம் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.15. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் ஏற்கெனவே உள்ள கட்டடத்தின் மேல், 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் குழந்தைகள் நலப் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.16. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 2.86 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புற்று நோயியல் பிரிவுக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.17. தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரியில் 35.75 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நவீன சலவையகம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.9.3.18. தேசிய ஊரக சுகாதார இயக்கத் திட்டம்

வ. எண்	பணிகள்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை தரம் உயர்த்துதல்	1524	299.07
2.	புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்	185	85.89
3.	புதிய துணை சுகாதார நிலையங்கள்	1292	54.82
4.	துணை சுகாதார நிலையங்களை தரம் உயர்த்துதல்	91	16.56

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகள்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
5.	மகப்பேறு அறைகள் மற்றும் அறுவை சிகிச்சை அரங்கினை பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்	123	20.71
6.	துணை செவிலியர் பள்ளிகள்	3	6.90
7.	பொது செவிலியர் பள்ளிகள்	2	13.59
8.	மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் நல நிலையங்கள் (நிலை-1)	31	38.6
9.	மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் நல நிலையங்கள் (நிலை-2)	42	73.6
10.	திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி அரசு மருத்துவக் கல்லூரிகளை தரம் உயர்த்தல்	2	40.00
11.	சுகாதார முதல் பரிந்துரை பிரிவு	43	48.40
12.	தாய் சேய் நல நிலையங்கள்	78	45.69
13.	அரசு தலைமை மருத்துவமனைகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	119	67.21

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகள்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
14.	மாவட்ட ஆரம்ப ஈடுபாட்டு மையம்	31	6.92
15.	அரசு மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனையில் புறநேரையாளிகள் பிரிவு	15	12.0
16.	மூன்றாம் நிலை பாதுகாப்பு மையம்	3	13.20
17.	அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் பச்சிளம் குழந்தைகள் பிரிவுடன் கூடிய மகப்பேறு மையம்	8	55.40
18.	ஆர்.சி.எச். திட்டம் - அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனை, எழும்பூர் மற்றும் சென்னை திருவல்லிக்கேணி கஸ்தூரிபா காந்தி அரசு மருத்துவமனை	2	84.42
19.	ஆர்.சி.எச். மையம்-அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை, சேலம், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி	7	150.00
20.	எழும்பூர் மற்றும் பூவிரூந்தவல்லி மருத்துவப் பயிற்சி மையங்கள்	2	2.35
21.	மருத்துவமனை நிர்வாக பயிற்சி மையம் மற்றும் சுகாதார அமைப்பு	1	10.00

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணிகள்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூபாய் னோடியில்)
22.	பல்நோக்கு கனாதாரப் பணியாளர் (ஆண்கள்) பயிற்சி மையம்	9	5.85
	மொத்தம்	3613	1039.40

மேற்காணும் பணிகளில், 3205 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10. நீதித் துறை

8.10.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.10.1.1. சென்னை உயர்நீதிமன்ற வளாகத்தில் இணைப்புக் கட்டடத்தின் பின் பகுதியில் 3.88 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.2. தேனி மாவட்டம், பெரியகுளத்தில் 5.93 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.3. திருநெல்வேலி மாவட்டம், சங்கரன் கோவிலில் புதிதாக கட்டப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகத்தில் உள்புறம் மற்றும் வெளிப்புற வசதிகள் செய்யும் பணிகள் 48.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.4. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூரில் 4.97 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.5. சிவகங்கை மாவட்டம், இளையான்குடியில் 2.07 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.10.1.6. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் 1.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதித் துறை அலுவலர்களுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.7. விழுப்புரம் மாவட்டம், செஞ்சியில் 1.31 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதித் துறை அலுவலர்களுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.8. விழுப்புரத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகத்தில் 29.70 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மத்திய பதிவு அறை கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.9. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாற்றுமுறை தீர்வு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.10. நீலகிரியில் 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாற்றுமுறை தீர்வு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.11. வேலூர் மாவட்டம், சத்துவாச்சாரியில் 3.19 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.12. ஈரோடு மாவட்டம், கொடுமுடியில் 43.30 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.13. விழுப்புரம் மாவட்டம், உளுத்தூர் பேட்டையில் 85.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.14. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாரில் 77.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.15. திருநெல்வேலியில் 6.14 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.16. சென்னை சைதாப்பேட்டையில் 3.68 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.10.117. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், முசிறியில் 4.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.118. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், மதுராந்தகத்தில் 9.26 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.119. மாநிலத்திலுள்ள சார்பு நீதிமன்ற கட்டடங்களுக்கு மின்னாக்கி நிறுவும் பணிகள் 17.72 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.120. நாகப்பட்டினத்தில் 1.76 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.121. கோயம்புத்தூரில் புதியதாக கட்டப்பட்ட நீதித் துறை கழகத்திற்கான மாநில மண்டல மையக் கட்டடத்தில் கூடுதல் வசதிகள் மேற்கொள்ளும் பணிகள் 1.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.122. மதுரையில் புதியதாக கட்டப்பட்ட நீதித் துறை கழகத்திற்கான மாநில மண்டல மையக் கட்டடத்தில் 1.73 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் வசதிகள் மேற்கொள்ளும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.123. திருநெல்வேலி மாவட்டம், சிவகிரியில் 38.28 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.124. மாநிலத்தில் வெவ்வேறு இடங்களில் உள்ள நீதிமன்ற வளாகங்களில் 3.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 110 கழிப்பறைகளை சிறப்பு பழுது பார்க்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.125. மாநிலத்தில் வெவ்வேறு இடங்களில் உள்ள நீதிமன்ற வளாகங்களில் 1.96 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 25 கழிப்பறை கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.10.1.26. தருமபுரி மாவட்டத்தில் 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாற்றுமுறை தீர்வு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.27. சென்னை உயர்நீதிமன்ற வளாகத்தில் 1.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாநகர உரிமையியல் நீதிமன்றக் கட்டடத்தினை சிறப்பு பழுது பார்க்கும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.28. ஈரோடு மாவட்டம், கொடுமுடியில் 3.09 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.29. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், கீரனூரில் 2.29 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.30. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளை வளாகத்தில் 22.80 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உட்புறச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.31. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையில் 12.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நுழைவு வாயில்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு வேலி அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.32. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையின் நிர்வாக கட்டடத்தின் அருகில் 2.15 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.10.1.33. சென்னை உயர் நீதிமன்றம் மதுரை கிளையில் 2.35 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நிர்வாக கட்டடத்தின் முன் பகுதியில் பாதுகாப்பு வேலி அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.1.34. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையில் 3.92 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு சாதனங்களுக்கு மின் இணைப்பு வழங்கும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.10.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.10.2.1. விழுப்புரம் மாவட்டம், திண்டிவனத்தில் 17.32 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.10.2.2. விழுப்புரம் மாவட்டம் கள்ளக்குறிச்சியில் 7.54 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.3. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரைக் கிளை வளாகத்தில் 4.89 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தலைமை நீதிபதிக்காக ஒரு மாளிகை மற்றும் நீதிபதிகளுக்காக 5 மாளிகைகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.4. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் 13.94 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.5. விழுப்புரம் மாவட்டம், செஞ்சியில் 7.99 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.6. கரூர் மாவட்டத்தில் 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாற்றுமுறை தீர்வு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.7. வேலூர் மாவட்டம், சத்துவாச்சாரியில் 14.38 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.8. விழுப்புரம் மாவட்டம், உளுந்துர்பேட்டையில் 9.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.9. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாரில் 6.96 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.10. திண்டுக்கல்லில் 37.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.11. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், துறையூரில் 3.75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.10.2.12. விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூரில் 3.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.13. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இரணியலில் 37.80 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.14. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாற்றுமுறை தீர்வு மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.15. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயத்தில் 2.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.16. சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் உள்ள உயர் நீதிமன்ற பிரதானக் கட்டடம், சிறு வழக்குகள் நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் சென்னை ஜார்ஜ் டவுன் பெருநகரக் குற்றவியல் நீதிமன்றக் கட்டடம் ஆகிய கட்டடங்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் பணிகள் 17.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.17. சென்னை எழும்பூரில் 7 நீதிமன்றங்களுக்கான கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் 10.89 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.18. திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டியில் 3.69 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.19. திருநெல்வேலி மாவட்டம், சிவகிரியில் 2.69 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.20. நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழியில் 5.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.10.2.21. கடலூர் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டையில் 2.68 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.22. நாமக்கல்லில் 1.54 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் (3 எண்ணிக்கை) கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.23. திருநெல்வேலி மாவட்டம், சேரன்மகாதேவியில் 3.64 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.24. திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலத்தில் 3.74 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.25. மதுரையில் மாவட்ட நீதிமன்ற வளாகத்தில் சாய்தனம் மற்றும் மின்தூக்கி அமைக்கும் பணிகள் 4.32 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.26. தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூரில் 6.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.27. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருக்கழுக்குன்றத்தில் 3.49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.28. தருமபுரியில் 34.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.29. சென்னை எழும்பூரில் கூடுதல் பெருநகர நீதிமன்ற வளாகத்தில் 3.63 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முக்கிய விருந்தினர் மாளிகை கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.10.2.30. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், மணப்பாறையில் 7.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.2.31. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையில் 88.35 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மூன்று நிரந்தர பாதுகாப்பு சோதனை மையக் கட்டடங்கள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.10.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.10.3.1. ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறையில் 7.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.2. சென்னையில் உள்ள எழும்பூர் முதன்மைப் பெருநகர குற்றவியல் நீதிமன்றக் கட்டடம், எழும்பூர் கூடுதல் முதன்மைக் குற்றவியல் நீதிமன்றக் கட்டடம் ஆகியவற்றில் 4.99 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாதுகாத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.3. நாகப்பட்டினத்தில் 15.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.10.3.4. கரூரில் 1.74 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.5. கடலூர் மாவட்டம், பண்ருட்டியில் 48.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.6. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாட்டில் 2.49 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.10.3.7. திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குனேரியில் 4.72 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.8. திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரத்தில் 7.23 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.10.3.9. சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் குளிர்தாது கருவிகளை பழைய சட்ட அலுவலர் கட்டடத்திலிருந்து புதிய சட்ட அலுவலகக் கட்டடத்திற்கு மாற்றி நிறுவுதல் பணிகள் 8.75 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.10. திண்டுக்கல் மாவட்டம், நத்தத்தில் 3.39 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.11. சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் தற்காலிக கொட்டகை கட்டடத்திற்கு பதிலாக ஐந்து நிரந்தர பாதுகாப்பு சோதனைப் புள்ளியுடன் கூடிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.03 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.12. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளை கட்டட வளாகத்தில் மின்தூக்கி (13 நபர்கள்) 3 எண்ணிக்கை மற்றும் 200 கே.வி.ஏ. மின்னாக்கி 2 எண்ணிக்கை ஆகியவை பொருத்தும் பணிகள் 1.14 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.10.3.13. சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் இணைப்புக் கட்டடத்தின் பின் பகுதியில் 75.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.10.3.14. இராமநாதபுரத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகத்தில் 33.88 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உட்புற சாலை அமைக்கும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.10.3.15. திருநெல்வேலியில் மாவட்ட நீதிமன்ற வளாகத்தில் 3.47 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஏழு நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.11. தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை**8.11.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்**

8.11.1.1. திருச்சிராப்பள்ளியில் 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.2. தூத்துக்குடி மாவட்டம், வேப்பலோடையில் 174 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.3. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவையாறில் 2.13 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.4. தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூரில் 2.12 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.5. கோயம்புத்தூரில் 54.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மண்டல இணை இயக்குநர் (பயிற்சி) அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.6. கரூரில் 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மகளிர் தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.7. கரூரில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.8. நாமக்கல்லில் 2.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மகளிர் தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.11.1.9. 12 இடங்களில் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடங்களை நிலை உயர்த்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்.	அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள்	மதிப்பீடு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	வேலூர்	37.50
2.	மதுரை	37.50
3.	கிண்டி	37.50
4.	செங்கல்பட்டு	37.50
5.	வட சென்னை	37.50
6.	கோயம்புத்தூர்	37.50
7.	கிண்டி (மகளிர்)	37.50
8.	அரியலூர்	37.50
9.	நாகப்பட்டினம்	37.50
10.	திண்டுக்கல்	37.50
11.	தாராபுரம்	37.50
12.	கடலூர்	37.50
	மொத்தம்	450.00

8.11.1.10. உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் உள்ள தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் 68.68 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான பொருத்துநர் பயிற்சிக்காக கூடுதல் வகுப்பறை மற்றும் ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.11.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.11.2.1. திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரத்தில் 2.12 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.2. விருதுநகர் மாவட்டம், அருப்புக்கோட்டையில் 2.01 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.3. தொழிலாளர்களுக்கென 106.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர் பகுதிகளில் 5 இடங்களில் தலா 1000 தொழிலாளர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதி கட்டடம் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி, சேலம், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் தலா 500 தொழிலாளர்கள் தங்கும் வகையில் விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணிகளில், சென்னையில் 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சிய பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.11.2.4. 12 இடங்களில் 1.16 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி மையங்களில் மொழி மற்றும் மென் திறன் ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணிகளில், 9 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சிய பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.11.2.5. காஞ்சிபுரத்தில் 1.48 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.6. விழுப்புரத்தில் 1.46 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.7. திருவாரூரில் 1.65 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.8. திருவள்ளூரில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி, 1.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.11.2.9. தருமபுரியில் 1.65 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.10. 19 இடங்களில் 38.48 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த தொழிலாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.11.2.11. சென்னை, கிண்டியில் 8.95 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொழில் துறை பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார நல இயக்கக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.11.2.12. அம்பாசமுத்திரம், நாகலாபுரம், சென்னை (வடக்கு), உளுந்தூர்பேட்டை, தஞ்சாவூர், செக்காலூரணி, கடலூர், சிதம்பரம், தருமபுரி, மேட்டூர், சேலம் மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் உள்ள தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் 5.21 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய பயிற்சி வகுப்புகளுக்கான கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 3 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, 7 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 2 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.11.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.11.3.1. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், மணிகண்டத்தில் 8.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.11.3.2. விழுப்புரம் மாவட்டம், சின்னசேலத்தில் 8.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.11.3.3. திருநெல்வேலி மாவட்டம், கடையநல்லூரில் 8.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.11.3.4. கடலூர் மாவட்டம், காட்டுமன்னார்கோவிலில் 8.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.11.3.5. திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டையில் 8.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.11.3.6. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், ஆணைக்கட்டி, நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஜமுனாமரத்தூர், சேலம் மாவட்டம், கருமாந்துறை மற்றும் நாமக்கல் மாவட்டம், கொல்லிமலை ஆகிய இடங்களில் 13.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆதி திராவிட மாணவர்களுக்கு அரசினர் தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.11.3.7. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு, புதுக்கோட்டை மாவட்டம், விராலிமலை, விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர், பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஆகிய இடங்களில் 25.15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய தொழிற்பயிற்சி நிலைய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.11.3.8. கடலூர், கோயம்புத்தூர், பரமக்குடி, போடிநாயக்கனூர், அரக்கோணம், திண்டுக்கல், திருச்சி மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களில் 2.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய தொழிற்பயிற்சி நிலைய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.11.3.9. சென்னை, ஆர்.கே. நகரில் 3.53 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய தொழிற்பயிற்சி நிலைய கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.12. சட்டத் துறை

8.12.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.12.1.1. சென்னை, பெருங்குடியில் 59.27 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.12.1.2. மதுரை அரசு சட்டக் கல்லூரி வளாகத்தில் 1.43 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாணவர் விடுதி கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.12.1.3. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு அரசு சட்டக் கல்லூரி வளாகத்தில் 172 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.12.1.4. வேலூர் அரசு சட்டக் கல்லூரிக்கு 6.88 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 17 வகுப்பறைகள், முதல்வர் அறை, ஆசிரியர்கள் அறை, நூலகம் மற்றும் அலுவலக அறை கொண்ட கட்டடம் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.12.1.5. திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் உள்ள அரசு சட்டக் கல்லூரிகளில் மாணவியர் விடுதிகளை மேம்படுத்துதல் பணிகள் 90.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.12.1.6. மதுரை அரசு சட்டக் கல்லூரி வளாகத்தில் மாணவியர் விடுதிக்கு 58.32 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி (கட்டடம்-II) முடிக்கப்பட்டது.

8.12.2. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.12.2.1. திருச்சிராப்பள்ளியில் உள்ள தமிழ்நாடு தேசிய சட்டப் பள்ளிக்கு அறைகலன்கள், விளையாட்டுத் தடங்கள் மற்றும் கற்றுச் சுவர் கட்டும் பணிகள் 7.17 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.12.2.2. சென்னையில் உள்ள அரசு சட்டக் கல்லூரிகளில் மாணவியர் விடுதிகள் மற்றும் கோயம்புத்தூர் அரசு சட்டக் கல்லூரியில் மாணவர் மற்றும் மாணவியர் விடுதிகளை மேம்படுத்துதல் பணிகள் 90.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.13. குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை

8.13.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.13.1.1 11 இடங்களில் 16.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட தொழில் மையக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.13.1.2. நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் உள்ள நஞ்சநாடு தொழில் கூட்டுறவு தேயிலை ஆலைக்கான கட்டடம் கட்டும் பணி 5.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.13.2. நடைபெற்று வரும் பணி

8.13.2.1. சென்னை, கிண்டியில் உள்ள அரசு தொழில்நுட்பப் பயிற்சி மையத்தில் 7.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.13.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணி

8.13.3.1. சென்னை, கிண்டியில் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொழில் வளாகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.14. பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை**8.14.1. தொடங்கப்படவுள்ள பணி**

8.14.1.1. சென்னை, அண்ணா மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையத்தில் உள்ள காஞ்சி வளாகத்தில் அனைத்து இந்திய குடிமைப் பணி பயிற்சி மையக் கட்டடத்திற்கு 50.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் வசதிகள் ஏற்படுத்தும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.15. திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை**8.15.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்**

8.15.1.1. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் உள்ள மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணையில் "பி பிரிவு" அலுவலர்களுக்கான பணியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டும் பணி 42.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.15.1.2. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் உள்ள மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணையில் "சி பிரிவு" அலுவலர்களுக்கான பணியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டும் பணி 86.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.15.1.3. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் உள்ள மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணையில் "பி பிரிவு" அலுவலர்களுக்கான பணியாளர் குடியிருப்பு (கூடுதல் கட்டடம்) கட்டும் பணி 42.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.15.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.15.2.1. பொருளாதாரம் மற்றும் புள்ளியியல் துறைக்கு 16.04 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 5 மண்டல அலுவலகங்கள், 15 மாவட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் 49 கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 43 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 8 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 18 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.15.2.2. மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் 10.12 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பழங்குடியினர் பண்பாட்டு ஆதார மையத்திற்கான கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.16. சிறைத் துறை

8.16.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.16.1.1. மாநிலத்தில் வெவ்வேறு இடங்களில் உள்ள 60 சிறைச் சாலைகள் மற்றும் நீதிமன்றங்களில் காவலாட்சி காட்சி அறைக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் 1.60 கோடி ரூபாய் (ஒவ்வொன்றும் 2.67 இலட்சம் ரூபாய்) மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.17. மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

8.17.1. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.17.1.1. சென்னை, சேப்பாக்கம் எழிலக வளாகத்தில் மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைக்கு 1.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் அச்சக பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.17.1.2. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கானத்தம்பூண்டி கிராமத்தில் உள்ள தமிழ்நாடு மாநில வாணிபக் கழகத்திற்கு (டாஸ்மாக்) 3.08 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அலுவலகம் மற்றும் கிடங்கு கட்டடம் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.18. பொதுத் துறை

8.18.1. முடிக்கப்பட்ட பணி

8.18.1.1. புது தில்லியில் உள்ள கூடுதல் தமிழ்நாடு விருந்தினர் இல்லத்தில் மிக முக்கிய பிரமுகர்களுக்கான மின்தூக்கி மற்றும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கூடுதல் வசதிகள் ஏற்படுத்தும் பணிகள் 46.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.18.2. நடைபெற்று வரும் பணி

8.18.2.1. சென்னை, ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் புதிய விருந்தினர் மாளிகை கட்டும் பணி 19.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.18.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணி

8.18.3.1. வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடியில் வட ஆற்காடு முன்னாள் படைவீரர் நல கூட்டுறவு மர மற்றும் இரும்பு கொல்லர் தொழிலாளர்களின் சங்க வளாகத்தில் 6.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிமனை மற்றும் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.19. பொதுப் பணித் துறை

8.19.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.19.1.1. சென்னை, சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில் அரசு அலுவலர்களுக்கு 100.54 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 700 “சி” வகை குடியிருப்புகள் (தலா 100 குடியிருப்புகள் கொண்ட 7 அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள்) கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.19.1.2. விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரில் ஆய்வு மாளிகை (2 அறைகள்) கட்டும் பணிகள் 50.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.19.1.3. சென்னை, சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில் உள்ள அரசு அலுவலர் குடியிருப்பு வளாகத்தில் குடியிருப்போர் வசதிக்கான கட்டடங்கள் கட்டும் பணி 5.21 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.19.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.19.2.1. சென்னை, சேப்பாக்கம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் தீ விபத்தில் சேதமடைந்த கலச மஹால் கட்டடத்தின் ஒரு பகுதியை 14.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.19.2.2. நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் "ஏ" மற்றும் "பி" வகை அரசு அலுவலர்களுக்கு 25 பணியாளர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் 6.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.19.2.3. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், இலுப்பூரில் ஆய்வு மாளிகை (2 அறைகள்) கட்டும் பணிகள் 72.20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.19.2.4. வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், ஏலகிரி மலையில் 61.48 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரண்டு அறைகளுடன்கூடிய ஆய்வு மாளிகை கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.19.2.5. ஆகிய வளர்ச்சி வங்கி திட்டத்தின்கீழ் திருச்சிராப்பள்ளியில் 5.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்ட கண்காணிப்பு பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.19.2.6. சென்னை, அடையாறு பசுமைவழிச் சாலையில் அமைந்துள்ள பொதுகை வளாகத்தில் 4.84 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்காக நான்கு அரசு மாளிகைகள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.19.2.7. ஈரோடு மாவட்டம், பவானியில் உள்ள காளிங்கராயன் அணைக்கட்டு பகுதியில் 1.65 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் காளிங்கராயன் அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.19.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.19.3.1. திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரத்தில் 22.58 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பொதுப் பணித் துறை உதவி செயற்பொறியாளர் உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.19.3.2. தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூரில் 2.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசினர் விருந்தினர் மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.20. வருவாய்த் துறை**8.20.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்**

8.20.1.1. திருப்பூரில் 52.14 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பெருந்திட்ட வளாகம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.2. திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளத்தில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.3. வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூரில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.4. 20 இடங்களில் 2.64 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வருவாய் ஆய்வாளர் அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்பு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.20.1.5. 100 இடங்களில் 12.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் குறு வட்ட அளவர்களுக்கான அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்பு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.20.1.6. இராமநாதபுரம் பெருந்திட்ட வளாகத்தில் 26 அலுவலகங்களுக்கு 11.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் கூட்ட அரங்கு கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.20.1.7. மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டியில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.8. திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டையில் 1.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வருவாய் கோட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.9. திருவாரூர் மாவட்டம், முத்துப்பேட்டையில் 90.20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விருந்தினர் மாளிகை கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.10. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், இராமேஸ்வரத்தில் 2.23 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சுற்றுலா மாளிகை கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.20.1.11. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், பொன்னமராவதியில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.12. திருவாரூர் மாவட்டம், வலங்கைமாளில் 2.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.13. திருவாரூர் மாவட்டம், நீடாமங்கலத்தில் 2.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.14. நாமக்கல்லில் 28.11 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வருவாய் கோட்டாட்சியர் குடியிருப்பு கட்டடம் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.1.15. விழுப்புரம் மாவட்டம், விக்கிரவாண்டியில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.20.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.20.2.1. கோயம்புத்தூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் 19.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.20.2.2. 114 இடங்களில் 7.92 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கிராம நிருவாக அலுவலகத்துடன் கூடிய குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 110 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 1 பணி நடைபெற்று வருகிறது. 3 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.20.2.3. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவில் 10.14 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் கூடுதல் அலுவலகக் கட்டடம் (மூன்றாம் தளம்) மற்றும் இணைப்புக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.20.2.4. மாநிலத்தில் பல்வேறு இடங்களில் உள்ள 2828 கிராம நிருவாக அலுவலகக் கட்டடங்களை 14.14 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணிகளில், 2754 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 28 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 46 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.20.2.5. 57.76 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள், வட்டாட்சியர் குடியிருப்புகள், வருவாய் கோட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் கோட்டாட்சியர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	4	4.44
2.	வேலூர்	4	4.44
3.	திண்டுக்கல்	1	2.02
4.	கிருஷ்ணகிரி	1	2.02
5.	தஞ்சாவூர்	2	2.22
6.	புதுக்கோட்டை	2	1.65
7.	கோயம்புத்தூர்	4	4.44
8.	கடலூர்	5	5.83
9.	சென்னை	5	10.10
10.	சேலம்	4	8.08
11.	திருப்பூர்	2	4.04
12.	மதுரை	4	6.26
13.	கரூர்	2	2.22
	மொத்தம்	40	57.76

மேற்காணும் பணிகளில், 20 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 15 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சிய 5 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.20.2.6. 1388 இடங்களில் உள்ள கிராம நிருவாக அலுவலக கட்டடங்களை 6.94 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணிகளில் 1124 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 177 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 87 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.20.2.7. சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூரில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.20.2.8. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஆலந்தூரில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.20.2.9. விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூரில் 2.13 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.20.2.10. 25 இடங்களில் 3.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வருவாய் ஆய்வாளர் அலுவலகத்துடன் கூடிய குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டும் பணிகளில் 8 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 17 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.20.2.11. நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்கு 27.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.20.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.20.3.1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சோழிங்கநல்லூரில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.20.3.2. திருவள்ளூர் மாவட்டம், மாதவரத்தில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.20.3.3. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், கரம்பக்குடியில் 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.20.3.4. திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆவடி, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், வாலாஜாபாத், விழுப்புரம் மாவட்டம், மரக்காணம், கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி, சேலம் மாவட்டம், பெத்தநாயக்கன்பாளையம், நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பர்கூர், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், சேத்துப்பட்டு மற்றும் வெம்பாக்கம், புதுக்கோட்டை மாவட்டம்,

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

விராலிமலை, சிவகங்கை மாவட்டம், காளையார்கோவில், இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கீழக்கரை, விருதுநகர் மாவட்டம், வெம்பக்கோட்டை, திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருவேங்கடம் மற்றும் கடையநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் 45.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.20.3.5. ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறையில் 2.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.20.3.6. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், காஞ்சிபுரம் மாவட்ட ஆட்சியர் வளாகத்தில் நில அளவை மற்றும் நில ஆவணங்கள் துறை உதவி இயக்குநர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி 1.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.20.3.7. ஈரோட்டில் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் குடியிருப்பு கட்டும் பணி 54.59 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.21. பள்ளிக் கல்வித் துறை

8.21.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.21.1.1. திருச்சிராப்பள்ளியில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆசிரியர் இல்லக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.21.1.2. சென்னை, சைதாப்பேட்டையில் ஆசிரியர் இல்லத்தில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தற்போது உள்ள கட்டடத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.21.1.3. விழுப்புரம் மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சியில் 80.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட கல்வி அலுவலருக்கான அலுவலகம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.21.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.21.2.1. நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளான கூடுதல் வகுப்பறைகள், பரிசோதனைக் கூடம், குடிநீர் வசதி, கழிவறை வசதிகள் மற்றும் சுற்றுச்சுவர் கட்டுதல் போன்ற முக்கியத் திட்டப் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டம்	பள்ளிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
XI	131	152.73
XII	210	247.75
XIII	155	208.62
XIIIA	416	41.58
XIV	228	355.57
மொத்தம்	1140	1006.25

மேற்கண்ட பணிகளில், 537 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 361 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 242 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டம்

அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் 13 மாவட்டங்களில் கல்வியில் பின்தங்கிய ஒன்றியங்களில் 10.5.27 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாணவியர் விடுதிகள் கட்டும் பணியின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	பணிகள் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
1.	அரியலூர்	1	235
2.	கடலூர்	3	7.05
3.	தருமபுரி	3	7.05
4.	ஈரோடு	5	12.69
5.	கரூர்	1	235
6.	கிருஷ்ணகிரி	4	9.40

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணிகள் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடிப்பில்)
7.	நாமக்கல்	2	5.01
8.	பெரம்பலூர்	1	2.35
9.	சேலம்	12	28.51
10.	சிவகங்கை	1	2.35
11.	திருப்பூர்	2	4.70
12.	திருவண்ணாமலை	1	2.66
13.	விழுப்புரம்	8	18.80
	மொத்தம்	44	105.27

மேற்காணும் பணிகளில், 42 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.21.2.2. அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் 134.44 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முதற்கட்டமாக தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மாவட்டங்களில், அரசுப் பள்ளிகளில் 1250 கூடுதல் வகுப்பறைகள் மற்றும் 502 அறிவியல் ஆய்வகங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	வகுப்பறைகள்		அறிவியல் ஆய்வகம்		மொத்த தொகை
		பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு	
1.	அரியலூர்	37	278.61	14	112.42	391.03
2.	கோயம்புத்தூர்	12	90.36	8	64.24	154.60
3.	கடலூர்	26	195.78	8	64.24	260.02
4.	தருமபுரி	59	444.27	22	176.66	620.93
5.	திண்டுக்கல்	4	30.12	2	16.06	46.18

2016 ஆகஸ்ட் 4]

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	வசூப்பறைகள்		அறிவியல் ஆய்வகம்		மொத்த தொகை
		பள்ளிகளில் வணிக வசூல்	மதுப்பீடு	பள்ளிகளில் வணிக வசூல்	மதுப்பீடு	
6.	ஈரோடு	23	173.19	15	120.45	293.64
7.	காஞ்சிபுரம்	59	444.27	14	112.42	556.69
8.	கரூர்	16	120.48	8	64.24	184.72
9.	கிருஷ்ணகிரி	44	331.32	8	64.24	395.56
10.	மதுரை	19	143.07	10	80.30	223.37
11.	நாகப்பட்டினம்	14	105.42	7	56.21	161.63
12.	நாமக்கல்	29	218.37	23	184.69	403.06
13.	நீலகிரி	1	7.53	1	8.03	15.56
14.	பெரம்பலூர்	4	30.12	9	72.27	102.39
15.	புதுக்கோட்டை	85	640.05	36	289.08	929.13
16.	இராமநாதபுரம்	6	45.18	15	120.45	165.63
17.	சேலம்	84	632.52	34	273.02	905.54
18.	சிவகங்கை	7	52.71	6	48.18	100.89
19.	தஞ்சாவூர்	69	519.57	22	176.66	696.23
20.	தேனி	43	323.79	20	160.60	484.39
21.	திருநெல்வேலி	34	256.02	19	152.57	408.59
22.	திருவள்ளூர்	90	677.70	29	232.87	910.57
23.	திருவண்ணாமலை	99	745.47	44	353.32	1098.79
24.	தூத்துக்குடி	2	15.06	4	32.12	47.18
25.	திருப்பூர்	25	188.25	8	64.24	252.49
26.	திருவாரூர்	10	75.30	5	40.15	115.45

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	வகுப்பறைகள்		அறிவியல் ஆய்வகம்		மொத்த தொகை
		பணிக் கிளர் எண்ணி க்கை	மதிப்பீடு	பணிக் கிளர் எண்ணி க்கை	மதிப்பீடு	
27.	திருச்சிராப்பள்ளி	30	225.90	16	128.48	354.38
28.	வேலூர்	111	835.83	34	273.02	1108.85
29.	விழுப்புரம்	170	1280.10	45	361.35	1641.45
30.	விருதுநகர்	38	286.14	16	128.48	414.62
	மொத்தம்	1250	9412.50	502	4031.06	13443.56

மேற்காணும் பணிகளில், 1202 வகுப்பறைகள் மற்றும் 485 ஆய்வகங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் 551.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நிலை உயர்த்தப்பட்ட 344 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 316 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 28 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் 891.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நிலை உயர்த்தப்பட்ட 552 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 465 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 87 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.21.2.3. சேலம் மற்றும் கரூர் மாவட்டங்களில் 18.05 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 18 அரசு உயர்நிலை/மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் கூடுதல் வகுப்பறைகள், ஆய்வுக் கூடம், குடிநீர் வசதி, கழிவுறை வசதிகள் மற்றும் சுற்றுச்சுவர் கட்டும் பணிகளில் 13 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய 5 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.21.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.21.3.1. அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டத்தின்கீழ் 14.67 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நிலை உயர்த்தப்பட்ட 9 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.21.3.2. சென்னை, கோட்டூர்புரம் அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தில் உள்ள நூலகம் மற்றும் கலையரங்க கட்டடங்களில் தொடர் மழையால் ஏற்பட்டுள்ள பழுதுகளை நிவர்த்தி செய்யும் பணிகள் 3.46 கோடி ரூபாய் (கட்டுமானப் பணி — 2.35 கோடி மற்றும் மின் பணி — 1.11 கோடி) மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.22. சமூக நலம் மற்றும் சத்துணவத் திட்டத் துறை

8.22.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.22.1.1. சென்னை, விழுப்புரம், இராணிப்பேட்டை, விருதுநகர், தூத்துக்குடி, தருமபுரி, தஞ்சாவூர், செங்கல்பட்டு மற்றும் கடலூர் ஆகிய இடங்களில் அரசு குழந்தைகள் காப்பகம், சிறப்பு இல்லக் கண்காணிப்பாளர் மற்றும் நிருவாகப் பணியாளர் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் 15.61 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.22.1.2. 11 இடங்களில் 1.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு குழந்தைகள் காப்பக கட்டடங்களை பலப்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.22.2. நடைபெற்று வரும் பணி

8.22.2.1. 19 இடங்களில் 19.19 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிபுரியும் மகளிருக்கான விடுதிக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 14 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.22.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.22.3.1. தஞ்சாவூரில் உள்ள பார்வையற்ற மாணவர்களுக்கான அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி நிலை உயர்த்தும் பணி 80.71 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.22.3.2. மதுரையில் உள்ள கூர்நோக்கு இல்ல வளாகத்தில் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகள் 6.04 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.23. எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறை

8.23.1. நடைபெற்று வரும் பணி

8.23.1.1. சென்னை வள்ளலார் நகர் அரசு மைய அச்சகத்திற்கு 21.59 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.24. தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறை

8.24.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.24.1.1. சென்னை, ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்ட வளாகத்தில் 61.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கலைவாணர் அரங்கம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.24.1.2. சென்னை, ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாநில தகவல் மையத்திற்கு கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.24.1.3. சென்னை, திருவல்லிகேணியில் 25.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மகாகவி பாரதியார் இல்லத்தை புதுப்பிக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.24.1.4. சென்னை, தரமணியில் உள்ள எம்.ஜி.ஆர். அரசு திரைப்படம் மற்றும் தொலைக்காட்சி பதிற்சி நிறுவன வளாகத்தில் பொன்விழா முகப்பு வளைவு மற்றும் பாரத ரத்னா எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் மார்பளவுச் சிலை நிறுவும் பணிகள் 15.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டன.

8.24.1.5. மதுரையில் உலகத் தமிழ்ச் சங்கத்திற்கு கட்டடம் கட்டும் பணி 23.84 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டது.

8.24.1.6. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 27.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 2 இடங்களில் உள்ள புராதனக் கட்டடங்களைப் பாதுகாக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.24.2 நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.24.2.1. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை ஆவூடையான்குளத்தில் 85.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பட்டுக்கோட்டை அழகிரிசாமி அவர்களுக்கு நினைவு மண்டபம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.24.2.2. திருவாரூரில் மனுநீதி சோழன் அவர்களின் நினைவு மண்டபம் கட்டும் பணி 1.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.24.2.3. கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரத்தில் சுவாமி சகஜானந்தா அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் கட்டும் பணி 15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

8.24.2.4. திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் ஹைதர் அலி மற்றும் திப்புசுல்தான் ஆகியோர்களுக்கு 1.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மணிமண்டபம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.24.2.5. தஞ்சாவூரில் தமிழ் பல்கலைக்கழகத்திற்கு 15.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.24.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.24.3.1. மதுரையில் 100.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்த் தாய் சிலை மற்றும் பூங்கா அமைக்கும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.24.3.2. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 17 இடங்களில் புராதனக் கட்டடங்களைப் பாதுகாக்கும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.24.3.3. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் 5.66 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புராதனக் கட்டடங்களைப் பாதுகாக்கும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.24.3.4. சென்னை அடையாறு பகுதியில் 2.80 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடிகர் திலகம் சிவராஜிகணேசன் அவர்களின் நினைவாக மணிமண்டபம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.25. சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிதிலையங்கள் துறை**8.25.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்**

8.25.1.1. விழுப்புரம் மாவட்டம், பெருமுக்கல், ஸ்ரீமுக்யாசலேஸ்வரர் திருக்கோயிலினை 1.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.25.1.2. மாநிலத்தில் 68 இடங்களில் 22.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பழமை வாய்ந்த கோயில்களில் புனரமைத்தல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.25.1.3. கும்பகோணத்தில் 12.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 69 பழமை வாய்ந்த கோயில்களை புனரமைத்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.25.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.25.2.1. அரியலூர் மாவட்டம், வாரணவாசி கீழ்ப்பஞ்சுலூரில் 2.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதை படிவ அருங்காட்சியகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.25.2.2. சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் 11.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தேசிய கலைக் கூடக் கட்டடத்தினை செப்பணிட்டுப் புனரமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.25.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.25.3.1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சோழிங்கநல்லூரில் இசைப் பல்கலைக்கழக கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.25.3.2. திருவண்ணாமலையில் அருள்மிகு அருணாச்சலேஸ்வரர் திருக்கோயிலில் 28.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பக்தர்கள் தங்கும் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.25.3.3. இராமேஸ்வரத்தில் அருள்மிகு இராமநாதசுவாமி திருக்கோயிலில் 29.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பக்தர்கள் தங்கும் விடுதிக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.26. போக்குவரத்துத் துறை

8.26.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.26.1.1. திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரத்தில் 1.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.26.1.2. சென்னை, அண்ணாநகரில் 2.31 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துத் துறை இணை ஆணையர் (வடக்கு) அலுவலகம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.26.1.3. சென்னை, கே.கே.நகரில் 1.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துத் துறை இணை ஆணையர் (தெற்கு) அலுவலகம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.26.1.4. விழுப்புரம் மாவட்டம், திண்டிவனத்தில் 3.77 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டுதல் மற்றும் சோதனை ஓடுதளம் அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.26.1.5. திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டையில் 78.42 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துத் துறை பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.26.1.6. பின்வரும் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட சோதனை ஓடுதளம் மற்றும் கணினி அறை கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன:

வ. எண்	பணியிபம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	திருவண்ணாமலை	35.00
2.	நாமக்கல் (வடக்கு)	31.40
3.	கடலூர்	17.20
4.	சேலம் (மேற்கு)	33.00
5.	திண்டுக்கல்	13.00
6.	திருச்சி (மேற்கு)	30.00

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வ. எண்	பணியிடம்	மதிப்பீடு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
7.	கரூர்	30.00
8.	ஈரோடு	50.00
9.	மதுரை (வடக்கு)	52.00
10.	விருதுநகர்	30.00
11.	கோயம்புத்தூர் (மத்திய)	22.50
12.	திருநெல்வேலி	30.00
13.	கிருஷ்ணகிரி	47.00
14.	சங்கரி	25.00
	மொத்தம்	446.10

8.26.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.26.2.1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், பெத்திக்குப்பத்தில் 105.84 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.26.2.2. திருவள்ளூர் மாவட்டம், சும்மிடிப்பூண்டியில் 12.13 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சர்வதேச வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.26.2.3. ஈரோடு மாவட்டம், பவானியில் 1.26 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துத் துறை பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல் மற்றும் சோதனை ஓடுதளம் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.26.2.4. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் 1.77 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.26.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.26.3.1. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஓசூரில் 2.32 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.26.3.2. விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரில் 52.17 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துத் துறை பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.26.3.3. மண்மங்கலம், உசிலம்பட்டி, திருத்தணி மற்றும் செய்யார் ஆகிய இடங்களில் 2.79 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.26.3.4. சிதம்பரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் 1.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.26.3.5. சென்னை, ஆர்.கே.நகரில் 2.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.26.3.6. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சோழிங்கநல்லூரில் 1.86 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலக வளாகத்தில் பிணை வாகனங்கள் நிறுத்துமிடத்தில் தடுப்புக்கவர் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.27. கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறை

8.27.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.27.1.1. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூரில் 55.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.27.1.2. சென்னை, நந்தனத்தில் 21.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறைக்கு ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.27.1.3. திருநெல்வேலி மாவட்டம், ஆலங்குளத்தில் 66.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.27.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.27.2.1. 14 இடங்களில் 7.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 13 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 1 பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.27.2.2. 33 இடங்களில் 19.82 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 20 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 5 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 8 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.27.2.3. 17 இடங்களில் 11.31 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில் 5 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 8 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.27.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.27.3.1. சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூரில் 39.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலக கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.27.3.2. திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆவடியில் 73.20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சார் நிலைக் கருவூல அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.28. மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை

8.28.1. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.28.1.1. புதுக்கோட்டையில் உள்ள காது கேளாதோருக்கான அரசு நடுநிலைப் பள்ளியில் 1.16 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விடுதி மற்றும் வகுப்பறை கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.28.2. தொடங்கப்படவுள்ள பணி

8.28.2.1. 32 இடங்களில் 76.58 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

8.29. இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

8.29.1. முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

8.29.1.1. திருவாரூரில் 130 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.29.1.2. நாமக்கல், அரியலூர், தூத்துக்குடி, பெரம்பலூர், சிவகங்கை மற்றும் தேனி ஆகிய இடங்களில் 3.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விளையாட்டு விடுதி கட்டடம் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

8.29.1.3. விழுப்புரத்தில் 50.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாவட்ட விளையாட்டு அரங்க வளாகத்தினை மேம்படுத்தும் பணி முடிக்கப்பட்டது.

8.29.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

8.29.2.1. அரியலூரில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.2. விழுப்புரத்தில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.3. திருவண்ணாமலையில் 3.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.4. தஞ்சாவூரில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.5. காஞ்சிபுரத்தில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.29.2.6. தூத்துக்குடியில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.7. மதுரை மாவட்டம், இடையப்பட்டியில் 12.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி மையத்திற்கு கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.8. சென்னை ஜவஹர்லால் நேரு விளையாட்டு அரங்கத்தில் 12.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த விளையாட்டு வளாகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.9. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், மேல்கோட்டையூரில் 6.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு உடற்கல்வி மற்றும் விளையாட்டு பல்கலைக்கழகத்தில், மதிவண்டி ஓடுபாதை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.10. திருப்பூரில் சிக்கண்ணா அரசு கலைக் கல்லூரியில் 4.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.11. நாகப்பட்டினத்தில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.29.2.12. நாமக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் (ஒவ்வொன்றும் 1.50 கோடி ரூபாய்) பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.29.2.13. திருச்சிராப்பள்ளி, கன்னியாகுமரி, காஞ்சிபுரம், திண்டுக்கல் மற்றும் இதர மாவட்டங்களில் 4.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விளையாட்டு வளாகங்களை புதுப்பிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.29.2.14. 23 மாவட்டங்களில் 25 இடங்களில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீச்சல் குளங்களை புதுப்பிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

8.29.3. தொடங்கப்படவுள்ள பணிகள்

8.29.3.1. கோயம்புத்தூரில் 1.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

8.29.3.2. பெரம்பலூர் மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் 3.00 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் (ஒவ்வொன்றும் 1.50 கோடி ரூபாய்) பல்வகை உள் விளையாட்டு அரங்கங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.



2016 ஆகஸ்ட் 4]

இணைப்பு-III

(400 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017

1.0. முன்னுரை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நீர்வள ஆதாரம் இன்றியமையாததாகும். வேளாண்மையே நம் நாட்டின் முக்கியத் தொழிலாக உள்ளது. வேளாண்மை, தொழிற்சாலைகள், வீட்டு உபயோகம், மீன் வளர்ப்பு மற்றும் தோட்டப் பயிர்கள் மற்றும் பல்வேறு பயன்பாடுகளுக்கும் நீர் அத்தியாவசியத் தேவையாக உள்ளது. எனவே, கிடைக்கப் பெறும் நீர்வளத்தினை அனைத்து பயன்பாடுகளுக்கும் சரிவிகிதாச்சார முறையில் பகிர்ந்தளிப்பது ஒரு முக்கியமான பணியாகும். மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீர்வளத்தினை சேகரித்து, பெருக்குவதன்மூலம் திறம்பட நீர்வள மேலாண்மையை மேற்கொள்வது மட்டுமே ஓட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு வழிகோலும். இந்திய தீபகற்பத்தின் கடைகோடியில் அமைந்துள்ள தமிழ்நாடு, குறைந்த அளவு நீர்வள ஆதாரத்தை மட்டுமே தன்னகத்தே பெற்றுள்ளது. மாநிலத்தின் பிரதான பருவ மழைக் காலம் வடகிழக்குப் பருவ மழைக் காலமாகும். மாநிலத்தின் மேற்கு மற்றும் தென்மேற்குப் பகுதிகளில் உள்ள சில இடங்கள் தென்மேற்குப் பருவ மழைக் காலத்தில் மழை பெறுகின்றன. மாநிலத்தின் இயல்பான ஆண்டு மழை அளவு 9160 மி.மீ. ஆகும். குறுகிய காலத்தில் பெறப்படும் பெருமழையானது சில ஆறுகளில் வெள்ளம் உருவாகும் சூழ்நிலையினை ஏற்படுத்துகிறது. குறைந்த மழையளவு பெறும் ஏனைய பிறப் பகுதிகள் வறட்சிப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகின்றன. இத்தகைய சூழலில், வெள்ள நீரின் ஒரு பகுதியை வடிநிலங்களுக்கிடையே வறட்சி பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகளுக்கு திருப்பிவிடுதல் முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. ஒருங்கிணைந்த நீர்வள மேலாண்மைமூலம் கிடைக்கப்பெறும் நீர்வளத்தைப் பெருக்கி, சேமித்து, திறம்பட பயன்படுத்துவதற்கான பல்வேறு திட்டப் பணிகளை அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது. நீர்ப்பயன்பாட்டுத் திறனை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதிகரிப்பதற்கான முயற்சிகளையும் அரசு தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகிறது. பாசன அமைப்புகளைப் பராமரிப்பதிலும், நீர்ப்பங்கீட்டினை கடைநிலை வரை மேற்கொள்வதிலும், நீரினைப் பயன்படுத்துவாரின் பங்களிப்பை ஊதி செய்திட பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மைக்கு சிறப்பு உந்துதல் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அணைகள், அணைக்கட்டுகள், தடுப்பணைகள், கால்வாய்கள், வாய்க்கால்கள், ஏரிகள், குளங்கள், செயற்கைமுறை நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டுக் கட்டுமானங்கள் ஆகியவற்றை கட்டுமானம் செய்து, புனரமைத்து உரிய முறையில் பராமரித்தல் மற்றும் மாநிலத்திற்குள் பாயும் ஆறுகளை இணைத்தல் போன்ற திட்டப் பணிகளை பொதுப் பணித் துறையின் நீர்வள ஆதாரத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

துறையின் சில முக்கிய பெரும் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

- I. உலக வங்கி கடனுதவியுடன் நிறைவேற்றப்பட்ட நீர்வள நிலவளத் திட்டம்.
- II. 13வது நிதிக் குழுவின் மானிய நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாரம்பரிய நீர்நிலைகளைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்.
- III. நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் பெருந்திட்டம்.
- IV. உலக வங்கிக் கடனுதவியுடன் நடைபெற்று வரும் அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.
- V. மாநில நிதித் திட்டங்கள்.
- VI. தேசிய வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி (நபார்டு) கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் / பணிகள்.
- VII. மத்திய—மாநில பங்களிப்புத் திட்டங்கள் :

அ) ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புறப் புனரமைப்புத் திட்டம்.

ஆ) வேளாண்மையுடன் நேரடித் தொடர்புடைய நீர்நிலைகளை “செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்” திட்டம்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

VIII. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கிக் கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் காவேரி கழிமுகப் பகுதியில் பருவநிலை மாற்றத்தைத் தழுவல் திட்டம்.

IX. விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் காவேரி ஆற்றுப் படுகையை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்.

X. அணைகளைத் தூர்வாரும் திட்டம்.

XI. மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைக்கும் திட்டம்.

1.1. மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம்

மாநிலத்தில் 34 ஆறுகள் உள்ளன. இவை 127 உப வடிநிலங்களை உள்ளடக்கிய 17 பெரிய வடிநிலங்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் மொத்த மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம் 885 டி.எம்.சி. அடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில், மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்களின்மூலம் அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து பெறப்படும் 264 டி.எம்.சி. அடி நீரும் அடங்கும். நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 89 அணைகள் உள்ளன. இவற்றின் மொத்தக் கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. அடியாகும். மாநிலத்திலுள்ள 39,202 ஏரிகளில் 14,098 பெரிய ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பராமரிப்பிலுள்ளன.

1.2. நிலத்தடி நீர்வள ஆதாரம்

ஆறுகளின் குறுக்கே தடுப்பணைகள் கட்டுதல், குட்டைகளை உருவாக்குதல், ஆற்றுப்படுகைகளில் செறிவூட்டுத் துளைகள் அமைத்தல் மற்றும் பல்வேறு மழை நீர் சேகரிப்பு உத்திகள் போன்றவைமூலம் மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர்வளம், நீர்வள ஆதாரத் துறையினால், தொடர்ந்து செறிவூட்டப்பட்டு வருகிறது. மேலும், மாநிலம் முழுவதும் நிலத்தடி நீரின் தரம் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு, தேவைப்படும் இடங்களில் நிலத்தடி நீரின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கான பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாநிலத்தில் கிடைக்கப்பெறும் நிலத்தடி நீர்வள ஆதாரத்தில், சுமார் 77 சதவிகிதம் பயன்பாட்டில் உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநிலத்தில் மொத்தமுள்ள 1129 குறுவட்டங்களில், 374 குறுவட்டங்கள் அதிநுகர்வு (Over Exploited) குறுவட்டங்களாகவும், 48 குறுவட்டங்கள் அபாயகரமான (Critical) குறுவட்டங்களாகவும்,

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

235 குறுவட்டங்கள் மித அபாயகரமான (Semi-Critical) குறுவட்டங்களாகவும், 35 குறுவட்டங்கள் உவர்நீர் (Saline) குறுவட்டங்களாகவும், 437 குறுவட்டங்கள் பாதுகாப்பான (Safe) குறுவட்டங்களாகவும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

1.3. துறையின் அமைப்பு

முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர், நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர், கட்டடம் ஆகியோர் பொதுப் பணித் துறையின் இரு தொழில்நுட்பத் தலைவர்களாக செயல்படுகின்றனர். தலைமைப் பொறியாளர் (பொது), துறையின் பணியமைப்பு மற்றும் நிகுவாகப் பணிகளை மேற்கொள்கிறார். தற்பொழுது, முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர், நீர்வள ஆதாரத் துறை, தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) பதவியையும் வகித்து வருகிறார். பொதுப் பணித் துறையின் நீர்வள ஆதாரத் துறை, ஆற்று வடிநில அடிப்படையில் செயல்பட்டு வருகிறது. செயல்பாட்டுப் பகுதிகளின் அடிப்படையில், நீர்வள ஆதாரத் துறை, சென்னை, திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நான்கு மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு மண்டலத்திற்கும் தலைமை ஏற்கும் தலைமைப் பொறியாளர், அம்மண்டலத்திற்கு வரையறுக்கப்பட்டப் பகுதிகளில் உள்ள ஆற்று வடிநிலங்களின் மேலாளராக செயல்படுகிறார்.

இதைத் தவிர, 6 தலைமைப் பொறியாளர்கள், திட்ட உருவாக்கம், வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான ஆதாரம், நிலத்தடி மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள விவரங்களை சேகரித்துப் பகிர்ந்தல், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு, நீர் ஆய்வுகள் மற்றும் பயிற்சிகள் அளித்தல் ஆகிய பணிகளைச் செய்து வருகிறார்கள். மேலும், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மட்டத்தில் கொதிகலன்கள் இயக்குநர், கொதிகலன்கள் மற்றும் அதன் தொடர்புடைய பாகங்களைத் தயாரித்தல், நிறுவுதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு அலுவலராக செயல்பட்டு வருகிறார்.

இவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

- I. திட்ட உருவாக்கம்
- II. வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான ஆதாரம்
- III. இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

IV. மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம்

V. நீர் ஆய்வு நிறுவனம்

VI. பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையம்

VII. கொதிகலன்கள் இயக்ககம்

1.3.1. திட்ட உருவாக்கப் பிரிவு

அனைத்து திட்டப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளும் திட்ட உருவாக்கப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம், செயற்கை முறை நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டுத் திட்டம் மற்றும் அறுகளை இணைக்கும் திட்டம் போன்ற திட்டப் பணிகளுக்கான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு, நிருவாக ஒப்புதல் கோரி பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

கிடைக்கப்பெறும் நீர்வள ஆதாரத்தின் அடிப்படையிலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் தனிப் பிரிவு, மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் மனுக்கள், சட்டமன்ற உறுதிமொழிக் குழு மற்றும் மதிப்பீட்டுக் குழுவின் பரிந்துரைகள் மற்றும் பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்படும் மனுக்களின் அடிப்படையிலும் புதிய திட்டத்திற்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மேற்கண்ட திட்டங்களின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பொருட்டு சாத்தியமுள்ள திட்டங்கள் கண்டறியப்படுகின்றன.

பெருந்திட்டங்களுக்கு, முதலில் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. இதற்கு ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்ற பின்னர், திட்டத்திற்கான முதல்நிலை அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. மதிப்பீட்டுத் தொகை, பயன்பெறும் பாசனப் பரப்பு, நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டிய பகுதிகள் மற்றும் பயன்செலவினக் கணக்கீடு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் முதல் நிலை அறிக்கைக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. துளைகள் இடப்பட்டு, மண்மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டு, மண்தன்மை ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, திட்டத்திற்கான பல்வேறு கூறுகளுக்கான உரிய வடிவமைப்பு மற்றும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

விரிவான வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இதன் அடிப்படையில், திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது.

மேலும், மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்களிடமிருந்து பெறப்படும் பல்வேறு மதிப்பீடுகள் இப்பிரிவினால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, பல்வேறு வகையான நிதி உதவிகளை பெறும் பொருட்டு பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழல் தொடர்பான ஆய்வுகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

திட்டங்களுக்கான நிதி ஆதாரங்கள் பின்வருமாறு:

1. நபார்டு வங்கி கடனுதவி.
2. மாநில நிதி.
3. மத்திய அரசின் நிதியுதவி பெறும் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டம் (AIBP)
4. மத்திய அரசின் நிதியுதவி பெறும் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம் (FMP) மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்.
5. தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NADP)

சுற்றுச்சூழல் குழும வட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்

பல்வேறு திட்டங்கள்மூலம் சேகரிக்கப்படும் நீரினை மாசுபடாமல் காப்பது இன்றியமையாததாகும். திட்ட உருவாக்கப் பிரிவின்கீழ் செயல்படும் சுற்றுச்சூழல் குழும வட்டத்தின்மூலம் தமிழகத்தில் உள்ள உப வடிநிலங்களில் சுற்றுச்சூழல் சம்பந்தமான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நீரின் தரத்தினை பரிசோதிப்பதற்காக, சுற்றுச்சூழல் குழும வட்டத்தின் கீழுள்ள சுற்றுச்சூழல் கோட்டம்மூலம் உப வடிநிலங்களிலுள்ள முக்கியமான ஆறுகளிலும், ஏரிகளிலும் நீர் மற்றும் மண் மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டு, பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், சீமைக்கருவேல மரங்கள் நிலத்தடி நீரினை வேகமாக உறிஞ்சி நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை குறைப்பதால், கோடைக் காலங்களில் நிலத்தடி நீர்ப்பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஏரிகளில் படர்ந்துள்ள சீமைக் கருவேல மரங்கள் நீரினை வேகமாக உறிஞ்சுவதனால் பாசனத்திற்கு நீர் பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது.

சீமைக் கருவேல மரங்களின் வளர்ச்சியை கட்டுப்படுத்துவதற்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஏரிகளில் முன்னோடித் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், கெலவரபள்ளி நீர்த்தேக்கம், கௌசிகா மற்றும் குல்லூர்ச்சந்தை அணைகள் மற்றும் கொடகனாறு நீர்த்தேக்கம் ஆகியவற்றின் சுற்றுச்சூழலினை மறுசீரமைப்பதற்கும், மஞ்சளாறு உப வடிநிலத்தில் நீர்வடிப்பகுதியினை மேம்படுத்துவதற்கும், அரிசி ஆலை, தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலை மற்றும் நூற்பாலை ஆகிய ஆலைகளின் கழிவு நீரினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை ஆய்வு செய்வதற்கும் முன்னோடித் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.

பொதுமக்கள் மற்றும் மாணவர்கள் மத்தியில் விழிப்புணர்வு முகாம் நடத்துதல் மற்றும் உப வடிநிலப்பகுதியில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமுதாய பாதிப்புகள் குறித்த ஆய்வறிக்கை தயாரித்தல் ஆகியவை முக்கியமான பணிகளாகும்.

பாசன வடிவமைப்பு பிரிவு

“வடிவமைப்பு வட்டம்” என பொதுவாக அறியப்படும் பாசன வடிவமைப்பு பிரிவானது மாநிலத்திலுள்ள பெரிய மற்றும் நடுத்தரப் பாசனக் கட்டுமானங்களுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

நீர்வள நிலவளத் திட்டம், புதிய நீர்த்தேக்கங்கள், அணைக்கட்டுகள் மற்றும் சீரமைப்புப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் இப்பிரிவின்மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மண் தன்மை ஆராய்ச்சிக் கோட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்

திட்ட உருவாக்கப் பிரிவின்கீழ் செயல்படும் மண் தன்மை ஆராய்ச்சிக் கோட்டம், மண்ணின் தன்மை குறித்த ஆய்வு, கட்டுமானப் பொருள்கள் மற்றும் நீரின் தரம் குறித்த ஆய்வு ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்கோட்டத்தில் உள்ள மண் பரிசோதனைக் கூடம், கற்காரை பரிசோதனைக் கூடம் மற்றும் வேதியியல் பரிசோதனைக் கூடம் ஆகியவற்றின் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, ஒரு மத்திய தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைக்கூடமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேலும், பாசனம் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. அரசின் திட்டங்களை மக்களுக்கு தெரியப்படுத்தும் பொருட்டு, முக்கிய நகரங்களில் நடத்தப்படும் பொருட்காட்சிகளில் பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக அரங்கங்களை இக்கோட்டம் நிறுவி வருகிறது.

1.3.2. வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான ஆதார அமைப்பு

இப்பிரிவு, நீர்நிலைகளை “செப்பனிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்” திட்டம் மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்பு பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகளை கூர்ந்தாய்வு செய்கிறது. நீரியல் மற்றும் நீர்நிலையியல் தொடர்பான செயல்முறை ஆராய்ச்சிகள், கடலோர ஆய்வுகள் மற்றும் தெரிவுசெய்யப்பட்ட அணைகள் மற்றும் ஏரிகளில் வண்டல்மண் படிவுகள் மற்றும் நீர் மேலாண்மை ஆய்வுகளையும் இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான ஆதார அமைப்பின் தலைமைப் பொறியாளர் பின்வரும் திட்டப்பணிகளுக்கான ஒருங்கிணைப்பு அலுவலராகச் செயல்படுகிறார்:

- வேளாண்மையுடன் நேரடித் தொடர்புடைய நீர்நிலைகளை “செப்பனிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்” திட்டம்.
- மாநிலத்தின் அணைகளைத் தூர்வாருதல்.
- மத்திய நீர்க் குழுமத்தால், சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசுகள் மற்றும் வல்லுநர் அமைப்புகளுடன் மேற்கொள்ளப்படும் முத்தரப்புப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், கடலோர மேலாண்மை மற்றும் தகவல் அமைப்பினை செயல்படுத்துதல்.
- ஒருங்கிணைந்த கடலோரப் பகுதி மேலாண்மை திட்டத்தினை செயல்படுத்துதல்.

நீரியல் மற்றும் நீர்நிலையியல் ஆய்வு நிறுவனம்

நீரியல் மற்றும் நீர்நிலையியல் ஆய்வு நிறுவனம், பாசன ஆராய்ச்சி நிலையமாக 1944 ஆம் ஆண்டு, பூண்டியில் உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் இயக்குநரின் தலைமையில் செயல்படுகிறது. இந்நிறுவனம், செயலாக்கம் மற்றும் அடிப்படை ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது. துணை இயக்குநர்களின்கீழ் இரண்டு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

கோட்டங்கள் உள்ளன. துவங்கப்பட்ட நாள் முதல் நீரியல் மற்றும் நீர்நிலையியல் மற்றும் கடலோரப் பொறியியல் குறித்த ஆய்வுகள், கடற்கரை அளவுகளை கண்காணித்தல் மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்புக் கட்டுமானங்களின் செயல்திறன் ஆய்வு ஆகிய பணிகள் இந்நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவை தவிர, தெரிவு செய்யப்பட்ட நீர்த்தேக்கங்கள் ஏரிகளில் வண்டல்மண் படிவு மற்றும் நீர்வடிப்பகுதி மேலாண்மை ஆய்வுகள் இந்நிறுவனத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுவதன்மூலம், வண்டல்மண்—படிவினால் நீர்த்தேக்கங்களில் ஏற்பட்டுள்ள கொள்ளளவுக் குறைவு மற்றும் நீர்த்தேக்கங்களின் பயன்பாட்டுக் காலம் மதிப்பிடப்பட்டு, நீர்வடிப்பகுதியிலிருந்து நீர்த்தேக்கங்களை சென்றடையும் வண்டல் படிவுகளை தடுப்பதற்கு தேவையான நீர்வடிப்பகுதி மேலாண்மைப் பணிகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன.

1.3.3. இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பிரிவு

நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்மட்டம் மற்றும் கொள்ளளவினை கண்காணித்தல்

• தினசரி நீர் அறிக்கை

மாநிலத்தின் 20 பெரிய நீர்த்தேக்கங்கள், காவேரி வடிநிலப் பகுதிகளில் உள்ள கர்நாடக மாநிலத்தின் 4 நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் மத்திய நீர்க்குழுமத்தின் பிலிகுண்டிலு நீர் அளவீடு மற்றும் வெளியேற்று நிலையத்தில் நீர் அளவீடுகள் சேகரிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அலுவலகங்களுக்கும், அரசு உயர் அலுவலர்களுக்கும் காலை 9.00 மணிக்கு அளிக்கப்படுகிறது.

• பருவமழைக் காலங்களில் நீர்த்தேக்கங்களை கண்காணித்தல்

வடகிழக்குப் பருவமழைக் காலங்களில் (அக்டோபர் 1 முதல் டிசம்பர் 31 வரை) தலைமைப் பொறியாளர் (இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு) அலுவலகத்தில் 24 மணி நேர முறைப்பணி அமைக்கப்பட்டு, மாநிலத்தின் அனைத்து நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்மட்டம் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- அனைத்து நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்மட்டம் மற்றும் கொள்ளளவு விவரங்கள்

மாநிலத்தின் அனைத்து நீர்த்தேக்கங்களின் தினசரி நீர்மட்டம் மற்றும் கொள்ளளவு விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

அணைப் பாதுகாப்பு இயக்ககம்

அணைப் பாதுகாப்பு இயக்ககம் பின்வரும் முக்கியப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது:

- பருவநிலைக்கால ஆய்வறிக்கைகளின் அடிப்படையில் அணைகளின் வலிமைத் தன்மை குறித்த அறிக்கைகளை தயாரித்தல்

அணைகளில் ஆண்டிற்கு நான்கு முறை தல அலுவலர்களால் காலமுறை பருவமழை ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, மத்திய நீர்க் குழுமத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட படிவத்தில் அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு, அணைப் பாதுகாப்பு இயக்ககத்திற்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

பருவமழைக்கு முந்தைய மற்றும் பிந்தைய ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட அனைத்து அணைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த வலிமைத் தன்மை அறிக்கை (ஒருங்கிணைந்த ஆண்டு அறிக்கை) மத்திய நீர்க் குழுமத்தின் ஆய்வுக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

- அணைகளின் புவியியல் வரைபட ஆவணங்கள் தயாரித்தல்

அணைகளின் புவியியல் வரைபட ஆவணங்கள், இந்திய புவியியல் நில அளவை அமைப்பின்மூலம், தயாரிக்கப்படுகின்றன. இதுவரை, 65 நீர்வள ஆதாரத் துறை அணைகள் மற்றும் 36 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் அணைகளின் புவியியல் வரைபட ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- மாநில அணை பாதுகாப்புக் குழு

மாநில அணை பாதுகாப்புக் குழு, 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை கூடுகிறது. இதுவரை, 26 குழுக் கூட்டங்கள் நடைபெற்றுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

• தேசிய அணைப் பாதுகாப்புக் குழு

மத்திய நீர்க் குழுமத் தலைவரின் தலைமையில் செயல்படும் தேசிய அணை பாதுகாப்புக் குழுவில் தலைமைப் பொறியாளர், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு, உறுப்பினராக உள்ளார். இக்குழு, மாநில அணை பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளை ஆய்வு செய்கிறது. தேசிய அணை பாதுகாப்புக் குழு ஆண்டிற்கு இரண்டு முறை கூடுகிறது. இதுவரை, 36 கூட்டங்கள் நடைபெற்றுள்ளன.

பணிமனை மற்றும் பண்டகசாலை வட்டம்

பொதுப் பணிப் பணிமனை மற்றும் பண்டகசாலை ஆங்கிலேயர் காலத்தில் உருவாக்கப்பட்டது. இப்பணிமனையால் உலோக அச்சுகள், அரசுச் சின்னங்கள், கருவூலத்திற்குத் தேவையான பாதுகாப்புப் பெட்டகங்கள் மற்றும் ஓட்டுப்பெட்டிகள் தயாரிக்கப்பட்டு, வழங்கப்படுகின்றன. மேலும், அரசு வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களும் இப்பணிமனையினால், கொள்முதல் செய்யப்பட்டு வழங்கப்படுகின்றன.

மாநில திட்ட மேலாண்மைப் பிரிவு

மாநிலத்தில், உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயலாக்கத்திலுள்ள அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக, இப்பிரிவின்கீழ் உள்ள மாநில திட்ட மேலாண்மைப் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது.

1.3.4. மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக்குறிப்பு மையம்

நிலத்தடி நீரானது மீளப்பெறக்கூடிய வளத்தினை கொடுக்கும் தன்மையுடையதால், அதற்கு தொடர்ச்சியான ஆய்வு, கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு குறித்த பன்முக ஆய்வுகள் அவசியமாகும். மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம் 2016—2017 ஆம் ஆண்டில் இம்மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர்வளத்திற்கு திட்டமிடுதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றிற்கான கொள்கையை வகுக்கிறது. மேற்காணும் நோக்கங்களை அடைய பின்வருவனவற்றை இம்மையம் மேற்கொள்கிறது:

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- ♦ மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை அறிவியல் ரீதியாக ஆய்வு செய்தல் மற்றும் நிலத்தடி நீர் இருப்பை காலமுறை மதிப்பீடு செய்தல்.
- ♦ மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீரின் தரம், நீரியல் மற்றும் நீர் வளிமண்டலவியல் ஆகியவற்றை தொடர்ந்து கண்காணித்தல்.
- ♦ நிலத்தடி நீர் மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் விவரக்குறிப்புகளை சேகரித்தல், ஆய்வு செய்தல் மற்றும் வளர்ச்சி நிலையை மதிப்பீடு செய்ய பயன்படுத்துதல்.
- ♦ நிலத்தடி நீரை சீரிய முறையில் பயன்படுத்த தகுந்த திட்டத்தை உருவாக்குதல்.
- ♦ அதிநுகர்வு மற்றும் நிலத்தடி நீர் மாசுபடுவதை தடுக்க முறையான நீர் மேலாண்மை செய்தல்.
- ♦ செயற்கைமுறை நீர்ச்செறிவூட்டுதல் மற்றும் மழை நீர்ச்சேகரித்தல் போன்ற உத்திகளின்மூலம் நிலத்தடி நீரை அதிகப்படுத்துதல்.
- ♦ தமிழகத்தின் நிலத்தடி நீரை சீரிய முறையில் பயன்படுத்த, தொடர்புடைய துறைகளுடன் இணைந்து பணியாற்றுதல்.
- ♦ பூமிக்குகீழ் உள்ள பாறைகளின் தன்மையை அறிய ஆய்வுத் துறைகள் அமைத்தல்.
- ♦ பொதுமக்கள், விவசாயிகள், அரசுத் துறைகள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு ஆழ்துளைக்கிணறு அமைக்க அறிவியல் ரீதியாக இடம் தெரிவு செய்ய ஆலோசனை வழங்குதல்.
- ♦ சிறுபாசனத் திட்டங்கள், தொழிற்சாலைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கு, விதிமுறைகளுக்குப்பட்டு, நிலத்தடி நீர் தடையில்லாச் சான்று வழங்குதல்.
- ♦ கடல் நீர், நன்னீர்த் தாங்கிகளில் ஊடுருவுவதை கண்காணிக்க சிறப்பு ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல் (கடற்கரையை ஒட்டிய சுமார் 1076 கி.மீ) .
- ♦ தேசிய மற்றும் மாநில நீர் கொள்கைகளை செயல்படுத்த ஒருங்கிணைப்பு.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நுண்ணிய அளவில் நிலத்தடி நீரை மதிப்பிடுதல்

தற்போது, குறுவட்டங்களின் அடிப்படையில் (Firka), மொத்தமுள்ள 1129 குறுவட்டங்களில் 374 குறுவட்டங்கள் அதிநுகர்வு (Over Exploited) குறுவட்டங்களாகவும், 48 குறுவட்டங்கள் அபாயகரமான (Critical) குறுவட்டங்களாகவும், 235 குறுவட்டங்கள் மித அபாயகரமான (Semi-Critical) குறுவட்டங்களாகவும், 35 குறுவட்டங்கள் உவர்நீர் (Saline) குறுவட்டங்களாகவும், 437 குறுவட்டங்கள் பாதுகாப்பான (Safe) குறுவட்டங்களாகவும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் கண்காணிப்பு இணைவமைவை வலுப்படுத்துதல்

குறுவட்ட வாரியாக மதிப்பிடு நிலத்தடி நீரின் ஏற்ற இறக்கத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளதால், ஒவ்வொரு குறுவட்டத்திற்கும் 3 புதிய ஆழ்துளைக் கிணறுகள் அத்தியாவசியமாகும். எனவே, புதிய ஆழ்துளைகளை அமைக்கும் பணி 2016—2017 முதல் நான்கு ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

கடல் நீர் ஊடுருவலை கண்காணிக்கும் அமைப்பு

தமிழகத்தில் கடல் நீர் ஊடுருவலை கண்காணிக்கும் அமைப்பை நிறுவுவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். தமிழகத்தின் 1076 கி.மீ நீளமுள்ள கடலோரப் பகுதியில் இணைவமைவில் உள்ள 284 ஆய்வுக் கிணறுகள் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றின் மாதாந்திர நீர் மட்டமும், ஆண்டிற்கு இருமுறை மாதிரிகளும் சேகரிக்கப்பட்டு, தற்போதுள்ள மற்றும் புதிய இரசாயன ஆய்வகங்களில் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. கடல் நீர் ஊடுருவலின் அளவு மற்றும் அதன் விகிதம் மாதாந்திர அடிப்படையில் கண்காணிக்கப்படுகின்றன. இக்கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் விளைவுகள் பாதிக்கப்படக்கூடியப் பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர்த்திட்டங்களை செயல்படுத்தவும், கடல் நீர் ஊடுருவலை கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் ஒழுங்குமுறை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும் பயன்படும்.

நீர்த்தாங்கிகளின் வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் நீர்த்தாங்கிகளை மேலாண்மை செய்தல்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 13 பெரும் நீர்த்தாங்கிகளில், 9 நீர்த்தாங்கிகள் ஆய்வுக்கு தெரிவு செய்யப்பட்டன. இவ்வாய்வில், நீர்த்தாங்கிகளின்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

எல்லைகளை கண்டறிதல் மற்றும் அவற்றினை மேலாண்மை செய்யும் நோக்கத்திற்காக புவிமியல், நீரியல் மற்றும் புவியியற்பியல் மதிப்பாய்வுகள் இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பருவநிலை ஆய்வு மையங்களை பராமரித்தல்:

மழைநீர், வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் மண்ணின் நீர் உறிஞ்சும் தன்மை ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள தொடர்பினை கண்டறியும் பொருட்டு, மழை அளவு, நீர் ஆவியாதல், வெப்பநிலை, காற்றின் வேகம், ஈரப்பதம் போன்ற அளவீடுகள், பல்வேறு மண் தன்மை கொண்ட ஆற்றுப்படுகைகளின் அருகில் அமைக்கப்பட்டுள்ள 45 பருவநிலை ஆய்வு மையங்கள் மூலமாக கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

தேசிய நீரியல் திட்டம்

நீரியல் திட்டங்கள்-I மற்றும் II முறையே 1995-2003 மற்றும் 2006-2014 ஆம் ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்பட்டன. தற்போது அவற்றின் தொடர்ச்சியாக, தேசிய நீரியல் திட்டம் ரூ.100.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 2016 முதல் 2024 வரையிலான 8 ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பின்வரும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன:

- தற்போது கையால் விவரம் எடுக்கப்படும் அனைத்து விவரக்குறிப்பு நிலையங்களையும் தொலைநோக்கு நுண்ணறிவு (Telemetric) நிலையங்களாக மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அனைத்து நீர் பயனீட்டாளர்களையும் நீர் மேலாண்மையில் ஈடுபடுத்தும் சமுதாயம் சார்ந்த கண்காணிப்பு முறை ஏற்படுத்தப்படும்.
- வைப்பாறு, தாமிரபரணி மற்றும் அக்னியாறு வடிநிலங்களுக்கான முடிவுகளை மேற்கொள்ள உதவும் அமைப்புகளை மேம்படுத்தி வெவ்வேறு மழை அளவுகளுக்கு ஏற்ப, நீர் மேலாண்மை செய்ய ஆலோசனை வழங்குதல்.
- நிலத்தடி நீர் மேலாண்மை, காலநிலை மாறுபாடு மற்றும் நீரின் தரம் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் இடர்பாடுகளை நீக்குவதற்கான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்த ஆய்வுகள் ஆற்று வடிநிலங்களில் ஏற்படக்கூடிய முக்கிய பிரச்சனைகளில் தீர்வுகாண்பதற்கு உதவும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- தகவல் தொழில்நுட்பச் சாதனங்களின்மூலம் துறையை நவீனமயமாக்குதல்.
- நீர் மேலாண்மைக்கு நவீன உத்திகள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்படும். மேலும், பயிற்சிகள் மற்றும் பயிலரங்குகள் வாயிலாக பணியாளர்களின் திறன் மேம்படுத்தப்படும்.
- நிலத்தடி நீர் வரைபடநூல், ஆற்றுப்படுகைகளின் திட்டமிடுதல் அறிக்கைகள் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் மண்டலவாரியான வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்படும்.

1.3.5. நீர் ஆய்வு நிறுவனம்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஒவ்வொரு ஆற்றுப்படுகையிலும் உள்ள நீர்வள ஆதாரங்களை அறிவியல்பூர்வமாக மதிப்பிட்டு, நிருவகிக்கும் நோக்கத்தோடு 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் ஆய்வு நிறுவனம் நிறுவப்பட்டது.

இந்நிறுவனம், பொறியாளர்கள், நீர் புவியியலாளர்கள், புவிவேதியலாளர்கள், புவி இயற்பியலாளர்கள், சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்கள், புகைப்பட புவியியலாளர்கள், தொலையுணர்வு விஞ்ஞானிகள் மற்றும் வேளாண் பொருளியளாளர்களை உள்ளடக்கிய ஒரு பல்நோக்கு அமைப்பு ஆகும்.

ஒவ்வொரு படுகையிலும், வேளாண்மை, வீட்டு உபயோகம், கால்நடை, தொழிற்சாலைகள், மின் உற்பத்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தேவை போன்ற பல்வேறு பிரிவுகளுக்கான நீர் தேவையினை மதிப்பிடும் பொருட்டு நுண்ணிய அளவிலான ஆய்வுப் பணிகள் நடத்தப்படுகின்றன. அனைத்து பயன்பாடுகளுக்கான நீர் தேவைகளை கணக்கிட்ட பிறகு, ஒவ்வொரு வடிநிலத்திற்கும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம், நிலத்தடி நீர்வள ஆதாரம் மற்றும் நீர் இருப்பு கணக்கிடப்படுகிறது. நுண்ணிய அளவிலான ஆற்றுப்படுகை ஆய்வுகளில், தொலையுணர்வு தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பு போன்றவை பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

17 ஆற்றுப்படுகைகளில், காவேரி ஆற்றுப்படுகை நீங்கலாக, 16 ஆற்றுப்படுகைகளில் நுண்ணிய அளவிலான ஆய்வுகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கண்ட ஆய்வுகளை தற்போதைய புள்ளி விவரங்களின் அடிப்படையில் மேம்படுத்துவதற்கு, நுண்ணிய அளவிலான மறு ஆய்வுகள் கோதையாறு, வைப்பாறு, வைகை, வெள்ளாறு, பாலாறு, தாமிரபரணி மற்றும் பெண்ணையாறு ஆற்றுப்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

படுகைகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வேளாண்மை மற்றும் நீர்வள ஆதார மேலாண்மை தொடர்புடைய திட்டங்களை திட்டமிட்டு, இறுதி செய்வதற்காக இந்த ஆய்வு முடிவுகள் நீர்வள ஆதாரத் துறை பொறியாளர்கள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய துறைகளுக்கு அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பரவலாக ஆற்றுப் படுகைக்கான நுண்ணிய மறு ஆய்வுப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

தொலையுணர்வு மையம்

தொலையுணர்வு மையம், 1968 ஆம் ஆண்டு, பொதுப் பணித் துறையின் நிலத்தடி நீர் பிரிவின்கீழ் உருவாக்கப்பட்டு, பின்னர் நீர் ஆய்வு நிறுவனத்துடன் இணைக்கப்பட்டது.

இந்த மையம், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் தொலையுணர்வு மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. புவி தகவல் அமைப்பு தொழில் நுட்பத்துடன் தொலையுணர்வு செயற்கைக்கோள் புகைப்படங்களை ஆராய்ந்து, மாநில நீர் ஆதாரங்களை திறம்பட மேலாண்மை செய்யும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. இதன் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- 1990 ஆம் ஆண்டில் 2,50,000 அளவுகளில் வரையறுக்கப்பட்ட மாநிலத்தின் 17 ஆற்றுப் படுகைகள் மற்றும் 127 உப வடிநிலங்கள் தற்போது 50,000 அளவுகளில் மறுவரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.
- செயற்கைக்கோள் புகைப்படங்களை ஆராய்ந்தும், புவி தகவல் அமைப்பு தொழில் நுட்பத்தை பயன்படுத்துவதன் வாயிலாகவும் ஆற்றுப் படுகை ஆய்வுகளை செய்கிறது.
- காவேரி தொழில்நுட்பம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான நீர்ப்பங்கிட்டுக் குழுவிற்கு தேவைப்படும் காவேரி வடிநிலப் பகுதியில் “பருவமுறை பயிரிடப்பட்ட பகுதிகளை” அவ்வப்போது செயற்கைக்கோள் தொழில்நுட்பம் மூலம் மதிப்பீடு செய்து தகவல் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- திறம்பட்ட பணிக்காக, நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பாசனக் கட்டுமானங்களின் புள்ளிவிவரத் தொகுப்பினை புவி தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பம் மூலம் உருவாக்கும் பணியும், தனிப்பட்ட குறியீடு வழங்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டு

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வருகிறது. இதுவரை பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 14,098 ஏரிகளுக்கு தகவல் தொகுப்பு உருவாக்கப்பட்டு, தகவல்களை உறுதிபடுத்தும் (Validation) பணி நடைபெற்று வருகிறது. தற்சமயம் அணைக்கட்டுகள் மற்றும் தடுப்பணைகளின் தகவல் குறிப்புகள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

- நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-II (IAMWARM-II) திட்டத்திற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயாரிக்கத் தேவைப்படும் கருப்பொருள் வரைபடங்கள் (Thematic Maps) இம்மையத்தின்மூலம் அளிக்கப்படுகின்றன மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி உதவி பெறும் திட்டங்களுக்கான (External Aided Projects) தொலையுணர்வு மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது.
- தொலையுணர்வு மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பத்தினை உபயோகப்படுத்தும் பிற துறைகளுடன் இம்மையம் ஒன்றிணைந்து செயல்பட்டு வருகின்றது. நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-II இன்கீழ் உருவாக்கப்பட உள்ள “GEO TAGGING” மென்பொருளில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கூறுகள் (Components) இம்மையத்தினால் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.
- தொலையுணர்வு மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சிறப்புப் பணிகள் இம்மையத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மானவ சமுதாயத்திற்கு தொலையுணர்வு மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பு தொழில்நுட்பம் தொடர்பான அறிவுசார் பரிமாற்றம் அளித்தல்.

மாநில நீர் கொள்கை

தேசிய நீர் கொள்கை, 2012-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு, நீர் ஆய்வு நிறுவனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட வரைவு மாநில நீர் கொள்கை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1.3.6. பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையம்

திருச்சிராப்பள்ளியில் நிறுவப்பட்ட பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையம், மாநில அளவில் முதன்மைப் பயிற்சி நிலையமாக இயங்கி

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வருகிறது. இந்நிலையம், பாசன வேளாண்மை தொடர்புடைய அலுவலர்களுக்கு பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மை, பாசன நீர் கணக்கீடு, பரும அளவின் அடிப்படையில் பாசன நீர் வழங்குதல், நீர் சேமிப்பு தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் பாசனக் கட்டமைப்புகளைப் பராமரித்தல் போன்ற பல்வேறு பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்தி வருகிறது.

மேலும், கடலோர மேலாண்மை, கடல் நீர் ஊடுருவலைத் தடுத்தல், அணை பாதுகாப்பு மற்றும் அணை பாதுகாப்புக் கருவிகள் அமைத்தல், பாசன அமைப்புகளின் இயக்கமும், பராமரிப்பும் மற்றும் பாசனத் திட்டங்களுக்கான விரிவான திட்ட மதிப்பீடு தயாரித்தல், தடுப்பணையின் வடிவமைப்பு, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, ஏரி மேலாண்மையிலுள்ள சவால்கள், போட்டல் ஸ்டேஷன், மன அழுத்த மேலாண்மை, தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டம் போன்ற தனிச்சிறப்பு வாய்ந்த பயிற்சிகள் பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையத்தால் அலுவலர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இதுதவிர, குவாண்டம் GIS, ஆர்க் GIS, 2D அனிமேஷன், போட்டோஷாப், ஆட்டோ லிஸ்ப்டன் (AUTO LISP) கூடிய ஆட்டோ கியாட் (AUTO CAD) போன்றவற்றை பயன்படுத்தி அடிப்படை மற்றும் நவீன புவிசார் தகவல் தொழில்நுட்பக் கணினிப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

திருவாரூரில் அமைந்துள்ள இப்பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையத்தின் செயல் ஆய்வுத்திட்டப் பிரிவின் மூலம் நீர்வள ஆதாரத் துறை களப்பணியாளர்களுக்கு திறம்பட்ட நீர் மேலாண்மை மற்றும் பாசன அமைப்புகளைப் பராமரித்தல், திறன் மேம்பாடு, வெள்ள மேலாண்மை மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை போன்ற பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கடந்த நிதியாண்டில் (2015-2016), இந்நிலையம் நபார்டு நிதி உதவி மற்றும் கிளைமா அடாப்ட் (Clima Adapt) திட்டத்தின்கீழ் அலுவலர்கள் மற்றும் விவசாயிகளுக்கு மூன்று பயிற்சிகளை வழங்கியுள்ளது. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் திட்ட உருவாக்கப் பிரிவின்கீழ் உள்ள களப் பொறியாளர்களுக்கு, Q Liner மூலம், கால்வாயில் ஓடும் நீரின் வெளியேற்றத்திறனை கணக்கிடுதல் தொடர்பான களப்பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இந்நிலையம், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் அலுவலர்களுக்கு, மாநிலத்திலுள்ள பெரியாறு, வைகை, காவேரி, கீழ்பவானி, தாமிரபரணி மற்றும் பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டப் பாசன அமைப்புகளின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு குறித்த பல்வேறு பயிற்சி சுற்றுலாக்களை ஏற்பாடு செய்தது.

அது போலவே, குஜராத், ஒடிசா, ஹரியானா, உத்தரகாண்ட் மற்றும் மகாராஷ்டிரா போன்ற மாநிலங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நீர் மேலாண்மை, நவீன நுட்பங்கள், கால்வாய்களின் கட்டுப்பாடு மற்றும் இயக்கத்திற்கான நவீன முறைகள், கற்காறை தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு, பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மை ஆகியவற்றை அறிந்து கொள்ளும் பொருட்டு, நீர்வள ஆதாரத் துறையின் முதுநிலை, மத்திய நிலை மற்றும் இளநிலை அலுவலர்களும், பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையத்தின் பேராசிரியர்களும் பயிற்சி சுற்றுலாக்களுக்கு அழைத்து செல்லப்படுகிறார்கள். மேலும், இந்நிறுவனம் ஹரியானா மாநிலம் பல்லாப்கரில் உள்ள தேசிய சிமெண்ட் மற்றும் சுட்டப் பொருட்கள் குழுமத்தில் சிறப்பு பயிற்சிகளான கற்காறை தொழில்நுட்பம், சுட்டுமானத்திற்கான தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் டேராடுனில் உள்ள இந்திய மண் மற்றும் நீர் பாதுகாப்பு நிறுவனம் (IISWC) போன்ற இடங்களுக்கு தொழில்நுட்ப அறிவுசார் பயணங்களையும் ஏற்பாடு செய்கின்றது.

அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை செயல்படுத்தும் அலுவலர்களுக்கு புதுடெல்லியில் உள்ள மத்திய பாசனம் மற்றும் மின்சக்தி வாரியத்தில் இரண்டு பயிற்சி திட்டங்கள் மற்றும் பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையத்தில் “அணைகளுக்கான அவசர செயல்திட்டத்தினை தயாரிப்பது” குறித்த பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டன.

புனேயில் உள்ள மத்திய நீர் மற்றும் மின் ஆராய்ச்சி நிலையம், புதுடெல்லியில் உள்ள மத்திய பாசனம் மற்றும் மின்சக்தி வாரியம் மற்றும் அவுரங்காபாத்திலுள்ள நீர் மற்றும் நில மேலாண்மை நிறுவனங்களில், பயிற்சியாளர்களுக்கான பயிற்சிகள், கருத்தரங்கு மற்றும் பயிற்றுவிப்போர் வளர்ச்சித் திட்டம் போன்றவற்றில் பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையப் பேராசிரியர்கள் பங்கேற்றுள்ளார்கள்.

பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலைய வளாகத்தில், அரசு நிதியுதவியுடனும், நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடனும், விவசாயிகள்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மற்றும் மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களிலுள்ள நீரினை பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் அலுவலர்களுக்கு களப் பயிற்சிகள் மற்றும் பல்வேறு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. விவசாயிகளுக்கு நீர் மேலாண்மை, பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மை, நுண்—பாசனம், இயற்கை வேளாண்மை மற்றும் ஒருங்கிணைந்த வேளாண்மை, பாசன ஊட்டச்சத்து மேலாண்மை மற்றும் திருந்திய நெல் சாகுபடி போன்ற பயிற்சிகளில் கவனம் செலுத்தப்படுகின்றன.

திருச்சி மாவட்டம், பொன்னையார் வடிநிலம் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், காளிங்கராயன் வடிநிலத்திலுள்ள விவசாயிகளுக்கு பருவநிலை மாற்றம் மற்றும் அதனை எதிர்கொள்ளும் தொழில்நுட்பப் பயிற்சிகளும், நார்வே தூதரக நிதியின்மூலம் கிளைமா அடாப்ட் திட்டத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட 85 பயிற்சிகள்மூலம் பொதுப் பணித் துறையின் நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல், வேளாண்மை மற்றும் தோட்டக்கலைத் துறைகளைச் சார்ந்த 1,783 அலுவலர்கள் மற்றும் 121 விவசாயிகள் பயன் பெற்றுள்ளனர்.

மத்திய நீர் ஆணையத்தின் வழிகாட்டுதலுடன் கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தின் செயல்பாடு குறித்த மதிப்பீட்டு ஆய்வும் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மேலும், இந்நிறுவனம் பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் தகவல், கல்வி மற்றும் தொடர்பு சார்ந்த செயல்பாடுகளை வருவாய் நிர்வாக நிதியுடன் மேற்கொண்டுள்ளது. பேரிடர் மேலாண்மை செயல்பாடுகளை சித்தரிக்கும் வகையில் படங்கள் மற்றும் முழுக்கங்களை உள்ளடக்கிய துண்டுப்பிரசுரங்கள், மேசை நாட்காட்டி, குறிப்பேடு, பள்ளி விவரத்துணுக்கு மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை பற்றிய இரண்டு புத்தகங்கள் இந்நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்டன.

காவேரி ஆற்றில் கட்டளைப் படுகை நீரொழுங்கியின்கீழ் (1933) புதியதாக அமைக்கப்பட்ட கதவணையின் (2014) வரலாறு தொடர்பான சிறந்த ஆவணம் இந்நிறுவனத்தால் சமீபத்தில் வெளியிடப்பட்டது.

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல், வேளாண்மை மற்றும் தோட்டக்கலைத் துறைகளைச்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சார்ந்த 102 அலுவலர்கள் மற்றும் விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் பயிற்சிகள் நடத்தப்படவுள்ளன.

1.3.7. கொதிகலன்கள் இயக்கம்

கொதிகலன்கள் பாதுகாப்பாக இயங்கவும், கொதிகலன்களால் பொதுமக்களின் உயிர் மற்றும் உடைமைகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம் பாதுகாக்கும் மத்திய சட்டமான கொதிகலன்கள் சட்டம், 1923-ஐ செயல்படுத்தும் அதிகாரம் படைத்த அமைப்பாக தமிழ்நாட்டின் கொதிகலன்கள் இயக்கம் விளங்குகிறது. கொதிகலன்கள், வார்ப்படப் பொருட்கள், குழாய்கள் மற்றும் இதர தயாரிப்பு நிறுவனங்களுக்கு முன்னோடியாகத் திகழும் இம்மாநிலத்திலுள்ள நிறுவனங்களின் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியில் கொதிகலன்கள் இயக்கம் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

2011 ஆம் ஆண்டில் வகுத்தமைக்கப்பட்ட கொதிகலன் பணியாளர்கள் விதிகள் மற்றும் கொதிகலன் இயக்கப் பொறியாளர்கள் விதிகள் ஆகியவற்றினை நடைமுறைப்படுத்தும் பணியினை இவ்வியக்கம் மேற்கொள்வதன்மூலம், அனைத்து தொழிற்சாலைகளிலும் பயன்பாட்டில் உள்ள கொதிகலன்கள் தகுதி பெற்ற கொதிகலன் பணியாளர்கள் அல்லது கொதிகலன்களை இயக்கப் பொறியாளர்களால் இயக்கப்படுவது உறுதி செய்யப்படுகிறது. இதற்காக, முதல்நிலை மற்றும் இரண்டாம் நிலை தேர்ச்சி சான்றிதழ்கள் வழங்குவதற்காக, 1000 மீ² மிகாமல் வெப்பமூட்டும் மேற்பரப்பு உள்ள கொதிகலன்களை இயக்குவதற்கான கொதிகலன் பணியாளர் தேர்வு மற்றும் அனைத்து வகை மற்றும் அளவிலான கொதிகலன்களை இயக்குவதற்கான கொதிகலன் பொறியாளர் தேர்வு ஆகியவற்றை இவ்வியக்கம் நடத்துகிறது.

கொதிகலன்கள் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் அதன் குணை நிறுவனங்களிலும், கொதிகலன்கள் நிறுவுதல் மற்றும் பழுது பார்த்தல் நிறுவனங்களிலும் பணிபுரியும் உயர் அழுத்த பற்றவைப்பாளர்களுக்கு சான்றிதழ் வழங்கிட, கொதிகலன்கள் இயக்கம் தேர்வுகளை நடத்தி வருகிறது. பதிவு பெறாத மற்றும் சான்றிதழ் பெறப்படாத கொதிகலன்களை இயக்கும் நிறுவனங்களை கண்டறிந்து தடைவிதிப்பது போன்றவை கொதிகலன்கள் இயக்கத்தின் முக்கிய பொறுப்பாகும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கொதிகலன்கள் இயக்ககம், கொதிகலன் பாகங்கள், குழாய்கள் மற்றும் அதன் பொருத்தான்களான வால்வுகள், டீஸ், ரெடியூசர்ஸ், எல்போஸ் போன்றவை இந்திய கொதிகலன்கள் விதிமுறைகள் 1950-ன்படி வடிவமைக்கப்பட்டு, தயாரிக்கப்படுகின்றனவா என்பதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்குவதோடு, தயாரிப்பு நிலையில் மூலப்பொருட்கள் முதல் இறுதி பொருள் வரை ஆய்வு செய்யும் பணியையும் மேற்கொள்கிறது. மேலும், கொதிகலன் தொடர்பான குழாய்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் தயாரிக்கும் நிலையிலிருந்து பயன்பாட்டிற்கு வரும் நிலை வரை கண்காணிக்கும் பணியினையும் இவ்விதக்கம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

இந்த இயக்ககத்தின் திறம்பட்ட செயல்பாட்டினால், மாநிலத்தில் உள்ள கொதிகலன்கள் உற்பத்தி தொழிற்சாலைகள் மற்றும் கொதிகலன்களைப் பயன்படுத்தும் தொழிற்சாலைகள் பாதுகாப்பாக சிறந்த முறையில் இயங்கி வருகின்றன.

2.0. வரலாற்றுச் சாதனைகள்

2.1. முல்லைப் பெரியாறு அணை-வரலாற்றுச் சிறப்பு வாய்ந்த தீர்ப்பு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அயராத மற்றும் தொடர் முயற்சிகளின் பயனாக, 07-05-2014 அன்று உச்ச நீதிமன்றம், முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தினை முதற்கட்டமாக 142 அடிக்கு உயர்த்துவதற்கும், அணையில் எஞ்சியுள்ள பலப்படுத்தும் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொள்வதற்கும் ஆணையிட்டது. உச்ச நீதிமன்றம் பிறப்பித்த ஆணைக்கு ஏற்ப, மத்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட குழு முல்லைப் பெரியாறு அணையினை 17-7-2014 அன்று ஆய்வு செய்த பின்னர், அணையின் நீர் மட்டத்தை 142 அடி வரை உயர்த்த முடிவு எடுத்தது. மேற்பார்வைக் குழுவின் முடிவின் அடிப்படையில், 17-7-2014 அன்றே முல்லைப் பெரியாறு அணையின் கதவுகள் கீழ் இறக்கப்பட்டன.

அணையின் நீர் மட்டம் 142 அடியை 21-11-2014 அன்று (அதிகாலை 2 மணியளவில்) எட்டியது. இந்நிகழ்வு சுமார் 35 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு ஏற்பட்ட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நிகழ்வாகும். முதற்கட்டமாக அணையின் நீர்த்தேக்க அளவை 142 அடியாக உயர்த்தியதால், விவசாயிகள் மற்றும் தமிழக மக்களின் உரிமைகள் நிலைநாட்டப்பட்டன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அயராத முயற்சி மற்றும் தொடர் வழிகாட்டுதலின்படி மேற்கொள்ளப்பட்ட நீண்ட சட்டப் போராட்டத்தால் இச்சாதனை சாத்தியமானது.

மேலும், 7-12-2015 அன்று இரண்டாவது முறையாக அணையின் நீர்மட்டம் + 142 அடியை எட்டியது.

2.2. காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையை மத்திய அரசிதழில் வெளியிடுதல்

காவேரி நடுவர் மன்றம் பன்மாநில நிதிநீர் தாவா சட்டம், 1956 பிரிவு 5 (2)-ன்கீழ் 5-2-2007 அன்று இறுதி ஆணையை பிறப்பித்தது. இந்த இறுதி ஆணைக்கு செயல்வடிவம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமேயானால், அதனை மத்திய அரசு அதன் அரசிதழில் வெளியிட வேண்டும்.

இதன்பொருட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்ட சீரிய முயற்சிகளாலும், உச்ச நீதிமன்றத்தில் மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டதாலும், காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசு 19-2-2013 அன்று அதன் அரசிதழில் வெளியிட்டது. இதனால் காவேரி டெல்டா பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் நிலை நாட்டப்பட்டுள்ளன.

2.3. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி (ADB) கடனுதவியுடன் காவேரி கழிமுகப்பகுதியில் பருவநிலை மாறுதல்களை தழுவல் திட்டம்

பருவநிலை மாற்றத்தால் ஏற்படக்கூடிய பாதகமான விளைவுகளைத் தணிக்கும் பொருட்டு, அதை எதிர்கொள்ள வேண்டிய உத்திகளை கண்டுபிடிப்பது இவ்வுலகம் சந்தித்து வரும் மிகப் பெரிய சவால்களில் ஒன்றாகும். மாநிலத்தில் வடகிழக்கு பருவமழைக் காலத்தில், மிகக் குறுகிய காலத்தில் பெறப்படும் உபரி வெள்ள நீரை வடியச்செய்வது காவேரி கழிமுகப் பகுதி எப்பொழுதும் சந்தித்து வரும் பிரச்சினையாகும். கடலிலிருந்து 25 கி.மீ. நீளத்திற்கான பரப்பு ஏறக்குறைய சமநிலையில் உள்ளதால், வெள்ளநீர் வடிதல் பிரச்சினையை அதிகப்படுத்துகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி (ADB) கடனுதவியுடன், காவேரி கழிமுகப் பகுதியில், பருவநிலை மாறுதல்களை தழுவல் திட்டப் பணிகளை செயலாக்கிட ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதற்கான ரூ.1,560 கோடி திட்ட

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மதிப்பீட்டில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் (ADB) கடனுதவி பங்கு ரூ.1,092 கோடி மற்றும் மாநிலத்தின் பங்கு ரூ.468 கோடி ஆகும்.

இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம், காவேரி கழிமுகப் பகுதியில், கடலோர நிலப் பகுதிகளின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படும். கட்டப்படவுள்ள கட்டுமானங்கள், வெள்ள நீரினை திறம்பட பயன்படுத்துகின்ற வெள்ளநீர்த் தாங்கிகளாக செயல்படுவதுடன், நிலத்தடி நீரினையும் செறிவூட்டி, கடல் நீர் விளைநிலங்களுக்குள் ஊடுருவலையும் தடுக்க உதவும். இத்திட்டத்தின்கீழ், திருவாரூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதியில் உள்ள காவேரி, வெண்ணாறு, கல்லணைக் கால்வாய் மற்றும் கீழ்க்கொள்ளிடம் அணைக்கட்டினைச் சார்ந்த சுமார் 4.50 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும்.

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, காவேரி கழிமுகப் பகுதியிலுள்ள கீழ்வெண்ணாறு அமைப்பிலுள்ள, பின்வரும் ஆறுகள் / வடிகால்களில் பணிகள் “தனித் திட்டப் பணியாக” மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன:

1. அடப்பாறு
2. அரிச்சந்திரா நதி
3. பாண்டவையாறு
4. வெள்ளையாறு
5. வளவனாறு வடிகால்
6. வேதாரண்யம் கால்வாய்
7. மின், இயந்திரம் மற்றும் கட்டுமானப் பணிகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு உந்து இயந்திரங்களை வடிவமைத்து, வழங்கி, பொருத்தி, சரிபார்த்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

இப்பணிகளை ரூ.960.66 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்குவதற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடனான திட்ட ஒப்பந்தம் மற்றும் கடன் ஒப்பந்தம் 14-7-2016 அன்று கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், வெள்ளையாறு மற்றும் பாண்டவையாறு ஆகிய இரு ஆறுகளில் ரூ.278.97 கோடி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மதிப்பீட்டில் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்ட பின்பு, மீதமுள்ள 5 பணிகள் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.4. விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் காவேரி வடிநில அமைப்புகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

காவேரி நதிநீர் பங்கீடு குறித்து தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநிலங்களுக்கிடையே பிரச்சினைகள் இருந்ததால், நம் மாநிலத்தின் காவேரி வடிநிலத்திலுள்ள மிகவும் தொன்மையான பாசனக் கட்டமைப்புகளை நவீனப்படுத்தும் பணிகளை பல ஆண்டுகளாக மேற்கொள்ள இயலவில்லை.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்ட சட்டரீதியான தொடர் முயற்சிகளால், காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசு 19-02-2013 அன்று அதன் அரசிதழில் வெளியிட்டது. இதனால் காவேரி டெல்டா பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் நிலைநாட்டப்பட்டுள்ளன. காவேரி வடிநிலத்தில் நவீனப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள வழிவகை செய்த இந்த நினைவு கூறத்தக்கச் சாதனை, விவசாய சமூகத்திற்கும், மாநில மக்களுக்கும் ஒரு வரப்பிரசாதமாகும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, காவேரி வடிநிலத்தில் பாசன அமைப்புகளை மேம்படுத்தி, புனரமைத்து, திறன்மிகு பாசன நீர் மேலாண்மையினை உறுதி செய்யும் வகையில், ரூ.11,420 கோடி மதிப்பீட்டில், திட்ட முதனிலை அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டது. மத்திய நீர்க் குழுமம், இத்துட்பத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையை தயாரிக்க கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

காவேரி கழிமுகப் பகுதிகளான காவேரி உப வடிநிலம், வெண்ணாறு உப வடிநிலம், கீழ் கொள்ளிட உப வடிநிலம், கல்லணைக் கால்வாய் உப வடிநிலம் மற்றும் பிற திட்டங்களான கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய்த் திட்டம், கீழ்பவானித் திட்டம், நொய்யல் உப வடிநிலம் ஆகியவற்றிலுள்ள கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தி, புனரமைக்கவும் மற்றும் நிலத்தடி நீர்ச்செறிவுட்டும் திட்டங்களையும் இக்கருத்துரு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, கல்லணைக் கால்வாய் உப வடிநில கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தி, புனரமைக்கும் பணியினை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் வாப்னோஸ் நிறுவனத்தின் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைக்கு, ரூ.2,298.75 கோடி மதிப்பீட்டில் மத்திய நீர்க் குழுமத்தினால் 05-07-2016 அன்று ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் நிதியுதவி பெறுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இதேபோன்று, இத்துறையின்மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட ரூ.270.00 கோடி மதிப்பீட்டிலான சுட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய் பாசன அமைப்பை மேம்படுத்தி, புனரமைக்கும் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் ரூ.110.00 கோடி மதிப்பீட்டிலான நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் திட்டங்களுக்கான (கல்லணைக் கால்வாய் மற்றும் வெண்ணாறு முறைசார் ஏரிகள்) விரிவான திட்ட அறிக்கை பரிசீலனையிலுள்ளன.

2.5. நீர்வள நிலவளத் திட்டம்

நீர்வள நிலவளத் திட்டம் 2005 ஆம் ஆண்டு மான்முமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் உருவாக்கப்பட்டது. நீர் ஆதாரங்களை புதுப்பித்து, ஏரிப்பாசன அமைப்புகளை நவீனப்படுத்தி புனரமைத்தல், தீவிர வேளாண்மை மற்றும் விவசாய சமூகத்தினரின் வாழ்வாதாரத்தினை மேம்படுத்துதல் ஆகியன இத்திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோள்களாகும்.

நீர்வள ஆதாரத் துறையின் தலைமையில் வேளாண்மைத் துறை, தோட்டக்கலைத் துறை, வேளாண்மை பொறியியல் துறை, வேளாண் விற்பனை வாரியம், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை, மீன்வளத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் ஆகிய 7 இதர துறைகள் ஒருங்கிணைந்து இத்திட்டத்தில் பங்கேற்றன. இத்திட்டம் 2007 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டு, ஜூன் 2015 ஆம் ஆண்டு வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், ரூ.2820.93 கோடி மதிப்பீட்டில், 669 இலட்சம் ஏக்கடர் பாசன நிலம் மற்றும் 5 இலட்சம் விவசாயிகள் பயன் பெறும் வகையில், 26 மாவட்டங்களில் 61 உப வடிநிலங்களில் அமைந்துள்ள 5,009 ஏரிகளை நவீனப்படுத்துதல், புனரமைத்தல் மற்றும் நீர் மேலாண்மை பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அணைக்கட்டுகளை புனரமைத்தல்

61 உப வடிநிலங்களில், ரூ.122.71 கோடி மதிப்பீட்டில், 370 அணைக்கட்டுகள் புனரமைக்கப்பட்டன.

கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள் புனரமைத்தல்

26 மாவட்டங்களில் அமைந்துள்ள 61 உப வடிநிலங்களில், ரூ.247.24 கோடி மதிப்பீட்டில், 4,512 கி.மீ. நீளமுள்ள வழங்கு வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்பட்டன.

ஏரிகளை சீரமைக்கும் பணிகள்

26 மாவட்டங்களில் அமைந்துள்ள 61 உப வடிநிலங்களில் ரூ.699.19 கோடி மதிப்பீட்டில், 2,831 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டன.

25 உப வடிநிலங்களில் புனரமைக்கப்பட்ட ஏரிகளிலிருந்து மதகுகள் வழியாக பாசன வாய்க்கால்களில் கடைமடை வரை நீர் தடையின்றி செல்ல வழிவகை செய்யும் பொருட்டு பாசன வாய்க்கால்களின் தலைப்புப் பகுதிகளில் அகவுறையிடுதல் மற்றும் மதகுகளில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் நீரினை அளவிடும் கருவியினை பொருத்துதல் போன்ற பணிகளும் ரூ.71.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவேற்றப்பட்டன.

பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மை

நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-I-ன்கீழ் 26 மாவட்டங்களில் 61 உப வடிநிலங்களில் 6.70 இலட்சம் ஏக்கேர் பாசனப் பரப்பில், 2,815 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் வரையறுக்கப்பட்டு, 2,775 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டன.

நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-II

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்ட நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின் தொடர் திட்டமாக நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-II-ஐ, மாநிலத்தின் 29 மாவட்டங்களில் மீதமுள்ள 66 உப வடிநிலங்களிலுள்ள 5.43 இலட்சம் ஏக்கேர் பாசனப் பரப்பு பயன் பெறும் வகையில் ரூ.2,950 கோடி மதிப்பீட்டில் 2016 ஆம் ஆண்டு முதல் 6 ஆண்டுகளில் செயல்படுத்த ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இத்திட்டம், நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் தொடர்புடைய ஏழு துறைகளை ஒருங்கிணைத்து நீர்வள ஆதாரத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இத்திட்டத்தில், நீர்வள ஆதாரத் துறையின்மூலம், ரூ.2,197 கோடி மதிப்பீட்டில் 4,778 ஏரிகள் மற்றும் 477 அணைக்கட்டுகளை புனரமைத்தல், தடுப்பணைகள் கட்டுதல், ஏரியின் நீர்ப் பரப்பு பகுதியில் செயற்கைமுகை நீர் செறிவூட்டும் கிணறுகளை கட்டுதல், காவேரி கழிமுகப்பகுதி மற்றும் பிற உப வடிநிலங்களில் அமைந்துள்ள வடிகால்கள் மற்றும் பாசன வாய்க்கால்களை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தற்போது, இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.6. திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களில் தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்பு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நாட்டிலுள்ள பல்வேறு நதிகளை இணைப்பதற்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்துள்ளார்கள். மத்திய அரசின் தேசிய நீர் மேலாண்மை முகமை (NWDA) தீவிரப் பணிகளிலிருந்து சாத்தியக்கூறுள்ள சில நதிநீர் இணைப்புத் திட்டங்களை தெரிவு செய்து, அதன்படி ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நதிநீர் இணைப்பின் முக்கியத்துவம் மற்றும் அதன் அவசியத்தை பல தருணங்களில் பிரதமர் அவர்களிடம் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

வெள்ள நீர் செல்லும் ஆறுகளிலிருந்து உபரி வெள்ள நீரின் ஒரு பகுதியை அருகாமையில் உள்ள வறண்ட பகுதிகளுக்கு திருப்பி விடவும், நீரை பெருக்கவும், சேமிக்கவும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் அணைகளின்படி, மாநிலத்தில் உள்ள சில நதிநீர் இணைப்புகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் (AIBP) நிதியுதவி பெறுவதற்காக, மத்திய அரசின் விதிமுறைகளின்படி இத்திட்டங்களுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் (DPR) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. முதற்கட்டமாக, தாமிரபரணி ஆற்றின் மிகுதியான வெள்ள நீரினை தூத்துக்குடி மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் வறட்சிக்குள்ளாகும் சாத்தான்குளம் மற்றும் திசையன்விளை போன்ற பகுதிகளுக்கு திருப்பி விடுவதற்காக தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு ஆகியவற்றை இணைக்கும் திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை, நிதியுதவி பெறும் பொருட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொடர் நடவடிக்கையால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4]

விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின் (AIBP) அனைத்து விதிமுறைகள் மற்றும் தேவைகளையும், சுற்றுச்சூழல், வன மற்றும் பருவநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தின் கடுமையான கட்டுப்பாடுகளையும் பூர்த்தி செய்த பின்னர், இத்திட்டத்திற்கு முதலீட்டுக்கான ஒப்புதல் மத்திய அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திட்ட விவரங்கள்

தாமிரபரணி ஆற்றை கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாற்றுடன் இணைப்பதற்காக வெள்ளாங்குழி கிராமத்தின் அருகில் கன்னடியன் கால்வாயின் தொலைகல் 6.5 கி.மீ.—லிருந்து திசையன்விளை அருகிலுள்ள எம்.எல்.தேரி வரை வினாடிக்கு 3,200 கன அடி வீதம் நீரைக் கடத்தும் வகையில் திருத்திய வரையறுக்கப்பட்ட நீள்வெட்டு அட்டவணைப்படி 75.175 கி.மீ. தூரத்திற்கு ஒரு புதிய வெள்ளநீர் கால்வாய் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. 2,765 மீ.க. அடி அளவிலான தாமிரபரணி ஆற்றின் வெள்ள உபரி நீரினை திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்தின் பயன்கள்

- சாத்தான்குளம் மற்றும் திசையன்விளை கிராமங்களின் நீர்த்தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படும்.
- திட்டப் பகுதியின் அருகாமையிலுள்ள பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர்மட்டம் கணிசமாக மேம்படுத்தப்படும்.
- கடல்நீர் ஊடுருவல் தடுக்கப்படும்.
- 42,012.86 ஏக்கர் புதிய பாசன பரப்பு உட்பட 56,933.08 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும்.
- திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள பாளையங்கோட்டை, நாங்குனேரி மற்றும் இராதாபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிகள் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள ஸ்ரீவைகுண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதி பயனடையும்.
- திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள 32 கிராமங்கள் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள 18 கிராமங்கள் பயனடையும்.
- திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள 177 ஏரிகள் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள 75 ஏரிகள் பயனடையும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள 2,657 கிணறுகள் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள 2,563 கிணறுகள் பயனடையும்.

திட்டத்தின் நிலை

இத்திட்டத்தை, விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவிபெறும் நோக்கில், ரூ.369.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு நிலைகளாக செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் முதல் மற்றும் இரண்டாம் நிலைகளில் மொத்தமுள்ள 57.06 கி.மீ. நீளத்தில் 52.66 கி.மீ. நீளத்திற்கு கால்வாய் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நிறைவடைந்ததும், எஞ்சியுள்ள 4.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு கால்வாய் அமைக்கப்படும்.

முதல் மற்றும் இரண்டாம் நிலைகளில் மொத்தமுள்ள 168 குறுக்கு வடிகால் சுட்டுமானப் பணிகளில் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை 133 பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. எஞ்சியுள்ள 35 பணிகள் நிறைவேற்றப்படவுள்ளன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அயராது முயற்சியால் மத்திய நீர்க் குழுமம், இத்திட்டத்தின் ரூ.872.45 கோடி (2014-15 விலைவிகிதப்படி) திருத்திய விலை மதிப்பீட்டிற்கு 7-5-2015 அன்று ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும், சுற்றுச்சூழல், வனங்கள் மற்றும் பருவநிலை மாற்ற அமைச்சகம் 28-5-2015 அன்று இத்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி அளித்துள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட ஒப்புதல்கள் மற்றும் 16-7-2015 அன்று நடைபெற்ற பெரிய மற்றும் நடுத்தர பாசனம், வெள்ளத்தடுப்பு மற்றும் பன்முகத் திட்டங்களுக்கான ஆலோசனைக் குழுவின் 126 ஆவது கூட்டத்தின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில், 19-4-2016 அன்று மத்திய அரசின் நீர்வள ஆதாரம், நதிகள் மேம்பாடு மற்றும் கங்கை சீரமைப்பு அமைச்சகம், ரூ.872.45 கோடிக்கு முதலீட்டு அனுமதி அளித்துள்ளதன் மூலம் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெற வழிவகுத்துள்ளது.

நில எடுப்பு பணியின் விவரம்

முதல் நிலைக்கு தேவைப்படும் 190.42 எக்டேர் மொத்த நிலப்பரப்பில் 135.72 எக்டேர் நிலப்பரப்பிற்கு நில உடைமைதாரர்களின் சம்மதக் கடிதங்கள் பெறப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இரண்டாம் நிலைக்குத் தேவைப்படும் நிலப்பரப்பு 281.56 ஏக்க்டேர் ஆகும். இதில், 177.26 ஏக்க்டேர் நிலப்பரப்பிற்கு சம்மதக் கடிதங்கள் பெறப்பட்டுள்ளன. மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் நிலைக்கு தேவைப்படும் நிலப்பரப்பு முறையே 569.59 ஏக்க்டேர் மற்றும் 340.92 ஏக்க்டேர் ஆகும். நில உடைமையாளர்களிடமிருந்து சம்மதக் கடிதங்களை பெறும் பணியில் 82 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மத்திய அரசிடமிருந்து நிதியுதவி பெறும் நோக்கில் இத்திட்டத்திற்காக மாநில நிதியிலிருந்து ரூ.211.37 கோடி இதுவரை செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2.7. அணைகள் மற்றும் நீர் நிலைகளை தூர்வாருதல்

மாநிலத்திலுள்ள பெரும்பாலான அணைகள் 40 வருடங்கள் அல்லது அதற்கு முன்பாக கட்டப்பட்டவையாகும். இதன் விளைவாக அணைகளில் வண்டல் படிவுகள் ஏற்பட்டுள்ளன. அணைகள் மற்றும் அதன் தொடர்புடைய கட்டுமானங்களின் சேவைக் காலத்தை பராமரிக்கும் பொருட்டு, கொள்திறன் குறைவதை மதிப்பிடவும் தேவையான தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்காகவும் அவ்வப்போது, அணைகளில் திறனாய்வுகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் அணையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை முறையாகப் பராமரித்தல் போன்றவை வண்டல்மண் உட்புகுதலைக் குறைப்பதற்கான சில தொடர் நடவடிக்கைகளாகும். பாசனத்திற்காகவும், குடிநீருக்காகவும் அணைகளிலிருந்து தண்ணீர் திறந்துவிடப்படும்போதும், உபரி நீர்ப்போக்கின்போதும், அணைகளில் சேர்ந்துள்ள வண்டல் படிவுகளில் குறிப்பிட்ட அளவிலான படிவுகள் அணைகளிலிருந்து வெளியேறுகின்றன. ஆனால், அணையில் தேங்கும் எஞ்சியுள்ள வண்டல் படிவுகள், அணையின் மொத்த கொள்திறனை 15% முதல் 20% வரை குறைக்கின்றன.

நாட்டில் நீர்த்தேக்கங்களை தூர்வாரும் பணி இதுவரை மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அணைகளில் அதிக அளவில் சேர்ந்துள்ள வண்டல் படிவுகளை அகற்றுவதற்கும், அணைகளின் முழு கொள்திறனை மீளப்பெறுவதற்கும் அதிக முக்கியத்துவம் அளித்துள்ளார்கள். இதற்காக, மத்திய அரசின் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெறுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

2.7.1. வைகை, பேச்சிப்பாறை, மேட்டூர், அமராவதி நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டினைத் தூர்வாருதல்

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, வைகை, பேச்சிப்பாறை, மேட்டூர் மற்றும் அமராவதி நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டு ஆகியவற்றை தூர்வாருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டப் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல், விரைவான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்கள் தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை ஒப்பு நோக்கும் பணியில் உதவுதல், திட்ட மேலாண்மை கலந்தாய்வுப் பணிகள், திட்ட நிறைவிற்குப்பின் அதன் முடிவுகளை ஆய்வு செய்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள திருவாளர்கள் வாப்கோஸ் (M/s. WAPCOS) நிறுவனத்தினர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. மேலும், தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தின் ஆணைப்படி, ஸ்ரீவைகுண்டம் வட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியில் படிந்துள்ள வண்டல்களை அகற்றி, அப்புறப்படுத்தி, ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டின் கொள்ளளவை மீளப் பெறுவதற்கான சீரமைப்புப் பணிகள் ரூ.5.93 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இத்திட்டத்தின்மூலம் 25,560 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும். பாசனத்தைத் தவிர, 18 கிராமங்களில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படுகிறது.

2.7.2. பரப்பலாறு நீர்த்தேக்கத்தைத் தூர்வாருதல்

பாசனத்திற்கான நீரை அதிகப்படுத்துவதற்காக அமராவதி ஆற்றின் துணை நதியான பரப்பலாற்றின் குறுக்கே பரப்பலாறு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கப்பட்டது. 1974 ஆம் ஆண்டு இந்நீர்த்தேக்கம் அமைக்கப்பட்டது. இந்நீர்த்தேக்கத்தின் ஆரம்பக் கொள்திறன் 1979.5 மில்லியன் கன அடியாகும். திண்டுக்கல் மற்றும் கரூர் மாவட்டங்களில் பழைய 1,323 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனம் உறுதிப்படுத்துவதுடன், இந்நீர்த்தேக்கம் திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் 1,000 ஏக்கர் புதிய பாசன நிலங்களுக்கு பயனளிக்கிறது.

பரப்பலாறு நீர்த்தேக்கம், பரப்பலாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட முதல் நீர்த்தேக்கம் ஆகும். நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி, மண் மேடுகளையும், குறைந்த தாவரப் பரப்புகளையும், செங்குத்துான சரிவுகளையும் கொண்ட பெரிய மலைகளைக் கொண்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இதனால், நீர்த்தேக்கம் வண்டல் படிவுகளால் பாதிக்கப்பட்டு, நீர்த்தேக்கத்தின் கொள்திறனை 11% வரை குறைக்குமளவிற்கு வண்டல்களின் படிவு விகிதம் அதிகரித்துள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பரப்பலாறு நீர்த்தேக்கத்தை ரூ.19.5 கோடி மதிப்பீட்டில் தூர்வாரி, அதன் கொள்திறனை மீளப்பெறுவதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இப்பணியை மேற்கொள்ள, போக்குவரத்து வசதிகளுக்காக வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள பகுதியில் நுழைவு அனுமதி பெறப்பட்ட பின் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.7.3. வீராணம் ஏரியை தூர் வாருதல்

வீராணம் ஏரி, கடலூர் மாவட்டம், காட்டுமன்னார்கோவில் வட்டம், லால்பேட்டை அருகில் அமைந்துள்ளது. இந்த ஏரி, 44.856 ஏக்கர் பதிவுசெய்யப்பட்ட நிலங்களின் பாசனத் தேவையை முதன்மையாக பூர்த்தி செய்வதுடன், கூடுதலாக ஏரியின் நீர் இருப்பிற்கேற்றவாறு விநாடிக்கு 78 கன அடி நீரை வழங்குவதன்மூலம் சென்னை மாநகரின் குடிநீர் தேவைக்கும் உதவுகிறது.

பருவமழைக் காலங்களில், மிகுதியான வெள்ளநீர் உட்புகுதலின் காரணமாக, காலப்போக்கில், வண்டல் படிவுகள் ஏற்பட்டு ஏரியின் கொள்திறன் கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது. விவசாயிகள் மற்றும் பொதுமக்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், ரூ.40 கோடி மதிப்பீட்டில் இந்த ஏரியைத் தூர்வாரவும், அதன் கொள்திறனான 1,465 மில்லியன் கன அடியை மீளப்பெறுவதற்கும் ஏரிக்கு நீரைக் கொண்டுவரும் வடவாறு வாய்க்காலின் நீர்க் கூட்டும் திறனை அதிகரிக்க சீரமைப்புப் பணிகள் உள்ளிட்ட பணிகளை மேற்கொள்ளவும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

இதுவரை, 40 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2.7.4. அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

குடிநீர் தேவை, விவசாயம், நீர்மின் சக்தி உற்பத்தி மற்றும் நாட்டின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கும் அணைகள் முக்கியமானவையாகும். அணைகளின் சேவைக் காலம் மற்றும் அவற்றின் பயனுள்ள செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்கு அணைகளையும், அதன் தொடர்பான கட்டுமானங்களையும்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாதுகாத்து பராமரிப்பது அவசியமாகிறது. மாநிலத்தின் பெரும்பாலான அணைகள் பழுமைவாய்ந்தவை என்பதால் அவற்றை சீரமைத்து மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகிறது.

இதைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மாநிலத்தில், நீர்வள ஆதாரத் துறை, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் ஆகியவற்றின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள அணைகளில், 'அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை' மேற்கொள்ள ஆணையிட்டுள்ளார்கள். உலக வங்கி மற்றும் மாநிலத்தின் நிதி பங்களிப்பு 80:20 என்ற விகிதத்தில் உள்ளது. இத்திட்டம் தற்போது செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், மாநிலத்தின் 105 அணைகள் புனரமைக்கப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன. இவை, நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 69 அணைகளையும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 36 அணைகளையும் உள்ளடக்கியது ஆகும். மேலும், கிருஷ்ணகிரி மற்றும் குந்தா ஆகிய 2 நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளின் சீரமைப்புப் பணிகள் வேளாண்மை பொறியியல் துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.745.49 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	துறை	அமெரிக்க டாலர் (\$) மில்லியனில்	ரூபாய் (கோடியில்)
அ.	நீர்வள ஆதாரத் துறை	97.91	469.94
ஆ.	வேளாண்மை பொறியியல் துறை	3.21	15.41
இ.	தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்	54.19	260.14
மொத்தம்		155.31	745.49

தொடர் சாதனைகள்

- 21-12-2011 அன்று உலக வங்கியுடன் திட்ட ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- 22-08-2012 அன்று மாநில திட்ட மேலாண்மை பிரிவு உருவாக்கப்பட்டது.
- 12-12-2012 அன்று அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழு அமைக்கப்பட்டது.
- 10-06-2013 அன்று இரண்டு அணை பாதுகாப்பு மறு ஆய்வுக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டன.
- அணைகளில் புனரமைப்புப் பணிகளைத் துவங்குவதற்கு முன் நீரியல் மறு ஆய்வு, (Flood Routing) ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பின்னர், அணை பாதுகாப்புக் குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, விரிவான மதிப்பீடு மற்றும் Project Screening Template ஆகியவை தயாரிக்கப்பட்டு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்படும். அதன் பின், நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கப்படும்.

தற்போதைய நிலை

நிர்வாக ஆதாரத் துறை அணைகள்

மொத்தமுள்ள 69 அணைகளில், 67 அணைகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதம் உள்ள 2 அணைகளுக்கான (உப்பாறு (திருப்பூர்) மற்றும் பேச்சிப்பாறை) நிர்வாக ஒப்புதல் பரிசீலனையிலுள்ளது.

16 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 47 அணைகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்ட மீதமுள்ள 4 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழக அணைகள்

மொத்தமுள்ள 36 அணைகளில், 32 அணைகளுக்கான Project Screening Template-க்கு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில், 23 அணைகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 14 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 9 அணைகளில் ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்ட பின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை பணிகளின் நிலை

கிருஷ்ணகிரி மற்றும் குந்தா நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் சீரமைப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

3.0. பாசன உள்கட்டமைப்புகளில் கடந்த ஐந்தாண்டு கால சாதனைகள்—ஒரு கண்ணோட்டம்

மாநிலத்தின் நீர்வள ஆதாரங்களை மேம்படுத்தி திறம்பட பயன்படுத்துவதற்காக, அரசு பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. வடகிழக்கு பருவமழையின்போது பெறப்படும் நீரானது மாநிலத்தின் நீர்வள ஆதாரங்களுக்கு மூலாதாரமாக விளங்குகிறது. அனைத்து இடங்களிலும் ஒரே சீராக இல்லாமல் பொழிகின்ற மழையானது சில ஆறுகளில் வெள்ளப் பெருக்கையும், சில இடங்களில் வறட்சி நிலையையும் உருவாக்குகிறது. வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படும் ஆறுகளிலிருந்து மிகுதியான வெள்ள நீரினை வறட்சி பாதித்த பகுதிகளுக்கு/வடிநிலங்களுக்குள்ளேயும், வடிநிலங்களுக்கிடையேயும் திருப்பிவிட முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் மாநிலத்திற்குள் பாயும் ஆறுகளை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாநிலத்திலுள்ள 39,202 ஏரிகளில் 14,098 ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்பிலுள்ளன. இந்த ஏரிகள் தொடர்ந்து பல்வேறு திட்டங்களின் வாயிலாக முன்னுரிமை அடிப்படையில் புதுப்பிக்கப்படும், புனரமைக்கப்படும் வருகின்றன. 13-வது நிதிக் குழுவின் மானிய நிதியுதவி திட்டத்தின்கீழ் 684 மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகளான ஏரிகள் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணி, மத்திய-மாநில அரசுகளின் பங்களிப்போடு செயல்படுத்தப்படும் “செப்பனிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்” திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மனித வாழ்வாதாரம் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய இயற்கைவள ஆதாரங்களில் பருவநிலை மாற்றத்தை தழுவுதல் மற்றும் அதன் தாக்கங்களால் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகள் சமீப காலமாக உலகின் கவனத்தை ஈர்த்துள்ளது. குறிப்பாக, பருவநிலை மாறுதலால் கடல் நீர்மட்டம் 1.0 மீட்டர் அளவுக்கு உயரக்கூடும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. நீர்வள ஆதாரங்களில், பருவநிலை மாற்றத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்பை, குறிப்பாக, உணவு உற்பத்தியில்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஏற்படும் பாதிப்பை தணிக்கவும், கட்டுப்படுத்தவும் மாநில அரசு துரித நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இதனை கருத்தில் கொண்டு அரசு, மாநிலத்தின் நெற்களஞ்சியமான காவேரி கழிமுகப் பகுதியில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் பருவ நிலை மாறுதலை தழுவல் திட்டத்தினை மேற்கொண்டுள்ளது.

மாநிலத்திலுள்ள 127 உப வடிநிலங்களில், 61 உப வடிநிலங்களில் நீர்வள நிலவள திட்டம் உலக வங்கியின் உதவியுடன், ஜூன் 2015-ல் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்ட இத்திட்டம் மற்றும் ஒட்டு மொத்த பாசன வேளாண் பிரிவில் அதன் பங்களிப்பு உலக வங்கியின் பாராட்டுதலை பெற்றுள்ளது. இத்திட்டத்தினைத் தொடர்ந்து, உலக வங்கி மீதமுள்ள 66 உப வடிநிலங்களில் நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-II-ஐ செயல்படுத்துவதற்கு உதவிட முன்வந்துள்ளது.

அனைத்துப் பிரிவுகளின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு அணைகள் இன்றியமையாததாக கருதப்படுகின்றன. அணையின் பயன்பாட்டை அதன் வாழ்நாளில் சீரிய முறையில் ஊதிப்படுத்தவும், அதன் இயக்கத்தை மேம்படுத்தவும், அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம், உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் 105 அணைகளில் 69 நீர்வள ஆதாரத் துறை அணைகள் மற்றும் 36 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழக அணைகள்) செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பல்வேறு பாசனக் கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் மாநில நிதி மற்றும் நபார்டு கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த ஐந்தாண்டு காலங்களில் பல்வேறு பாசனத் திட்டங்கள் / பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

மாவட்ட வாரியாக நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

3.1. புதிய பாசனக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல்

3.1.1. புதிய நீர்த்தேக்கங்களை உருவாக்குதல்

தூத்துக்குடி, மாவட்டம், பேய்குளம், பொட்டைகுளம் மற்றும் கோரம்பள்ளம் குளங்களை நீர்த்தேக்கமாக தரம் உயர்த்தும் பணி ரூ.20.07 கோடி மதிப்பீட்டில், 5,927 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும் வகையில் நிறைவடைந்துள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

3.1.2. புதிய சுதவணை அமைத்தல்

- கரூர் மாவட்டம், கிருஷ்ணராயபுரம் வட்டம், மாயனூர் கிராமம், காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டளை படுகை அணையிலிருந்து 250 மீட்டர் கீழ்புறம் ரூ.254.45 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய சுதவணை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் வினாடிக்கு 4,63,000 கன அடி நீரினை வெளியேற்றும் வகையில் 86 நீர்ப்போக்கிகள் மற்றும் 12 மணற்போக்கிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 105 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் தேக்கிவைப்பதன்மூலம், 1,01,312 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறுகின்றன. இது தவிர, இருவழிப்பாலத்தினால் பயண தூரம் சுமார் 45 கிலோ மீட்டர் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
- காவேரி ஆற்றிலிருந்து அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆகிய ஆறுகளுக்கு சுமார் 5.40 டி.எம்.சி. அடி உபரி வெள்ள நீரினைத் திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இணைப்புக் கால்வாய் துவங்குமிடம் இச்சுதவணையாகும்.

இப்புதிய சுதவணை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 25-06-2014 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது.

3.1.3. புதிய அணைக்கட்டுகள் மற்றும் நீரொழுங்கிகள்

- புதுக்கோட்டை, திருவண்ணாமலை மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டங்களில் 2,086 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும் வகையில் 3 புதிய அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 1 நீரொழுங்கி ரூ.8.50 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- வெள்ளாறு, முடியனாறு, கமண்டலநாகநதி மற்றும் கந்தப்பரிச்சனார் வடிகாலின் குறுக்கே இவ்வணைக்கட்டுகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.4. புதிய தடுப்பணைகள் / படுகை அணைகள் / தளமட்டச்சுவர்கள் அமைக்கும் பணிகள் தடுப்பணைகள்

- அரியலூர், கோயம்புத்தூர், கடலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், ஈரோடு, காஞ்சிபுரம், கரூர், கிருஷ்ணகிரி, நாமக்கல், நீலகிரி, இராமநாதபுரம், சேலம், சிவகங்கை, தஞ்சாவூர், தேனி, திருப்பூர், திருவண்ணாமலை, திருவள்ளூர், தூத்துக்குடி, திருச்சிராப்பள்ளி,

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய 23 மாவட்டங்களில் ரூ.303.78 கோடி மதிப்பீட்டில் 22,134 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 109 தடுப்பணைகள் அமைக்கப்பட்டன.

- சுள்ளிப்பள்ளம் ஓடை, வரமுங்கில்பள்ளம் ஓடை, ஆணைமடுவு பள்ளம், குழுட்டிப்பட்டி ஆறு, வண்ணாத்தங்கரை ஓடை, பெரியபள்ளம், சங்கனூர்பள்ளம், வரட்டாறு, கெடிலம் ஆறு, கம்பைநல்லூர் ஆறு, கோவிலாறு, கொடகனாறு, சந்தானவர்த்தினி ஆறு, நங்காஞ்சியாறு, கிளியாறு, அமராவதி ஆறு, பாம்பாறு, மாவாறு ஓடை, காட்டு ஓடை, மிளிதேன், வைகை ஆறு, சுத்தங்கால் வாய்க்கால், நாவக்குறிச்சி ஓடை, திருமணிமுத்தாறு ஓடை, சம்பாடி ஓடை, கல்லார் ஓடை, தாமரை ஓடை, மஞ்சினி ஓடை, சுத்தங்கை ஓடை, சுவேதா நதி, பாலாறு, நசுவினியாறு வடிகால், அய்யனாபுரம் வாரி, நந்தவனப்பட்டி வடிகால், வல்லம் வாரி வடிகால், பட்டுவநாச்சி வடிகால், முதலைமுத்து வாரி, சோழகம்பட்டி வடிகால், ஜம்புகபுரம்வாரி, கோனவாரி வடிகால், சுடுகாட்டுவாரி, கொட்டக்குடி ஆறு, பாம்பனாறு, கொசுதைலையாறு, லவா ஆறு, வைப்பாறு, உப்போடை, காவேரி, அய்யாறு, நந்தியாறு, உப்பாறு, பொன்னணியாறு, சண்முகாநதி ஓடை, கொத்தமங்கலம் வாரி, கோரையாறு, விக்ரமனாறு, புத்தாறு, அரியாறு, கரைபொட்டனார் ஆறு, தொம்பச்சி ஆறு, தன்கை ஆறு, கண்ணாத்து ஆறு, மானோடை, கோரையாறு மற்றும் ஹனுமாநதி ஆறுகளின் குறுக்கே இத்தடுப்பணைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

படுகை அணைகள்

- கடலூர், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை மற்றும் தஞ்சாவூர் ஆகிய 4 மாவட்டங்களில் ரூ.113.96 கோடி மதிப்பீட்டில் 56,264 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 9 படுகை அணைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- பெரிய ஓடை, வைகை மற்றும் காவேரி ஆறுகளின் குறுக்கே இப்படுகை அணைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

தளமட்டச் சுவர்கள்

- நாகப்பட்டினம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருவாரூர் ஆகிய 3 மாவட்டங்களில் ரூ.62.91 கோடி மதிப்பீட்டில் 43,786 ஏக்கர்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 19 தளமட்டச் சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

- வீரசோழனாறு, காவேரி, குடமுருட்டி ஆறு, வெண்ணாறு, பாமனியாறு, பழவாறு, மண்ணியாறு, கோரையாறு, மரைக்கோரையாறு, சோழசூடாமணி ஆறுகளின் குறுக்கே இத்தளமட்டச் சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.5. புதிய கால்வாய்கள் / வழங்கு வாய்க்கால்கள் அமைத்தல்

- தருமபுரி, சிருஷ்ணகிரி, திருப்பூர் மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்களில் 6 புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் 84.22 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசன உறுதி செய்யப்படும் விதமாக ரூ.26.35 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- இக்கால்வாய்களின்மூலம் தொட்டலாம்பட்டி ஏரி, பாப்பாரப்பட்டி ஏரி, பாலேகுளி ஏரி, பாலேதோட்டம் ஏரி, காகங்கரை ஏரி, விருப்பம்பட்டி ஏரி மற்றும் இதர 47 ஏரிகள், ஒரு குட்டை, கேசரிசுளம் உள்ளா நீர்த்தேக்கம் மற்றும் உப்பாறு திட்டப்பகுதிகள் பயனடைகின்றன.

3.1.6. புதிய ஏரிகள் / குளங்கள் அமைத்தல்

- தருமபுரி மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் 1,960 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும் விதமாக ரூ.47.22 கோடி மதிப்பீட்டில் 2 புதிய ஏரிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- இவ்வேரிகள் மத்தளப்பள்ளம் ஆறு மற்றும் கல்லார் ஓடையின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.7. செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் கட்டமைப்புகள்

- 213 தடுப்பணைகள், 29 கசிவு நீர்க்குட்டைகள், 266 நீர்ச்செறிவு துளைகள், 2 நிலத்தடி தடுப்புச்சுவர்கள், 5 தளமட்டச்சுவர்கள், 1 படுகை அணை மற்றும் 6 கீழ்மட்ட நிலத்தடி தடுப்புச் சுவர்கள் ஆகியவை ரூ.164.03 கோடி மதிப்பீட்டில், நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் பெருந்திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 3 செயற்கை முறை நீர்ச்செறிவூட்டுக் கட்டுமானங்கள் 97 ஏக்கர் நிலங்கள் பயனடையும் விதமாக ரூ.14.74 கோடி மதிப்பீட்டில், நபாரு வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- 56 செயற்கை முறை நீர்ச்செறிவூட்டுக் கிணறுகள் ரூ.2482 கோடி மதிப்பீட்டில், நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 1,335 செயற்கை முறை நீர்ச்செறிவூட்டுத் துளைகள் மற்றும் 2 கீழ்மட்ட நிலத்தடி தடுப்புச்சுவர்கள், ரூ.3705 கோடி மதிப்பீட்டில், மாநில நிதியின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- இச்செயற்கை முறை நீர்ச்செறிவூட்டுக் கட்டுமானங்கள் பின்வரும் 29 மாவட்டங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன:

அரியலூர், கோயம்புத்தூர், கடலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், ஈரோடு, காஞ்சிபுரம், கரூர், கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, நாகப்பட்டினம், நாமக்கல், நீலகிரி, பெரம்பலூர், புதுக்கோட்டை, சேலம், சிவகங்கை, தஞ்சாவூர், தேனி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, திருப்பூர், திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை, திருவாரூர், திருச்சிராப்பள்ளி, வேலூர், விழுப்புரம் மற்றும் விருதுநகர்.

3.2. பாசன உள்கட்டமைப்புகள் மற்றும் பாசன அமைப்புகளைப் புனரமைத்தல்

3.2.1. அணைகளை புனரமைத்தல்

- அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (DRIP) கீழ், அரியலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், கன்னியாகுமரி, கிருஷ்ணகிரி, திருநெல்வேலி மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்களில் உள்ள 16 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.39.25 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவடைந்துள்ளன.
- சித்தமல்லி அணை, வாணியாறு அணை, தேசரிகுளினுள்ளா அணை, தொப்பையாறு அணை, நாகவதி அணை, தும்பளஹள்ளி அணை, குதிரையாறு அணை, பொய்கையாறு அணை, சூளகிரி சின்னாறு அணை, கெலவரப்பள்ளி அணை, அடவிநயினார்கோயில் அணை, வடக்குபச்சையாறு அணை, கொடுமுடியாறு அணை, நம்பியாறு அணை, மோர்தானா மற்றும் பாம்பாறு அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

3.2.2. அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்தல்

- கோயம்புத்தூர், கடலூர், தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், கரூர், மதுரை, சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி, திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி,

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருப்பூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய 14 மாவட்டங்களில் ரூ.90.64 கோடி மதிப்பீட்டில் 41,041 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும் வகையில் 67 அணைக்கட்டுகள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

- இவை குனியமுத்தூர் வாய்க்கால், கூலூர் ஆறு, மணிமுத்தா ஆறு, கல்லாறு, பாலாறு, அமராவதி ஆறு, ஊத்தாம்பரி ஆறு, அரியாறு, கொத்தமங்கலம் வடிகால், கோட்டான்குளம் ஏரி மிகை நீர் செல்வழி, வராகுந்தி வாய்க்கால் மற்றும் நம்பியாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ளன.

3.2.3. நீரொழுங்கிகளைப் புனரமைத்தல்

- கடலூர், திண்டுக்கல், ஈரோடு, கரூர், மதுரை, திருவாரூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய 7 மாவட்டங்களில் ரூ.78.06 கோடி மதிப்பீட்டில் 4,64,341 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும் வகையில் 12 நீரொழுங்கிகள் புனரமைக்கப் பட்டுள்ளன.
- இவை வெள்ளாறு, வைகை, நாட்டாறு, காவேரி, உய்யகொண்டான் வாய்க்கால், கொண்டம்வாரி வடிகால், பவானி ஆறு மற்றும் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ளன.

3.2.4. கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்களைப் புனரமைத்தல்

- கோயம்புத்தூர், கடலூர், திண்டுக்கல், ஈரோடு, கன்னியாகுமரி, மதுரை, நாகப்பட்டினம், நாமக்கல், நீலகிரி, சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி, திருவாரூர், தூத்துக்குடி, திருவள்ளூர், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, திருப்பூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய 21 மாவட்டங்கள் மற்றும் கேரளாவில் உள்ள இடுக்கி மாவட்டத்தில் ரூ.577.91 கோடி மதிப்பீட்டில் 39 கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள் 6,74,738 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும் வகையில் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- கிருஷ்ணய்யங்கார் வாய்க்கால், பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட சமமட்டக் கால்வாய் மற்றும் வெலிங்டன் நீர்த்தேக்கத் திட்டம், குண்டாறு-சித்தார்-கருப்பாநதி திட்டம், திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டுத் திட்டங்களின் பாசன அமைப்புகளில்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

விநாடிக்கு 150 கன அடி வரை நீர்க் கடத்தும் திறனுள்ள நீர்ப் பகிர்வு அமைப்புகள், ஆத்தூர் அணைக்கட்டு வாய்க்கால், காளிங்கராயன் வாய்க்கால், அரக்கன்கோட்டை மற்றும் தடப்பள்ளி வாய்க்கால்கள், தோவாளை வாய்க்கால், இராதாபுரம் வாய்க்கால், கோட்டையாடி கால்வாய், புத்தனார் கால்வாய், நிலைபூர் வாய்க்கால், பெரியாறு பாசன அமைப்பின் 10 ஆவது பிரிவுக் கால்வாய், திருமங்கலம் பிரதானக் கால்வாய், பெரியாறு பிரதானக் கால்வாய், திருநகரி வாய்க்கால், ராஜா வாய்க்கால், புத்தூர்வயல் வாய்க்கால், நெய்க்காரப்பட்டி ஏரியின் வழங்கு வாய்க்கால், நாகர்வள்ளி வாய்க்கால், சுத்தநாச்சியார் வாய்க்கால், பழவாறு தலை மதகு மற்றும் வாய்க்கால், பாளையம்பரவு வாய்க்கால், பி.டி.ராஜன் வாய்க்கால், மேல்மங்கலம் வழங்கு வாய்க்கால், ஜெயம்ங்கலம் வழங்கு வாய்க்கால், மஞ்சளாறு அணையின் வலது பிரதானக் கால்வாய், சக்கிலிச்சிக்குளம் மற்றும் நல்லிடைச்சேரி ஏரிகளின் வழங்கு வாய்க்கால்கள், தாமரைக்குளம் வழங்கு வாய்க்கால், ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டின் தெற்குப் பிரதான வாய்க்கால், வடவாறு நீட்டிப்புக் கால்வாய், திருமேனி ஏரி மற்றும் அதன் ஊட்டு வாய்க்கால்கள், கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாய், பனங்குடி மற்றும் குயவன் வாய்க்கால்கள், நந்தன் வாய்க்கால் மற்றும் மோர்தானா வலது பிரதான வாய்க்கால் ஆகியவை புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.2.5. ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்

அரியலூர், கோயம்புத்தூர், கடலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், ஈரோடு, காஞ்சிபுரம், கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, நாகப்பட்டினம், நாமக்கல், நீலகிரி, பெரம்பலூர், புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம், சேலம், சிவகங்கை, தஞ்சாவூர், தேனி, திருவாரூர், தூத்துக்குடி, திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை, திருச்சிராப்பள்ளி, வேலூர், விழுப்புரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய 27 மாவட்டங்களில் ரூ.244.94 கோடி மதிப்பீட்டில், 731 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

இதன் விவரம் பின்வருமாறு:

- 13-வது நிதிக் குழு மானிய நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ் 684 மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகள் ரூ.197.93 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- ரூ.46.30 கோடி மதிப்பீட்டில், 44 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- புதுப்பித்தல், புனரமைத்தல் மற்றும் செப்பணிடுதல் திட்டத்தின்கீழ், ரூ.0.71 கோடி மதிப்பீட்டில் 2 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3. வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்

அரியலூர், சென்னை, கடலூர், காஞ்சிபுரம், கரூர், மதுரை, நாகப்பட்டினம், தஞ்சாவூர், திருவள்ளூர், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய 11 மாவட்டங்களில் ரூ.4,478.30 கோடி மதிப்பீட்டில் 43 வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

காவேரி, கொள்ளிடம், வெள்ளாறு, குடமுருட்டி ஆற்றங்கரைகளில் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகள், ஆணைப்பாளரின் கணமாய் உபரி நீர்ப்போக்கி, கொண்டம்வாரி ஓடை, பழுதடைந்த அணைக்கட்டுகள் மற்றும் கணமாய்கள், கலிங்குகள், ஸ்ரீரங்கம் நாட்டு வாய்க்கால் ஆகியவற்றில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் மற்றும் புத்தூர் வழிந்தோடியருகே தொடடிப் பாலம் கட்டுதல் ஆகிய 29 பணிகள் ரூ.255.14 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவடைந்துள்ளன.

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், அரும்பாக்கம்-விருகம்பாக்கம் வடிகால், மத்திய பக்கிங்காம் கால்வாய், வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாய், தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய், போளூர் ஏரியின் உபரி நீர் வடிகால், மதுரவாயலில் இருந்து கவம் வரை மாற்றுக் கால்வாய், கொடுங்கையூர் வடிகால், ஓட்டேரி நல்லா மற்றும் கொளத்தூர்-மாதவரம் மாற்றுக் கால்வாய், கொரட்டூர் ஏரியின் உபரிநீர்ப் போக்கி மற்றும் அம்பத்தூர் ஏரி ஆகியவற்றில் ரூ.587.62 கோடி மதிப்பீட்டில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ், பெண்ணையாறு, கெடிலம், உப்பனாறு, பரவனாறு, தெற்கு மலட்டாறு, கொள்ளிடம், வெள்ளாறு, கொசஸ்தலையாறு மற்றும் ஆரணியாறு ஆகியவற்றில் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகளில் ரூ.635.54 கோடி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மதிப்பீட்டில் 5 வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

3.4. கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

கடலூர், கன்னியாகுமரி, நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, திருவள்ளூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய 7 மாவட்டங்களில் ரூ.124.34 கோடி மதிப்பீட்டில் 37 கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

- கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தூண்டில் வளைவு (Groyne) அமைக்கும் பணி ரூ.3.50 கோடி மதிப்பீட்டில் மாநில நிதியின்கீழ் நிறைவடைந்துள்ளது.
- கடலூர், கன்னியாகுமரி, நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, திருவள்ளூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் கடலோரப் பகுதிகளில் 36 இடங்களில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணிகள், கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரை மறுசீரமைக்கும் பணி, கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரை நீட்டிக்கும் பணி மற்றும் கடலோரப் பகுதிகளில் தள மட்ட அளவுகள் சேகரிக்கும் பணிகள் ரூ.120.85 கோடி மதிப்பீட்டில் 13 வது நிதிக் குழு மானிய நிதியுதவித் திட்டம் மற்றும் நபார்டு கடனுதவியின்கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.5. சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்

- அரியலூர், திண்டுக்கல், சேரோடு, இராமநாதபுரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய 7 மாவட்டங்களில் ரூ.83.65 கோடி மதிப்பீட்டில் 18 புதிய பாலங்கள் மற்றும் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.
- கொள்ளிடம் ஆறு, குரங்கன்பள்ளம் ஓடை, குடமுருட்டி ஆறு, உப்போடை, நந்தியார் பிரதானக் கால்வாய், புள்ளம்பாடி பிரதானக் கால்வாய், ஊஞ்சலூர் பகிர்மானக் கால்வாய், கீழ் பவானி திட்டப் பிரதானக் கால்வாய், கொசுத்தலையாறு, குதிரையாறு, பஞ்சந்தாங்கி வழங்கு வாய்க்கால் மற்றும் கூவம் ஆறு ஆகியவற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- வைகையாற்றின் வலது புறக் கரையில் சாலை, அமரர் தியாகி இமானுவேல் சேகரன் நினைவகம், உய்யக்கொண்டான் வாய்க்காலின் இடது கரை, குடமுருட்டி ஆற்றின் வலது கரை மற்றும் இர்வின் பாலம் முதல் நாகப்பட்டினம் சாலைப் பாலம் வரை கல்லணைக் கால்வாயின் இரு கரைகளிலும் நடைபாதை மற்றும் இயற்கை வனப்பு நிலப்பகுதி அமைக்கும் பணிகள் மற்றும் பூண்டி சத்தியமூர்த்தி சாகர் அணையின் அணுகுசாலையை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

3.6. நினைவகங்கள், கட்டடங்கள் மற்றும் இதர உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்

- சென்னை, சடலூர், சரோடு, கன்னியாகுமரி, மதுரை, நாமக்கல், சேலம், சிவகங்கை, தஞ்சாவூர், தேனி, திருவாரூர், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, திருப்பூர், திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் வேலூர் ஆகிய 17 மாவட்டங்களில் அலுவலகக் கட்டடங்கள், குடியிருப்புகள், திட்ட இல்லங்கள் போன்ற கட்டடங்களின் கட்டுமான மற்றும் சீரமைப்புப் பணிகள் உள்ளிட்ட 113 பணிகள் மற்றும் மேட்டூர் அணையில் பவள விழா மணி மண்டபம், கர்னல் ஜான் பென்னிகுவிக் நினைவகம் மற்றும் மன்னன் கரிகால் சோழன் மணிமண்டபம் ஆகிய 3 நினைவகங்கள் ரூ.14.82 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.
- நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பல்வேறு அலுவலகங்களுக்கு ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் 25 வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஜெனரேட்டர், கணினிகள், அலுவலக உபகரணங்கள் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு வசதிகளும், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் அலுவலகங்களை மேம்படுத்தும் பணிகளும் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

3.7. பூங்காக்களை மேம்படுத்துதல்

நாமக்கல், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்களில் ஜேடர்பாளையம் அணைக்கட்டு, கல்லணை மற்றும் முக்கொம்பு ஆகிய தலங்களில் உள்ள பூங்காக்களை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.11.74 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.0. தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-செயலாக்குவதற்கான வழிமுறைகள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ன் முக்கிய கொள்கையான “உரிய நேரத்தில் பாசன வசதி அளிப்பதை உறுதி செய்தல்” என்பதை உறுதிப்படுத்த பலவிதமான தொடர் முயற்சிகளை நீர்வள ஆதாரத்துறை எடுத்து வருகிறது.

புதிய திட்டங்களை தொடங்குவதன் மூலமும், ஏற்கெனவே உள்ள பாசனக் கட்டுமானங்களை நவீனப்படுத்துவதன் மூலமும், அதிகரித்து வரும் பாசனம், குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தண்ணீர் தேவையை எதிர்கொள்வதற்கான புதிய திட்டங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அதனை செயலாக்கும் விதமாக ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரைகளின்படி பாசன உட்கட்டுமானங்களை உருவாக்கி, மேம்படுத்தி, அதன்மூலம் வெள்ள நீரினை சேமித்து வைக்க அரசு பின்வரும் இரு குழுக்களை அமைத்துள்ளது:

அ. தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-பணிக் குழு.

ஆ. வடகிழக்கு பருவக் காலங்களில் உருவாகும்வெள்ளநீரை திறம்பட பயன்படுத்துதலுக்கான குழு.

4.1. தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-பணிக் குழு

இக்குழுவானது தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் உள்ள இலக்கினை அடைவதற்கு சில முக்கிய பரிந்துரைகளை தெரிவித்துள்ளது. அதனடிப்படையில், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல், ஏற்கெனவே உள்ள நீர் நிலைகளை பலப்படுத்தி கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துதல், நீர்நிலைகளை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் அதனை மீளக்கொணர்தல், சென்னை நீர்வழிகளை மீளக்கொணர்தல், ஏரி மற்றும் கிணறுகளை புனரமைத்தல், பெரிய கால்வாய்களை மேற்பூச்சு செய்தல், மாநில ஆறுகளை இணைத்தல், வடகிழக்கு பருவமழையில் கிடைக்கும் நீரை திறம்பட உபயோகித்தல் மற்றும் காவேரி டெல்டா பாசன மேம்பாட்டுத் திட்டம், அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகிய பணிகளை ரூ.57,000 கோடி மதிப்பீட்டில், பத்தாண்டுகளில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.2. வடகிழக்கு பருவமழைக் காலங்களில் கிடைக்கப்பெறும் வெள்ள நீரினை திறம்பட பயன்படுத்துதலுக்கான குழு

வடகிழக்கு பருவமழைக் காலங்களில் கடலோரங்களில் பெய்யும் கனமழையினால் கிடைக்கப்பெறும் உபரி நீரை திறம்பட பயன்படுத்த இக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது.

நீர்நிலைகள் மற்றும் ஏரிகளை மீளக்கொணர்தல், அதன் வழங்கு வாய்க்காலை சீரமைத்தல், வெள்ள நீரை திருப்பிட ஆறுகளின் குறுக்கே படுகை அணை அமைத்தல், நிலத்தடி நீரினை மேம்படுத்த தடுப்பணை அமைத்தல், ஏரிகள் மற்றும் தூர்ந்து போன கிணறுகளை பயன்படுத்துதல், ஏரிகளில் செறிவூட்டுத் துளைகள் அமைத்தல், புதிய நீர்த்தேக்கங்கள் அமைத்தல், இறவைப் பாசனத் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல், மாநிலத்திலுள்ள நதிகளை இணைத்தல், ஆறுகளின் கடைமடைப் பகுதிகளில் நீரோட்டக் கண்காணிப்பை மேம்படுத்துதல், நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் ஏரிகளில் உள்ள வண்டல் மண்படிவுகளை அகற்றி அதனை திறம்பட பயன்படுத்தவும் உரிய வழிமுறைகளை உருவாக்க ஆய்வு செய்தல் போன்ற பணிகளை பத்தாண்டுகளில் ரூ.13,56,000 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நிறைவேற்ற இக்குழு பரிந்துரை செய்துள்ளது.

4.3. வருங்காலத்திற்கான முன்னோக்குத் திட்டங்கள் - அதனை அடையும் வழிகள்

மேற்கண்ட குழுக்களின் பரிந்துரைகளை மேற்கொள்கவும், வழிகாட்டுதலாகவும் கொண்டு, தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ன் இலக்குகளை அடைந்திட நீர்வள ஆதாரத் துறையானது தற்போது புதிய முயற்சிகளை இனம் கண்டு பல்வேறு கட்டங்களாக செயல்படுத்த உள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023-ன்கீழ் பல்வேறு திட்டங்களுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும், தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 மற்றும் வடகிழக்கு பருவமழையினால் ஏற்படும் வெள்ள நீரினை திறம்பட பயன்படுத்துதல் தொடர்பாக அமைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பக் குழுவின் பரிந்துரைகளின்படியும் வருங்காலத்தில் வெள்ள நீரினை திறம்பட பயன்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.3.1. காவேரி வடிநில அமைப்புகளை புனரமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி, காவேரி வடிநிலத்தில் திறன்மிகு பாசன நீர் மேலாண்மையினை உறுதி செய்யும் வகையில் பாசன அமைப்புகளை மேம்படுத்தி, புனரமைப்பதற்கான முதனிலை சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ரூ.11,420 கோடி மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய நீர்க் குழுமத்தின் கொள்கையளவிலான ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.

இக்கருத்துரு, காவேரி வடிநிலப் பகுதிகளான, காவேரி உப வடிநிலம், வெண்ணாறு உப வடிநிலம், கீழ் கொள்ளிட உப வடிநிலம், கல்லணை கால்வாய் உப வடிநிலம் மற்றும் பிற திட்டங்களான கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய் திட்டம், கீழ்பவானி திட்டம், நொய்யல் உப வடிநிலம் ஆகியவற்றிலுள்ள கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தி, புனரமைத்தல் மற்றும் சில நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் திட்டங்களையும் நோக்கமாக கொண்டுள்ளது.

மத்திய நீர்க் குழுமத்தின் ஒப்புதலின் அடிப்படையில், முதல் கட்டமாக கல்லணைக் கால்வாயின் பாசன அமைப்புகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியை, மத்திய அரசின் சார்பு நிறுவனமான வாப்கோஸ் (WAPCOS-Consultant) மூலம் மேற்கொள்ள ரூ.10.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை வாப்கோஸ் நிறுவனத்தின்மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு ரூ.229875 கோடிக்கு மத்திய நீர்க் குழுமத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

கரூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டப் பகுதிகள் பயன்பெறும் வகையில் கட்டளை உயர் மட்டக் கால்வாய் பாசன அமைப்பினை மேம்படுத்தி ரூ.270.00 கோடி மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய நீர்க் குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட உள்ளது.

தஞ்சாவூர் மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டங்களில் நிலத்தடி நீரினை செறிவூட்ட நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.110.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை பரிசீலனையில் உள்ளது.

இதேபோன்று, ராஜாவாய்க்கால் பாசன முறையின் கீழுள்ள ராஜா, குமாரபாளையம், பொய்யேரி மற்றும் மோகனூர்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வாய்க்கால்களைப் புனரமைக்கும் திட்டம் மற்றும் கீழ் கொள்ளிடம் வடிநிலப் பாசன அமைப்புகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் திட்டம் ஆகியவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இதேபோன்று, நொய்யல் உப வடிநிலப் பாசன அமைப்புகளை புனரமைத்து, மேம்படுத்திட விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.3.2. கதவணை அமைத்தல்

ஆதனூர்-குமாரமங்கலம் கிராமங்களுக்கிடையே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கதவணை அமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 2014-2015 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற வரவு-செலவு கூட்டத் தொடரின் போது, சட்டமன்றப் பேரவை விதி 110-ன்கீழ் கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள், ஆதனூர்-குமாரமங்கலம் கிராமங்களுக்கிடையே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கீழணையின் கீழ்ப்புறம் வெள்ள நீர் வடியும் காலங்களில் வெள்ள நீரின் ஒரு பகுதியை சேமிக்க தலை மதகுக்குடன்கூடிய ஒரு கதவணை அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் மண் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.24.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

அதன்படி, விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.430.00 கோடி மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

இத்திட்டத்தினை செயலாக்குவதன்மூலம் 26,800 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி உறுதி பெறுவதுடன், 4,425 ஏக்கர் நிலங்கள் நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டல்மூலம் பாசன வசதி பெறும்.

இந்த கதவணையின்மூலம் கொள்ளிடம் ஆற்றில் அமைந்துள்ள குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் ஊற்றுக் கிணறுகளும் பயன் பெறும். மேலும், கதவணையின் மேற்புறம் அமைக்கப்படும் பாலத்தின்மூலம் கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்ட மக்கள் போக்குவரத்து வசதியினை பெறுவார்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

4.3.3. புதிய கால்வாய் அமைக்கும் திட்டங்கள்

1. பாளூர் கிழக்கு பிரதானக் கால்வாயினை நீட்டிப்பு செய்யும் திட்டம்

திருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பாளூர் கிழக்கு பிரதானக் கால்வாயின் தொலைகல் 15.95 கி.மீட்டரில் புதியதாக ஒரு கால்வாய் அமைத்து, ஊத்தங்கரை மற்றும் போச்சம்பள்ளி வட்டங்களிலுள்ள 33 கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம் 33 ஏரிகளின்கீழ் உள்ள 724 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுவதுடன், 256 ஏக்கர் நிலங்கள் நீர்ச் செறிவூட்டலின்மூலம் பாசன வசதி பெறும்.

இத்திட்டத்தினை செயலாக்க 103 ஏக்கர் பட்டா நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

இத்திட்டத்திற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மற்றும் விரிவான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்கு ரூ.14.00 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2. இராமநதியினை ஜம்புநதியுடன் இணைக்கும் திட்டம்

திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், கடையம் கிராமத்தில் இராமநதியின் வெள்ள உபரி நீரை ஜம்புநதி பாசனப் பகுதிக்கு திருப்ப உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம் 189 ஏக்டேர் நிலங்களின் பாசன வசதி உறுதி பெறுவதுடன், 81.14 ஏக்டேர் நிலங்களின் பாசன இடைவெளி நிரப்பப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மற்றும் விரிவான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக ரூ.5.40 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

3. தொட்டமாந்துறையில் புதியதாக கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம்

பொதுமக்களின் கோரிக்கையின்படி தேனி மாவட்டம், உத்தம்பாளையம் வட்டம், தொட்டமாந்துறையில் பெரியார் அணையின்மூலம் நீர் பெறும் சுருளியாற்றிலிருந்து ஒரு கால்வாய் அமைத்து சண்முகாநதி நீர்த்தேக்கக் கால்வாய்மூலம் பாசனம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பெறும் பகுதிகளுக்கு நீர் வழங்க புதியதாக கால்வாய் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் மட்ட அளவுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக ரூ.10.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு சாத்தியக்கூறுகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

4. எண்ணெகொல் அணைக்கட்டின் வலது மற்றும் இடது புறங்களிலிருந்து புதிய வழங்கு கால்வாய்கள் அமைக்கும் திட்டம்

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், எண்ணெகொல் அணைக்கட்டின் வலது மற்றும் இடது புறங்களிலிருந்து புதிய வழங்கு கால்வாய்கள் அமைத்து வெள்ளக்காலங்களில் தென்பெண்ணையாற்றிலிருந்து உபரி நீரை கிருஷ்ணகிரி மற்றும் தருமபுரி மாவட்டங்களில் உள்ள வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு திருப்புவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் 33 ஏரிகள் மற்றும் 21 தடுப்பணைகள் மூலம் 3,408 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் மட்ட அளவுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக ரூ.33.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5. வாணியாறு நீர்த்தேக்கத்தின் இடதுபுறக் கால்வாயினை நீட்டிக்கும் திட்டம்.

தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பிரெட்டிப்பட்டி மற்றும் அரூர் வட்டங்களிலுள்ள 16 குளங்கள் பயன்பெறும் வகையில் வாணியாறு நீர்த்தேக்கத்தின் இடதுபுறக் கால்வாயிலிருந்து ஒரு புதிய கால்வாய் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம் 242 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். இத்திட்டத்தினை செயலாக்க 61 ஏக்கர் பட்டா நிலங்களும் 27 ஏக்கர் வன நிலங்களும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் மட்ட அளவுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக ரூ.7.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

6. சூளகிரி சின்னாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டம்

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், வாணிஓட்டு அருகில் சூளகிரி சின்னாறு பெண்ணையாற்றுடன் கலக்குமிடத்தில் ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1765 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். இத்திட்டத்தினை செயலாக்க 401 ஏக்கர் பட்டா நிலங்களும் 266 ஏக்கர் வன நிலங்களும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் மட்ட அளவுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.10.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

7. அத்திக்கடவு-அவினாசி வெள்ளக் கால்வாய்த் திட்டம்

அத்திக்கடவு-அவினாசி வெள்ளக் கால்வாய் திட்டமானது பவானி ஆற்றின் வெள்ள உபரி நீரினை கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களிலுள்ள வறண்டப் பகுதிகளுக்கு திருப்புவதற்கான திட்டமாகும்.

இத்திட்டத்தில், கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களில் உள்ள 31 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகள், 40 ஊராட்சி ஒன்றியக் குளங்கள் மற்றும் ஏனைய 538 நீர்நிலைகள் ஆகியவற்றை நிரப்புவதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படுவதுடன் பாசனத்தையும் மேம்படுத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கால்வாயானது 35.20 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒரு பிரதானக் கால்வாயையும் 2165 கி.மீ. நீளமுள்ள அவினாசி பிரிவுக் கால்வாய் மற்றும் 72.915 கி.மீ. நீளமுள்ள பெருந்துறை பிரிவுக் கால்வாய் என இரண்டு பிரிவுக் கால்வாய்களையும் உள்ளடக்கியது.

மத்திய அரசின் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி அத்திக்கடவு-அவினாசி வெள்ளக் கால்வாய் திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை, 2011-12 ஆம் ஆண்டிற்கான விலை விகிதப்படி, ரூபாய் 1,862.00 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் வெள்ள மேலாண்மை திட்டத்தின்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கீழ் நிதியுதவி பெறுவதற்காக மத்திய நீர்க் குழுவும், சோயம்புத்தூருக்கு அனுப்பப்பட்டது. இத்திட்டத்தினை பாசனத் திட்டமாக மாற்றி அமைக்கலாம் என மத்திய நீர்க் குழுவும் தெரிவித்தது.

இதனை அடுத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கான இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கையில் அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்தினை நீர்ப் பாசனம், நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டுதல் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் திட்டமாக செயல்படுத்த அறிவிக்கப்பட்டது. இதற்கான திருத்திய கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட உள்ளது.

மேலும், இத்திட்டத்திற்காக 1,694 ஏக்கர் பட்டா நிலங்களும் 28 ஏக்கர் வன நிலங்களும் கையகப்படுத்தப்பட்ட வேண்டியுள்ளன. இதற்கான ஆரம்ப கட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள ஏதுவாக, ஒரு ஆலோசனை நிறுவனத்தை நியமித்து, அதன்மூலம் மத்திய அரசின் வனத் துறை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகங்களின் ஒப்புதலை பெறுதல், நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்கு கள ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் ஆவணங்கள் தயாரித்தல் போன்றவற்றிற்காக ரூ.3.27 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பாசனம், நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டுதல் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்திற்கான திட்ட அறிக்கை ரூ.3.523 கோடி மதிப்பீட்டில் மத்திய அரசின் நிதியுதவியினை பெற தயாரிக்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகம் மற்றும் வனத் துறையின் ஒப்புதல் பெறுவதற்கான பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

4.3.4. மாநிலத்தில் உள்ள நதிகளை இணைத்தல்

அதிகரித்து வரும் பாசனம் மற்றும் குடிநீர் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய வெள்ள நீரை சேமிப்பது இன்றியமையாதது ஆகும். இதனை செயல்படுத்த மாநிலத்தில் உள்ள நதிகளை இணைப்பது மிகவும் அவசியமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி நதிகள் இணைப்புத் திட்டங்களுக்கான ஆய்வுப் பணிகளுக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தற்போது, தாமிரபரணி (கன்னடியன் அணைக்கட்டு)-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வருங்காலத்தில் செயல்படுத்தப்பட உள்ள திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

1. காவேரி-அக்னியாறு-தெற்கு வெள்ளாறு-மணிமுத்தாறு-வைகை-குண்டாறு இணைப்புக் கால்வாய் திட்டம்

காவேரி-குண்டாறு இணைப்புக் கால்வாய் திட்டமானது நதிநீர் இணைப்புத் திட்டங்களில் ஒரு முக்கியமான பெருந்திட்டமாகும்.

இந்திய அரசின், தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையால் (NWDA) தயாரிக்கப்பட்ட தீபகற்ப நதிகள் இணைப்பிற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையில் இந்த இணைப்புக் கால்வாய் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே மாயனூர் அருகே அமைக்கப்பட்டுள்ள புதிய கதவணை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 25-06-2014 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக இக்கதவணையின் மேற்பகுதியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து காவேரி ஆற்றில் ஏற்படும் வெள்ள நீரை அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆகிய ஆறுகளுக்கு திருப்பிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பாரதப் பிரதமர் அவர்களை சந்தித்து மத்திய அரசு நிதி உதவி அளிக்க வேண்டிய திட்டங்கள் குறித்த பட்டியலை வழங்கினார்கள். அந்தப் பட்டியலில் இத்திட்டம் இடம் பெற்றுள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. அதனடிப்படையில் இத்திட்டத்திற்கு ஒரு திட்ட அறிக்கை ரூ.5,16,600 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் (2011-2012 ஆம் ஆண்டு விலைவாசிதப்படி) தயாரிக்கப்பட்டு வெள்ள மேலாண்மை திட்டத்தின்கீழ் (FMP) மத்திய அரசின் நிதியுதவி பெற அனுப்பப்பட்டது. இத்திட்டமானது வெள்ள மேலாண்மை திட்டத்தின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யவில்லை என மத்திய நீர்க் குழுமத்தால் தெரிவிக்கப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

தற்போது இத்திட்டத்தினை பாசன திட்டமாகக் கருதி, பல்வேறு கட்டங்களாக செயலாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, முதற்கட்டமாக கட்டளை கதவணையிலிருந்து தெற்கு வெள்ளாறு வரை கால்வாய் அமைப்பதற்கு விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அடுத்ததாக, தெற்கு வெள்ளாறு முதல் குண்டாறு வரை இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

2. பெண்ணையாறு (சாத்தனூர் அணை)-செய்யாறு இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தில், பெண்ணையாற்றின் வெள்ள உபரி நீரை சாத்தனூர் அணையிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து பாலாற்றின் கிளை ஆறான செய்யாற்றிற்கு கொண்டு செல்ல திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாத்தனூர் அணையின் முழு நீர்மட்ட அளவில் 23.55 கி.மீ. நீள இணைப்புக் கால்வாய் அமைத்து அணையின் உபரிநீர் செய்யாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள ஆலத்தூர் அணைக்கட்டின் மேற்புறம் சென்றடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இணைப்புக் கால்வாயிலிருந்து 28.72 கி.மீ. நீளமுள்ள வரத்துக் கால்வாய் அமைத்து துரிஞ்சலாற்றுடன் இணைத்து நந்தன் வாய்க்காலின் கீழ் உள்ள ஆபக்காடுகள் பயன்பெற வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் பெண்ணையாற்றின் உபரிநீரின் ஒரு பகுதியை திருப்புவதன்மூலம் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தின் திருவண்ணாமலை, தண்டராம்பட்டு, செங்கம், போளூர் மற்றும் வந்தவாசி ஆகிய வட்டங்கள், விழுப்புரம் மாவட்டத்தின் செஞ்சி வட்டம் ஆகியவற்றிலுள்ள 46,069 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

மேலும், வெள்ள உபரிநீரை திருப்புவதன்மூலம் பாலாற்றின் படுகையின் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை 2008 ஆம் ஆண்டில் ரூ.174.00 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டு மத்திய நீர்க் குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மீதான மத்திய நீர்க் குழுமத்தின் குறிப்புகளை நிறைவு செய்தும், சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெற்றும் மீள சமர்ப்பிக்குமாறு மத்திய நீர்க் குழுமம் தெரிவித்தது.

தற்போது மத்திய அரசின் புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தின்கீழ் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3. பெண்ணையாறு (நெடுங்கல் அணைக்கட்டு)—பாலாறு இணைப்பு

இத்திட்டத்தில், பெண்ணையாற்றின், 3.50 டி.எம்.சி. அடி உபரிநீரை நெடுங்கல் அணைக்கட்டிலிருந்து (கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்திற்கு கீழ்புறம் அமைந்துள்ளது) பாலாற்றின் கிளை ஆறான கல்லாற்றுக்கு திருப்பிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை (NWDA) இத்திட்டத்திற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்தபின், விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ள பரிந்துரை செய்தது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை தலைமைப் பொறியாளர், தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை அவர்களின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4. காவேரி (மேட்டூர் அணை)-சரபங்கா-திருமணிமுத்தாறு-அய்யாறு இணைப்பு

இத்திட்டத்தில் மேட்டூர் அணையிலிருந்து, காவேரி ஆற்றின் உபரிநீரின் ஒரு பகுதியை ஒரு புதிய கால்வாய் அமைத்து சேலம், நாமக்கல், பெரம்பலூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்களுக்கு திருப்பிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேட்டூர் அணையின் முழு நீர்மட்ட அளவில் மேற்புற நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியிலிருந்து சுமார் 182 கி.மீ. நீளத்திற்கு கால்வாய் அமைத்து, காவேரியின் கிளை ஆறுகளான சரபங்கா, திருமணிமுத்தாறு மற்றும் அய்யாறு ஆறுகளை இணைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள ரூ.50.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முதற்கட்டமாக, மேட்டூர் அணையிலிருந்து பவித்திரம் ஏரி வரையிலான சரபங்கா, திருமணிமுத்தாறு மற்றும் கரைபொட்டானாறு ஆகிய அறுகளின் வழியாக 0 முதல் 132.305 கி.மீ. தூரத்திற்கு பணிகள் ஆய்விற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அதன்படி இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் பணியின் “முதனிலை விரிவான திட்ட அறிக்கை” 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான விலை விகிதப்படி ரூ.6,800.00 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டத் திட்டப்பணிகளுக்கு 2,342 ஏக்கர் பட்டா நிலங்களும் 195 ஏக்கர் வன நிலங்களும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. நில ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.498.00 கோடி ஆகும்.

பவித்திரம் ஏரியிலிருந்து அய்யாறு ஆறு வரை இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் இரண்டாம் கட்ட திட்டப் பணிக்கான ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

4.3.5. ஆய்விலுள்ள பிற முக்கிய திட்டங்கள்

1. வாழமலையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்

திருநெல்வேலி மாவட்டம், சிவகிரி வட்டம் அருகே மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையின் கிழக்கு சரிவிலிருந்து உற்பத்தியாகி வைப்பாற்றின் கிளை நதியான நிசப நதியுடன் இணையும் வாழமலையாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினால் 288 ஏக்கர் இடைவெளி நிரப்பப்படுவதோடு, 1,984 ஏக்கர் நிலங்களின் பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும். இத்திட்டத்திற்கு 112.04 ஏக்கர் பட்டா புன்செய் நிலங்களும் 65.05 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலங்களும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. எலுமிச்சையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்

எலுமிச்சையாறு மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் உற்பத்தியாகி கோரையாற்றில் சேர்ந்து, பின் கோரையாறு வெள்ளாங்குளி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

என்னுமிடத்தில் தாமிரபரணியாற்றுடன் கலக்கிறது. திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், தெற்கு கல்லிடைக்குறிச்சி கிராமத்தில் எலுமிச்சையாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் மணிமுத்தாறு பிரதானக் கால்வாயின் பாசன நிலங்களுக்கு நீர்ப்பற்றாக்குறை ஏற்படும் போது எலுமிச்சையாற்றின் நீரை அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம் 1,635.05 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி உறுதி பெறுவதுடன் 10.43 ஏக்கர் நிலங்களின் பாசன இடைவெளி நிரப்பப்படும். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. நாங்குநேரியன் கால்வாயிலிருந்து புதிதாக கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம்

திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், நாங்குநேரியன் கால்வாயை அகலப்படுத்தி, பின் இக்கால்வாயிலிருந்து புதிதாக ஒரு கால்வாய் அமைத்து அதன்மூலம் 46 குளங்களுக்கு நீர் வழங்க இத்திட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

இத்திட்டத்தில் நாங்குநேரியன் குளத்திற்கு முன்னே நாங்குநேரியன் வாய்க்காலிலிருந்து 20.55 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிதாக ஒரு புறவழிக் கால்வாய் அமைத்து, அதன்மூலம் 46 குளங்களுக்கு வெள்ளக் காலங்களில் பச்சையாற்றில் உள்ள உபரி நீரை வழங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் நாங்குநேரியன் பெரிய கணமாய் குளத்தின் கீழுள்ள 1,786.48 ஏக்கர் நிலங்களும், 46 குளங்களின் கீழுள்ள 1,756.93 ஏக்கர் நிலங்களும், நிலத்தடி நீர்ச் செறிவூட்டப்படுவதால் 459 கிணறுகளின்மூலம் 5,574.58 ஏக்கர் நிலங்களும் பயனடையும். இத்திட்டத்தினால் 16 கிராமங்கள் பயனடையும்.

இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்த 9.24 ஏக்கர் பட்டா நன்செய் நிலங்களும், 469.94 ஏக்கர் பட்டா புன்செய் நிலங்களும், 60.40 ஏக்கர்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

புறம்போக்கு நிலங்களும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இத்திட்டத்திற்கான ஆய்வுப் பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

5.0. பன்மாநில நதிநீர் பிரச்சினைகள்

5.1. காவேரி நதிநீர்த் தாவா

5.1.1. நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணை

காவேரி நடுவர் மன்றம், இவ்வழக்கு தொடர்பாக அனைத்து சட்ட நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி, அதாவது ஆவணங்கள், புள்ளி விவரங்கள் ஆகியவற்றை நன்கு ஆராய்ந்தும், மாநிலங்களின் வல்லுநர் சாட்சியாளர்களது வாக்குமூலங்கள், குறுக்கு விசாரணைகள், வாதங்கள், பிரதிவாதங்கள் ஆகிய அனைத்து அம்சங்களையும் கருத்திற் கொண்டும், 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர்த் தாவாச் சட்டப்பிரிவு 5(2)-ன்படி இறுதி ஆணையை 5-2-2007 அன்று பிறப்பித்தது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்ட சீரிய முயற்சிகளாலும், உச்ச நீதிமன்றத்தில் மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டதாலும், காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசு 19-2-2013 அன்று அதன் அரசிதழில் வெளியிட்டது. இதனால், காவேரி டெல்டா பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் உரிமைகள் நிலை நாட்டப்பட்டுள்ளன.

5.1.2. இதன் முக்கிய அம்சங்கள்

- காவேரி உண்மை நிலை அறியும் குழுவின் (Cauvery Fact Finding Committee) அறிக்கையைச் சார்ந்து, காவேரியில் கீழணையில் மொத்த நீர்வளம் 50 விழுக்காடு நம்பகத்தன்மை அடிப்படையில் 740 டி.எம்.சி. அடி ஆகும்.
- இதில் மாநில வாரியாக, 50 விழுக்காடு நம்பகத்தன்மை அடிப்படையில், ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு:

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு		(டி.எம்.சி. அடியில்)
பில்லிகுண்டுலு அல்லது கர்நாடக-தமிழ்நாடு எல்லையில் வேறு ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில்	182	419
பில்லிகுண்டுலு மற்றும் மேட்டுருக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் கிடைக்கும் நீர்	25	
மொத்தம்	207	
மேட்டுரில் கிடைக்கும் மொத்த நீர் அளவு (182+25)	207	
மேட்டுருக்கு சிறப்பகுதியில் தமிழ்நாட்டுப் பகுதியில் கிடைக்கும் நீர்	212	
தமிழ்நாட்டுக்கு மொத்த ஒதுக்கீடு	419	
கர்நாடகா		270
கேரளா		
கபினி உப படுகை	21	30
பவானி உப படுகை	6	
அமராவதி உப படுகை	3	
கேரளாவுக்கு மொத்த ஒதுக்கீடு	30	
புதுச்சேரி		7
தவிர்க்க முடியாத உபரி நீர்		4
சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு (கர்நாடக-தமிழ்நாடு எல்லையில், பில்லிகுண்டுலு அல்லது வேறு ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில்)		10
ஆக மொத்தம்		740

- இதன்படி மேட்டுரில், (182 + 25 + 10 சுற்றுச்சூழல்)-217 டி.எம்.சி.
அடி நீர் கிடைக்கும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- நிலத்தடி நீர் உபயோகம், காவேரி நதியின் நீர் உபயோகமாக கருதப்படக்கூடாது.
- கேரளாவிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள நீரை முழுவதுமாக அம்மாநிலம் பயன்படுத்தும் வரையில், அம்மாநிலம் அதன் உபயோகத்திற்குப் பிறகு பயன்படுத்த இயலாத நீரை தமிழ்நாடு பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம்.
- இறுதி ஆணையை செவ்வனே செயல்படுத்த காவேரி மேலாண்மை வாரியம் (Cauvery Management Board) மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு (Cauvery Water Regulation Committee) ஆகியவற்றை அமைக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

5.1.3. உச்ச நீதிமன்றத்தில் மேல் முறையீட்டு மனுக்கள்

கர்நாடகா, கேரளா மாநிலங்கள் நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையை எதிர்த்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஏப்ரல், 2007 இல் சிறப்பு முறையீட்டு மனுக்களை (Special Leave Petitions) தாக்கல் செய்தன. நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையில் தமிழகத்திற்கு பாதகமாய் உள்ள ஒரு சில பகுதிகளை, மேல் ஆய்வு செய்யக் கோரி, மே, 2007 இல் ஒரு சிறப்பு முறையீட்டு மனுவை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்தது. இம்மனுக்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தால் அனுமதிக்கப்பட்டு சிவில் மேல்முறையீட்டு மனுக்களாக (Civil Appeals) கருதப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாடு தாக்கல் செய்த மனுவில் குறிப்பாக, காவேரி டெல்டா பகுதிகளில் தொன்று தொட்டு பயிர் செய்யப்பட்ட குறுவை பயிர் பாசனப் பரப்பு, வெகுவாக குறைக்கப்பட்டதை மீண்டும் அனுமதிக்கவும், மற்ற பழைய பாசனத்திட்டங்களில் இரண்டாம் போக பாசனப் பரப்பு குறைக்கப்பட்டுள்ளதை மீண்டும் அனுமதிக்கவும் மற்றும் பாசனத்திறனை 65 விழுக்காட்டிலிருந்து 60 விழுக்காடாக குறைத்து அதற்குரிய கூடுதல் நீர் ஒதுக்கீடு செய்யவும் கோரப்பட்டுள்ளது. கர்நாடக அரசு அதன் எழுத்துவடிவிலான அறிக்கைகளை (Written Submissions) 2-1-2014 அன்று தாக்கல் செய்தது. தமிழ்நாடு அரசும் மேல் முறையீட்டு மனுக்களில் உள்ள அம்சங்களையே வலியுறுத்தி அதன் எழுத்துவடிவிலான அறிக்கையை (Written Submissions) 06-01-2014 அன்று தாக்கல் செய்தது. கேரள அரசும் அதன் எழுத்துவடிவிலான அறிக்கையை 6-1-2016 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இந்த சிவில் மேல்முறையீட்டு மனுக்கள் 28-3-2016 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தின் சிறப்பு அமர்வின் முன் விசாரணைக்கு வந்தது. இம்மனுக்களை 18-10-2016 அன்று பட்டியலிடுமாறு உச்ச நீதிமன்றம் தற்போது உத்தரவிட்டுள்ளது.

5.1.4. பிரிவு 5(3)-இன்படி காவேரி நடுவர் மன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுக்கள்

காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையின்மீது, விளக்கம்/ வழிமுறைகள் கோரி, சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து மாநிலங்களும், மத்திய அரசும், 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர் தாவாச் சட்டப் பிரிவு 5(3) இன் கீழ் மனுக்களை நடுவர் மன்றத்தில் தாக்கல் செய்தன. காவேரி நடுவர் மன்றம் 10-7-2007 ஆம் நாளிட்ட அதன் ஆணையில், உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள சிவில் மேல் முறையீட்டு மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு ஆணை வழங்கப்பட்ட பின்னரே, காவேரி நடுவர் மன்றத்தில், பிரிவு 5(3) இன் கீழ் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மனுக்கள் விசாரிக்கப்படும் என ஆணையிட்டது.

உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள சிவில் மேல்முறையீட்டு மனுக்களுக்கு குந்தகம் ஏதுமின்றி, காவேரி நடுவர் மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள விளக்கங்கள் கோரும் மனுக்களை விசாரிக்கத் தடையேதும் இல்லை என தெளிவுபடுத்துமாறும் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்கள் மற்றும் மத்திய அரசு, நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையின்மீது கேட்டுள்ள விளக்கம் கோரும் மனுக்களை காவேரி நடுவர் மன்றம் முடிவுக்கு கொண்டுவர ஆணை பிறப்பிக்குமாறும் கோரி, 1-9-2011 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு ஓர் இடைக்கால மனுவை (I.A. No. 11/2011) தாக்கல் செய்தது. இம்மனு 18-10-2011 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது, இதை சிவில் மேல்முறையீட்டு மனுக்களுடன் சேர்த்து விசாரிக்கலாம் என ஆணையிடப்பட்டது.

காவேரி நடுவர் மன்றத்தில் சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து மாநிலங்களும் மற்றும் மத்திய அரசும் பிரிவு 5(3) இன் கீழ் தாக்கல் செய்துள்ள மனுக்களை விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டி ஒரு பல்வகை மனுவை நடுவர் மன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு 16-3-2012 அன்று தாக்கல் செய்தது. நடுவர் மன்றம், இம்மனுவை ஏப்ரல், 2012-இல் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ள ஆணையிட்ட போதிலும், நடுவர் மன்றத்தின் தலைவர் உடல்நிலை காரணமாக பதவி விலகியதால், இம்மனு மீது மேல் நடவடிக்கை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

எடுக்க இயலவில்லை. நடுவர் மன்றத்திற்கு புதிய தலைவரை நியமிக்கும்படி 19-4-2012 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அன்றைய பாரதப் பிரதமரைக் கேட்டுக் கொண்டார்கள். காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் தலைவராக உச்ச நீதிமன்றத்தின் டாக்டர் நீதியரசர் பல்பீர் சிங் செளஹான் அவர்களை, மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகம் நியமித்து மத்திய அரசிதழில் 13-5-2014 இல் வெளியிட்டது. அவர், 21-5-2014 அன்று காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் தலைவராகப் பொறுப்பேற்ற பின்னர், நடுவர் மன்றம் அதன் 15-7-2014 (45)2014 நாளிட்ட ஆணையில், தமிழ்நாடு அரசு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு புதிய மனுவையோ அல்லது சிவில் மேல்முறையீட்டு மனு எண் 2453/2007 இல் ஏற்கெனவே தாக்கல் செய்துள்ள இடைக்கால மனு எண் 11/2011-ஐ வலியுறுத்தியோ, 1956 ஆம் ஆண்டைய சட்டப் பிரிவு 5(3) இன்கீழ் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மனுக்களை நடுவர் மன்றம் விசாரிக்கலாம் என்ற உரிய ஆணையை தமிழ்நாடு அரசு பெறுவது விரும்பத்தக்கதாகும் என ஆணையிட்டது.

இவ்வாணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஓர் இடைக்கால மனுவை 21-7-2014 அன்று தாக்கல் செய்தது. இந்த மனு 8-8-2014 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது, திரு. குரியன் ஜோசப் மற்றும் திரு. ரோஹின்டன் ஃபாலி நாரிமன் ஆகிய நீதியரசர்கள் இல்லாத ஓர் அமர்வின் முன் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டும் என உச்சநீதிமன்றம் ஆணையிட்டது.

இதற்கிடையில் டாக்டர் நீதியரசர் பல்பீர் சிங் செளஹான், காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் தலைவர் பதவியிலிருந்து விலகி இந்திய சட்ட ஆணையத்தின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டு, பொறுப்பேற்றுள்ளதால், காவேரி நடுவர் மன்றத்திற்கு புதிய தலைவர் நியமிக்கப்பட்டு, அவர் பொறுப்பேற்ற பிறகு தமிழக வழக்கறிஞர்களுடன் கலந்தாலோசித்து, பிரிவு 5(3) இன்கீழ் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மனுக்களை நடுவர் மன்றம் விசாரிக்க ஆணையிடுமாறு தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தை வலியுறுத்தும்.

5.1.5. காவேரி மேலாண்மை வாரியம் (Cauvery Management Board) மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு (Cauvery Water Regulation Committee) அமைக்க மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள்

நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை 19-2-2013 அன்று மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்ட பின், நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையின்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பரிந்துரைப்படி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்கும்படி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அன்றைய பாரதப் பிரதமர் அவர்களை 22-2-2013 மற்றும் 11-3-2013 நாளிட்ட கடிதங்கள் வாயிலாக கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

மத்திய அரசு, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை அமைக்காததால் இவற்றை உடனடியாக அமைக்கும்படியும் குறைந்தபட்சம் 2013-ல் ஏப்ரல் கடைசி வாரத்திற்குள் அமைக்கும்படி மத்திய அரசுக்கு ஆணையிடக் கோரி, இடைக்கால மனு ஒன்று (I.A. No.5/2013) 18-3-2013 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்தது. இம்மனுவினை 10-5-2013 அன்று விசாரித்த உச்ச நீதிமன்றம், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கப்படும் வரையில், 19-2-2013 அன்று மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்ட நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையைச் செயல்படுத்த, ஒரு தற்காலிக ஏற்பாடாக, (Pro-tem measure) மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகச் செயலாளரின் தலைமையில், மாநில தலைமைச் செயலாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு, காவேரி மேற்பார்வைக் குழு (Supervisory Committee) ஒன்றை அமைக்க ஆணையிட்டது. இவ்வாணைப்படி, மேற்பார்வைக் குழுவை அமைத்து அதனை 22-5-2013 அன்று அரசிதழில் மத்திய அரசு வெளியிட்டது. இந்த தற்காலிக காவேரி மேற்பார்வைக் குழுவின் கூட்டங்கள் இதுவரையில் 5 முறை நடைபெற்றன. இக்குழுவின் கடைசி கூட்டம் 28-9-2015 அன்று நடைபெற்றது.

காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனே அமைக்க, மத்திய நீர்ஆதார அமைச்சகத்திற்கு ஆணை வழங்கும்படி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அன்றைய பாரதப் பிரதமர் அவர்களை 17-5-2013 அன்று வலியுறுத்தினார்கள். மீண்டும் 2-9-2013 மற்றும் 3-9-2013 நாளிட்ட கடிதங்களிலும் இதுகுறித்து வலியுறுத்தப்பட்டது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, ஒரு நிரந்தர ஏற்பாடாக, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை உடனடியாக மத்திய அரசு அமைக்க உத்தரவு வழங்க வேண்டி, உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு ஓர் இடைக்கால மனுவினை (I.A. No.7/2013) 11-11-2013 அன்று தாக்கல் செய்தது. இம்மனு 3-12-2013 அன்று விசாரணைக்கு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வந்தபோது, இம்மனுவினை மேல்முறையீட்டு மனுக்களுடன் சேர்த்து விசாரிக்கலாம் என உச்ச நீதிமன்றம் ஆணையிட்டது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 3-6-2014, 7-8-2015 மற்றும் 14-6-2016 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுக்களில் (Memoranda), காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர்முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

கர்நாடக முதலமைச்சர், பாரதப் பிரதமருக்கு 10-6-2014 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுவில், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை அமைக்கக்கூடாது என கோரிக்கை விடுத்ததை அடுத்து, மேற்படி அமைப்புகளை உடனடியாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தியும், கர்நாடகா அரசு தெரிவித்துள்ள கருத்துகளுக்கு எவ்வித முகாந்திரமும் இல்லை என்பதால் அவை நிராகரிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் தெரிவித்து, இவ்விரு அமைப்புகளையும் உடனடியாக அமைக்கும்படி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை, 13-6-2014 அன்று மீண்டும் கேட்டுக் கொண்டார்கள்.

மேலும் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை 5-12-2014 அன்று பின்வரும் தீர்மானத்தை ஒரு மனதாக நிறைவேற்றியது:—

“காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் 05-2-2007 ஆம் நாளிட்ட இறுதி ஆணை, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பெரும் முயற்சியால் 19-2-2013 அன்று மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டபோதிலும், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகிய அமைப்புகள் இதுவரை அமைக்கப்படவில்லை. எனவே, காவேரியில் தமிழகத்திற்கு உரிய நீர் இந்த இறுதி ஆணையில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி, மாதாந்திர வாரியாக பெறுவதற்கு ஏதுவாக, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை உடனடியாக மத்திய அரசு அமைக்க வேண்டும்.”

இதன் தொடர்ச்சியாக, 12-12-2014 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுப்பிய கடிதத்தில், 5-12-2014 அன்று தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை ஒரு மனதாக

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிறைவேற்றிய தீர்மானத்தை அனுப்பி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை உடனடியாக மத்திய அரசு அமைக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், 21-3-2015 அன்று முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை செவ்வனே செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்ய, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை மேலும் காலம் தாழ்த்தாமல் ஏற்படுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது.

27-3-2015 அன்று தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை ஒரு மனதாக நிறைவேற்றிய தீர்மானத்தின்படி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை மத்திய அரசு உடனடியாக அமைக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தி 27-3-2015 அன்று முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. தமிழ்நாட்டின் அனைத்துக் கட்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், 28-3-2015 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்து, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை 27-3-2015 அன்று ஒருமனதாக நிறைவேற்றிய தீர்மானத்தை வழங்கி, உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகோள் விடுத்தனர். மேலும், 25-4-2015 அன்று முதலமைச்சர் அவர்கள் பாரத பிரதமரை நேரில் சந்தித்து தமிழ்நாட்டின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை உடனடியாக அமைக்க வற்புறுத்தி கடிதம் அளிக்கப்பட்டது.

மத்திய நீர் ஆதாரம், ஆற்று மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புனரமைத்தல் அமைச்சரது 8-1-2016 நாளிட்ட கடிதத்தில், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியவற்றை அமைப்பது குறித்து சட்டம் மற்றும் நீதி அமைச்சகத்துடன் நீர் ஆதார அமைச்சகம் கலந்தாலோசித்து வருவதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கிடையில், உச்ச நீதிமன்றம் நீண்டகாலமாக நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளை விசாரிப்பதற்காக ஒரு சிறப்பு அமர்வினை அமைத்துள்ளது. இவற்றில் காவேரி சம்பந்தமான வழக்கு விசாரணைக்கு வரும்பொழுது, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க மத்திய அரசுக்கு ஆணையிடுமாறு வலியுறுத்தப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.6. 2015-2016 பாசனப் பருவம்

தென்மேற்குப் பருவ மழை கேரளத்தில் 2015, ஜூன் மாதம் 5 ஆம் தேதி துவங்கியது. பருவ மழை காவேரி நீர்ப்பிடிப்பு பகுதிகளில் ஜூன் மாதம் நான்காவது வாரத்தில் தீவிரமடைந்தது.

கர்நாடகா, தமிழகத்திற்கு பில்லிகுண்டூலுவில் (Billigundulu Gauging Station) நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையின்படி வழங்கப்பட வேண்டிய நீரினை வழங்கவில்லை. கர்நாடக அரசு, 30-09-2015 முடிய பில்லிகுண்டூலுவில் வழங்க வேண்டிய நீர்வரத்தில் ஏற்பட்ட குறைபாட்டு நீர் அளவான 45.327 டி.எம்.சி. அடி நீரினை தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்க உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டி, தமிழ்நாடு அரசு 17-10-2015 அன்று இடைக்கால மனு ஒன்றை உச்சநீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி மேட்டூர் அணையிலிருந்து 9-8-2015 அன்று பாசனத்திற்காக தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. அன்றைய தேதியில் அணையின் நீர் இருப்பு 60.41 டி.எம்.சி. அடியாகும். இவ்வாண்டு வடகிழக்குப் பருவமழை காலத்தில் காவேரி டெல்டா பகுதியில், வங்காள விரிகுடாவில் ஏற்பட்ட காற்றழுத்த தாழ்வு மண்டலத்தினால் 2015 அக்டோபர் மாத கடைசி வாரத்திலிருந்து மிக அதிகமான மழை பெய்துள்ளது. மேட்டூர் அணையிலிருந்து 2015, அக்டோபர் 25 முதல் 2015, டிசம்பர் 23 வரை பாசனத்திற்காக நீர் வழங்கப்படவில்லை. டெல்டா பகுதியில் வளர்ந்து நிற்கும் பயிர்களை காப்பதற்காக மேட்டூர் அணையிலிருந்து 2016, ஜனவரி மாதத்திற்கு பிறகும் நீர் வழங்கப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. 25-2-2016 அன்று மேட்டூர் அணையின் பாசனம் நிறுத்தப்பட்டது. மேலும், குடிநீர் தேவைக்காகவும், காவேரி ஆற்றின் சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்கும் பொருட்டும் மேட்டூர் அணையிலிருந்து நீர் வழங்கப்பட்டது.

கர்நாடகா தமிழகத்திற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நீர் அளவை கணக்கிடும் நிலையமான பில்லிகுண்டூலுவில் (Billigundulu Gauging Station) 2016, மே முடிய பெறப்பட்ட நீர் அளவு 156.249 டி.எம்.சி. அடி. காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணைப்படி கிடைக்க வேண்டிய நீரின் அளவு 192.000 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். குறைபாட்டு நீரளவு (deficit) 35.751 டி.எம்.சி. அடி ஆகும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இதனிடையே, 28-9-2015 அன்று நடைபெற்ற காவேரி மேற்பார்வைக் குழுவின் 5 வது கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, கர்நாடகத்தின் காவேரி படுகையில் ஏற்பட்டுள்ள இடர்பாடுகளை (distress) ஆய்வு செய்யவும் மற்றும் ஏற்பட்டுள்ள இடர்பாட்டின் அளவை காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையின்படி நிர்ணயிக்கவும் ஒரு துணைக் குழு, 21-10-2015 அன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துணைக் குழுவின் கூட்டங்கள் 6-11-2015, 24-11-2015 மற்றும் 21-12-2015 ஆகிய நாட்களில் நடைபெற்றது. ஆனால், இக்கூட்டங்களில் இடர்பாட்டின் அளவை நிர்ணயம் செய்ய ஒருமித்த கருத்து (Consensus) ஏற்படவில்லை.

5.1.7. 2016-2017 பாசனப் பருவம்

காவேரி டெல்டா பாசனத்திற்காக மேட்டூர் அணை வழக்கமாக ஜூன் மாதம் 12 ஆம் தேதி திறக்கப்பட வேண்டும். கர்நாடகத்தில் உள்ள நான்கு பெரிய அணைகளின் நீர் இருப்பு, ஜூன் முதல் வாரத்தில் மேட்டூர் அணையின் நீர் இருப்பு, இந்திய வானிலை மையத்தின் தென்மேற்கு பருவ மழை தொடக்கம் பற்றிய விவரம் மற்றும் தென்மேற்கு பருவத்தில் கர்நாடகத்தின் காவேரி பகுதியில் பெய்யும் மழை நிலவரம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தே மேட்டூர் அணை பாசனத்திற்காக திறப்பது குறித்து தீர்மானிக்கப்படும்.

இந்திய வானிலை ஆய்வு மையத்தின் அறிக்கைப்படி தென்மேற்கு பருவ மழை இவ்வாண்டு ஜூன் 8 ஆம் தேதி கேரள கடற்கரையில் தொடங்கியது. 30-07-2016 நிலவரப்படி கர்நாடகத்தின் முக்கியமான நான்கு அணைகளின் (ஹேரங்கி, ஹேமாவதி, கிருஷ்ணராஜசாகர் மற்றும் கபினி) நீர் இருப்பு 61,284 டி.எம்.சி அடி, இவ்வணைகளின் மொத்தக் கொள்ளளவு 114,571 டி.எம்.சி அடியாகும். மேட்டூர் அணையின் நீர் இருப்பு 30-07-2016 அன்றைய நிலவரப்படி 22,996 டி.எம்.சி. அடி ஆகும் (மொத்த கொள்ளளவு 93,47 டி.எம்.சி. அடி). நிலைமை தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு, தமிழகத்திற்கு இறுதி ஆணையின்படி கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நீரினை கர்நாடகத்திடமிருந்து பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேட்டூர் அணையில் போதிய நீர்வரத்து வந்த பின்னர் பாசனத்திற்காக அணையைத் திறப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.8. உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட பிற மனுக்கள்

(அ) மேட்டுருக்கு மேல் பகுதியில் கர்நாடகா நீர்மின் திட்டங்கள் அமைப்பது பற்றிய மனு

கர்நாடக அரசு, சிவசமுத்திரம் மற்றும் மேகதாது நீர்மின் திட்டங்களை, தேசிய நீர்மின் திட்டக் கழகம் (National Hydro Power Corporation) மூலமாக செயல்படுத்த, நடுவர் மன்றத்தில் தெரிவித்த இசைவிற்கு மாறாக, அவற்றை தன்னிச்சையாக செயல்படுத்த முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளதை நிறுத்தி வைக்கவும், கிருஷ்ணராஜசாகர் நீர்த்தேக்கத்திற்கும் மேட்டூர் அணைக்கும் இடையே அமையக்கூடிய எல்லா நீர்மின் திட்டங்களையும் ஒட்டுமொத்தமாக, ஏற்கெனவே உத்தேசித்தபடி, தேசிய நீர்மின் திட்டக் கழகம் செயல்படுத்த ஆணை வழங்கக் கோரி ஓர் இடைக்கால மனுவை (I.A. No. 10 of 2008 in C.A. No. 2453 of 2007) உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்தது.

(ஆ) கர்நாடகத்தில் கோடைப் பயிர் சாகுபடி

கர்நாடகா அதன் நீர்த்தேக்கங்களிலிருந்து கோடை சாகுபடிக்கு நீர் வழங்குவதை தடுத்து நிறுத்தவும், தமிழ்நாட்டுக்கு அன்றைய நிலையில் நடைமுறையில் இருந்த இடைக்கால ஆணைப்படி நீர் வழங்க வழிவகை செய்ய தற்போதுள்ள நீர் இருப்பை அடுத்த ஆண்டின் பயன்பாட்டிற்காக சேமித்து வைக்கவும் ஆணை வழங்கக்கோரி ஓர் இடைக்கால மனு (I.A. No. 16 of 2012 in C.A. No. 2453 of 2007) 21-3-2012 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இம்மனு உச்சநீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

(இ) கேரள மாநிலத்தில் பாணாசுர சாகர் நீர்ப்பாசனத் திட்டம்

நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணைக்கு எதிராக கேரள அரசு, கபினி உப படுகையில் உள்ள பாணாசுர சாகர் நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதை எதிர்த்து மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் வழிகாட்டுதலின்படி தமிழக அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் இடைக்கால மனு ஒன்றினை (I.A. No. 1 of 2012 in C.A. No. 2454 of 2007) 24-4-2012 அன்று தாக்கல் செய்தது. இம்மனு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

(ஈ) கர்நாடக அரசு மேற்கொள்ளும் பிற திட்டங்களை தடுப்பதற்காக மேற்கொண்ட நடவடிக்கை

கர்நாடக அரசு, காவேரி நீர்வாரி நிகமம் என்ற அமைப்பின் மூலமாக, பல நவீனமாக்கும் திட்டங்கள் மற்றும் இறவைத் திட்டங்களை (Lift Irrigation works), அதாவது குளங்களை நிரப்பி, குடிநீர்த் தேவைக்குப் பயன்படுத்தும் வகையில் திட்டங்களை எடுத்துக்கொள்வதாக, பத்திரிகையில் செய்தி வந்ததை அடுத்து, இத்திட்டங்களின் முழு விவரங்களை வழங்கவும், காவேரி பற்றிய வழக்குகள் முடிவடைந்து காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கும் வரை, இத்திட்டங்கள் பற்றிய ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிக்கைகளை Tender Notices) நிறுத்தி வைக்க, அறிவுரை வழங்கும்படியும் 17-3-2014 அன்று, மத்திய அரசிற்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அதே போன்று கர்நாடக அரசிற்கும் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.

இக்கடிதங்களுக்கு பதில் வராததால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணைப்படி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கும் வரையிலும், தமிழகத்தின் அனுமதி இல்லாமலும், இத்திட்டங்களை கர்நாடகா மேற்கொள்ள தடைவிதிக்க கோரியும், மேல்முறையீட்டு மனுக்களில் தீர்வு ஏற்பட்டு காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கும் வரையிலும் தற்போதைய நிலை (Status Quo) கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டும் என கர்நாடக அரசுக்கு உத்தரவு வழங்க கோரியும் இடைக்கால மனு ஒன்று (I.A. No. 8 of 2014 in C.A. No. 2456 of 2007) உச்ச நீதிமன்றத்தில் 11-4-2014 அன்று தமிழக அரசு தாக்கல் செய்துள்ளது.

(உ) கர்நாடக அரசு மேகதாதுவில் இரண்டு அணைகள் கட்ட முற்படுவதை தடை செய்யக் கோரி தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனு

கர்நாடக அரசு, மேகதாது என்னும் இடத்தில் புதிதாக இரண்டு அணைகள் கட்ட உள்ளதாகவும், இதற்கான, தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை தயார் செய்ய தகுதிவாய்ந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து “விருப்பம் கோரும் அறிவிப்பை (Expression of Interest)” கோரியுள்ளது என பத்திரிகையில் (Times of India) 12-11-2014 அன்று செய்திகள் வந்ததையடுத்து, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு 12-11-2014 அன்று அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில், இப்பிரச்சினையில் தலையிட்டு கர்நாடக அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கையை நிறுத்தி வைக்கவும் மற்றும் எந்த ஒரு பாசன,

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

நீர்மின், நீரேற்றுப் பாசன திட்டங்கள் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் என்ற போர்வையின் அடிப்படையில் எத்தவொரு திட்டத்தையும் கர்நாடக அரசு தமிழ்நாட்டின் இசைவு பெறாமல் எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது என்று கர்நாடக அரசிற்கு அறிவுரை வழங்குமாறு வலியுறுத்தப்பட்டது. மேலும், தமிழ்நாட்டின் இசைவு பெறாமல் கர்நாடக அரசின் எந்த ஒரு திட்டத்திற்கும் மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனங்கள் அமைச்சகம் மற்றும் நீர் ஆதார அமைச்சகம், ஒப்புதல் அளிக்கக் கூடாது என அவ்வமைச்சகங்களுக்கு அறிவுறுத்தும்படியும், அக்கடிதத்தில் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. இதே போன்று, கர்நாடக அரசுக்கு 12-11-2014 அன்றும் மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கு 13-11-2014 அன்றும் கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டன.

இக்கடிதங்களுக்கு கர்நாடக அரசிடமிருந்தோ மத்திய அரசிடமிருந்தோ பதில் ஏதும் வராததால், கர்நாடக அரசு இரண்டு அணைகள் கட்ட கோரியுள்ள தொழில்நுட்ப ஆய்விற்கான “விருப்பம் கோரும் அறிவிப்பை” (Expression of Interest) திரும்பப் பெறவேண்டும் எனவும், கர்நாடகா-காவேரி படுகைப் பகுதியில் காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையில் குறிப்பிட்டுள்ள திட்டங்களுக்கு மாறாக இவ்விரு அணைகளையும் கட்டும் பணிகளையோ அல்லது வேறு எந்த புதிய திட்டங்களையோ கர்நாடக அரசு மேற்கொள்ளக் கூடாது எனவும், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கப்படும் வரையிலும் மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் உள்ள வழக்குகள் முடிவுக்கு வரும் வரையிலும் தற்போதைய நிலையே தொடர வேண்டும் என்றும் ஆணை வழங்குமாறு உச்ச நீதிமன்றத்தில் இடைக்கால மனு ஒன்றை (I.A. No. 20 in C.A. No. 2453 of 2007), தமிழ்நாடு அரசு 18-11-2014 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது.

எனினும், கர்நாடக அரசு அதன் 18-11-2014 நாளிட்ட கடிதத்தில், ஏற்கெனவே நிலுவையில் உள்ள இடைக்கால மனுவில் உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு தெரிவிக்காமல் இந்த திட்டத்தை நிறைவேற்றப் போவதில்லை என்று தெரிவித்துள்ளது.

கர்நாடக அரசு தன்னிச்சையாக மேற்கொள்ளும் மேற்கண்ட திட்டங்களை தடுத்து நிறுத்தும் பொருட்டு, 5-12-2014 அன்று இப்பொருள் குறித்து பின்வரும் தீர்மானம் தமிழ்நாடு சட்டமன்ற பேரவையில் நிறைவேற்றப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

“காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணைக்கு முரணான வகையில் கர்நாடக அரசு மேகதாதுவில் இரண்டு புதிய அணைகள் கட்ட முயற்சிப்பதையும், குடிநீர் வழங்கல் என்ற போர்வையில் காவேரி நீர்வாரி நிகமம் வாயிலாக மேற்கொண்டுள்ள திட்டங்களையும், தடுத்து நிறுத்தத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மத்திய அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும்; காவேரி மேலாண்மை வாரியம் செயலாக்கத்திற்கு வரும் வரையிலும் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் அனுமதியின்றியும் மேகதாதுவில் அணைகள் கட்டும் திட்டம் போன்ற எந்த ஒரு திட்டத்தையும் கர்நாடகம் செயல்படுத்த முனையக் கூடாது என்று கர்நாடக அரசுக்கு உரிய அறிவுரைகளை மத்திய அரசு வழங்க வேண்டும் என்றும்; கர்நாடக அரசின் எத்தகைய திட்டங்களுக்கும் மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகம் தொழில்நுட்ப ரீதியான அனுமதி வழங்கக்கூடாது என்றும்; மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனங்கள் அமைச்சகம் அத்தகைய திட்டங்களுக்கு தமிழ்நாட்டை கலந்தாலோசிக்காமல் அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் மத்திய அரசை இந்த மாமன்றம் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறது.”

இதன் தொடர்ச்சியாக, 12-12-2014 அன்று மாண்புமிகு பாரத பிரதமருக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், தமிழக சட்டமன்றத்தின் தீர்மானத்தை அனுப்பி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கும் வரை கர்நாடக அரசு எந்த ஒரு புதிய திட்டத்தையும் எடுக்கக் கூடாது என்று அவ்வரசுக்கு அறிவுறுத்துமாறு வலியுறுத்தப்பட்டது. மேகதாதுவில் அணை கட்டும் திட்டத்திற்காக ஒரு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு, கர்நாடக அரசு அதன் 2015-2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததை சுட்டிக்காட்டி, தமிழ்நாட்டின் அனுமதி இல்லாமல் மேகதாதுவில் அணைக் கட்டுதல் மற்றும் எந்த ஒரு திட்டத்தையும் கர்நாடகம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளக்கூடாது என்று 21-3-2015 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. 26-3-2015 அன்று கூடுதல் மனு ஒன்றை (Additional Affidavit) உச்சநீதி மன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்தது.

மேலும், 27-3-2015 அன்று தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில், மேகதாதுவில் புதிய அணை கட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கர்நாடகத்தால் தயாரிக்கப்படுவதை தடுத்து நிறுத்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கையை மத்திய அரசு உடனடியாக எடுக்க வேண்டும்; மற்றும் காவேரி மேலாண்மை வாரியம் செயலாக்கத்திற்கு வரும் வரையிலும் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் அனுமதியின்றியும் மேகதாதுவில் அணை, நீர்த்தேக்கம் போன்ற எந்த ஒரு திட்டத்தையும் செயல்படுத்துவதற்கு எந்த ஒரு நடவடிக்கையும் கர்நாடக அரசு எடுக்கக் கூடாது என்று ஒருமனதாக இயற்றிய தீர்மானத்தை 27-3-2015 நாளிட்ட கடிதத்தின் வாயிலாக மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பி உடன் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. தமிழ்நாட்டின் அனைத்துக் கட்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், 28-3-2015 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்து தமிழ்நாடு சட்டமன்றம் 27-3-2015 அன்று ஒருமனதாக நிறைவேற்றிய தீர்மானத்தை வழங்கி, உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகோள் விடுத்தனர்.

எனினும், கர்நாடக நீர்வளத் துறை அமைச்சர் மேகதாது திட்டத்தினை பற்றி விரிவான திட்ட அறிக்கை ஒன்று ஆறு மாத காலத்திற்குள் மத்திய அரசிற்கு அனுப்பப்படும் என்று தெரிவித்ததாக பத்திரிகைச் செய்திகள் வெளிவந்த உடன் 25-4-2015 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை முதலமைச்சர் அவர்கள் நேரில் சந்தித்து சமீப கால நிகழ்வுகளை எடுத்துரைத்து, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் நேரில் தலையிட்டு கர்நாடகாவின் திட்டத்திற்கு காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கப்படும் வரை ஒப்புதல் அளிக்கக்கூடாது என்று கேட்டுக் கொண்டார்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 7-8-2015 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுவில் (Memorandum), தமிழ்நாடு அரசு ஏற்கெனவே கோரியுள்ளபடி கர்நாடக அரசு மேகதாதுவில் அணை கட்டும் திட்டத்தை தமிழகத்தின் முன் அனுமதி பெறாமலும், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைத்து செயலாக்கத்திற்கு வரும் வரையிலும் மேற்கொள்ளக் கூடாது என வலியுறுத்துமாறும், மேலும் இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் தொழில்நுட்ப-பொருளாதார அனுமதியும், சுற்றுச்சூழல் அனுமதியும் வழங்கக் கூடாது எனவும் மீண்டும் வலியுறுத்தி உள்ளார்கள்.

மத்திய நீர்ஆதாரம், ஆற்று மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புனரமைத்தல் அமைச்சரது 8-1-2016 நாளிட்ட கடிதத்தில்,

2016 ஆகஸ்ட் 4]

கர்நாடகத்திலிருந்து பெறப்பட்ட சிவசமுத்திரம் நீர்மின் திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை, பிற காவேரி வடிநில மாநிலங்களின் குறிப்புரை பெறுமாறு வலியுறுத்தி திருப்பி அனுப்பப்பட்டுள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேகதாது திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை பெறப்படுமானால் அவற்றை காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையின்படி ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்து, கர்நாடக அரசை இத்திட்டம் குறித்த அறிக்கையினை பிற காவேரி வடிநில மாநிலங்களுடன் பகிர்ந்து கொண்டு அவற்றின் இசைவினை பெறுமாறும் வலியுறுத்தியுள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கர்நாடக அரசு, 8-3-2016 அன்று தமிழகத்திற்கு அனுப்பியுள்ள கடிதத்தில், உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள தமிழக அரசின் மனு எண் 10/2008-ல் உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு தெரிவிக்காமல் மேகதாதுவில் அணை கட்டுவது பற்றிய எண்ணம் ஏதும் இல்லை என்று மீண்டும் தெரிவித்துள்ளது.

இத்திட்டம் தொடர்பான மனுக்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளன. காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே கர்நாடக அரசு காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையை மீறும் வகையிலும், தமிழ்நாடு அரசின் இசைவு பெறாமலும் எந்த ஒரு திட்டத்தையும் செயல்படுத்த உத்தேசிக்குமானால், தமிழ்நாட்டின் உரிமையை நிலைநாட்ட, சட்டபூர்வமான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

(ஊ)கேரள அரசு பாம்பாற்றின் குறுக்கே பட்டிசேரியில் அணை கட்டுவதை தடுக்க எடுக்கப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள்

கேரள அரசு, பாம்பாற்றின் குறுக்கே, பட்டிசேரி என்ற இடத்தில் 2 டி.எம்.சி அடி கொள்ளளவு உள்ள ஓர் அணையை கட்டுவதற்கு பணிகள் துவங்கியுள்ளதாகவும், இதற்கு கேரள முதலமைச்சர் 3-11-2014 அன்று காணொளி காட்சி வழியாக அடிக்கல் நாட்டியுள்ளதாகவும் 6-11-2014 அன்று பத்திரிகைகளில் செய்திகள் வந்தவுடன், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு 8-11-2014 அன்று அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில், கேரளாவின் இத்தகைய திட்டம் காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையை மீறும் செயலாகும் என்றும், எத்தவொரு புதிய திட்டமும் காவேரி மேலாண்மை வாரியத்தின் ஒப்புதலுடனும், தமிழ்நாட்டின் முன்னிசைவு பெற்ற பின்னரே செயல்படுத்தப்பட வேண்டும் எனவும் தெரிவித்து பாரதப்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிரதமர் அவர்கள் இப்பிரச்சினையில் தலையிட்டு, பாம்பாற்றின் குறுக்கே பட்டிசேரி எனும் இடத்தில் அணை கட்டும் பணிகளை கேரள அரசு மேற்கொள்ளக் கூடாது எனவும் மற்றும் வேறு எந்த திட்டத்தையும் எடுத்து செயல்படுத்தக் கூடாது எனவும் கேரள அரசுக்கு அறிவுறுத்தும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. மேலும், இக்கடிதத்தில், கேரள அரசு, பாம்பாறு உப்படுகையில் கட்ட உத்தேசித்துள்ள அணைகள் பற்றிய அனைத்து விவரங்களை தமிழகத்திற்கு அளிக்கவேண்டும் எனவும் மற்றும் காவேரி மேலாண்மை வாரியம் ஏற்படுத்தும் வரையில் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் இசைவு பெற்ற பின்னரே இத்தகைய திட்டங்களை கேரள அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும் என அறிவுரை வழங்குமாறும் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

பாம்பாற்றின் குறுக்கே கேரள அரசு பட்டிசேரியில் அணை கட்டும் பணிகளை நிறுத்திவைக்குமாறு ஆணையிடக் கோரி உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு இடைக்கால மனு ஒன்றை (I.A. No. 2 of 2014 in C.A. No. 2454 of 2007), 28-11-2014 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது.

கேரள அரசு தன்னிச்சையாக மேற்கொள்ளும் மேற்கண்ட திட்டத்தை தடுத்து நிறுத்தும் பொருட்டு, 05-12-2014 அன்று இப்பொருள் குறித்து பின்வரும் அரசினர் தனித் தீர்மானம் தமிழ்நாடு சட்டமன்ற பேரவையில் நிறைவேற்றப்பட்டது:—

“பாம்பாற்றின் குறுக்கே பட்டிசேரி என்னுமிடத்தில் புதிய அணை கட்டும் எந்தப் பணியையும் கேரள அரசு மேற்கொள்ளக் கூடாது எனவும்; காவேரி மேலாண்மை வாரியம் செயலாக்கத்திற்கு வரும் வரையிலும் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் அனுமதியின்றியும் எந்த ஒரு திட்டத்தையும் கேரள அரசு செயல்படுத்த முனையக்கூடாது என்றும் கேரள அரசுக்கு உரிய அறிவுரைகளை மத்திய அரசு வழங்க வேண்டும்”

தமிழக சட்டமன்றத்தின் 12-12-2014 ஆம் நாளிட்ட தீர்மானம் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு, அதில் காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கும் வரை கேரள அரசு எந்த ஒரு புதிய திட்டத்தையும் எடுக்கக் கூடாது என்று அவ்வரசுக்கு அறிவுறுத்துமாறு வலியுறுத்தி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இதுதொடர்பாக, கேரள அரசு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், தற்போது மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் திட்டமானது

2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஏற்கெனவே உள்ள தடுப்பணையை சீரமைப்பதாகும் என்றும், மேலும் அதன் கொள்ளளவு 0.035 டி.எம்.சி. அடி மட்டுமே என்றும் ஊடகங்களில் தெரிவிக்கப்பட்டபடி 2 டி.எம்.சி. அடி அல்ல என்றும் தெரிவித்துள்ளது. இந்த இடைக்கால மனு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

5.1.9. 2012-2013 ஆண்டு தமிழகத்திற்கு வழங்க வேண்டிய நீரை வழங்காததால் இழப்பீடு கோரி கர்நாடகத்தின்மீது வழக்கு

2012-2013 பாசனக் காலத்தில் தென் மேற்குப் பருவமழை 5-6-2012 அன்று துவங்கிய போதிலும் மழையளவு இயல்பை விடக் குறைவாகவே இருந்தது. காவேரி நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியில் பருவமழை தீவிரமடையவில்லை. கர்நாடக அரசு, வழக்கம்போல் நீர்வரத்து முழுவதையும் தனது நீர்த் தேக்கங்களில் தேக்கிக் கொண்டது. நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணைப்படியோ அல்லது மத்திய நீர்வளக் குழுமம் இடர்பாடு காலத்தில் நீரைப் பங்கீடு செய்துகொள்ளும் முறையினை காவேரி கண்காணிப்புக் குழு ஏற்றுக் கொண்டதன் அடிப்படையிலோ, தமிழ்நாட்டிற்கு நீரை விடுவிக்கவில்லை.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது அயராத முயற்சியினால் 2012-2013-இல் மேட்டூர் அணையில் 697 டி.எம்.சி. அடி நீர் கிடைக்கப் பெற்றது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டு, தமிழகத்திற்கு சரிசமவிகித அடிப்படையில் நீரைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் முறைப்படி கர்நாடக அரசு நீர் வழங்காததால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி தமிழகத்திற்கு ஏற்பட்ட பயிர் இழப்பு, கால்நடை தீவன இழப்பு, மின்சார இழப்பு ஆகியவற்றிற்காக 1045.70 கோடி ரூபாய் வழங்க கர்நாடக அரசுக்கு உத்தரவிடவும், மேற்குறிப்பிட்ட நீர்க் குறைபாடான 53.18 டி.எம்.சி அடி நீரை, தமிழகத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டு துவக்கத்தில் வழங்கவும், மேலும் நடுவர்மன்ற இறுதியாணையை செயல்படுத்தாததற்கு தண்டனை இழப்பீடாக (Punitive Damages) 1434 கோடி ரூபாய் வழங்கவும் கர்நாடக அரசுக்கு உத்தரவிடக் கோரி, ஒரு சிவில் வழக்கு (O.S. No. 4 of 2013) உச்ச நீதிமன்றத்தில் 9-5-2013 அன்று தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்துள்ளது.

உச்ச நீதிமன்றம் இவ்வழக்கை 16-8-2016 அன்று விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ள உத்தரவிட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.1.10. கர்நாடகா காவேரியிலும் பெண்ணையாற்றிலும் கழிவு நீரை விடுவது குறித்து

30-3-2015 அன்று வெளியான பத்திரிகைச் செய்திகளில் கர்நாடக சிறுபாசனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பெங்களூரு மாநகரத்திலிருந்து நாளொன்றுக்கு சுமார் 593 மில்லியன் லிட்டர் கழிவு நீர் காவேரியின் கிளை நதியான அர்க்காவதியிலும் 889 மில்லியன் லிட்டர் பெண்ணையாற்றிலும் விடப்படுகிறது என அவ்வரசின் சட்டமன்ற மேலவையில் தெரிவித்ததாக தெரியவந்தது.

மத்திய நீர்வள குழுமம் காவேரியில் கர்நாடக-தமிழக எல்லையில் பில்லிகுண்டிலுள்ள மிடத்தில் தொடர்ந்து காவேரி ஆற்று நீரின் தன்மையை பரிசோதித்து வருகிறது. தமிழக அரசு, பெண்ணையாற்றில் கழிவு நீர் கலக்கும் இடத்தில், மத்திய நீர்வள குழுமம் காவேரி நதியில் பரிசோதனை செய்துவருவது போல் நீரின் தன்மையை பெண்ணையாற்றிலும் பரிசோதனை செய்யப்பட வேண்டும் என மத்திய நீர்வள குழுமத்தை 16-4-2015 அன்று கேட்டுக்கொண்டது. தமிழ்நாடு எல்லையில் பரிசோதனை நிலையம் அமைப்பது குறித்து மத்திய நீர்வள குழுமம் பரிசீலித்து வருவதாக தெரிவித்தபோதிலும், இதனை உடனடியாக அமைக்க வேண்டி 7-7-2015 அன்று மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சகத்தை கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து, நீர்ப் பரிசோதனை நிலையத்தை அமைக்க உள்ளதாக மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது.

மத்திய மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் தென் மண்டல அலுவலகம் செப்டம்பர், 2014 முதல் பிப்ரவரி, 2015 வரை பெண்ணையாற்றில் தமிழக எல்லையிலிருந்து சுமார் 2 கி.மீ. மேற்பகுதியில் மூன்று மாதிரிகளை எடுத்து பெங்களூருவில் உள்ள அதன் ஆய்வுக் கூடத்தில் பரிசோதித்தது. இவற்றில் உயிரி ரசாயன பிராணவாயு தேவை ஒரு லிட்டரில் 19.7 முதல் 32 மில்லி கிராம் உள்ளதாகவும் மற்றும் நுண்கிருமி (Fecal Coliform) 38,400 முதல் 7,80,000 MPN/100 ml (Most Probable Number per 100 ml) ஆக உள்ளது என தெரிவித்துள்ளது. இவை மிகவும் கவலை தருவதாக உள்ளது.

தமிழக அரசும் 25-04-2015 அன்று காவேரி மற்றும் பெண்ணையாற்றில் மாதிரிகளை எடுத்து ஓசூரில் உள்ள தனது மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் ஆய்வு கூடத்தில் ஆய்வு மேற்கொண்டது. அதன் அறிக்கையில், கரைந்த பிராணவாயு (Dissolved Oxygen), உயிரி ரசாயன பிராண வாயு தேவை, மலவகை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நுண்கிருமி (Fecal Coliform) மற்றும் மொத்த நுண்கிருமிகள் (Total Coliform) இந்திய தரக் கட்டுப்பாட்டின்படி (IS Code: 2296-1982) அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுகளை விட அதிகமாக உள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கிடையில், சென்னையைச் சேர்ந்த திரு. கே. சுதன் என்பவர் சென்னையிலுள்ள தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தின் தென்மண்டல அமர்வின்மூன், காவேரி மற்றும் பெண்ணையாற்றில் கழிவு நீர் கலப்பது தொடர்பாக ஒரு மனுவினை தாக்கல் செய்துள்ளார். 27-07-2015 அன்று மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் இவ்வழக்கில் பதில் மனுவினை தாக்கல் செய்துள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு 14-10-2015 அன்று இவ்வழக்கிற்கான பதில் மனுவினை தாக்கல் செய்துள்ளது. இம்மனு விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கர்நாடக அரசு கழிவு மற்றும் தொழிற்சாலை கழிவு நீரினை காவேரி மற்றும் பெண்ணையாறுகளில் விடுவிப்பதால், தமிழ்நாட்டிற்கு ஏற்படக் கூடிய விளைவுகளை கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின் பேரில், தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு ஒன்றினை 05-06-2015 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது. அதில் பின்வருமாறு உத்தரவிட வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

- I. கர்நாடக அரசு மற்றும் அதன் செயல்பாட்டில் உள்ள அமைப்புகள் சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவு நீர் மற்றும் தொழிற்சாலை கழிவுகளை நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடு மற்றும் விதிமுறைகளை உறுதி செய்யாமல் காவேரி மற்றும் பெண்ணையாறு, அதன் உபநதிகள் மற்றும் சினை நதிகளில் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ விடுவிப்பதை முழுவதுமாக தடை செய்தல்.
- II. கர்நாடக அரசு காவேரி மற்றும் பெண்ணையாற்றில் கழிவு நீர் கலக்கும் இடத்திற்கு முன்பாகவே அவற்றை தகுந்த தொழில்நுட்ப முறைகளை பின்பற்றி முழுமையாக சுத்திகரிக்கப்பட வேண்டும் என உத்தரவு பிறப்பித்தல்.

மேலும், கீழ்க்காணும் வகையில் இடைக்கால ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டி 5-6-2015 அன்று ஓர் இடைக்கால மனுவும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- (i) சுர்நாடகத்திலிருந்து காவேரி மற்றும் பெண்ணையாறு நதிகளில் கழிவு நீர் விடப்படுவதற்கு முன் தரக்கட்டுப்பாட்டு விதிகளுக்கு உட்பட்டு சுத்தம் செய்யப்படுவதை கண்காணிக்கும் பொருட்டு மத்திய சுற்றுச்சூழல், வனங்கள் மற்றும் பருவநிலை மாற்றம் அமைச்சகத்தின் அதிகாரிகள் மற்றும் தமிழக, கர்நாடக பிரதிநிதிகள் அடங்கிய ஒரு கண்காணிப்பு குழுவை உடனடியாக அமைக்க மத்திய அரசிற்கு உத்தரவிடுதல்.
- (ii) கர்நாடக அரசு மற்றும் அதனை சார்ந்த அமைப்புகள் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, காவேரி மற்றும் பெண்ணையாறு நதிகளில் தகுதிவாய்ந்த மற்றும் அதிகாரம் படைத்த ஆணையம் நிர்ணயம் செய்துள்ள அளவின்படி கழிவு நீரினை சுத்திகரிப்பு செய்யாமல் விடுவிப்பதை தடை செய்தல்.

28-3-2016-இல் கர்நாடக அரசு இவ்வழக்கிற்கான எழுத்துவடிவிலான அறிக்கையினை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வழக்கு 29-4-2016 அன்று விசாரணைக்கு வந்த போது உச்ச நீதிமன்றம் தமிழக அரசு பதில் மனு தாக்கல் செய்ய அனுமதி வழங்கி உள்ளது. இதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

5.2. முல்லைப் பெரியாறு அணை

5.2.1. திருவாங்கூர் மகாராஜாவுக்கும், அப்போதைய சென்னை மாகாண அரசுக்கும் இடையே 29-10-1886 இல் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்மூலம் “பெரியாறு திட்டம்” செயல்படுத்தப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தின் காலம் 1-1-1886 முதல் 999 ஆண்டுகளாகும். இத்திட்டத்திற்காக சுமார் 8000 ஏக்கர் நிலம் குத்தகைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால், தேனி, திண்டுக்கல், மதுரை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் சுமாராக 2.20 இலட்சம் ஏக்கர் நிலம் பயன்பெறுகிறது. ஆண்டொன்றுக்கு சராசரியாக 22 டி.எம்.சி. அடி நீர் பெரியாறு ஆற்றிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பி விடப்பட்டு, பயன்படுத்தப்படுகிறது.

5.2.2. இதற்குப் பின்னர், 1970 ஆம் ஆண்டு இரண்டு துணை ஒப்பந்தங்கள் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளுக்கிடையே ஏற்பட்டன. ஒரு துணை ஒப்பந்தத்தில் குத்தகை கட்டணம் ஏக்கருக்கு ரூ.5 இல் இருந்து ரூ.30 என உயர்த்தி முப்பது

2016 ஆகஸ்ட் 4]

வருடங்களுக்கு ஒருமுறை சீராய்வு செய்வதற்கு உட்பட்டும், பெரியாறு ஏரியில் மீன் பிடிக்கும் உரிமையை கேரளாவிற்கு அளிக்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மற்றொரு துணை ஒப்பந்தத்தில், தமிழ்நாடு மீன் உற்பத்தி செய்து கொள்ளவும், அதற்குரித்தான உரிமைத் தொகையினை கேரள அரசுக்கு அளிக்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இரு மாநிலங்களும் கால்வழியினர் (Successors) என்ற அடிப்படையில் 1886 ஆம் ஆண்டைய குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் உள்ள அடிப்படை அம்சங்கள் ஏதும் மாற்றம் செய்யப்படாமல், இவ்விரு துணை ஒப்பந்தங்களும் ஏற்படுத்தப்பட்டன. எனினும், 1886 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அடிப்படை அம்சங்கள் ஏதும் மாற்றம் செய்யப்படவில்லை.

5.2.3. 1979 ஆம் ஆண்டில் மலையாள நாளேடுகள் பெரியாறு அணையின் பாதுகாப்பு பற்றி சில அச்சங்களை எழுப்பின. மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் தலைவர் 23-11-1979 இல் அணையினை ஆய்வு செய்து, அணைக்கு உடனடியான ஆபத்து எதுவும் இல்லை என்று அறிவித்தார். 25-11-1979 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் தலைவர் இருமாநில அதிகாரிகள் மற்றும் பெரியாளர்களுடன் மேற்கொண்ட பேச்சுவார்த்தையின் அடிப்படையில், அணையை நவீன தரத்திற்கு (Modern Standards) கொண்டுவர, பலப்படுத்த முடிவு செய்து (i) அவசரகால நடவடிக்கை (ii) இடைக்கால நடவடிக்கை (iii) நீண்டகால நடவடிக்கை என்ற 3 விதமான பலப்படுத்தும் பணிகளை மத்திய நீர்வளக் குழுமம் பரிந்துரைத்தது. அவசரகாலம் மற்றும் இடைக்கால பணிகளை செய்து முடிக்கும் பொருட்டு, அணையின் நீர் மட்டம் அதன் முழு நீர்மட்ட அளவான 152 அடியிலிருந்து தற்காலிகமாக 136 அடியாக குறைக்க முடிவெடுக்கப்பட்டது. பலப்படுத்தும் பணிகள் 1980-1994 ஆம் ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன. ஆனால், பலப்படுத்தும் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்ட பின்னரும் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டம் எப்பொழுதும் 136 அடியிலேயே இருக்க வேண்டும் என்று கேரள அரசு வலியுறுத்தியது.

5.2.4. இப்பிரச்சினை குறித்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட ரிட் மனுவ்கள் (Writ Petitions) மற்றும் அதனுடன் தொடர்புகொண்ட மனுவ்களின்மீது உச்ச நீதிமன்றம் 27-02-2006 அன்று தீர்ப்பு அளித்தது. அதில், தமிழ்நாடு அரசு தற்காலிகமாக குறைக்கப்பட்ட அணையின் நீர் மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முதற்கட்டமாக 142 அடிக்கு உயர்த்திக் கொள்ளலாம் எனவும் மற்றும் மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் பரிந்துரையின்படி, பேபி அணை (Baby Dam) மற்றும் மண் அணையினை (Earth Dam) பலப்படுத்தும் பணியினையும் மேற்கொள்ளலாம் எனவும், தமிழ்நாடு இப்பணிகளை மேற்கொள்வதை கேரள அரசும் அதன் அலுவலர்களும் தடுத்து நிறுத்தாமல் இருக்க வேண்டும் எனவும் உத்தரவு பிறப்பித்தது. அதே தீர்ப்பில் உச்ச நீதிமன்றம், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் மனநிறைவுக்கேற்ற வகையில் எஞ்சிய பலப்படுத்தும் பணிகளை தமிழ்நாடு செய்து முடித்தவுடன், தனிப்பட்ட வல்லுநர்கள் அணையை ஆய்வு செய்த பின்னர், அணையின் முழு நீர்மட்டமான 15.2 அடி வரை உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்று குறிப்பிட்டுள்ளது.

5.2.5. உச்ச நீதிமன்றம் அதன் தீர்ப்பை வழங்கியவுடன், கேரள அரசு 18-03-2006-இல் அதன் “கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்வள பாதுகாப்பு சட்டம் 2003”-ற்கு சில திருத்தங்களை செய்து “கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்வள பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம், 2006” என்ற சட்டத்தினை இயற்றி, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பினை செயல்படுத்த முடியாதபடி செய்தது. இந்தத் திருத்திய சட்டத்தில் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் முழு நீர் மட்ட அளவு 136 அடி (FRL as 136 ft) எனக் குறிப்பிடப்பட்டது. இந்த சட்டத்திருத்தம் முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பொறுத்த வரையில் அரசமைப்பு சட்டத்திற்கு முரணானது. எனவே, இது செல்லத் தக்கதல்ல என உத்தரவிடக் கோரி, மாண்டிமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின் பேரில், தமிழ்நாடு அரசு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் 31-03-2006 அன்று ஒரு வழக்கை (O.S. No. 3 of 2006) தாக்கல் செய்தது. இந்த வழக்கு 10-11-2009 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது, உச்ச நீதிமன்றம் பின்வருமாறு ஆணையிட்டது:

“இருமாநில அரசுகளும் அன்றைய தினம் உள்ள நிலையை (Status quo) தொடர்ந்து கடைபிடிக்க வேண்டும். முல்லைப் பெரியாறு அணையை நல்லமுறையில் பேணிக்காக்கும் பொருட்டு தமிழ்நாடு அரசு பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் சீரமைக்கும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு தடையேதும் இல்லை”.

5.2.6. பின்னர் அமைக்கப்பட்ட 5 நீதியரசர்கள் அடங்கிய அரசமைப்பு சட்ட அமர்வு, 20-1-2010 முதல் வாதங்களை கேட்டபிறகு, 18-2-2010 அன்று ஓய்வுபெற்ற உச்ச நீதிமன்ற தலைமை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நீதியரசர் டாக்டர் ஏ.எஸ். ஆனந்த் அவர்களை தலைவராகக் கொண்டு ஐந்து உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஓர் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழுவினை (Empowered Committee) ஏற்படுத்த உத்தரவிட்டது. இக்குழு, சட்ட பிரச்சினையை தவிர்த்து மற்ற அனைத்து இனங்களையும் ஆராய்ந்து அறிக்கையை அளிக்க வேண்டும் என உச்ச நீதிமன்றம் கேட்டுக்கொண்டது.

5.2.7. இதற்கிடையே, முல்லைப் பெரியாறு அணை பிரச்சினையில், தமிழ்நாட்டின் ஒருமித்த நிலைப்பாட்டினை எடுத்துரைப்பதற்காக 15-12-2011 அன்று சிறப்பு சட்டமன்றக் கூட்டம் நடைபெற்றது. அதில் பின்வரும் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு, அத்தீர்மானம் மத்திய அரசின் உடனடி நடவடிக்கைக்காக 16-12-2011 அன்று அனுப்பி வைக்கப்பட்டது.

“தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநில அரசுகளின் வாதுங்களையும், வல்லுநர்களின் அறிக்கைகளையும் ஆராய்ந்து, அதன் அடிப்படையில், முல்லைப் பெரியாறு அணை பாதுகாப்பானது என்பதால், அதன் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாக எஞ்சிய பலப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் முடிக்கப்பட்ட பின், 152 அடியாகவும் உயர்த்திக் கொள்ளலாம் என்று உச்ச நீதிமன்றம் 27-2-2006 அன்று தீர்ப்பளித்த பிறகு, அந்த ஆணையை, இந்த நாட்டின் அரசமைப்புச் சட்டத்தை, முற்றிலும் அவமதிக்கும் வகையில், “கேரள பாசன மற்றும் நீர் பாதுகாப்பு (திருத்தச்) சட்டம், 2006”, என்ற சட்டத்தை இயற்றி அந்த சட்டத்திற்கு எதிரான மனு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் இருக்கும்போது, முல்லைப் பெரியாறு அணை பாதுகாப்பற்றது என்ற உண்மைக்கு மாறான பிரச்சாரம்மூலம், கேரள மக்களிடையே பிதியை கிளப்பிவிட்டு, புதிய அணை கட்டப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை கேரள அரசு வலியுறுத்தும் அதே நேரத்தில் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 120 அடியாக குறைக்க வேண்டும் என்று 09-12-2011 அன்று கேரள சட்டமன்றப் பேரவையில் தீர்மானம் இயற்றியுள்ள கேரள அரசு வன்மையாக கண்டிக்கப்பட வேண்டியது எனினும், அரசமைப்புச் சட்டத்தின்படி, ஏற்படுத்தப்பட்ட கேரள சட்டமன்றத்தை கண்டிப்பது சரியான அணுகுமுறையாக இருக்காது என்பதால், அந்தத் தீர்மானத்தின்மீது தமிழக மக்களின் வருத்தத்தினை தெரிவிப்பது என்றும் முல்லைப் பெரியாறு அணை தொடர்பாக, கேரள அரசு உண்மைக்கு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாறான பிரச்சாரத்தை மேற்கொண்டு இருப்பதையொட்டி, தமிழ்நாட்டிலும், கேரளாவிலும் பதற்றமான சூழ்நிலை நிலவுவதால், முல்லைப் பெரியாறு அணையை பாதுகாக்கும் பொருட்டு மத்திய தொழிற் பாதுகாப்புப் படையை, அதாவது, Central Industrial Security Force-ஐ அந்தப் பகுதிக்கு உடனடியாக மத்திய அரசு அனுப்ப வேண்டும் என்றும்;

உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பினை ஏற்று, முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 142 அடியாக உயர்த்துவதற்கு ஏதுவாக, 2006 ஆம் ஆண்டு, கேரள பாசன மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்பு (திருத்தச்) சட்டத்தில் உரிய திருத்தங்களை கேரள அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும் அணையின் நீர்மட்டத்தை 152 அடியாக உயர்த்த, எஞ்சியுள்ள நீண்டகால அணைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள கேரள அரசு, தமிழகத்திற்கு தடை ஏற்படுத்தாமல் இருக்க வேண்டும் என்றும் எந்தச் சூழ்நிலையிலும், தமிழ்நாடு தனக்குள்ள உரிமையை விட்டுக் கொடுக்காது என்றும், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை தீர்மானிக்கிறது.”

5.2.8. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அன்றைய பாரதப் பிரதமரிடம் சென்னையில் 25-12-2011 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுவில், கேரள அரசு, 27-2-2006 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கிய ஆணையை மதித்து நடக்கவும், கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர் பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம், 2006-க்கு தகுந்த திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளவும், முல்லைப் பெரியாறு அணை பலப்படுத்தப்பட்டு நல்லமுறையில் செயல்பட்டு வருவதால், கேரள அரசு புதிய அணை கட்டுவதற்கு முயற்சி மேற்கொள்ளக் கூடாது எனக் கேரள அரசுக்கு அறிவுரை வழங்குமாறு வலியுறுத்தினார்கள்.

5.2.9. இதற்கிடையில் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழு, பல்வேறு பரிசோதனைகள் மற்றும் ஆய்வுகளை முல்லைப் பெரியாறு அணையில் மேற்கொண்டு, அதன் அறிக்கையை உச்ச நீதிமன்றத்தில் 25-04-2012 அன்று சமர்ப்பித்தது. அந்த அறிக்கையில், முல்லைப் பெரியாறு அணை, நீரியல் ரீதியாகவும், கட்டுமான ரீதியாகவும், நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டாலும் அவற்றையெல்லாம் தாங்கும் வகையில் அணை வலுவாக உள்ளது எனவும், நீர் மட்டத்தை 142 அடிக்கு உயர்த்தலாம் எனவும் பரிந்துரைத்தது. கேரள அரசு, அதன் புதிய அணை கட்டும் திட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்றும் பரிந்துரைத்தது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.2.10. வழக்கின் இறுதி விசாரணை 23-07-2013 முதல் பல்வேறு காலகட்டங்களாக 10 நாட்கள் நடைபெற்று, 21-08-2013 அன்று முடிவடைந்தது. உச்ச நீதிமன்றத்தில், 5 நீதியரசர்கள் அடங்கிய அரசமைப்பு சட்ட அமர்வு, சிவில் வழக்கில் (O.S. No. 3/2006) 07-05-2014 அன்று வழங்கிய தீர்ப்பு தமிழ்நாட்டிற்கு சாதகமாக வழங்கப்பட்ட ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க தீர்ப்பு ஆகும்.

தீர்ப்பின் முக்கிய அம்சங்கள்

1. திருவாங்கூர் அரசிற்கும், அப்போதைய சென்னை மாகாண அரசுக்கும் இடையே 29-10-1886-இல் ஏற்பட்ட குத்தகை ஒப்பந்தம் செல்லுபடி ஆகும். இவ்வொப்பந்தம் கேரள மாநிலத்தை கட்டுப்படுத்தும். இந்த ஒப்பந்தத்தை கேரள அரசு மதித்து செயல்பட தமிழ்நாடு அரசு வலியுறுத்த அதிகாரம் உள்ளது.
2. 29-05-1970 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட துணை ஒப்பந்தங்களின் காரணமாக, 29-10-1886-இல் ஏற்படுத்தப்பட்ட குத்தகை ஒப்பந்தம் காலக்கழிவு அடைந்துவிட்டது (Lapsed) எனக் கேரள மாநிலம் தெரிவிக்கும் வாதம் ஏற்றுக்கொள்ளத் தக்கதல்ல.
3. கேரள மாநிலத்தினால் இயற்றப்பட்ட “கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்பு (திருத்தச்) சட்டம், 2006”, நீதித் துறையின் செயல்முறை மற்றும் நடைமுறையில் குறுக்கிடுவதாகும். அச்சட்டம் அரசமைப்புச் சட்டத்திற்கு புறம்பானது.
4. உச்ச நீதிமன்றத்தின் 2006 ஆம் ஆண்டின் தீர்ப்பு, அதன் அதிகார எல்லைக்கு உட்படாதது மற்றும் அத்தீர்ப்பு கேரளாவை கட்டுப்படுத்தாது எனக் கேரள அரசு கூறுவதும் ஏற்க இயலாது.
5. அரசமைப்புச் சட்ட பிரிவுக்கூறு 32 இன்கீழ், உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட முந்தைய நீதிப்பேராணை மனு (W.P.) எண் 386/2001-க்கு, 27-2-2006 அன்று அளித்த தீர்ப்பும், அரசமைப்புப் பிரிவுக்கூறு 131-ன்கீழ் பின்னர் தாக்கல் செய்த வழக்கில் (O.S. No. 3/2006) 7-5-2014-ல் அளித்த தீர்ப்பும், தமிழ்நாடு- கேரள மாநிலங்களைக் கட்டுப்படுத்தும்.
6. பெரியாறு நதி ஒரு பன்மாநில நதி ஆகும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

7. முல்லைப் பெரியாறு அணை தொடர்ந்து பாதுகாப்பாக உள்ளது என வல்லுநர் குழுவினால் முதலில் 2001 ஆம் ஆண்டிலும், பின்னர் உச்சநீதிமன்றத்தினால் 2006 ஆம் ஆண்டிலும், பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நீரியல் பாதுகாப்பு, கட்டுமான பாதுகாப்பு அடிப்படையிலும் மற்றும் நில நடுக்கம் ஏற்பட்டாலும், முல்லைப் பெரியாறு அணை பாதுகாப்பாக இருக்கும் என்று அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழுவினாலும் 2012-இல் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
8. புதிய அணை கட்ட வேண்டும் என்ற கேரள மாநிலத்தின் நிலைபாட்டினை தமிழகத்தினுமிது திணிக்க முடியாது.
9. மேலும், 27-2-2006 தேதியிட்ட உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி, தமிழ்நாடு, அணையின் நீர்மட்டத்தை 142 அடி வரை உயர்த்துவதற்கும், சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் கேரள அரசு எவ்விதக் குறுக்கீடும் செய்வதற்கு தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
10. முல்லைப் பெரியாறு அணையின் பாதுகாப்பில் குறை ஏதும் இல்லை என்ற போதிலும், கேரளாவின் அச்சத்தைப் போக்குவதற்கு, 3 உறுப்பினர் கொண்ட மேற்பார்வை குழுவை, (அதாவது மத்திய நீர் குழுமத்தின் பிரதிநிதியை தலைவராகவும், மற்ற இரண்டு மாநிலத்திலிருந்து தலா ஒருவரை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்டும்) அமைக்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அணையில் நீர்மட்டத்தை 142 அடிக்கு உயர்த்துவது இக்குழுவின் மேற்பார்வையில் செய்யப்பட வேண்டும்.

5.2.11. கேரள அரசு, 7-5-2014 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பை, மறு சீராய்வு செய்யுமாறு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் 30-6-2014 அன்று ஒரு சீராய்வு மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. 2-12-2014 அன்று, இந்த சீராய்வு மனு நீதிமன்றத்தில் விசாரிக்கப்பட வேண்டும் என்ற கேரள அரசின் கோரிக்கையை நிராகரித்தும், இந்த சீராய்வு மனு மற்றும் அதன் தொடர்புடைய ஆவணங்களை காணும் போது, 7-5-2014 அன்று பிறப்பிக்கப்பட்ட தீர்ப்புக்கு குறுக்கீடு செய்ய எவ்வித முகாந்திரமும் இல்லை என்பதால் சீராய்வு மனு நிராகரிக்கப்படுகிறது என்று உச்ச நீதிமன்றம் ஆணையிட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.2.12. கேரள அரசு, உச்ச நீதிமன்றம் 7-5-2014 அன்று O.S. No. 3 of 2006-ல் அளித்த தீர்ப்பில், அணையில் நீரைத் தேக்கும் அளவு மற்றும் மதகுகளை இயக்குவது தொடர்பாக சில விளக்கங்களையும், வழிகாட்டுதலையும் கோரி 15-11-2014 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஓர் இடைக்கால மனுவை தாக்கல் செய்தது. இந்த இடைக்கால மனு திரும்பப் பெறப்பட்டதால் 20-2-2015 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது.

5.2.13. மேற்பார்வைக் குழு

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 3-6-2014 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அளித்த கோரிக்கை மனுவில், உச்ச நீதிமன்றம் 7-5-2014 அன்று ஆணையிட்டபடி, விரைவில் மேற்பார்வைக் குழுவை (Supervisory Committee) அமைக்க வலியுறுத்தினார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது கோரிக்கையை ஏற்று, மத்திய அரசு 18-6-2014-இல் அக்குழுவை அமைக்க ஒப்புதல் அளித்தது. மத்திய அரசு 1-7-2014 அன்று மேற்பார்வைக் குழுவை அமைத்து ஆணையிட்டது. மேற்பார்வைக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டபின் இதுவரை 9 முறை கூடியுள்ளது. இறுதியாக 7-7-2016 அன்று கூடியது.

5.2.14. துணைக் குழு

17-7-2014 அன்று நடைபெற்ற இரண்டாவது மேற்பார்வைக் குழுக் கூட்டத்தில் முடிவு செய்யப்பட்டபடி, மேற்பார்வைக் குழுவிற்கு உதவுவதற்காக ஒரு துணைக் குழு 13-8-2014 அன்று அமைக்கப்பட்டது. மத்திய நீர் குழுமத்தின் தென்மேற்கு ஆறுகள் கோட்டச் செயற்பொறியாளரை தலைவராகக் கொண்டும், இருமாநிலங்களிலிருந்து தலா இரண்டு நபர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டும் அமைக்கப்பட்டது. துணைக் குழுவின் செயல்பாடுகள் அணையை கூர்ந்து கண்காணிப்பதற்காக, அனைத்து அடிப்படை புள்ளி விவரங்களை (Data) ஆராய்வதற்காகும். எனினும், துணைக் குழு எந்த மாநிலத்திற்கும் ஆணையிடுவதற்கு அதிகாரம் இல்லை. இதுவரை 18 முறை துணைக் குழுவின் கூட்டங்கள் நடைபெற்றுள்ளன. கடைசி கூட்டம் 1-7-2016 அன்று நடைபெற்றது.

5.2.15. அணையின் நீர்மட்டம் 142 அடியை 21-11-2014 அன்று அடைந்தது. இந்நிகழ்வு சுமார் 35 வருடங்களுக்கு பிறகு ஏற்பட்ட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நிகழ்வாகும். முதற்கட்டமாக அணையின்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

நீர்த்தேக்க அளவை 142 அடியாக உயர்த்தியதால் விவசாயிகள் மற்றும் தமிழக மக்களின் உரிமைகள் நிலைநாட்டப்பட்டுள்ளன. தொடர் சட்டப் போராட்டம் மற்றும் தகுந்த நேரத்தில் மேற்கொண்ட முயற்சிகளால் இது சாத்தியமானது. மேலும், இரண்டாவது முறையாக 7-12-2015 அன்று அணையின் நீர்மட்டம் 142 அடியை எட்டியது.

5.2.16. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அயராது விடாமுயற்சியினால், முல்லைப் பெரியாறு அணையில், முதற்கட்டமாக +142 அடி வரை நீரை தேக்குவதற்கு வழங்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனையை பாராட்டியும், உச்ச நீதிமன்றம் அனுமதித்துள்ள மீதுமுள்ள பலப்படுத்தும் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொள்வதற்கு கேரள அரசு ஒத்துழைப்பு தருமாறு, மத்திய அரசு தகுந்த அறிவுரை வழங்குமாறும், சட்டமன்றத்தில் 4-12-2014 அன்று ஒருமனதாக தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

5.2.17. நீர்மட்டத்தை முழுக்கொள்ளவான 152 அடி வரை உயர்த்துவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய எஞ்சிய பலப்படுத்தும் பணிகள்

மத்திய நீர்க் குழுமத்தால், 2000 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பட்ட வல்லுநர் குழு, 27-2-2006 தேதியிட்ட உச்சநீதிமன்றத்தின் ஆணை, 2010-ல் அமைக்கப்பட்ட அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழு, உச்ச நீதிமன்றத்தின் 7-5-2014 நாளிட்ட ஆணை ஆகியவற்றில் கூறப்பட்ட எஞ்சிய பலப்படுத்தும் பணிகள் பின்வருமாறு:—

- 1) பேபி அணையை பலப்படுத்துதல் மற்றும் கருவிகள் பொருத்துதல்
- 2) மண் அணையை பலப்படுத்துதல்
- 3) பிரதான அணை மற்றும் பேபி அணைக்கு இடையே உள்ள மண் குன்றை பாதுகாத்தல்
- 4) பிரதான அணை மற்றும் நீர்வழிந்தோடி மதகின் இடையே உள்ள தீவின் முன்புறத்தில் சுற்கள் பாவுதல்
- 5) பிரதான அணையின் மேற்புறத்தில் உள்ள கைப்பிடி சுவரை, மீதுமுள்ள 20 மீட்டர் நீளத்திற்கு + 158 அடியிலிருந்து 160 அடி வரை உயர்த்துதல்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.2.18. பேபி அணையை பலப்படுத்துதல் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த பணிகளுக்காக 7.85 கோடி ரூபாய்க்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இப்பணிகளை விரைவில் முடிக்க ஏதுவாக 8 பணிகளாக பிரிக்கப்பட்டு 17-7-2015 நாளன்று ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதைத் தொடர்ந்து, 4 பணிகளுக்கு ஒப்பந்த புள்ளிகள் பெறப்பட்டு பணிகளை விரைவில் மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பேபி அணைக்குக் கீழே தமிழ்நாட்டிற்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ள இடத்தில் 23 மரங்களை அகற்ற வேண்டியுள்ளது. இதற்கு வனவிலங்கு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறைகளின் அனுமதி கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு 14-6-2016 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுவில் சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு தேவையான ஒப்புதல்களை விரைவில் அளிக்க அறிவுறுத்துமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்கள். மத்திய அரசின் அனுமதியை விரைவில் பெறுவதற்கான தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

5.2.19. பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்

உச்ச நீதிமன்றம் 23-7-2012 தேதியிட்ட ஆணையில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகம் மற்றும் பிற சட்டப்படியான அதிகாரிகள் (Statutory Authorities) அனுமதிக்கு உட்பட்டு, தமிழ்நாடு அரசு, முல்லைப் பெரியாறு அணையிலிருந்து வல்லக்கடவு வரை உள்ள வனசாலையை சரிசெய்ய அனுமதி அளித்தது. தமிழ்நாடு அரசு வனத் துறையின் ஒப்புதலைப்பெற தொடர்ந்து முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

5.2.20. முல்லைப் பெரியாறு அணையில் ஜூன், 2000 ஆம் ஆண்டில் துண்டிக்கப்பட்ட மின்சாரத்தை மீண்டும் வழங்குவதற்கு, நிலத்தடியில் கேபிள் அமைக்க, சுமார் 0.25 ஹெக்டேர், பெரியாறு வனவிலங்கு சரணாலயம் மற்றும் புலிகள் சரணாலயத்தின் வனநிலம் தேவைப்படுகிறது. இதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்தின் பசுமை அமர்வு (Green Bench) ஆகஸ்ட், 2014-இல் அனுமதி அளித்தது. மின் இணைப்பை வழங்குவதற்காக தமிழ்நாடு அரசு 1.65 கோடி ரூபாய் கேரள மின் வாரியத்திற்கு அளித்துள்ளது. முல்லைப் பெரியாறு அணைக்கு மின் இணைப்பை மீள கொண்டுவருவதற்கு உரிய நடவடிக்கையை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

**5.2.21. புதிய அணை கட்டுவதற்கு கேரள அரசு
மேற்கொள்ளவிருக்கும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் பற்றிய
(EIA) ஆய்வு**

கேரள அரசின் புதிய அணை கட்டும் திட்டத்தை தமிழ்நாட்டின்மீது திணிக்க இயலாது எனவும். அவ்வாறு கட்டப்பட வேண்டுமாயின் தமிழ்நாடு-கேரள அரசுகளிடையே ஒருமித்த கருத்து இருக்கவேண்டும் என்றும், 7.5.2014 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கிய ஆணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், தன்னிச்சையாக கேரள அரசு புதிய மூல்லைப் பெரியாறு அணை கட்டவிருக்கும் தளத்தில், சுமார் 10 கிலோமீட்டர் ஆரத்தில் (radius) சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டை மேற்கொள்ள, மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகத்தின், வன விலங்கு தேசிய வாரிய (National Board for Wildlife) நிலைக் குழுவிடமிருந்து (Standing Committee) அனுமதி பெற்றது.

5.2.22. இது தொடர்பாக, 13-12-2014 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் பற்றிய ஆய்வு மேற்கொள்ள, வன விலங்கு தேசிய வாரியம் அளித்த அனுமதியை திரும்பப் பெறுவதற்கு, மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகத்திற்கு ஆணையிடுமாறு வலியுறுத்தப்பட்டது. இப்பிரச்சினை தொடர்பாக, 7-5-2015 அன்று தமிழ்நாடு அரசு ஓர் இடைக்கால மனுவை (I.A. No. 27 of 2015) உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது. அதில் 3-12-2014 அன்று மத்திய அரசு வழங்கிய அனுமதியைத் தொடர்ந்து, கேரள அரசோ அல்லது அதன் அதிகாரிகளோ புதிய அணை திட்டத்திற்கான துளையிடும் பணியையோ, ஆய்வே அல்லது நில அளவை பணியையோ மேற்கொள்ளக் கூடாது என்றும், வன விலங்கு தேசிய வாரிய நிலைக் குழு அளித்த அனுமதியை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகம் திரும்பப் பெற கட்டளை இடுமாறும், புதிய அணை கட்டுவதற்கு கேரள அரசு மேற்கொள்ளவிருக்கும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் பற்றி ஆய்வை மேற்கொள்ளக் கூடாது என்று ஆணையிடக் கோரியும் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது.

5.2.23. தமிழ்நாடு அரசால், 16-5-2015 அன்று கேரள அரசின் தலைமைச் செயலாளருக்கும், தேசிய வன விலங்கு வாரிய நிலைக் குழு உறுப்பினர் செயலாளருக்கும் அவமதிப்பு அறிவிப்பு அனுப்பப்பட்டது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.2.24. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு 10-6-2015 தேதியிட்ட கடிதத்தில், கேரள அரசின் புதிய அணைக்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் குறித்த ஆய்விற்கான இனங்ளை மத்திய அரசு எடுத்துக்கொண்டதே, உச்ச நீதிமன்றம் கடந்த ஆண்டு மே மாதம் 7 ஆம் தேதி பிறப்பித்த உத்தரவை மீறுவதாகும் என்றும், எனவே இந்த பிரச்சினையில் தலையிட்டு, கேரள அரசின் இந்த கோரிக்கையை வருங்காலத்தில் ஆய்விற்கு எடுத்துக்கொள்ளாமல் தடுக்க, மத்திய சுற்றுச்சூழல், வனங்கள், பருவநிலை மாற்றங்கள் அமைச்சகத்திற்கு உத்தரவிடுமாறும், கேரள அரசின் ஆய்வு இனங்களை நிராகரித்து கேரள அரசிற்கே திருப்பி அனுப்புமாறும் கேட்டுக்கொண்டார்கள். இதற்கிடையில், சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் பருவநிலை மாற்ற அமைச்சகம் 4-8-2015 தேதியிட்டு கேரள தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், புதிய அணை கட்டுவது தொடர்பாக உச்ச நீதிமன்றத்தின் 7-5-2014 தேதியிட்ட ஆணையின்படிதான் பரிசீலிக்க இயலும் என்று சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் பருவநிலை மாற்ற அமைச்சகம் முடிவு எடுத்துள்ளது எனத் தெரிவித்து, கேரளாவின் கோரிக்கையை இணையதனத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது எனத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

5.2.25. மேற்கண்ட சூழ்நிலையில் 13-4-2016 அன்று இந்த இடைக்கால மனு மீண்டும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் விசாரணைக்கு வந்தபோது, அதன் தீர்ப்பில் இம்மனு தற்போதைய நிலையில் பயனற்றதாக (infructuous) உள்ளது என ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. எனவே, கேரள அரசு தன்னிச்சையாக மேற்கொண்ட புதிய அணை கட்டும் திட்டமும், அது தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் தாக்க ஆய்வுக்கான நடவடிக்கைகளும், தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளால் முறியடிக்கப்பட்டுள்ளன.

5.2.26. கேரள அரசால், முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்ப்பாப்ப பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் பெரும் வாகன நிறுத்தத்திற்கான கட்டுமானம்

கேரள அரசு, முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்ப்பாப்பை உள்ளடக்கிய பகுதியில் பெரும் வாகன நிறுத்தத்தை நிறுவ திட்டமிட்டுள்ளது. கேரள அரசின் பெரும் வாகன நிறுத்தத்தை எதிர்த்து, தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தில் (தென் மண்டலம்) 2 மனுக்கள் ஏற்கெனவே கேரள மாநிலத்தைச் சார்ந்த தனிநபர்களால்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

தாக்கல் செய்யப்பட்டன. தமிழ்நாடு அரசு, தன்னையும் ஒரு எதிர்வாதியாக வழக்கில் உட்படுத்தவும், கேரள அரசு மேற்கொண்டிருக்கும் எந்தவொரு கட்டுமானப் பணி, மண் நிரப்புதல் மற்றும் இதற்கான வளர்ச்சிப் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசின் உடைமையில் உள்ள குத்தகை பகுதியில் மேற்கொள்ளக்கூடாது என்று கட்டுப்படுத்துகிற தடை உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டும் என்றும், மனு ஒன்றை தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தில் (தென் மண்டலம்) 4-9-2014 அன்று தாக்கல் செய்தது. தமிழகத்தின் இக்கோரிக்கை தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, 5-9-2014 அன்று கேரள அரசின் தேக்கடி, புலிகள் பாதுகாப்பு திட்ட துணை இயக்குநருக்கு அன்றைய நிலையே தொடர வேண்டும் என்றும், மேலும் எவ்வித வளர்ச்சி மற்றும் கட்டுமான பணிகளை இடுக்கி மாவட்டத்தில் உள்ள பெரியாறு புலிகள் சரணாலயத்தில் 26-9-2014 வரை மேற்கொள்ளக்கூடாது என்றும் ஆணையிட்டது. இதில் பெரியாறு நீர்த்தேக்கப் பகுதியும் அடங்கும். 29-9-2014 அன்று வழக்கு விசாரணைக்கு வந்த போது, தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயம் (தென் மண்டலம்) மேலும் ஆணை வழங்கும் வரை அன்றைய நிலையே தொடர வேண்டும் என்று ஆணையிட்டது.

5.2.27. 20-11-2014 அன்று வழக்கு விசாரணைக்கு வந்த போது, தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயம் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் இடம் தொடர்பாக சர்ச்சையுள்ளதால், 2 நபர் கொண்ட குழுவை அமைக்க உத்தரவிட்டது. மத்திய சர்வேயர் ஜெனரல் மற்றும் வனங்கள் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல் ஆகியோர்மூலம் நியமிக்கப்படும் தலா ஒரு பொறுப்பான அதிகாரி இக்குழுவில் இடம்பெற வேண்டும் என்றும் உத்தரவிட்டது. 30-3-2015 அன்று இரு நபர் குழு ஆய்வு மேற்கொண்டு 2-7-2015 அன்று, தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தில் அறிக்கையை தாக்கல் செய்தது.

5.2.28. கேரள அரசின் தேக்கடி புலிகள் பாதுகாப்பு திட்டத் துணை இயக்குநர் தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தில் தாக்கல் செய்த மனுக்களில், தனியர்கள் தொடர்ந்துள்ள வழக்குகளை தள்ளுபடி செய்ய வேண்டியும் மற்றும் 5-9-2014 அன்று வழங்கப்பட்ட இடைக்கால தடையான அன்றைய நிலையே தொடர வேண்டும் (Status quo) என்ற நிலையை, சட்ட மற்றும் உண்மை நிலைகளின் (facts) அடிப்படையில் விலக்கும்படியும் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார். இம்மனுக்களுக்கான பொதுவான பதில் மற்றும் இரு நபர் குழுவின்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அறிக்கை மேல் உள்ள தமிழ்நாட்டின் ஆட்சேபணைகள் மற்றும் கருத்துகளைத் தெரிவித்து மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்த வழக்கு விரைவில் விசாரணைக்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த வழக்கு 26-7-2016 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது இவ்வழக்கில் மத்திய சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் பருவநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தின் செயலாளரின் உறுதி ஆவணத்தினை தாக்கல் செய்திட உத்தரவிட்டு, வழக்கு 29-8-2016 க்கு தள்ளிவைக்கப்பட்டது.

5.2.29. உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள சிவில் வழக்கு:

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணைப்படி, தமிழ்நாடு அரசு, 26-9-2014 அன்று பின்வரும் கோரிக்கையை வைத்து, உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கினை (OS No. 4 of 2014) தாக்கல் செய்துள்ளது:—

“1886 ஆம் ஆண்டின் உடன்படிக்கையின்படியும் மற்றும் 1970 ஆம் ஆண்டு துணை ஒப்பந்தங்களின்படியும் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ள தமிழக அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள குத்தகை நிலத்தில் ஒரு பெரிய வாகன வளாகம் அமைக்கும் கட்டுமானப் பணிகளை மேலும் எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது எனவும், கேரள அரசு ஆக்கிரமிப்பு செய்த பகுதியை மீண்டும் அதே நிலைக்கு கொண்டு வரவும், ஒரு நிரந்தர தடை ஆணை வேண்டுகதல்.”

மேற்கண்ட வழக்குடன், கிழக்கண்டவாறு இடைக்கால ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டி ஒரு மனுவும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது:

“இந்த வழக்கு முடிவுக்கு வரும் வரையில், 1886 ஆம் ஆண்டு உடன்படிக்கையின்படி தமிழக அரசிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள குத்தகை நிலத்தில் கேரள அரசு பெரிய வாகன வளாகம் அமைக்க கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ளாதிருத்தல்.”

5.2.30. தமிழகத்தின் சிவில் வழக்கு மற்றும் இடைக்கால மனுவிற்கு கேரள அரசு தனது பதிலறிக்கையை 1-10-2015 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது. தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தில் மத்திய நில அளவைத் துறை அளித்த வரைபடத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டி உத்தரவு பிறப்பிக்குமாறும் உச்ச நீதிமன்றத்தில்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

1-3-2016 அன்று ஏற்கெனவே தாக்கல் செய்யப்பட்ட சிவில் வழக்கில் ஒரு மனு தமிழக அரசால் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. கேரள அரசின் பதில் மனுவிற்கு தமிழக அரசு 2-3-2016 அன்று தனது பதிலினை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

5.3. பாலாறு நதி நீர் பிரச்சினை

5.3.1. பன்மாநிலங்களுக்கிடையே பாயும் நதிகளில் ஒன்றான பாலாறு, கர்நாடக மாநிலத்தின் கோலார் மாவட்டத்தில் உற்பத்தியாகி, ஆந்திர மாநிலத்தின் சித்தூர் மாவட்டம் வழியாக, தமிழ்நாட்டிலுள்ள வேலூர் மாவட்டத்தில் நுழைந்து, திருவண்ணாமலை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டங்கள் வழியாகச் சென்று வங்காள விரிகுடாவில் கலக்கிறது.

5.3.2. 1892 ஆம் ஆண்டைய மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்தின் அட்டவணை 'A' இல் குறிப்பிட்டுள்ளபடி, பன்மாநிலங்களுக்கு இடையே பாயும் 15 முக்கிய நதிகளில் பாலாறும் ஒன்றாகும். இந்த ஒப்பந்தத்தின்படி, மேற்பகுதியிலுள்ள மாநிலங்கள் கீழ்ப்பகுதியிலுள்ள மாநிலங்களின் முன் அனுமதி இல்லாமல், எந்த அணைக் கட்டுமானத்தையோ அல்லது நீரைத் தடுப்பதற்கான கட்டுமானத்தையோ அல்லது நீரைத் திருப்புவதற்கும், நீரைத் தேக்குவதற்கும் உரிய எந்த ஒரு செயலையும் மேற்கொள்ள முடியாது.

5.3.3. சித்தூர் மாவட்டத்தில் குப்பம் தாலுகா கணேசபுரத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே சுமார் 0.6 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் தேக்கும் வகையில் ஓர் அணையினை ஆந்திரப் பிரதேச அரசு கட்ட இருப்பதாகவும், அதற்கான பணிகள் விரைவில் தொடங்க உள்ளன எனவும் தகவல்கள் செய்தித் தாள்களில் 4-1-2006 அன்று வெளிவந்தவுடன், 1892 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தத்தை சுட்டிக்காட்டி, பாலாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டும் திட்டத்தினை உடனடியாக கைவிட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 5-1-2006 தேதியிட்ட கடிதத்தின் வாயிலாக ஆந்திரப் பிரதேச முதலமைச்சரைக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். இதன் தொடர்ச்சியாக, 1-2-2006 அன்று மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கும் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அந்தக் கடிதத்தில், 1892 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தத்தின்படி, பன்மாநில நதியான பாலாற்றில் எந்தவிதமான பாசனத் திட்டத்தையும் ஆந்திரப் பிரதேச அரசு நிறைவேற்றுவதை தடுத்து நிறுத்த மத்திய அரசு உடனடியாக

2016 ஆகஸ்ட் 4]

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டது. ஆந்திர அரசிடமிருந்து எவ்விதபதிலும் வராத சூழ்நிலையில், தமிழக மக்களின் நலன்களை பாதுகாப்பதற்காக, பாலாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டத் திட்டமிட்டிருக்கும் ஆந்திரப் பிரதேச அரசின் திட்டத்தை தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணையின் பேரில் 10-2-2006 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு (O.S. No. 2 of 2006) தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

5.3.4. உச்ச நீதிமன்றம் 7-1-2008 அன்று தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையினை, ஆந்திர அரசுடன் கலந்தாலோசித்து மத்திய அரசு முடிவெடுக்கவும் மற்றும் இரு மாநிலங்களுக்கு இடையேயுள்ள தாவாவினை மத்திய அரசு முடித்து வைக்கலாம் என்றும் உத்தரவு பிறப்பித்தது.

5.3.5. இந்த உத்தரவிருகிணங்க, மத்திய நீர்வளக் குழுமத் தலைவர், இரு மாநிலங்களுக்கிடையே பேச்சு வார்த்தையை 11-3-2008 அன்று புதுதில்லியில் நடத்தினார். இப்பிரச்சினைக்கு தீர்வு காணப்படும் வரையில், ஆந்திர அரசு, நீர்த்தேக்கம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டாம் என மத்திய நீர்வளக் குழுமத் தலைவர் கேட்டுக்கொண்டார். பாலாறு படுகைக்கான நீரியல் ஆய்வு செய்வதற்காக அமைக்கப்பட்ட கூட்டு ஆய்வுக் குழு, பாலாறு படுகை ஒரு பற்றாக்குறை படுகை என உறுதி செய்துள்ளது.

5.3.6. இப்பிரச்சினைக்கு தீர்வு காணும் பொருட்டு, உச்ச நீதிமன்றத்தின் 28-3-2011 ஆம் நாளிட்ட ஆணையின்படி, மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகச் செயலாளர், 26-5-2011 அன்று தமிழக மற்றும் ஆந்திர பிரதேச அரசுகளின் அதிகாரிகள் கூட்டத்தை கூட்டினார். விவாதங்களின் முடிவில், இப்பிரச்சினைக்கு பேச்சுவார்த்தை மூலமாக தீர்வு காண இயலாது என முடிவுக்கு வந்து, இந்த விவரத்தை உச்ச நீதிமன்றத்துக்குத் தெரிவித்தார்.

5.3.7. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 14-6-2011 அன்று அன்றைய மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை புது டெல்லியில் சந்தித்து அளித்த கோரிக்கை மனுவில், பாலாற்றின் குறுக்கே ஆந்திர அரசு அணை கட்டும் திட்டத்தை மேற்கொள்ளக் கூடாது என ஆந்திர அரசுக்கு அறிவுறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்கள்.

5.3.8. இதற்கிடையில், உச்ச நீதிமன்றம் இவ்வழக்கின் 7 இனங்களை (Issues) பட்டியலிட்டது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் இவ்வழக்கு 4-7-2011

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது, சாட்சியாளர்களை பட்டியலிடுமாறு உத்தரவிட்டது. இதற்கிணங்க, தமிழ்நாட்டின் சாட்சியாளர் நியமிக்கப்பட்டார். அவ்வாறே, ஆந்திர அரசும் சாட்சியாளர் ஒருவரை நியமித்துள்ளது. மேலும், தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர அரசு தங்களுடைய வாக்குமூலங்களை (Affidavits) உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தன.

5.3.9. பாலாற்றின் குறுக்கே அணைகள் கட்டப்படும் என்ற செய்தி மீண்டும் அரசின் கவனத்திற்கு வரப்பெற்றவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது அறிவுரையின் பேரில், மத்திய அரசிற்கு 20-6-2014 அன்று அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில், இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளதால், இந்த வழக்கு முடிவுக்கு வரும் வரையில், ஆந்திர அரசு பாலாற்றிலோ அல்லது அதன் துணை நதிகளிலோ எந்த திட்டத்தையும் மேற்கொள்ளக் கூடாது என ஆந்திர அரசிற்கு அறிவுரை வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது.

5.3.10. தமிழ்நாடு சாட்சியாளரிடம் உச்ச நீதிமன்றத்தில் 12-11-2013, 13-11-2013, 30-1-2015, 28-1-2016, 29-1-2016, 31-3-2016 மற்றும் 1-4-2016-ல் குறுக்கு விசாரணை செய்யப்பட்டது. மேலும் குறுக்கு விசாரணைத் தொடரவுள்ளது. இரு மாநில சாட்சியாளர்களின் குறுக்கு விசாரணைக்கு பிறகு, வாத பிரதிவாதங்களை கேட்டறிந்த பின்னர், உச்ச நீதிமன்றம், இவ்வழக்கில் தீர்ப்பினை வழங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

5.3.11. இதற்கிடையே பாலாற்றின் குறுக்கே ஆந்திர அரசு, பெரும்பள்ளம் கிராமத்தில், சித்தூர் மாவட்டத்தில் ஆந்திர-தமிழ்நாடு எல்லைக்கு அருகில் அமைந்துள்ள தடுப்பணையின் உயரத்தை தன்னிச்சையாக 5 அடியிலிருந்து 12 அடிவரை உயர்த்தியுள்ளதாக செய்தி வந்தவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 1-7-2016 அன்று ஆந்திர மாநில முதலமைச்சருக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், இத்தகைய செயல் 1892 ஆம் ஆண்டு மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்தை மீறும் செயலாகும் என குறிப்பிட்டு, தமிழ்நாட்டின் வலிமையான எதிர்ப்பைத் தெரிவித்ததுடன், ஆந்திர முதலமைச்சர் இப்பிரச்சினையில் தலையிட்டு உடனே அந்த தடுப்பணையின் உயரத்தை பழைய நிலைக்கு கொண்டுவர வேண்டும் என்றும், அதில் கூடுதலாக நீரைத் தேக்கி வைக்கக்கூடாது என்றும் மற்றும் இயற்கையாக ஓடுகின்ற நீர் தமிழ்நாட்டிற்கு வருவதை உறுதி செய்யவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.3.12. இதற்கிடையே, ஆந்திர அரசு அதன் எல்லைக்குள் பாலாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள மேலும் மூன்று தடுப்பணைகளின் உயரத்தை உயர்த்தியிருப்பதாக தெரியவந்தவுடன், தமிழ்நாடு அரசு அதன் எதிர்ப்பை தெரிவித்துக்கொண்டதுடன் அச்செயல்கள் 1892 ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்திற்கு எதிரானது என்றும், இவ்வணைகளின் உயரத்தை பழைய நிலைக்கு கொண்டுவரவேண்டும் என்றும், நீரை கூடுதலாக தேக்கிவைக்க கூடாது என்றும் மற்றும் புதிதாக எந்த அணையையோ / தடுப்பணையையோ கட்டக்கூடாது என்றும் ஆந்திர அரசை மீண்டும் 11-7-2016 அன்று வலியுறுத்தியது.

5.3.13. இப்பிரச்சினையில் மத்திய அரசின் நீர் ஆதார அமைச்சகம் தலையிட்டு, ஆந்திர அரசுக்கு உரிய அறிவுரைகளை அளிக்க வேண்டும் என 11-7-2016 அன்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.3.14. ஆந்திர பிரதேச அரசிடமிருந்தும் மற்றும் மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்திடமிருந்தும் பதிலேதும் வரப்பெறாத நிலையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி உச்ச நீதிமன்றத்தில் 18-7-2016 அன்று ஒரு வழக்குடன் (suit) கூடிய இடைக்கால மனு ஒன்றும் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கில், தமிழ்நாட்டின் இசைவு பெறாமல் ஆந்திரப் பிரதேச அரசு பாலாற்றின் குறுக்கே தன்னிச்சையாக தற்பொழுதுள்ள தடுப்பணைகளின் உயரத்தினை அதிகரித்துள்ளதும் மற்றும் புதிய தடுப்பணைகளை கட்டியதும் சட்டத்திற்கு முரணானவை எனவும் மற்றும் இது தமிழ்நாட்டு மக்களின் அடிப்படை உரிமைகளை மீறுவதாகும் என அறிவித்தல் போன்ற கோரிக்கைகளை வைத்து அவற்றின்மீது உத்தரவு வழங்குமாறு உச்ச நீதிமன்றத்தை கேட்டுக்கொண்டது.

5.4. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம்-ஒப்பந்த மறு ஆய்வு

5.4.1. மேற்கு நோக்கி ஓடுகின்ற எட்டு நதிகளில், அதாவது மலைப் பகுதியில் செல்லுகின்ற ஆனமலையாறு, நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம் அதன் கிளை நதிகளான பெருவாரிப்பள்ளம் மற்றும் தூணக்கடவு மற்றும் சமவெளிப்பகுதியில் ஓடுகின்ற ஆழியாறு மற்றும் பாலாறு ஆகிய நதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய நீரைப் பயன்படுத்தும் வகையில் கேரள அரசின் இசைவுடன், தமிழ்நாடு அரசினால், இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. கேரள மற்றும் தமிழ்நாடு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அரசுகளுக்கிடையே, 29-5-1970 அன்று மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக் கூடிய நீரை இரு மாநிலங்களின் மின் உற்பத்தி, பாசனம், குடிநீர் வழங்கல், தொழிற்சாலை பயன்பாடு மற்றும் இதர உபயோகங்களுக்காக பயன்படுத்தும் பொருட்டு 9-11-1958 முதல் முன் தேதியிட்டு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தால் தமிழ்நாட்டின் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களில் உள்ள பொள்ளாச்சி, பல்லடம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய வட்டங்கள் பயனடைகின்றன. கேரள மாநிலத்தின் பாலக்காடு மற்றும் திருச்சூர் மாவட்டங்களும் பயனடைகின்றன. இந்த ஒப்பந்தம் ஒவ்வொரு 30 ஆண்டுக்குப் பின்னரும் மறு ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். இதன்படி, 9-11-1988 அன்று மறு ஆய்விற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இருமாநிலங்களும் இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்விற்கான ஆவணங்களை 21-9-1989 அன்று பரிமாற்றம் செய்து கொண்டன. இந்த ஒப்பந்தம் மறு ஆய்வு குறித்து அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் நிலையில் பலமுறை பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றுள்ளன.

5.4.2. சென்னையில் 10-6-2002 அன்று கேரள-தமிழ்நாடு அரசு அமைச்சர்கள் நிலையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், முதற்கட்டமாக இவ்வொப்பந்தத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டிய மாற்றங்களை கண்டறியும் பொருட்டு, பொறியாளர்கள் கொண்ட ஒரு தொழில்நுட்பக் குழு ஏற்படுத்த முடிவு எடுக்கப்பட்டது. இம்முடிவின்படி ஏற்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்பக் குழு, தனது அறிக்கையினை மே, 2003 ஆம் ஆண்டு அளித்தது. இவ்வறிக்கை, இதைத் தொடர்ந்து நடைபெற்ற இருமாநில கூட்டங்களில் விவாதிக்கப்பட்டது.

5.4.3. திருவனந்தபுரத்தில் 21-1-2011 அன்று தலைமைச் செயலாளர்கள் நிலையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் பின்வரும் இனங்கள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டு மேல் நடவடிக்கை தொடரலாம் என முடிவு எடுக்கப்பட்டது.

5.4.3.1. (அ) ஆணைமலையாறு: ஆணைமலையாற்றிலிருந்து 2.5 டி.எம்.சி. அடி நீரை தமிழ்நாட்டிற்கு திருப்பதல்

ஆணைமலையாற்றிலிருந்து பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திற்கு 2.5 டி.எம்.சி. அடி நீரை திருப்புவதற்கு ஒப்பந்தப்படி உரிமை உண்டு. இத்திட்டத்திற்கு ஒரு துணை ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். ஆனால், இடமலையாறு திட்டம் முடிவு பெறவில்லை என கேரள

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அரசு தொடர்ந்து கூறி வருவதால், இந்த நீரை திருப்ப முடியவில்லை. கேரள அரசு இத்திட்டத்தினை தானே செயல்படுத்த விரும்புவதாகக் கூறி, ஆணைமலையாற்றின் குறுக்கே இட்டலியாறு ஆணைமலையாற்றில் சேரும் இடத்திற்குக் கீழ்ப்பகுதியில் அணைகட்டி கீழ் நீராறு அணைக்கு 2.5 டி.எம்.சி. அடி நீரை திருப்பவும் மற்றும் எஞ்சிய நீர்வளத்தை மணலியாற்றிற்கு திருப்பி, 2x50 மெகாவாட் நீர்மின் உற்பத்தி செய்யும் நோக்குடன் கூடிய ஒருங்கிணைந்த தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை 18-6-2013 அன்று தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பியது. மேலும் சில அவசியமான தகவல்கள் கேரள அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டதும் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

5.4.3.2. (ஆ) மணக்கடவின் மேற்பகுதியில் சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் (0.50 டி.எம்.சி. அடி) (Balancing Reservoir)

ஒப்பந்தப்படி, கேரளாவிற்கு நீர் வழங்குவதை முறைப்படுத்த தற்போழுது உள்ள மணக்கடவு அணைக்காட்டின் மேல் பகுதியில் 0.50 டி.எம்.சி. அடி கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் தமிழ்நாட்டின் திட்டத்தினை கேரள அரசு ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. எனினும், இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டதான ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள ஆண்டு ஒன்றிற்கு 7.25 டி.எம்.சிக்கும், கடுதலான நீரை மணக்கடவிலிருந்து கேரளாவிற்கு அளிப்பது குறித்து தமிழ்நாடு பரிசீலிக்க இயலுமென எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

5.4.3.3. (இ) நீராறு-நல்லாறு நேர் இணைப்பு

இத்திட்டம் நல்லாற்றின் குறுக்கே 7 டி.எம்.சி. அடி நீரை தேக்கிவைக்க ஒரு நீர்த் தேக்கம் கட்டவும் மற்றும் மேல் நீராறு சிற்றணையிலிருந்து நேரடியாக சுரங்கம் வழியாக நீரை நல்லாறுக்கு திருப்பவும், 35 மெகாவாட் + 230 மெகாவாட் நீர்மின் உற்பத்தி செய்ய வழிவகை செய்யும் திட்டமாகும். தமிழக அரசு, நீராறு அணையிலிருந்து திருமூர்த்தி அணைக்கு சமமட்ட கால்வாய்மூலம் சுற்றுப் பாதையில் நீரை கொண்டு செல்வதையும் அதன் வாயிலாக ஏற்படும் நீர் இழப்பைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும் நீராறு-நல்லாறு நேர் இணைப்பு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டுமென வலியுறுத்தியது. இத்திட்டம், தற்போதுள்ள மேல் நீராறு சிற்றணையிலிருந்து சோலையாறு அணைக்கும் பின்பு பரம்பிகுளம்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அணை மற்றும் திருமூர்த்தி அணை சுற்றுவழிப்பாதைக்கு மாற்றுப் பாதையாக அமைய உள்ளது ஆகும். இதனால், 85 கி.மீ. தொலைவு பாதை 20 கி.மீ. ஆக குறைந்து விடும். இத்திட்டத்திற்காக கேரள அரசின் ஒப்புதல் கோரப்பட்டது. ஆனால், இந்தத் திட்டம் ஒரு புதிய திட்டம், ஒப்பந்த மறு ஆய்விற்கு அப்பாற்பட்டது எனத் தெரிவித்து, கேரள அரசு இதனை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. எனினும், பேச்சுவார்த்தையின் வாயிலாக கேரள அரசின் இசைவு பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

5.4.4. ஒப்பந்த மறு ஆய்வு கூட்டம் 28-4-2013 அன்று இருமாநில அமைச்சர்கள் நிலையில் திருவனந்தபுரத்தில் நடைபெற்றது. இதில் மேற்குறிப்பிட்ட அம்சங்கள் குறித்து மீண்டும் பரிசீலிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

தமிழ்நாடு அரசு, பரம்பிகுளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தில் முதல் மறு ஆய்வினை விரைந்து இறுதி செய்வதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

5.5. நெய்யாறு

5.5.1. நெய்யாறு பாசன திட்டம் இரு சுட்டங்களாக திருவாங்கூர் - கொச்சி அரசால் திட்டமிடப்பட்டு முதல் மற்றும் இரண்டாம் ஐந்தாண்டு திட்டத்தின் (1950-1955 & 1955-1960) கீழ் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. 1956 ஆம் ஆண்டு, மாநிலங்கள் திருத்தி அமைக்கப்பட்டதால் (State Reorganisation) விளவங்கோடு வட்டத்தில் இத்திட்டத்தின் கீழுள்ள 9200 ஏக்கர் பாசன பரப்பானது தமிழ்நாட்டின், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்துடன் இணைந்தது. இரண்டாம் ஐந்தாண்டு திட்டத்தின்படி, மத்திய அரசு மற்றும் கேரள அரசின் இசையோடு, மேற்கூறிய விவசாய நிலங்களுக்கு, பாசன வசதிக்காக கால்வாய் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசு செய்தது. இத்திட்டம் 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பாட்டில் இருக்கிறது.

5.5.2. தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள இப்பகுதிக்கு நெய்யாறு இடதுபுறக் கால்வாயில், கேரள-தமிழக எல்லையில், கேரளத்தில் அமைந்துள்ள சென்னை கதவணை (Regulator) மூலம் தமிழ்நாட்டின் பாசனத் தேவையான 150 கன அடி நீரை கேரள அரசு அளிக்க வேண்டும். ஆனால், அதைவிட குறைவாகவே விடுவித்து வந்தது. நெய்யாற்றிலிருந்து பிப்ரவரி, 2004 வரையில் நீர் வழங்கப்பட்டு, அதன் பிறகு, கேரள அரசு நீர் வழங்குவதை திடீரென நிறுத்தியது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.5.3. மாநிலங்களை திருத்தி அமைத்த பிறகு, கேரள அரசு 1957 ஆம் ஆண்டு, இத்திட்ட நிறைவேற்றத்திற்கான தொகை பகிர்விற்காக சென்னை அரசாங்கத்தின் இசைவை பெற விரும்பியது. இத்தொகை பகிர்வு குறித்து 1-2-1965 அன்று கேரள அரசு ஒப்புதல் கோரியது. இதற்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசு 1971 இல் இத்திட்டத்திற்கான முதலீட்டுச் செலவு மற்றும் தமிழ்நாட்டிற்கு நீரை வழங்குவதற்கான ஒரு வரைவு ஒப்பந்தத்தைத் தயாரித்து, கேரள அரசின் இசைவைத் தொடர்ந்து கோரி வந்தது. இத்திட்டத்திற்கான செலவினை பகிர்ந்து கொள்வதை, கேரள அரசு ஏற்றுக்கொண்ட போதிலும், தமிழ்நாடு தயாரித்த வரைவு ஒப்பந்தத்தை ஏற்கவில்லை. நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி அல்ல, எனவே தமிழ்நாட்டுடன் ஒப்பந்தம் ஏதும் தேவையில்லை என்ற அதன் ஒரு நிலைப்பாட்டை முதன்முதலாக 1999-இல் கேரள அரசு தெரிவித்தது.

5.5.4. நெய்யாறு அணைப் பிரச்சினையில் தீர்வு காண வேண்டி, மத்திய அரசை தமிழ்நாடு அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தியது. மத்திய அரசு 2003 இல், இரு மாநிலங்களுக்கு இடையே 13-2-2003 அன்று நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளும்படியும், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் உதவி எப்பொழுது தேவைப்படுகிறதோ, அதன் உதவியுடன் இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்படலாம் என்றும் தெரிவித்தது. இதன்பிறகு, நீண்ட கடிதப் போக்குவரத்துக்குப் பின்னர், கேரள அரசு, கேரள சட்டமன்றத்தில் 18-10-2006 அன்று நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி, தமிழகத்திற்கு அளிக்கும் நீருக்கு விலை (Cost) கொடுத்தால், தமிழ்நாட்டிற்கு நீர் வழங்கப்படும் என்று 2007-இல் தெரிவித்தது. ஆனால், நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி என்பதால், 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர் தாவாச் சட்டம்-பிரிவு 7-இன்படி, தண்ணீர் வழங்குவதற்கு விலை அல்லது வேறு எந்தவித தொகையும் அளிப்பது என்ற கேள்வியே எழாது என கேரள அரசுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது.

5.5.5. இதற்கிடையில், இப்பிரச்சினை குறித்து மத்திய அரசு தீர்வு காண வேண்டி மீண்டும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், மத்திய அரசிடமிருந்து எந்தவித பதிலும் வராததாலும் மற்றும் கேரள அரசு ஒப்பந்தத்தை மேற்கொள்ள முன்வராததாலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது ஆணையின் பேரில், 30-5-2012 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில், தமிழ்நாடு அரசு ஓர் இடைக்கால மனுஷுடன் கூடிய, ஒரு சிவில் வழக்கை தாக்கல்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

செய்தது. இவ்வழக்கில் தமிழ்நாட்டிற்கு, நெய்யாறு பாசனத் திட்டத்திலிருந்து உடனடியாக தண்ணீர் திறந்து விட கோரப்பட்டுள்ளது. இவ்வழக்கு 7-2-2014 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு தமிழக அரசை கேரள அரசின் திருத்திய எழுத்து வடிவிலான அறிக்கைக்கு பதிலை (Response) தாக்கல் செய்யவும் மற்றும் மத்திய அரசை எழுத்து வடிவிலான அறிக்கையை (Written Statement) தாக்கல் செய்யவும் அனுமதி அளித்தது. அதன்படி கூடுதல் ஆவணங்களை 9-5-2014 அன்றும், கேரள அரசின் எழுத்து வடிவிலான அறிக்கையை திருத்தியமைக்க கோரிய விண்ணப்பத்திற்கு பதிலை 15-9-2014 அன்றும் தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

5.5.6. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 3-6-2014 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுவில் (Memorandum), கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டத்திலுள்ள 9200 ஏக்கர் பாசன நிலங்களுக்கு நெய்யாறு அணையிலிருந்து நீர் அளிக்க கேரள அரசிற்கு அறிவுரை வழங்குமாறு கேட்டுக் கொண்டார்கள். நெய்யாறு அணையிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு நீர் திறந்து விட கேரள அரசுக்கு அறிவுறுத்துமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு 7-8-2015 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுவில் (Memorandum) மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

5.5.7. தமிழ்நாடு அரசு 7-1-2016 அன்று மத்திய அரசிற்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதிதான் என்றும், கேரள அரசு நெய்யாறு அணையிலிருந்து தமிழகத்திற்கு கட்டாயமாக நீர் வழங்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியும், கேரள அரசிற்கு நெய்யாறு அணையிலிருந்து கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டத்தில் உள்ள பாசன நிலத்திற்கு காலதாமதமில்லாமல் உடனே நீர் வழங்க அறிவுறுத்துமாறும், கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.5.8. நெய்யாறு திட்டத்திலிருந்து விளவங்கோடு வட்டத்திலுள்ள பாசன நிலங்களுக்கு நீரினைப் பெறுவதற்கும், தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளை பாதுகாக்கவும் இவ்வரசு அனைத்து முயற்சிகளையும் எடுத்து வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.6.செண்பகவல்லி அணையை சீரமைத்தல்

5.6.1. கேரள எல்லையில் பெரியாறு வடிநிலத்தில் புளியம்பட்டிதோடு மற்றும் சொக்கம்பட்டிதோடு ஆகிய இரு ஓடைகள் கூடுமிடத்தில் தமிழ்நாடு நோக்கி தண்ணீர் திருப்பிவிட ஏதுவாக, தமிழ்நாட்டின் மேற்கு எல்லைக்கு அருகில் செண்பகவல்லி அணை கட்டப்பட்டது. இந்த அணை கி.பி. 1773 முதல் செயல்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. இந்த அணையிலிருந்து திருநெல்வேலி மாவட்டம், சிவகிரி வட்டத்தில் உள்ள முக்கியமான இரு ஏரிகளான குலசேகரப்பேரி மற்றும் இராசிங்கப்பேரி ஆகிய ஏரிகளுக்கு சுமார் 4400 அடி (1341 m) நீளமுள்ள கன்யாமதகு கால்வாய் வழியாக நீர் திருப்பி விடப்படுகிறது. இதனால், திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் உள்ள சுமார் 10,924 ஏக்கர் பாசன வசதி பெற்று வருகிறது.

5.6.2. எளிதில் செல்ல முடியாத வனப் பகுதியில் இந்த சிறு அணை அமைந்திருப்பதால், இதன் வாய்க்கால் பழுதுபட்டிருந்தது. எனவே, 1959-1962 இல் தமிழ்நாடு அரசால் 3.25 இலட்ச ரூபாயில் பராமரிப்பு பணிகள் செய்யப்பட்டன. மீண்டும், 1971 ஆம் ஆண்டு இக்கால்வாய் பழுதுபட்டதால், இதைப் புனரமைக்க, கேரள அரசு அளித்த மதிப்பீடான 10.20 இலட்ச ரூபாயில், 50 விழுக்காடு தொகையான 5.15 இலட்ச ரூபாய் முன்பணமாக 1986 இல் கேரள அரசிற்கு செலுத்தப்பட்டது.

5.6.3. பெரியாறு புலிகள் சரணாலயத்தின் முக்கிய பகுதியில் (Core Zone of Periyar Tiger Reserve) செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு உள்ளதால் வனத் துறை தடை செய்வதாகக் கூறி இவ்வணை மற்றும் கன்யாமதகு கால்வாயை சீரமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ள இயலவில்லை என கேரள அரசு தெரிவித்து, முன்பணமாக செலுத்தப்பட்ட தொகையை டிசம்பர், 2005 இல் தமிழக அரசிற்கு திருப்பி அளித்தது.

5.6.4. இதற்கிடையில், சிவகிரி விவசாயிகள் சங்கம், சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் 2006 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசையும் கேரள அரசையும் கன்யாமதகு கால்வாய் மற்றும் செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு இரண்டையும் பழுதுபார்க்க கோரி ஆணையிடுமாறு வழக்கு ஒன்றை (WP No. 1274/2006) தாக்கல் செய்தது. சென்னை உயர்நீதிமன்றம் 20-7-2006 அன்று வழங்கிய தீர்ப்பில், இப்பிரச்சினை குறித்து மீண்டும் பரிசீலனை செய்யுமாறு கேரள அரசிற்கு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

உத்தரவிட்டது. எனினும், கேரள அரசு, தன் நிலைப்பாட்டை மறு பரிசீலனை செய்யும் நிலையில் இல்லை என செப்டம்பர் 2006 இல் தெரிவித்தது.

5.6.5. செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு வாயிலாக பாசன பயன்பெறும் விவசாய பெருங்குடி மக்களின் நலன் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதால், கேரள அரசு இவ்வணையினை சீரமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ளும்படியும் அல்லது தமிழ்நாடு அரசு இப்பணியினை மேற்கொள்ள தகுந்த அறிவுரையினை கேரள அரசுக்கு வழங்கிடவும், அவ்வாறு கேரள அரசு பணியினை மேற்கொள்ளுமாயின் அதற்கான செலவினை தமிழ்நாடு அரசு ஈடுசெய்யும் என்றும், மத்திய அரசுக்கு 1-8-2011 அன்று தெரிவித்து, இதற்கான அறிவுரைகளை கேரள அரசுக்கு வழங்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், 19-2-2014 அன்று மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகம், இருதரப்பிற்கும் இடையேயான செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு போன்ற நதிநீர் பிரச்சனைகளை நட்பிணக்கத்துடன் பேச்சுவார்த்தை மேற்கொண்டு தீர்வு காணும்படியும் மற்றும் மத்திய நீர்வள குழுமத்தின் உதவி எப்பொழுது தேவைப்படுகிறதோ அப்போது அதன் உதவியுடன் இப்பிரச்சனைக்குத் தீர்வு காணப்படலாம் என்று ஏற்கெனவே தெரிவித்த கருத்தினை மீண்டும் தெரிவித்துள்ளது. இதற்கிடையில், கேரள அரசு, ஆகஸ்ட், 2010-இல், முல்லைப் பெரியாறு வழக்கில் முடிவு தெரியும் வரை செண்பகவல்லி அணையினை சீரமைக்கும் பணியினை மேற்கொள்ள முடியாது என தெரிவித்தது. அந்த வழக்கு 7-5-2014 அன்று முடிக்கப்பட்டதால், மீண்டும் தமிழ்நாடு அரசு 31-7-2014 அன்று, இவ்வணையினை சீரமைக்கும் பணியை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொள்வதற்கு இசைவினை தெரிவிக்கும்படியும் அல்லது கேரள அரசு இவ்வணையினை சீரமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ளுமாயின் அதற்கான செலவினை தமிழ்நாடு அரசு ஈடுசெய்யும் எனவும் கேரள அரசுக்கு தெரிவித்தது. இதற்கிடையில், மத்திய நீர்வள குழுமம் அதன் 26-9-2014 நாளிட்ட கடிதத்தில், கேரள அரசினை இப்பிரச்சனைக்கு ஒரு சாதகமான பதிலை அளிக்குமாறு கோரியுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு மீண்டும் கேரள அரசின் இசைவினை பெறுவதற்காக வலியுறுத்தி உள்ளது.

5.6.6. தமிழ்நாடு அரசு, செண்பகவல்லி அணைக்கட்டினை சீரமைத்து அதனை சார்ந்துள்ள விவசாயிகளின் நலனைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு, தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.7. பெண்ணையாறு

5.7.1. பெண்ணையாறு, கர்நாடக மாநிலத்தில் உள்ள நந்திதுர்க் மலையில் உற்பத்தியாகி கர்நாடகா, ஆந்திர பிரதேசம், தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி யூனியன் பிரதேசம் வழியாகச் சென்று வங்காள விரிகுடாவில் கலக்கின்றது.

5.7.2. பெண்ணையாறு ஒரு பன்மாநில நதியாகும். 1892 ஆம் ஆண்டைய மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தம், “அட்டவணை-அ”-வில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நதிகளில் ஒன்றாகும். அதன் கூறு 2-இன்படி, நதியின் மேற்பகுதியில் உள்ள மாநிலம், கீழ்ப்பகுதியில் உள்ள மாநிலத்தின் இசைவினைப் பெறாமல், நீரைத் தேக்குவதற்கோ அல்லது திசை திருப்புவதற்கோ, எந்தவொரு புதிய அணைக்கட்டு மற்றும் கட்டுமானங்களை நதியின் குறுக்கே எவ்விடத்திலும் ஏற்படுத்தக்கூடாது.

5.7.3. பெண்ணையாறு, தமிழ்நாட்டில் கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களின் வழியாக பாய்ந்து அந்த மாவட்டங்களில் வாழும் மக்களின் வாழ்வாதாரமாக விளங்குகின்றது. இதனால் சுமார் 4 இலட்சம் ஏக்கர் பாசன வசதி பெறுகிறது.

5.7.4. கர்நாடக அரசு, பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை மற்றும் நீரை திருப்பிவிடும் கட்டுமானங்களை ஏற்படுத்த திட்டமிட்டபோது இப்பிரச்சினைக் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 19-5-2012 அன்று, அன்றைய பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அல்லது நீரை திருப்புவதற்கான கட்டுமானங்கள் ஏதும் கட்டி தண்ணீரை தடுக்கும் முயற்சியானது மதராஸ்-மைசூர் மாகாணங்களுக்கு இடையேயான 1892 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தை மீறும் செயலாகும் எனவும், மேலும் இந்த செயலானது குடிநீர் வழங்குதலை பாதிப்பதோடு மட்டுமில்லாமல் தமிழக விவசாயிகளை பெரிதும் பாதிக்கும் எனவும், மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்கள் இப்பிரச்சினையில் தலையிட்டு பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை மற்றும் நீரைத் திருப்பிவிடும் கட்டுமானங்களை கட்டும் முயற்சிகளை கர்நாடக அரசு உடன் நிறுத்துமாறு அறிவுரை வழங்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொண்டார்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

57.5. இதற்கிடையில், கர்நாடக அரசு, முகலூரில் தடுப்பணை கட்டி லக்கூர் ஏரிக்கு பாசன வசதி செய்யும் நோக்கத்துடன் செயல்படுவதாக வெளியான ஊடகச் செய்திகளை தொடர்ந்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் 27-3-2013 அன்று, அன்றைய பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே, தமிழ்நாடு அரசின் முன் இசைவின்றி எந்த விதமான திட்டங்களையும் செயல்படுத்த முயற்சித்தல் கூடாது என கர்நாடக அரசிற்கு அறிவுரை வழங்க வேண்டும் எனக்கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்கள்.

57.6. பெண்ணையாற்றின் கிளை நதியான மார்கண்டேயா நதியின் குறுக்கே கர்நாடகாவின் எர்கோல் கிராமத்தில் தடுப்பணைக் கட்டி எர்கோல், பாலமண்டா, காமசந்திரா ஆகிய கிராமங்களுக்கு நீரினை வழங்க கர்நாடக அரசு முதற்கட்ட வேலைகளை செப்டம்பர், 2013 இல் தொடங்கிய போது இத்திட்டத்திற்கு தமிழ்நாடு அரசின் இசைவினை பெறும்வரை அனைத்து பணிகளையும் நிறுத்தி வைக்கும்படி கர்நாடக அரசு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. மீண்டும் கர்நாடக அரசு, பெண்ணையாற்றின் நீரைத் திருப்பிவிடும் கட்டுமானங்களை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தபோதும் மற்றும் தடுப்பணைகளை கட்ட திட்டமிட்ட போதும், நவம்பர், 2013, அக்டோபர், 2014, ஜனவரி, 2015 மற்றும் பிப்ரவரி, 2015-ல், தமிழ்நாடு அரசின் முன் இசைவின்றி எந்தவொரு திட்டத்தையும், பெண்ணையாற்றின் நீரை திருப்புவதற்கான கட்டுமானங்களையும் மேற்கொள்ளக் கூடாது என கர்நாடக அரசை அறிவுறுத்த, மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. மேலும், ஏதாவது பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தால் அந்த திட்டத்தினுடைய முழுமையான விவரங்களை அளிக்கும்படியும் மற்றும் தமிழக அரசின் இசைவினைப் பெறும் வரை அனைத்துப் பணிகளையும் நிறுத்தி வைக்கும்படியும் கர்நாடக அரசை அறிவுறுத்த கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது.

57.7. இதன் தொடர்பாக, மார்ச், 2015-இல் மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகம், மத்திய அரசு சார்பாக, கர்நாடகத்தில் பெண்ணையாற்றுப் படுகையில் முகலூர் என்ற இடத்தில் நீரை திருப்புவதற்கு ஏதேனும் கட்டுமானப் பணிகள் செயல்படுகின்றனவா என ஆய்வு செய்வதற்கு மத்திய நீர்வள குழுமத்தினால் ஒரு குழு அனுப்பப்பட்டதாகவும், அங்கு 1892 ஆம் ஆண்டைய மதராஸ்—மைசூர் ஒப்பந்தத்தை மீறும் வகையில் எவ்வித கட்டுமானப்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணிகளும் செயல்படவில்லை என இக்குழு தெரிவித்ததாக மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது. மேலும், பெண்ணையாற்றின் கிளை நதியான மார்கண்டேயா நதியின் குறுக்கே தடுப்பணையை கட்டுவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ஏதும் மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தில் பெறப்படவில்லை எனவும் தெரிவித்துள்ளது.

57.8. கர்நாடக அரசு, சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவு நீர் மற்றும் தொழிற்சாலை கழிவுகளை காவேரி, பெண்ணையாறு மற்றும் உபநதிகளில் விடுவதாக மார்ச், 2015-இல் ஊடகங்களில் செய்தி வெளியானது. தனியர் ஒருவர் சென்னையிலுள்ள தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தில் காவேரி, பெண்ணையாறு மற்றும் உப நதிகளில் கழிவுநீர் கலப்பது தொடர்பாக ஒரு மனுவினை (எண் 103/2015) தாக்கல் செய்துள்ளார். இதில் கர்நாடக அரசு, மத்திய அரசு மற்றும் தமிழக அரசு பிரதிவாதிகளாவர். இதற்கு, பிரதிவாதிகளில் மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் 27-7-2015 அன்றும் தமிழ்நாடு அரசு 14-10-2015 அன்றும் பதிலறிக்கையை தாக்கல் செய்துள்ளன. தமிழ்நாடு எல்லையில் வரும் நீரின் தரத்தை தொடர்ந்து கண்காணிக்க தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

57.9. கர்நாடக அரசு, சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவு நீரை காவேரி, பெண்ணையாறு கிளை நதிகள் மற்றும் உபநதிகளில் கலக்க விடுவதை முழுவதுமாக தடை செய்ய கோரி, தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் 5-6-2015 அன்று, வழக்கு ஒன்றையும் (Original suit No. 2/2015) மற்றும் இடைக்கால மனுவையும் தாக்கல் செய்து உள்ளது. இந்த வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் விரைவில் விசாரணைக்கு வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

57.10. தமிழ்நாடு அரசு, பெண்ணையாற்று நீரையே சார்ந்துள்ள விவசாயிகளுடைய நலனை பாதுகாக்கும் பொருட்டும் மற்றும் இதனை சார்ந்திருக்கும் மக்களின் நலனை பாதுகாக்கும் பொருட்டும் அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

5.8. மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வகை-குண்டாறு இணைப்பு

5.8.1 மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3-6-2014 அன்று மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்து அளித்த கோரிக்கை மனுவில், மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாலாறு-காவேரி-வைகை-குண்டாறு மற்றும் பம்பா- அச்சன்கோவில்- வைப்பாறு நதிகளை இணைக்கும் திட்டங்களை செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை கோரியதுடன், இப்பிரச்சினை குறித்து உச்ச நீதிமன்றம் 27-02-2012-ல் அளித்த தீர்ப்பில், நதிநீர் இணைப்பு திட்டங்களை செயலாக்க ஒரு சிறப்பு குழுவை அமைக்க ஆணையிட்டு, அதன்படி மத்திய அரசால் 06-05-2013 இல் அமைக்கப்பட்ட சிறப்புக் குழுவினை செயல்திறமுடையதாக்க வேண்டும் (Activate) என்றும் மற்றும் பன்மாநில நதிகள் தேசிய மயமாக்கப்பட்டு அந்நதிகளின் நீர் ஆதாரம் பெரிதும் உகந்தவகையில் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தினார்கள்.

5.8.2. தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை (National Water Development Agency) மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வைகை-குண்டாறு இணைப்பு திட்டத்திற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை தயாரித்துள்ளது. தீபகற்ப நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்தினால் தமிழ்நாட்டிற்கு 214 டி.எம்.சி. அடி நீர்வரத்தும், சுமார் 7.74 இலட்சம் ஹெக்டேர் (19.13 இலட்சம் ஏக்கர்) நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதியும் பெறும் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையால் தயார் செய்யப்பட வேண்டும். மகாநதி படுகையின் தற்போதைய வளர்ச்சிகளை கருத்தில் கொண்டு தேசிய நீர்மேம்பாட்டு முகமை, நீர் இருப்பு அறிக்கையை தயாரித்து வருகிறது.

5.8.3. தமிழ்நாட்டிற்கு இத்திட்டத்தின்மூலம் கிடைக்கும் நீரை சுமார் 100 டி.எம்.சி. அடி அதிகப்படுத்தி அளிக்குமாறு தமிழ்நாடு இம்முகமையை கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. மேலும், பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி இணைப்புக் கால்வாயை சற்று மேல் மட்டத்தில் (Higher contour) மாற்றியமைத்து நீர் தேவையுள்ள பகுதிகளுக்கு சமமாக பகிர்ந்தளிக்கவும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதை தேசிய நீர்மேம்பாட்டு முகமை பரிசீலித்து வருகிறது.

5.8.4. மத்திய அரசின் நீர் ஆதாரம், நதிகள் மேம்பாடு மற்றும் கங்கை சீரமைப்பு அமைச்சகம் (Rivers Development and Ganga Rejuvenation), நதிநீர் இணைப்பிற்கான சிறப்பு குழுவை அமைத்து 23-9-2014 தேதியிட்ட அரசிதழில் வெளியிட்டது. இந்த சிறப்புக் குழுவில், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மற்றும் தலைமைச் செயலாளர் சார்பில், தமிழக அரசின் பொதுப் பணித் துறை

2016 ஆகஸ்ட் 4]

செயலாளர் ஆகியோர், தமிழ்நாட்டின் சார்பில் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

5.8.5. தமிழ்நாடு, நதிநீர் இணைப்பிற்காக 17-10-2014, 6-1-2015, 19-3-2015, 14-5-2015, 13-7-2015, 15-9-2015, 18-11-2015, 8-2-2016, 29-4-2016 மற்றும் 26-7-2016 ஆகிய நாட்களில் நடந்த பத்து கூட்டங்களில், உச்ச நீதிமன்ற ஆணையின்படி நதிநீர் இணைப்புத் திட்டம் உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும் என வலியுறுத்தியது. மேலும், கீழ்க்கண்ட பொருள்களில் தமிழ்நாடு அரசின் நிலை, குழுவிற்கு எடுத்துரைக்கப்பட்டது:

(அ) கங்கை சிரமைப்பு பணியினை மேற்கொள்வதை போன்று தேசிய தொலைநோக்கு திட்டத்தின் (National Perspective Plan) கீழ் நதிநீர் இணைப்பு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும் என வலியுறுத்தப் பட்டுள்ளது. இல்லையெனில் நதிநீர் இணைப்புத் திட்டங்கள் தொடங்கப்படாமலேயே இருந்துவிடும்.

(ஆ) இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் காலதாமதம் ஏற்படும் என்பதால் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஒருமித்த கருத்தினை பெறுவது அவசியமில்லை என வலியுறுத்தப்பட்டது. மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வைகை-குண்டாறு இணைப்பிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மேலும் காலதாமதமின்றி தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

(இ) பம்பா-அக்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்பு திட்டத்திற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினை ஏற்கெனவே தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை தயாரித்துள்ள நிலையில், இந்த இணைப்பிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையினை தயாரிக்கும் பணியை தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை மேற்கொள்ள அறிவுறுத்தப்பட வேண்டுமென வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்காக பாராளுமன்றம் தனக்குள்ள அதிகாரத்தின்மூலம் ஒரு சட்டத்தை கொண்டு வரலாம் என மத்திய அரசுக்கு தமிழ்நாடு அரசு ஆலோசனை அளித்துள்ளது.

(உ) தேசிய அதிமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்த திட்டத்தினை துரிதமாகவும் பயனுள்ளதாகவும் மேலும் காலதாமதம் ஏற்படாமலும் செயல்படுத்த, சிறப்பு குழு குறிப்பிட்ட கால நிர்ணயத்துடன் கூடிய செயல்திட்டத்தை வகுக்க வேண்டும் எனவும் கூட்டங்களில் வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.8.6. இதற்கிடையே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 08-02-2015 அன்று நடந்த NITI AAYOG ஆட்சிமன்றத்தின் (Governing Council) முதல் கூட்டத்தில் மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களிடம் கங்கை நதியை காவேரி நதியுடன் இணைக்கவும், நதிநீர் இணைப்பு திட்டமான மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு- காவேரி-வைகை-குண்டாறு திட்டத்தினை செயல்படுத்தவும் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

5.8.7. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 7-8-2015 அன்று மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் அவர்களிடம் அளித்த கோரிக்கை மனுவில், மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வைகை-குண்டாறு மற்றும் பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு நதிகளை இணைக்கும் திட்டங்களை செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை கோரியுள்ளார்கள். மேலும், பன்மாநில நதிகள் தேசியமயமாக்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையினை தீவிரமாக எடுத்துக் கொண்டு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் செயல்படுத்த வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள்.

5.8.8. மத்திய அரசின் நீர் ஆதாரம், நதிகள் மேம்பாடு மற்றும் கங்கை சீரமைப்பு அமைச்சர், தனது 8-1-2016 நாளிட்ட கடிதத்தில், மகாநதி-கோதாவரி இணைப்பு திட்டத்தில் கணிசமான அளவில் நிலம், நீரில் மூழ்கும் என்ற காரணத்தினால் ஓடிசா அரசு இத்திட்டத்தினை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை எனத் தெரிவித்துள்ளார். குறைந்த அளவு நிலம், நீரில் மூழ்கும் மாற்றுத் திட்டங்கள் குறித்து ஓடிசா மாநில முதலமைச்சரிடம் விவாதிக்கப்பட்டு ஓடிசா அரசின் பதிலை எதிர்போக்கி உள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார்.

5.8.9. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 14-6-2016 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை சந்தித்து அளித்த கோரிக்கை மனுவில் நதிநீர் இணைப்பிற்கான சிறப்பு குழு இதுவரை 9 தடவை கூடிய போதிலும் முன்னேற்றம் ஏதும் இல்லை என்பதைக் குறிப்பிட்டு பன்மாநில நதிகளை தேசியமயமாக்க வேண்டும் என மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

தமிழ்நாடு அரசு நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்தினை செயல்படுத்திடத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

5.9. பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்பு

5.9.1 தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை, பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை (Feasibility report), கேரளாவின் பம்பா-அச்சன்கோவில் ஆறுகளின் மிகை நீரை தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்புவதற்கு ஏதுவாக உருவாக்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் சங்கரன்கோவில், கோவில்பட்டி, சிவகிரி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், இராஜபாளையம், சாத்தூர் மற்றும் தென்காசி வட்டங்களில் சுமார் 94,400 ஹெக்டர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறவும், அதற்காக 22 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் திருப்பவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தவிர, கேரள மாநிலத்தில் அதிகபட்சமாக 500 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யவும் இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இந்த 22 டி.எம்.சி. அடி நீரானது பம்பா-அச்சன்கோவில் ஆறுகளில் கிடைக்கும் மிகை நீரில் சுமார் 20 விழுக்காடு மட்டுமே ஆகும்.

5.9.2. தமிழ்நாடு அரசு 1995 ஆம் ஆண்டு இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதலை வழங்கியுள்ளது. ஆனால், கேரள அரசு இத்திட்டத்திற்கு ஆதரவாக இல்லை.

5.9.3. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3-6-2014 அன்று பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் அளித்த கோரிக்கை மனுவில் (Memorandum) பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்பு உட்பட நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தை செயல்படுத்துமாறு வலியுறுத்தினார்கள்.

5.9.4. தமிழ்நாடு அரசு, நதிநீர் இணைப்பிற்கான சிறப்புக் குழு கூட்டங்களில் பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்பிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியினை தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை மேற்கொள்ள வலியுறுத்தியது.

5.9.5. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 8-2-2015 அன்று நடைபெற்ற முதலாவது NITIAAYOG கூட்டத்தில், பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் மேற்கு நோக்கி பாயும் பம்பா, அச்சன்கோவில் நதிகளை வைப்பாறு நதியுடன் இணைக்கும் திட்டத்தை செயல்படுத்தும்படி கோரிக்கை விடுத்துள்ளார்கள்.

5.9.6. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 7-8-2015 மற்றும் 14-6-2016 தேதிகளில் அளித்த கோரிக்கை மனுவ்களில் (Memorandum)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துமாறு வலியுறுத்தினார்கள்.

597. இதற்கிடையே பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு இணைப்பு திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்காக சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் மதுரை கிளையில் ரிட் மனு (எண் 5153/2014) தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்கான பதில் மனுவை தமிழ்நாடு அரசு 19-3-2015 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது. இந்த வழக்கு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் மதுரை கிளையில் நிலுவையில் உள்ளது.

தமிழக அரசு, இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசு மற்றும் தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை வழியாக அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

6.0. செயலாக்கத்திலுள்ள திட்டப் பணிகள்

6.1. புதிய பாசனக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல்

6.1.1. புதிய நீர்த்தேக்கங்களை உருவாக்குதல்

பெரம்பலூர், திருவள்ளூர் மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்களில், ரூ.48375 கோடி மதிப்பீட்டில், 3 புதிய நீர்த்தேக்கங்களை அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், ரூ.0.10 கோடி மதிப்பீட்டில் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதற்கான ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 10,898 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்

ஒரூர் வட்டம், சிக்கலப்பள்ளி கிராமத்தின் அருகே உள்ள வாணியோடில் சின்னாறு சேருமிடத்தில் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கத்தினை அமைக்க விரிவான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள, நில அளவை மற்றும் மட்ட அளவைப் பணிகள் ரூ.0.10 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 1765 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பெரம்பலூர் மாவட்டம்

- ஆலத்தூர் வட்டம், கொட்டரை கிராமம், மருதையாற்றின் குறுக்கே புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணி ரூ.124.20 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 23 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- இந்நீர்த்தேக்கத்தின் கொள்ளளவு 211.58 மில்லியன் கனஅடி மற்றும் இருமுறை நிரம்புவதால் அதன் வருடாந்திர கொள்ளளவு 423.16 மில்லியன் கனஅடி ஆகும்.

திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள்

- கொட்டரை, ஆதலூர், கூத்தூர், புஜங்கரையநல்லூர், நொச்சிக்குளம், தொண்டப்பாடி, அழகிரிபாளையம், அரியலூர், கூடலூர் மற்றும் சாத்தனூர் ஆகிய 10 கிராமங்களிலுள்ள 4,194 ஏக்கர் புனசெய் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.
- இத்திட்டத்திற்கு 893.39 ஏக்கர் புனசெய் நிலங்களும் 222.94 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலங்களும் ஆகமொத்தம் 1,116.33 ஏக்கர் நிலங்கள் தேவைப்படும். நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

திருவள்ளூர் மாவட்டம்

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி, கண்ணன்கோட்டை கிராமத்தில், கண்ணன்கோட்டை இசா இராஜநேரி மற்றும் தேர்வாய்கண்டிகை ஏரிகளை இணைத்து ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணி ரூ.330.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்றுவருகின்றது. இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு, சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்டுவரும் முதல் நீர்த்தேக்கம் இதுவேயாகும். இரண்டு நிரப்புதலில், ஒரு டி.எம்.சி. அடி நீரினைத் தேக்கும் விதமாக இந்நீர்த்தேக்கம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள்:

- கண்ணன்கோட்டை மற்றும் தேர்வாய்கண்டிகை பெரிய ஏரிகளை இணைத்து 7.15 கி.மீ. நீளத்திற்கு மண் கரை அமைத்து புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாய் தொலைகல் 2,200 மீட்டரில் இருந்து 8,300 மீட்டர் நீளத்திற்கு பிரிவுக் கால்வாய் அமைத்து கிருஷ்ணா நதி நீரை புதிய நீர்த்தேக்கத்தில் சேமித்தல்.
- தற்போதுள்ள 696 ஏக்கர் பாசன நிலங்களுக்கு பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும்.
- இத்திட்டத்திற்கு 800.65 ஏக்கர் பட்டா நிலங்களும் 629.92 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலங்களும் மற்றும் 54.59 ஏக்கர் பாதுகாக்கப்பட்ட வனத் துறை நிலங்களும், ஆக மொத்தம் 1,485.16 ஏக்கர் நிலங்கள் தேவைப்படுகிறது.
- இத்திட்டத்திற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட பட்டா நிலங்கள், புறம்போக்கு நிலங்கள் மற்றும் வனத் துறை நிலங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- மொத்தம் 8.3 கி.மீ. நீளத்தில் சுமார் 6.15 கி.மீ. நீளத்திற்கு கால்வாய் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. 7.15 கி.மீ. நீளமுள்ள புதிய கரை அமைக்கும் பணியில், சுமார் 5.25 கி.மீ. நீளத்திற்கான பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. மற்ற குறுக்குக் கட்டுமானப் பணிகளான, உள்வாங்கி, நீரொழுங்கி மற்றும் பாலங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை 57 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

வேலூர் மாவட்டம்

- குடியாத்தம் வட்டம், பத்தலப்பள்ளி கிராமம், மலட்டாற்றின் குறுக்கே மண் அணை, வழிந்தோடி மற்றும் ஆற்று மதகுகள் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.29.55 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இதுவரை 28 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 4,243 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

6.1.2. புதிய கதவணை அமைத்தல்

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள்

ஆதனூர் மற்றும் குமாரமங்கலம் கிராமங்களின் அருகே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு புதிய கதவணை அமைக்கும் திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் மண் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.24.00 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

அளிக்கப்பட்டது. அதன்படி விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ.430.00 கோடி மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

6.1.3. புதிய அணைக்கட்டுகள் மற்றும் நீரொழுங்கிகள்

ஓடை மற்றும் சிற்றோடைகளிலிருந்து குறுகிய காலத்தில் பெறப்படும் நீரினை அருகிலுள்ள ஏரிகளுக்கு திருப்பிவிடுவதற்காக புதிய அணைக்கட்டுகள் மற்றும் நீரொழுங்கிகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

திண்டுக்கல், நாகப்பட்டினம், பெரம்பலூர், புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் ரூ.44.50 கோடி மதிப்பீட்டில் 9 புதிய அணைக்கட்டுகள் / நீரொழுங்கிகள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இத்திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 11,491 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

திண்டுக்கல் மாவட்டம்

- நத்தம் வட்டம் மற்றும் கிராமத்திலுள்ள திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே அஞ்சனக்காரன் குளம் அணைக்கட்டினை மறு கட்டுமானம் செய்யும் பணி ரூ.1.65 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 36 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்

- சீர்காழி வட்டம், கோடக்காரமூலை கிராமத்திலுள்ள நல்லூர் உப்பனார் வடிகாலின் குறுக்கே ரூ.1.78 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய கடைமடை நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 20 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 600 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.
- சீர்காழி வட்டம், புளியந்துறை கிராமத்திலுள்ள நல்லூர் சின்னார் வடிகாலின் குறுக்கே ரூ.1.33 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய கடைமடை நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

முன்னேற்றத்திலுள்ளது. இதுவரை 25 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 400 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம்

- குன்னம் வட்டம், அத்தியூர் கிராமத்தின் அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ரூ.8.11 கோடி மதிப்பீட்டில் அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 75 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 1,205 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம்

- அறந்தாங்கி வட்டம், ஆளப்பிறந்தான் ஏரிக்கு நீர் வழங்குவதற்கு தெற்கு வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ரூ.7.09 கோடி மதிப்பீட்டில் அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 861 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

சிவங்கை மாவட்டம்

- தேவக்கோட்டை வட்டம், உதயாச்சி கிராமத்தின் அருகே, கைக்குடி மற்றும் அதன் தொகுப்பு ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே ரூ.10.60 கோடி மதிப்பீட்டில் அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி நடைப்பெற்று வருகிறது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 1,501 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

- பட்டுக்கோட்டை வட்டம், அலிவலம் கிராமத்திலுள்ள வழங்கு வாய்க்கால்களை மேம்படுத்துவதற்கும், முடத்தானி ஏரி, கொத்தமங்கலம் ஏரி மற்றும் சீத்தாம்பாளபுரம் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்குவதற்கும், நரியாற்றின் குறுக்கே ரூ.3.73 கோடி மதிப்பீட்டில் அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 60 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 420 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருவாரூர் மாவட்டம்

- மன்னார்குடி வட்டம், பைங்காட்டூர் கிராமத்தில் கோரையாற்றின் குறுக்கே ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் தொலைகல் 130-ல் புதிய நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 85 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 6,042 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம்

- போளூர் வட்டம், ஓதலவாடி ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு அரும்பலூர் கிராமத்திற்கு அருகில் செய்யாற்றின் குறுக்கே ரூ.7.21 கோடி மதிப்பீட்டில் அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 85 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 426 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

6.1.4. புதிய தடுப்பணைகள், படுகை அணைகள் மற்றும் தளமட்டச் சுவர்கள் அமைத்தல்

பொதுவாக, ஆறுகளின் குறுக்கே தடுப்பணையானது ஆறுகளிலிருந்து வெளியேறும் ஓடை மற்றும் கால்வாய்களின் பாசனப் பகுதிகளின் ஆயக்கட்டிற்கு உரிய நீரை வழங்குவதற்காக கட்டப்படுகின்றன. சில இயற்கை காரணங்களினால் ஆறுகளின் படுகையானது, தொடர்ந்து மாறுதலுக்குள்ளாகி வருவதனால், ஆறுகளிலிருந்து ஓடைகளுக்கு வெளியேற்றப்பட வேண்டிய நீரின் அளவு பாதிக்கப்படுகிறது. கால்வாய்களுக்கு நீரினை திருப்பி பாசன வசதியை அளிப்பதற்காக ஆறுகளின் குறுக்கே தடுப்பணைகள், படுகை அணைகள் மற்றும் தளமட்டச் சுவர்கள் போன்ற கட்டுமானங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

கோயம்புத்தூர், கடலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், ஈரோடு, காஞ்சிபுரம், கன்னியாகுமரி, கரூர், கிருஷ்ணகிரி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம், நீலகிரி, சேலம், சிவகங்கை, தஞ்சாவூர், தேனி, தூத்துக்குடி, திருவாரூர், திருச்சிராப்பள்ளி, திருப்பூர், திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய 24 மாவட்டங்களில் 22,445 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும் வகையில் ரூ.163.87 கோடி மதிப்பீட்டில் 44 புதிய தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணிகளும் ரூ.1.47 கோடி மதிப்பீட்டில் 1 புதிய படுகை

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அணை அமைக்கும் பணியும் மற்றும் ரூ.19.07 கோடி மதிப்பீட்டில் 11 தளமட்டச் சுவர்கள் அமைக்கும் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

- பொள்ளாச்சி வட்டம், அர்த்தநாரிப்பாளையம் கிராமத்தில் நல்லாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.67 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- சூலூர் வட்டம், செஞ்சேரிபுதூர் கிராமத்திலுள்ள செஞ்சேரிகரை ஓடையின் குறுக்கே ரூ.1.25 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்திலுள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 220 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்படும்.

கடலூர் மாவட்டம்

- பண்டூட்டி வட்டம், மானிகம்பட்டு கிராமத்தின் அருகே கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. செறிஷ்டு மண்டலங்களின் ஆழ்துளை கிணறுகள் மற்றும் 62 திறந்த வெளி கிணறுகள் செறிஷ்டுட்டப்படுவதன்மூலம் 466 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தருமபுரி மாவட்டம்

- பாப்பிரெட்டிபட்டி வட்டம், பறையப்பட்டிபுதூர் கிராமத்தில் வாணியாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.26 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. பறையப்பட்டிபுதூர், கோக்காரப்பட்டி, எருமியம்பட்டி மற்றும் புளித்தியூர் கிராமங்களின் 122 கிணறுகள் செறிஷ்டுட்டப்படுவதன் மூலம் 62 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- அரூர் வட்டம், புதிநத்தம் கிராமம், மாம்படி அருகே எமதீர்த்த ஓடையின் குறுக்கே ரூ.0.56 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. புதிநத்தம், எட்டியம்பட்டி, வீரப்பநாயக்கணப்பட்டி மற்றும் கூடலூர்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

கிராமங்களின் 66 கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படுவதன்மூலம் 19 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம்

- திண்டுக்கல் வட்டம், அய்யம்பாளையம் கிராமத்திலுள்ள கொடகனாற்றின் குறுக்கே ரூ.5.65 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 450 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

ஈரோடு மாவட்டம்

- கோபி வட்டம், பெருமுகை கிராமத்திலுள்ள ஓடையின் குறுக்கே ரூ.1.94 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 120 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.
- ஈரோடு வட்டம், அவல்பூந்துறை கிராமத்திலுள்ள ஓடையின் குறுக்கே ரூ.1.17 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 21 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்

- மதுராந்தகம் வட்டம், நெல்வாய் அருகே புதுச்சேரி கிராமத்தில் நெல்வாய் மடுவின் குறுக்கே ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதன்மூலம் தண்டரை மற்றும் புதுச்சேரி கிராமங்களில் உள்ள கிணறுகள் செறிவூட்டப்படும்.
- காஞ்சிபுரம் வட்டம், வாலாஜாபாத் அருகில் அங்கம்பாக்கம் கிராமத்தில் புல எண் 133-ல் மடுவின் குறுக்கே ரூ.0.52 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதன்மூலம் அருகாமையில் உள்ள கிணறுகள் செறிவூட்டப்பட்டு 47 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

- அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், இராஜாக்கமங்கலம் கிராமத்தின் அருகே பன்னையூர் பாலத்தின் மேற்புறம் பன்னிவாய்க்காலின் குறுக்கே ரூ.1.55 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் இத்தடுப்பணையிலிருந்து 1.50 கி.மீ. சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படும்.

கரூர் மாவட்டம்

- மண்மங்கலம் வட்டம், ஆண்டான்கோவில் கிராமம், பெரியார் நகரின் அருகே அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.15.16 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- கிருஷ்ணராயபுரம் வட்டம், புதுப்பட்டி கிராமத்திலுள்ள, புங்காற்றின் குறுக்கே ரூ.2.83 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 75 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 396 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.
- அரவக்குறிச்சி வட்டம், செல்லிவலக கிராமத்தின் அருகே நங்காஞ்சியார் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.1.71 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்

- தேன்கனிகோட்டை வட்டம், அஞ்செட்டி கிராமம் அருகே கோவையாற்றின் (குண்டுமடஹள்ளா) குறுக்கே ரூ.1.26 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. அஞ்செட்டி கிராமத்திலுள்ள 28 கிணறுகள் செறிவூட்டப்படுவதன்மூலம் 20 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்

- குத்தாலம் வட்டம், மாதிரிமங்கலம் கிராமம் அருகே காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.1.49 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 85

2016 ஆகஸ்ட் 4]

சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1,183 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

- திவனூர் வட்டம், கக்கழனி கிராமம் அருகே கடுவையாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.46 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்திலுள்ளது. இதுவரை 45 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 808 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- குத்தாலம் வட்டம், கொடிமங்கலம் கிராமத்தில் காஞ்சிவாய் வாய்க்கால், நாகம்பாடி வாய்க்கால் மற்றும் நல்லாவூர் வாய்க்கால்களில் நீர் வழங்க நாட்டாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.33 கோடி மதிப்பீட்டில் தொலைகல் 70/3-ல் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1,537 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- தரங்கம்பாடி வட்டம், கொத்தங்குடி கிராமத்தில் வீரசோழன் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.0.93 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 577 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- குத்தாலம் வட்டம், முருகன்தோட்டம் கிராமம் அருகே மகிமலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.0.52 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 351 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம்

- கொளத்தூர் வட்டம், சூரியூர் (வில்லாரோடை) கிராமத்தின் அருகே கோரையாற்றின் குறுக்கே ரூ.3.09 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 15 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 284 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

சேலம் மாவட்டம்

- ஓமலூர் வட்டம், முத்துநாயக்கன்பட்டி கிராமம் அருகே சரபங்காநதியின் குறுக்கே ரூ.120 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

சிவகங்கை மாவட்டம்

- திருப்பத்தூர் வட்டம், காவனூர் கிராமம் அருகே விருகனியாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.71 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினால் 295 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

நீலகிரி மாவட்டம்

- கோத்தகிரி வட்டம், கூக்கல்துறை கிராமத்தின் அருகே ரூ.0.90 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 900 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

- ஓரத்தநாடு வட்டம், நெய்வேலிவடபாதி கிராமம் அருகே அக்னியாற்றின் குறுக்கே ரூ.7.45 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 883 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.
- கும்பகோணம் வட்டம், மணஞ்சேரி கிராமம், காவேரியாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.47 கோடி மதிப்பீட்டில் படுகை அணையினை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 984 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.
- திருவையாறு வட்டம் மற்றும் கிராமத்திலுள்ள திருவையாறு, கல்யாணபுரம், ஊமை வாய்க்கால்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மைல் 37/6-ல் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1,246 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

தேனி மாவட்டம்

- ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், வாலிப்பாறை மற்றும் கோவிந்தநகரம் கிராமங்களில் வைகையாற்றின் குறுக்கே ரூ.4.95 கோடி மதிப்பீட்டில் இரண்டு தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 145 கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்பட்டு 1150 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.
- ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், மயிலாடும்பாறை கிராமத்தில் வைகையாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.40 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 457 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.
- தேனி வட்டம், அம்பாசமுத்திரம் கிராமத்தின் அருகே வைகையாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.34 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 434 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.
- போடிநாயக்கனூர் வட்டம், கோடாங்கிப்பட்டி கிராமம், திர்த்தத்தொட்டி முருகன் ஆலயத்தின் அருகே கொட்டக்குடி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.1.55 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 72 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.
- போடிநாயக்கனூர் வட்டம் மற்றும் கிராமம், பட்டாக்களம் அருகே, கொட்டக்குடி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.1.09 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில்

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

உள்ளது. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 150 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

- உத்தம்பாளையம் வட்டம், காமையகவுண்டன்பட்டி மற்றும் நாராயணத்தேவன்பட்டி கிராமங்களின் அருகே, கூத்தநாச்சியார் ஓடையின் குறுக்கே ரூ.0.62 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 43 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தூத்துக்குடி மாவட்டம்

- ஸ்ரீவைகுண்டம் வட்டம், சேர்ந்தமங்கலம் கிராமத்தில் முக்காணி அருகே தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.25.75 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 990 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- எட்டையபுரம் வட்டம், கீழ்நாட்டுக்குறிச்சி கிராமம், வைப்பாறு ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.9.20 கோடி மதிப்பீட்டில் புல எண் 205-ல் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 959 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- சாத்தான்குளம் வட்டம், கொம்பன்குளம் கிராமத்தின் அருகே கருமேனியாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.23 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 30 கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படும்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

- லால்குடி வட்டம், இருதயபுரம் கிராமத்தின் அருகே நந்தியாற்றின் குறுக்கே ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 171 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- முசிறி வட்டம், தண்டலைபுதூர் கிராமத்தின் அருகே அய்யாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.59 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 85 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 547 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- மணப்பாறை வட்டம், சமுத்திரம் கிராமத்தின் அருகே மாமுண்டியாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.09 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 493 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- மருங்காபுரி வட்டம், ஸேம்பனூர் கிராமத்தின் அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.15 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 35 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 90 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- மணப்பாறை வட்டம், குமாரவாடி கிராமத்தின் அருகே கண்ணாத்து ஓடையின் குறுக்கே ரூ.0.67 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 95 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 198 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருப்பூர் மாவட்டம்

- உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், வளையபாளையம் கிராமத்தின் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.21 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 126 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- காங்கேயம் வட்டம், எள்ளபாளையம்புதூர் அருகே நெழலி கிராமத்தில் நெழலிக்கரை ஓடையின் குறுக்கே ரூ.2.19 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 676 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், கொண்டாம்பட்டி கிராமத்தின் அருகே உப்பாறு ஓடையின் குறுக்கே ரூ.192 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 60 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருவள்ளூர் மாவட்டம்

- திருவள்ளூர் வட்டம், பட்டரைபெரும்புதூர் கிராமத்தில் அருள்மிகு வீரராகவப் பெருமான் கோயில் குளத்திற்கு நீர் கொண்டு செல்லும் வகையில் கொசுதலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.2500 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- திருவள்ளூர் வட்டம், புட்டூர் கிராமத்தின் அருகே கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.6.22 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 48 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் நீர்செறிவூட்டுப் பகுதிகளிலுள்ள 40 ஆழ்துளை கிணறுகள் மற்றும் 50 திறந்தவெளிக் கிணறுகள் செறிவூட்டப்பட்டு 592 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம்

- வந்தவாசி வட்டம், மும்முனி கிராமம் அருகே ககநதியாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.27 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 44 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மும்முனி கிராமத்தில் உள்ள 30 கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படுவதன்மூலம் 114 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருவாரூர் மாவட்டம்

- மன்னார்குடி வட்டம், பழையூர் கிராமத்திலுள்ள பாமணியாற்றின் குறுக்கே ரூ.168 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 95 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 253 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- மன்னார்குடி வட்டம், கடைத்தேறு கிராமத்திலுள்ள கடைத்தேறு வாய்க்காலின் உரிய தளமட்ட அளவினை பராமரித்து, நீர் வழங்கும் பொருட்டு கோரையாற்றின் குறுக்கே ரூ.1.04 கோடி மதிப்பீட்டில் தொலைகல் 128.540 கி.மீ.-ல் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1,284 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- குடவாசல் வட்டம், நல்லிச்சேரி கிராமத்தில் அரசலாற்றின் குறுக்கே ரூ.40 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 774 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- நீடாமங்கலம் வட்டம் மற்றும் கிராமத்திலுள்ள ஏ1 ஹனுமந்தபுரம் வாய்க்காலுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டும், கோரையாற்றின் படுகை மட்ட அளவினை பராமரிக்கும் வகையிலும் கோரையாற்றின் குறுக்கே ரூ.136 கோடி மதிப்பீட்டில் மைல் 62/1 இல் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 96 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1,028 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- மன்னார்குடி வட்டம், குமுட்டிதிடல் கிராமத்தில் கந்தபரிச்சனார் கிளை வாய்க்காலின் குறுக்கே ரூ.0.86 கோடி மதிப்பீட்டில் தளமட்டச் சுவர் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 410 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

வேலூர் மாவட்டம்

- வேலூர் வட்டம், கத்தாளம்பட்டு கிராமம் அருகே நாகநதி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.2.60 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் அருகிலுள்ள பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவுட்ப்படும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- திருப்பத்தூர் வட்டம், பழைய ஆதிக்குப்பம் கிராமம் அருகே பாம்பாற்றின் குறுக்கே ரூ.133 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதன்மூலம் பழைய ஆதிக்குப்பம் கிராமத்தின் 37 கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்பட்டு 215 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

விருதுநகர் மாவட்டம்

- சிவகாசி வட்டம், அச்சன்குளம் கிராமம் அருகே வைப்பாறு ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.5.62 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 96 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 290 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

6.1.5. புதிய கால்வாய்கள் / வழங்கு வாய்க்கால்கள் அமைத்தல்

புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள் அமைப்பதன் முக்கிய நோக்கம் மிகை நீர் ஏரிகளிலிருந்து அதன் கீழுள்ள ஏரிகளுக்கு பாசன நீர் வழங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக ஏரிகளுக்கிடையே இணைப்பை ஏற்படுத்துவதாகும். பொதுவாக இக்கால்வாய்கள் நீரோடைகள் மற்றும் சிற்றோடைகளின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ள அணைக்கட்டுகளிலிருந்து தோன்றுகின்றன. இக்கால்வாய்களின்மூலம் அதன் கீழுள்ள தொடர் ஏரிகளுக்கு நீர்வரத்து உறுதி செய்யப்படுவதுடன், நேரடிப் பாசனப் பரப்புகளின் தேவைகளும் நிறைவேறுகின்றன.

தருமபுரி, கூர், கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் ரூ.116.43 கோடி மதிப்பீட்டில் 10 புதிய கால்வாய்கள் / வழங்கு வாய்க்கால்கள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதனை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 15,187 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

தருமபுரி மாவட்டம்

- பாலக்கோடு வட்டம், செங்கன்பசுவன்தலாவ் கண்மாயிலிருந்து எண்டப்பட்டி, கொண்டசமணஹள்ளு கண்மாய்கள் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இடையிலுள்ள இதர 8 கண்மாய்களுக்கும் சின்னாற்றின் வெள்ள உபரி நீரினை வழங்கும் பொருட்டு ரூ.10.20 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய வழங்கு வாய்க்கால் அமைக்கும் பணி முடிவறும் தருவாயிலுள்ளது. இத்திட்டத்தினால், ஐக்கசமுத்திரம், பிக்கனஹள்ளி, வேலஹலஹள்ளி, கருக்கனஹள்ளி, தண்டுகரனஹள்ளி, ஜெர்தலாவ் மற்றும் அனுமந்தபுரம் கிராமங்களில் உள்ள 10 ஏரிகளின்மூலம் 650 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தேனி மாவட்டம்

- போடிநாயக்கனூர் வட்டத்தில் கொட்டக்குடி ஆற்றுடன் கலக்கும் 18 ஆம் கால்வாயினை கோவிலங்குறு வரை நீட்டித்து ஏரிகளுக்கு கூடுதலாக நீர் வழங்கும் பணி ரூ.52.80 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றது. இதுவரை 40 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 4,795 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

கரூர் மாவட்டம்

- கும்பகுழி வடிகாலின் நீரினை புதிய கட்டளை கதவணையின் கீழ்புறத்தில் காவேரி ஆற்றுக்கு திருப்பி விடுவதற்காக ரூ.9.00 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு வாய்க்கால் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது. இதுவரை 60 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 300 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்

- போச்சம்பள்ளி மற்றும் ஊத்தங்கரை வட்டங்களிலுள்ள 33 ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு பாளூர் ஏரியின் கிழக்கு பிரதான கால்வாயின் தொலைகல் 15/95 கி.மீ. இல் வழங்கு வாய்க்கால் அமைக்கும் பணிக்கான விரிவான ஆய்வு மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.14.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 1,342 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- ஓசூர் வட்டம், மருதண்டாப்பள்ளி ஏரி மற்றும் துரை ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு கெலவரப்பள்ளி நீர்த்தேக்கத்தின் வெள்ள உபரி நீரினை இடது பிரதான கால்வாயின்மூலம் திருப்பிவிடுவதற்காக ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய வழங்குவாய்க்கால் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது. இதுவரை 75 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 222 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.
- கிருஷ்ணகிரி வட்டம், வறட்சி பாதித்த பகுதிகள் பயனடையும் வகையில் தற்போதுள்ள என்னேகோல் அணைக்கட்டின் இடது மற்றும் வலது புறத்தில் புதிய கால்வாய் அமைக்கும் பணி மற்றும் பாப்பிரெட்டிப்பட்டி மற்றும் அரூர் வட்டங்களிலுள்ள 16 குளங்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு வாணியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தின் இடது பிரதான கால்வாயிலிருந்து ஒரு கால்வாய் அமைக்கும் பணிக்கு நில அளவை மற்றும் விரிவான தள ஆய்வுப் பணிகள் ரூ.0.40 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 3,408 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

- தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், கஞ்சம்பட்டி ஓடையிலிருந்து இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கமுதி மற்றும் கடலாடி வட்டங்களிலுள்ள சாயல்குடி மற்றும் இதர கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு ரூ.18.00 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு வெள்ளநீர் கால்வாய் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்திலுள்ளது. இதுவரை 18 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால், 43 கண்மாய்களின்மூலம் 4,247 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

சேலம் மாவட்டம்

- ஆணைமடுவு நீர்த்தேக்கத்தின் வெள்ள உபரி நீரை பேரூர் கிசான் வழங்கு வாய்க்காலிலிருந்து குளங்களை நிரப்புவதற்காக திருப்பி விடுவதற்கு பேரூர் அணைக்கட்டிலிருந்து ஒரு புதிய கால்வாய் மற்றும் வாழப்பாடி வட்டத்திலுள்ள குமாரசாமிபூர்,

2016 ஆகஸ்ட் 4]

துத்தியம்பாளையம், மண்ணயக்கான்பட்டி மற்றும் வாழப்பாடி கிராமங்களில் தடுப்பணைகள் ரூ.3.68 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டுவருகின்றன. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 138 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

- பாபநாசம் வட்டம், உள்விக்கடை கிராமத்திலுள்ள ஆடுதுறை கால்வாய்க்கு ரூ.0.45 கோடி மதிப்பீட்டில் ஊட்டுக்கால்வாய் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 85 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம்

- அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், கடையம் கிராமத்திலுள்ள ஐம்புநதி அமைப்பின்மூலம் பாசனப் பயன்பெறும் பகுதிகளுக்கு, இராமநதியின் மிகை நீரினை திருப்பி விடுவதற்காக ரூ.5.40 கோடி மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வு மற்றும் நிலம்கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.1.6. புதிய ஏரி அமைத்தல்

சாத்தியக்கூறுள்ள பல்வேறு பகுதிகளில் நீரை தேக்கி அருகில் உள்ள பாசனப் பகுதிகளுக்கு சீரிய முறையில் பாசன நீரை வழங்குவதற்காக புதிய ஏரிகள் மற்றும் குட்டைகள் உருவாக்கப்படுகின்றன. இந்த ஏரிகள் மற்றும் குட்டைகள், வெள்ளக்காலங்களில் வெள்ள நீரை தேக்கும் அமைப்புகளாக செயல்படுவதோடு மட்டுமன்றி, நிலத்தடி நீரினை உரிய முறையில் செறிவூட்டி, அப்பகுதிகளின் பாசனம் மற்றும் குடிநீர் தேவைக்கான நீரையும் வழங்குகின்றன.

திண்டுக்கல் மாவட்டம்

- ஓட்டன்சத்திரம் வட்டம், கொத்தயம் கிராமம் அருகே நல்லதங்காள் ஓடையின் குறுக்கே ரூ.11.12 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய ஏரி அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 804 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

6.2. பாசன கட்டமைப்புகள் மற்றும் பாசன அமைப்புகளைப் புனரமைத்தல்

6.2.1. அணைகளை புனரமைத்தல்

அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.289.69 கோடி மதிப்பீட்டில் கோயம்புத்தூர், கடலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், ஈரோடு, காஞ்சிபுரம், கன்னியாகுமரி, கிருஷ்ணகிரி, சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி, திருநெல்வேலி, திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை, திருப்பூர், திருச்சிராப்பள்ளி, விருதுநகர், விழுப்புரம் மாவட்டங்கள் மற்றும் கேரளாவில் உள்ள பாலக்கோடு மாவட்டம் ஆகியவற்றில் உள்ள 47 அணைகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 28,71,189 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

இது தவிர, ரூ.23.20 கோடி மதிப்பீட்டில் கோயம்புத்தூர், கன்னியாகுமரி, கரூர் மற்றும் தேனி மாவட்டங்களில் உள்ள 4 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளன. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 22,375 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

- வால்பாறை வட்டம், கீழ் நீராறு அணை மற்றும் மேல் நீராறு அணை, பொள்ளாச்சி வட்டம், ஆழியாறு அணைகளில் ரூ.14.48 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 50,744 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- வால்பாறை வட்டம், சோலையாறு அணையில் ரூ.16.67 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

கடலூர் மாவட்டம்

- திட்டக்குடி வட்டம், வெலிங்டன் நீர்த்தேக்கம் மற்றும் சாட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் சிதம்பரம் வட்டங்களில் உள்ள வீராணம் ஏரி ஆகியவற்றில் ரூ.14.49 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

உள்ளன. இதன்மூலம் 72,531 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தருமபுரி மாவட்டம்

- பாலக்கோடு வட்டம், சின்னாறு அணையில், ரூ.2.86 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 4,500 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம்

- வேசந்தூர் வட்டம், குடகனாறு அணையில் சுட்டுமானப்பணி ரூ.4.18 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவடைந்துள்ளது. அடைப்பான்களை புனரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 9,004 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- ஆத்தூர் வட்டம், மருதாநதி அணை மற்றும் பழனி வட்டம், பாலாறு, பொருந்தலாறு அணை ஆகியவற்றில் ரூ.4.74 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 23,818 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

ஈரோடு மாவட்டம்

- அந்தியூர் வட்டம், வரட்டுப்பள்ளம் அணை, கோபி வட்டம், குண்டேரிப்பள்ளம் அணை மற்றும் சக்தியமங்கலம் வட்டம், பவானிசாகர் அணை ஆகியவற்றில் ரூ.2471 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 2,13,488 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்

- ஸ்ரீபெரும்புதூர் வட்டம், செம்பரம்பாக்கம் ஏரியில் ரூ.3.85 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 2,145 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

- விளவங்கோடு வட்டம், சித்தார்-I அணை மற்றும் கல்குளம் வட்டம், பெருஞ்சாணி அணை ஆகியவற்றில் ரூ.9.91 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 1,10,825 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- விளவங்கோடு வட்டம், சித்தார்-II அணையில் ரூ.3.80 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

கரூர் மாவட்டம்

- அரவக்குறிச்சி வட்டம், நொய்யல் ஆத்துப்பாளையம் அணையில் ரூ.0.72 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன. இதன்மூலம் 19,509 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்

- கிருஷ்ணகிரி வட்டம், கிருஷ்ணகிரி அணையில் ரூ.6.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 9,012 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

பாலக்காடு மாவட்டம் (கேரளா)

- சித்தார் வட்டம், பரம்பிக்குளம், தூணக்கடவு மற்றும் பெருவாரிப்பள்ளம் அணைகளில் ரூ.5.36 கோடி மதிப்பீட்டில், புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

சேலம் மாவட்டம்

- வாழப்பாடி வட்டம், ஆணைமடுவு அணை, ஆத்தூர் வட்டம், கரியகோவில் அணை மற்றும் மேட்டூர் வட்டம், மேட்டூர் அணை ஆகியவற்றில் ரூ.15.78 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 16,58,612 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

- திருவிடைமருதூர் வட்டம், கீழணையில் ரூ.16.47 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தேனி மாவட்டம்

- ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், வைகை அணை பெரியகுளம் வட்டம், மஞ்சளாறு அணை மற்றும் உத்தம்பாளையம் வட்டம், சண்முகநதி அணை ஆகியவற்றில் ரூ.9.96 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 1,43,063 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- பெரியகுளம் வட்டம், சோத்துப்பாறை அணையை ரூ.2.01 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி துவங்கப்பட உள்ளது. இதன்மூலம் 2,866 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

- மணப்பாறை வட்டம், பொன்னினியாறு அணை மற்றும் மண்ணச்சநல்லூர் வட்டம், உப்பாறு (திருச்சிராப்பள்ளி) அணை ஆகியவற்றில் ரூ.2.98 கோடி மதிப்பீட்டில், புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 3,887 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம்

- அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், மணிமுத்தாறு அணையில் ரூ.17.96 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 25,609 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், கடனா மற்றும் இராமநதி அணைகள் மற்றும் தென்காசி வட்டம், கருப்பாநதி அணை ஆகியவற்றில் ரூ.7.03 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 23,834 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருவள்ளூர் மாவட்டம்

- திருவள்ளூர் வட்டம், பூண்டி நீர்த்தேக்கம், மாதவரம் வட்டம், பழல் ஏரி மற்றும் பொன்னேரி வட்டம், சோழவரம் ஏரி ஆகியவற்றில் ரூ.10.45 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம்

- தண்டராம்பட்டு வட்டம், சாத்தனூர் அணையில் ரூ.509 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 44,972 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருப்பூர் மாவட்டம்

- உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், திருமூர்த்தி மற்றும் அமராவதி அணைகளில் ரூ.10.40 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 4,35,017 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

விழுப்புரம் மாவட்டம்

- சங்கராபுரம் வட்டம், மணிமுத்தாந்தி அணையில் ரூ.716 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் துவங்கியுள்ளன. இதன்மூலம் 4,252 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- சின்னசேலம் வட்டம், கோமுகிநதி அணை மற்றும் திண்டிவனம் வட்டம், வீடுர் அணை ஆகியவற்றில் ரூ.9.97 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 8,202 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

விருதுநகர் மாவட்டம்

- ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் வட்டம், பிளவக்கல் பெரியாறு மற்றும் பிளவக்கல் கோவிலாறு அணைகள், விருதுநகர் வட்டம், குல்லூர்சந்தை மற்றும் ஆனைக்குட்டம் அணைகள், சாத்தூர் வட்டம், கோல்வார்பட்டி அணை மற்றும் சிவகாசி வட்டம், வெம்பக்கோட்டை அணை ஆகியவற்றில் ரூ.21.86 கோடி

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மதிப்பீட்டில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 27,673 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

6.2.2. அணைக்கட்டுகள், தடுப்பணைகள், படுகை அணைகள் மற்றும் தளமட்டச் சுவர்களைப் புனரமைத்தல்

கடந்த காலங்களில் அமைக்கப்பட்ட பல அணைக்கட்டுகள், ஓடைகள் மற்றும் சிற்றோடைகளிலிருந்து பாசன நீரை திருப்பிவிடும் நோக்கத்தை திறம்பட செயலாக்கி வருகின்றன. மேலும், மாநிலத்தின் ஏரிப்பாசனத்தில் இவ்வணைக்கட்டுகள் முக்கிய பங்களிப்பு வருகின்றன. இவ்வணைக்கட்டுகள் வெள்ள நீரை முறைப்படுத்தும் கட்டுமானங்களாகவும், வெள்ளக் காலங்களில் பாதிப்புகளை தணிப்பதற்கும் பயன்படுகின்றன. சேதமடைந்த அணைக்கட்டுகள் மீண்டும் அவற்றின் முழுத் திறனுக்கு கொண்டுவரப்பட்டு, திறம்பட செயலாற்றும் வகையில் புனரமைக்கப்படுதல் அவசியமானதாகும்.

ஈரோடு, கன்னியாகுமரி, சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் ரூ.5861 கோடி மதிப்பீட்டில் அணைக்கட்டுகள் / தடுப்பணைகள் / படுகை அணைகள் / தளமட்டச் சுவர்கள் ஆகிய 29 புனரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் 3,16,795 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

ஈரோடு மாவட்டம்

- ஈரோடு வட்டம், காளிங்கராயன் அணைக்கட்டைப் புனரமைக்கும் பணி ரூ.780 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதன்மூலம் 15,748 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

- விளவங்கோடு வட்டம், குழித்துறையாற்றின் குறுக்கே உள்ள தடுப்பணையைப் புனரமைக்கும் பணி ரூ.6.35 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 75 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

சேலம் மாவட்டம்

- ஓமலூர் வட்டம், சரபங்கா ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள 13 அணைக்கட்டுகளை ரூ.5.23 கோடி மதிப்பீட்டில், புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதுவரை சுமார் 70 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 2,280 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

- திருவையாறு வட்டம், இரகுநாத காவேரி வாய்க்காலுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு ரூ.6.27 கோடி மதிப்பீட்டில், வெண்ணாற்றின் குறுக்கே உள்ள தளமட்டச் சுவரை மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன் மூலம் 4,997 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- தஞ்சாவூர் வட்டம், தென்பெரம்பூர் கிராமத்தில், ரூ.1.95 கோடி மதிப்பீட்டில், வி.வி.ஆர். தலை மதகின் கீழ்புறம் பக்கவாட்டு தடுப்பு அமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 2,88.516 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

- மண்ணச்சநல்லூர் வட்டம், பாச்சூர் மற்றும் குமார்க்குடி கிராமங்கள், பங்குனி வாய்க்காலிலுள்ள அதானி படுகை அணை மற்றும் கூத்தூர் படுகை அணைகளை ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில், மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 511 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தேனி மாவட்டம்

- போடிநாயக்கனூர் வட்டம், பொட்டிபுரம், சிலமலை, சில்லமற்றத்துப்பட்டி மற்றும் தோம்புச்சேரி கிராமத்தில் ரூ.2.38 கோடி மதிப்பீட்டில் சுத்தகங்கை ஓடையில் எர்னான்குளம் அணைக்கட்டு, தம்பிரான்குளம் அணைக்கட்டு, அம்மாகுளம் அணைக்கட்டு, இலுப்பமரத்து அணைக்கட்டு, சென்னையகவுண்டன் அணைக்கட்டு மற்றும் போசிகவுண்டன் அணைக்கட்டு ஆகியவற்றை புனரமைக்கும் பணிகள்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதுவரை 95 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 993 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

- உத்தமபாளையம் வட்டம், சின்னமனூர் அணைக்கூட்டு மற்றும் வாய்க்கால் ரூ.10.50 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 93 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 1,022 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- உத்தமபாளையம் வட்டம், மார்க்காயன்கோட்டை அணைக்கூட்டு மற்றும் வாய்க்கால் ரூ.2.25 கோடி மதிப்பீட்டில், புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 85 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 409 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

விழுப்புரம் மாவட்டம்

- செஞ்சி வட்டம், செவலபுரை அணைக்கூட்டு மற்றும் வாய்க்கால் ரூ.10.00 கோடி மதிப்பீட்டில், புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் செவலபுரை வழங்கு வாய்க்கால்களின் 15 ஏரிகளின்கீழ் உள்ள 2,064 ஏக்கர் நிலங்கள் பயன் பெறும் வகையில் பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும்.
- விழுப்புரம் வட்டம், மலட்டாற்றின் குறுக்கே வீராணம் அணைக்கூட்டு மறுகட்டுமானப் பணி ரூ.4.18 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 71 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 255 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

6.2.3. நீரொழுங்கிகள்/அடைப்பான்களைப் புனரமைத்தல்

நீரொழுங்கிகள் ஆறுகளின் குறுக்கே அமைக்கப்படும் முக்கியமான பாசன கட்டமைப்புகளாகும். இவை, கால்வாய் பாசன அமைப்பின்மூலம் ஆற்றின் இருபுறமும், நீர் வழங்கும் ஒழுங்குமுறைகளின்படி சீரிய முறையில் பாசன நீரினை அளிக்கும் நோக்கத்தை நிறைவேற்றி வருகின்றன. நீண்டகாலங்களுக்கு முன்னால் கட்டப்பட்ட நீரொழுங்கிகள், பல ஆண்டுகளாக பாசனத் தேவைகளை பாராட்டத்தக்க வகையில் நிறைவேற்றி வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

அவற்றில் சில நீரொழுங்கியின் தர நிலையை பராமரித்து, தொடர்ந்த திறன்மிகு செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்கு, புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் அவசியமாகிறது.

கடலூர், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களில் உள்ள 3 நீரொழுங்கிகள் ரூ.27.00 கோடி மதிப்பீட்டில், பழுது நீக்கி புனரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கடலூர் மாவட்டம்

- சிதம்பரம் வட்டம், பழைய கொள்ளிடம் ஆற்றில் ரூ.1000 கோடி மதிப்பீட்டில் பேரம்பட்டு அணைக்கட்டினை ஒரு நீரொழுங்கியாக நீட்டிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் பழைய கொள்ளிடம் ஆற்றின் வெள்ள நீரை பிரதான கொள்ளிடம் ஆற்றிற்கு செலுத்தி, வெள்ள நீரில் மூழ்குதலையும், கடல் நீர் (மேற்பரப்பு நீர்) ஊடுருவுதலையும் தவிர்த்தலோடு, நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டலும் சாத்தியப்படும்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்

- கீழணையின், கொள்ளிடம் ஆற்றின் வடக்கு பகுதியில் உள்ள 1 முதல் 30 வரை உள்ள நீர்ப்போக்கிகளின் அடைப்பான்களை ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைத்து சீரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

திருப்பூர் மாவட்டம்

- காங்கேயம் வட்டம், ஆத்துப்பாளையம் நீர்த்தேக்கத்திற்கு நீர் வழங்கும் ஊட்டு கால்வாயின் தலை மதகின் கதவு மற்றும் முத்தூர் கதவணை அடைப்பான்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் பணிகள் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

6.2.4. கால்வாய்கள், வழங்கு வாய்க்கால்கள் மற்றும் ஆறுகளைப் புனரமைத்தல்

மானிலத்தின் பல பகுதிகளில், பெரும்பான்மையாக நடைமுறையிலுள்ள ஏரிப்பாசன அமைப்பில், கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இக்கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள், கிடைக்கப்பெறும் நீரினை சரிவிகிதாச்சார முறையில் ஏரிகளுக்கு பங்கிட்டு வழங்குவதன்மூலம் ஏரிகளின் தொடர் இணைப்பினை உறுதி செய்கின்றன. மேலும், வெள்ளக்காலங்களில், வெள்ளமிகை நீரினை பாதுகாப்பாக வெளியேற்றுவதை இவ்வாய்க்கால்கள் உறுதி செய்கின்றன.

வாய்க்கால்களை புனரமைப்பதற்கும், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுவதற்கும் தேவைக்கேற்ப, முன்னுரிமை அடிப்படையில், தொடர் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல், கன்னியாகுமரி, மதுரை, நாமக்கல், நாகப்பட்டினம், சேலம், தேனி, திருவாரூர், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, திருப்பூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய 14 மாவட்டங்களில் உள்ள 27 கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்களை ரூ.221.69 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினால், 2,62,742 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

- பொள்ளாச்சி வட்டம், ஆழியாறு ஊட்டுக்கால்வாய் தொலைகல் 0.000 கி.மீ. முதல் 6.000 கி.மீ. வரை ரூ.20.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதன்மூலம் 50,798 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்கள்

- ஜே. கிருஷ்ணாபுரம் கிளை கால்வாய் தொலைகல் 0.000 கி.மீ. முதல் 3.470 கி.மீ. வரை மற்றும் வலசுபாளையம் பகிர்மானக் கால்வாய் தொலைகல் 0.000 கி.மீ. முதல் 3.800 கி.மீ. வரை ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டில், புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதன்மூலம் 220 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம்

- ஆத்தூர் வட்டம், நரசிங்கபுரம் கிராமத்திலுள்ள நரசிங்கபுரம் ராஜா வாய்க்கால் வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.10.20 கோடி

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 35 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 2,037 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

- நத்தம் வட்டம், சமுத்திரப்பட்டி கிராமத்திலுள்ள ராஜனேரி வழங்கு வாய்க்கால் ரூ.742 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 35 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 1,178 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

- தோவானை வட்டம், பொய்கை அணைக்கு நீர் வழங்கும் வகையில் கங்கன் ஓடையின் பக்கக் கரைகளைப் பாதுகாத்து, இரப்பையாற்றை மேம்படுத்தும் பணி ரூ.3.25 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 20 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 945 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

மதுரை மாவட்டம்

- பெரியாறு பிரதானக் கால்வாயின் 1 முதல் 4 வரையிலான பிரிவு வாய்க்கால்கள், 12 ஆவது பிரிவு வாய்க்கால், பெரியாறு நீட்டிப்பு கால்வாய் மற்றும் கிளைக் கால்வாய்களை ரூ.40.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 32 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 75,380 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- வாடிப்பட்டி, மதுரை வடக்கு, மதுரை கிழக்கு மற்றும் மேலூர் வட்டங்களில் உள்ள பெரியாறு பிரதானக் கால்வாயின் 5, 6, 8, 9 மற்றும் 11 ஆவது பிரிவு வாய்க்கால்களை ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 42 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 33,829 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

நாமக்கல் மாவட்டம்

- பரமத்திவேலூர் வட்டம், குமாரபாளையம் வாய்க்காலில், தொலைகல் 0 மீ.-17,400 மீட்டரில் பகுதி-I முதல் VI வரை உள்ள வாய்க்காலை ரூ.8.38 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 7,017 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்

- தரங்கம்பாடி வட்டம், தில்லையாடி கிராமத்தில் மகிமலை ஆற்றின் வலது கரை தொலைகல் 147.860 கி.மீ.-ல் உள்ள அரபி உபரி நீரொழுங்கியை ரூ.2.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மறுகட்டமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 25 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 1,948 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- தேவநதி ஆற்றினை (உப்பனார் வடிகால்) ரூ.5.50 கோடி மதிப்பீட்டில் தரப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 70 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 9,482 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

சேலம் மற்றும் நாமக்கல் மாவட்டங்கள்

- மேட்டூர், எடப்பாடி மற்றும் திருச்செங்கோடு வட்டங்களில் உள்ள மேட்டூர் கிழக்கு கரைக் கால்வாயை ரூ.30.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 95 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 27,000 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தேனி மாவட்டம்

- ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், சூன்னார் கிராமம் அருகில் குன்னூர் அணைக்கட்டு வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.8.30 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 40 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 720 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- பெரியகுளம் வட்டம், செங்குவார்ப்பட்டி கிராமத்தில் வைரவன் அணைக்கட்டு வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.6.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 70 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 315 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- தந்தை பெரியார் வாய்க்காலை தொலைகல் 0 மீ. முதல் 12000 மீ. வரை ரூ.5.24 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி நிறைவடையும் தருவாயிலுள்ளது. இதன்மூலம் 3,420 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- பெரியகுளம் வட்டம், தாமரைக்குளம் கிராமத்தில் தாமரைக்குளம் வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.4.86 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 490 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- பெரியகுளம் வட்டம், குள்ளபுரம் கிராமத்தில் குள்ளபுரம் அணைக்கூட்டு வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.2.88 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 35 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 592 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- பெரியகுளம் வட்டம், கெங்குவார்பட்டி கிராமத்தில் மூங்கில் அணைக்கூட்டு வாய்க்காலை, ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 256 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருவாரூர் மாவட்டம்

- நன்னிலம் வட்டம், ஆலத்தூர் கிராமத்தில் வாஞ்சியாற்றின் குறுக்கே மைல் 77/0 இல் ஆலத்தூர் நீரொழுங்கியை ரூ.0.65 கோடி மதிப்பீட்டில் மறுகட்டமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினால் 359 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்

- பாலக்கரை பகுதியிலுள்ள உய்யக்கொண்டான் வாய்க்காலை ரூ.11.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து, நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 70 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தினால் 32,742 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருநெல்வேலி மாவட்டம்

- திருநெல்வேலி வாய்க்காலை ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்பூச்சு செய்து அதன் மதகுகளை மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 17 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 2,000 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- நாங்குநேரி மற்றும் இராதாபுரம் வட்டங்களில் உள்ள வடமலையான் வாய்க்கால் மற்றும் கொடுமுடியாறு அமைப்பில் உள்ள அதன் ஏரிகளை ரூ.5.90 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து, மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 75 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 3,232 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- வீரகேரளம்புதூர், ஆலங்குளம் மற்றும் திருநெல்வேலி வட்டங்களிலுள்ள மானூர் வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.2.29 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தும் பணி நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இதன்மூலம் 3,766 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- பாளையங்கோட்டை வட்டம், திடியூர் கிராமத்தில் இருந்து பச்சையாறு வழிந்தோடிக்குக் கீழ்ப்புறம் வரை செல்லும் சாலை வலது பக்க தாங்கு சுவருக்கு அருகே மழை நீர் மற்றும் வடிகால் வாய்க்கால் அமைக்கும் பணி ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 21 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- திருநெல்வேலி வட்டம், பள்ளமடை ஏரி மற்றும் பள்ளிக்கோட்டை வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 60 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 1,533 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், கன்னடியன் கால்வாயின் குறுக்கே தொலைகல் 2046 மீட்டரில் கல்லிடைக்குறிச்சி நகரத்தின் வடிகால் நீரை திருப்புவதற்காக ஒரு நீர்வழிந்தோடி ரூ.1.60 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருவண்ணாமலை மாவட்டம்

- தண்டராம்பட்டு வட்டம், தானிப்பாடி அணைக்கட்டின் வழங்கு வாய்க்காலை ரூ.0.82 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து, மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதன்மூலம் 592 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

விருதுநகர் மாவட்டம்

- விருதுநகர் வட்டம், வடமனைக்குறிச்சி ஏரியின் வழிந்தோடியிலிருந்து குல்லூர்சந்தை நீர்த்தேக்கம் வரையுள்ள கெனசிகா நதியை ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மறுதரப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 93 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதன்மூலம் ஆற்றின் நீர் கடத்தும் கொள்திறன் அதிகரிக்கப்படும். இத்திட்டத்தினால் 2,891 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

6.2.5. ஏரிகள் சீரமைத்தல்

மாநிலத்திலுள்ள 39,202 ஏரிகளில் 14,098 ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மேலாண்மை கட்டுப்பாடு மற்றும் பராமரிப்பின்கீழ் உள்ளன. ஏரிப் பாசனத்தின்மூலம் முறை சார்ந்த, முறைசாரா ஏரிகள் மற்றும் மானாவாரி கணமாய்களின் மறைமுகப் பாசன நிலங்கள் பயனடைகின்றன. பாசனத்திற்காக, சீரியமுறையில் நீரைத் தேக்கவும், பங்கிடவும், பயன்பாட்டுத்திறனை அதிகரிக்கவும், ஏரிகளை புதுப்பித்தல், நவீனப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைக்கும் பணிகள் மிகுந்த முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும்.

திண்டுக்கல், காஞ்சிபுரம், நீலகிரி, இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, தேனி, திருவள்ளூர் மற்றும் வேலூர் ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் ரூ.200.55 கோடி மதிப்பீட்டில் 147 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதன்மூலம் 24,366 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

திண்டுக்கல் மாவட்டம்

- கொடைக்கானல் வட்டம், கிளவரை கிராமம், தொலிக்கம்பட்டி ஏரியை ரூ.110 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீனப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதன்மூலம் 204 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்கள்

- சென்னைக்கு குடிநீர் வழங்கும் சோழவரம், நேமம், போளூர் மற்றும் அயனம்பாக்கம் ஆகிய 4 ஏரிகளை தரப்படுத்தி, புதுப்பிக்கும் பணி ரூ.130.00 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த 4 ஏரிகளின் மொத்த கொள்ளளவு 1,474 மிக. அடி. இந்த 4 ஏரிகளை பலப்படுத்தி, தரப்படுத்துதல்மூலம் 568 மிக. அடி தண்ணீரினை கூடுதலாக சேமிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை சுட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. போளூர் மற்றும் நேமம் ஏரிகளில் பிற பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. அத்துடன் நேமம் ஏரியிலிருந்து, செம்பரம்பாக்கம் ஏரிக்கு செல்லும் உபரி நீர் கால்வாயை புனரமைத்து, தரப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

நீலகிரி மாவட்டம்

- உதகமண்டலம் ஏரியை பாதுகாக்க ரூ.549 கோடி மதிப்பீட்டில் துண்குமிழிகள்மூலம் காற்றோட்டம் உருவாக்கும் நீரில் மூழ்கவல்ல கருவியினை நிறுவும் பணி, இதற்கென சிறப்பினமாக கொள்முதல் செய்ய அமைக்கப்பட உள்ள குழுவின் ஒப்புதலுக்குப் பின் துவங்கப்படும்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

- பரமக்குடி மற்றும் இராமநாதபுரம் வட்டங்களில் அரியனேந்தல் ஏரி, நென்மேனி ஏரி, உரப்புலி ஏரி, சூடியூர் ஏரி, ஏனாதிகோட்டை ஏரி, காமன்கோட்டை ஏரி, கள்ளிக்கோட்டை ஏரி, கொள்ளனூர் ஏரி, பூவிளத்தூர் ஏரி, பொட்டித்தட்டி ஏரி, முத்துவயல் ஏரி, செவ்வூர் ஏரி, மென்னந்தி ஏரி, வலசை ஏரி, மெய்யனேந்தல் ஏரி, வயிரவனேந்தல் ஏரி, தென்னவனூர் ஏரி, முதலூர் ஏரி, கருத்தனேந்தல் ஏரி, கும்மக்கோட்டை ஏரி, வீரவனூர் ஏரி, மஞ்சூர் ஏரி, செய்யாலூர் ஏரி, கே.கருங்குளம் ஏரி, கலரி ஏரி, எட்டி வயல் ஏரி, போகலூர் ஏரி, இலந்தை ஏரி, அச்சன்குடி ஏரி, உத்திரகோசமங்கை ஏரி, நல்லன்குடி ஏரி, பனைக்குளம் ஏரி மற்றும் மேலசீதை ஏரி ஆகியவற்றை ரூ.25.99 கோடி மதிப்பீட்டில் செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதுவரை 53 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 33 ஏரிகளின் கீழுள்ள 8,851 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

- 37 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை ரூ.9.26 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து, புனரமைக்கும் பணிகள் நடைபெற உள்ளன. இதனை செயல்படுத்துவதன்மூலம் 2,383 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

தேனி மாவட்டம்

- தேனி வட்டம், கோட்டூர் கிராமம், நாராயணசமுத்திரம் ஏரி மற்றும் சீலையம்பட்டி கிராமத்தில் சிறுகுளம் ஏரி ஆகியவற்றை நவீனப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.0.75 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதுவரை 92 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 347 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

சிவகங்கை மாவட்டம்

- தேவகோட்டை, காரைக்குடி மற்றும் சிவகங்கை வட்டங்களில் வெற்றியாலங்குளம் ஏரி, வீரை பெரிய ஏரி, மும்முடிச்சான்பட்டி ஏரி, முத்துப்பட்டி ஏரி, மலைக்கண்டன் ஏரி, பெருமுடி ஏரி, கீழ்மேலமருங்கூர் ஏரி, பாய்குடி ஏரி, நரியன்குடி ஏரி, சுடயனேரி, ஹெய்துங்கனேரி ஏரி, பெருங்குடி ஏரி, கீழ்மேல்லவெல்லாஞ்சி ஏரி, செங்குளம் ஏரி, ஓலைக்குடிப்பட்டி ஏரி, கண்டனேரி, நெற்புகப்பட்டி ஏரி, சாத்தரசன்பட்டி ஏரி ஆகியவற்றில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதுவரை 56 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் 18 ஏரிகளின் கீழுள்ள 2,527 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.
- சிவகங்கை வட்டம், சிறுவிலா ஏரியினை செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைக்கும் பணிகள் ரூ.0.59 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட உள்ளன. இதன்மூலம் 133 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

வேலூர் மாவட்டம்

- ஆற்காடு, திருப்பத்தூர், வேலூர் மற்றும் வாணியம்பாடி வட்டங்களில் மாம்பாக்கம் ஏரி, சோரையூர் ஏரி, மழையூர் ஏரி, மேல்நெத்தபாக்கம் ஏரி, வாழபந்தல் ஏரி, அரூர் ஏரி, விளாப்பாக்கம் ஏரி, பழையனூர் ஏரி, காகங்கரை ஏரி, குரும்பேரி,

2016 ஆகஸ்ட் 4]

இரட்சமங்கலம் ஏரி, சதுப்பேரி, தோரப்பாடி ஏரி, வேப்பம்பட்டு ஏரி, வரகூர் ஏரி, கீழ்ப்பாடி ஏரி, அயிரமங்கலம் ஏரி, மேல்புதுப்பாக்கம் பெரிய ஏரி, மேல்புதுப்பாக்கம் ஓட்டேரி ஏரி, மேல்மணவூர் கடப்பேரி ஏரி, மாரிமணிக்குப்பம் ஏரி, குடப்பட்டு ஏரி, சின்னசமுத்திரம் ஏரி, மேல்புலம் ஏரி, நாகவேரி, சென்னலேரி, நெய்வி ஏரி, செங்குளம் ஏரி, பென்னாகர் ஏரி, தோனிமேடு ஏரி, வெம்பி ஏரி, நல்லூர் ஏரி, கோடாலி ஏரி, பாலி ஏரி, மேல்நல்லி பெரிய ஏரி மற்றும் சித்தேரி, வடுகுப்பட்டு ஏரி, கலவைப்புத்தூர் ஏரி, மேலபந்தல் ஏரி, குட்டியம் ஏரி, வரதராஜபுரம் ஏரி, வெட்டிதாங்கல் ஏரி, செங்கனவரம் ஏரி, வெள்ளாம்பி சித்தேரி, பின்னந்தாங்கல் ஏரி, நும்பாரி ஏரி, கத்தலம்பட்டு ஏரி, ஆதியானம் சித்தேரி, விளரி ஏரி, ஆதியானம் பெரிய ஏரி ஆகியவற்றில் ரூ.20.01 கோடி மதிப்பீட்டில் செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 50 ஏரிகளின் கீழுள்ள 9,818 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

- வேலூர் வட்டம், தலவநாயக்கன் ஏரியில் ரூ.0.36 கோடி மதிப்பீட்டில் செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைக்கும் பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன. இதன்மூலம் 103 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும்.

6.3. வெள்ளத் தடுப்புப் பணி

குறுகியகாலத்தில் பெறப்படும் அதிகப்படியான மழைப் பொழிவினால் மாநிலத்தில் பல ஆறுகளில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படுகிறது. மேலும், இது போன்ற காலங்களில், பெரும்பாலான ஏரிகள், குளங்கள் மற்றும் நீர்த்தேக்கக் கட்டுமானங்கள் அவற்றின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளிலிருந்து மேலும் அதிக நீர்வரத்தை பெறுவதனால் பருவ மழைக் காலங்களில் அதன் முழுக் கொள்ளளவினை அடைகின்றன. வெள்ளப் பெருக்கின் போது, மக்களின் உயிர், உடைமைகள் மற்றும் செழுமையான விளைநிலங்களைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு, வெள்ளத்தடுப்புப் பணிகள், முறையான காலமுறையில், மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகக்கூடிய ஆற்றின் கரைகள் மற்றும் அதன் பாசன அமைப்புகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்

- வீராங்கால் ஓடை மற்றும் வேளச்சேரி ஏரியின் குறுக்கு வழி மாற்று வடிகாலை மேம்படுத்தும் பணி ரூ.112.24 கோடி மதிப்பீட்டில் ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணி நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளது.

6.4. கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

காஞ்சிபுரம், சென்னை, திருவள்ளூர், விழுப்புரம், கடலூர், நாகப்பட்டினம், திருவாரூர், தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 13 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய மாநிலத்தின் கடற்கரையின் நீளம் 1,076 கி.மீ. ஆகும். கடற்கரை மாற்றங்களின் அளவுகள், நீர்வள ஆதாரத் துறையினால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தென்மேற்கு பருவ மழைக்காலங்களில், கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய தென் மாவட்டங்களின் கடலோர கிராமங்கள் கடல் அரிப்பின்மூலம் மிகுந்த சிரமங்களை எதிர்கொள்கின்றன. ஏனைய கடலோர மாவட்டங்கள், வடகிழக்கு பருவ மழைக்காலங்களில் ஏற்படும் புயல் காற்றினால் மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகளாக உள்ளன. பொதுவான பேரலை நிகழ்வுகளினால், அனைத்துக் கடலோரப் பகுதிகளிலும் ஆண்டு முழுவதும் பாதிப்புகள் தொடர்ந்து ஏற்படுகின்றன. இவ்வாறான பாதிப்புகளை தணிப்பதற்காகவும், மீனவ சமுதாயத்தின் வாழ்வையும், உடைமைகளையும் பாதுகாக்கும் பொருட்டும், கடலோரப் பகுதியினை ஒட்டி கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவர்கள் மற்றும் கடலினுள் என்கோணத்தில் தூண்டில் வளைவுகள் ஆகிய கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 16 கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.109.13 கோடி மதிப்பீட்டில் விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

- கல்குளம் வட்டம், மண்டைக்காடு புதூரில் தூண்டில் வளைவு ரூ.7.82 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைப்பதற்கு சுற்றுச்சூழல்

2016 ஆகஸ்ட் 4]

தடையின்மை சான்று பெறுவதற்கான பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

தூத்துக்குடி மாவட்டம்

- வேம்பார், வீரபாண்டிப்பட்டினம், பெரியதாழை, கல்லாமொழி, கீழவைப்பார் ஆகிய இடங்களில் ரூ.69.49 கோடி மதிப்பீட்டில் கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவர் அமைப்பதற்கு, சுற்றுச்சூழல் தடையின்மை சான்று பெறுவதற்கான பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

திருவள்ளூர் மாவட்டம்

- மாதவரம் வட்டம், எர்ணாவூர் குப்பம் முதல் எண்ணூர் வரை தொலைகல் 15/200 கி.மீ. முதல் 19/000 கி.மீ. வரை கடலோர பகுதியில் ரூ.31.82 கோடி மதிப்பீட்டில் 10 தூண்டில் வளைவுகள் அமைப்பதற்கு சுற்றுச்சூழல் தடையின்மை சான்று பெறுவதற்கான பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

6.5. சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்

பல்வேறு பகுதிகளில், கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்களின் இருபுறங்களில் அமைந்துள்ள கிராமங்களை சீரியமுறையில் இணைப்பது அத்தியாவசியமானதாகும். மேலும், விவசாய மூலப் பொருள்கள் மற்றும் உற்பத்தி பொருள்களை எளிதாகவும் வசதியாகவும் கொண்டு செல்வதற்கு உதவியாக கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்களின் குறுக்கே பாலம் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. இப்பணிகளை மேற்கொள்ளும்போது கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் ஆகிய நீர்நிலைகளின் கரைகள் உரிய முறையில் தரப்படி வலுப்படுத்தப்படுகின்றன.

சென்னை, தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், கன்னியாகுமரி, மதுரை, புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம் மற்றும் தேனி மாவட்டங்களில் ரூ.30.58 கோடி மதிப்பீட்டில் 2 சாலைகள் மற்றும் 8 பாலங்கள் / தரைப்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

சென்னை மாவட்டம்

- தண்டையார்பேட்டை வட்டம், டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகரிலுள்ள குடியிருப்பு பகுதிகளை இணைக்கும் பொருட்டு

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டில் இருவழிப்பாதை பாலம் கட்டும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 40 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் கால்வாய்க்கு இருபுறமும் உள்ள குடியிருப்புப் பகுதிகள் இணைக்கப்படும்.

தருமபுரி மாவட்டம்

- பாப்பிரெட்டிப்பட்டி வட்டம், வாணியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டத்திற்குட்பட்ட இடது மற்றும் வலது பிரதான கால்வாயிலுள்ள ஈப்பு பாதைக்கு தார் சாலை அமைக்கும் பணி ரூ.140 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்

- செய்யூர் வட்டம், பரமன்கேணி கிராமம், பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே ரூ.9.97 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒருவழிப் பாதை பாலத்தை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இதன்மூலம் பரமன்கேணி கிராமமும், கிழக்கு கடற்கரை சாலையும் மீனவ சமுதாயத்தினர் பயன்பெறும் வகையில் இணைக்கப்படும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

- குளச்சலில் காளிமார் பாலத்திலிருந்து சைமன் காலனி பாலம் வரை தார்சாலை, தடுப்புச்சுவர் மற்றும் பாலம் கட்டும் பணி ரூ.2.94 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- கல்குளம் வட்டம், குளச்சல் கிராமம், பத்தரை அருகே ரூ.0.64 கோடி மதிப்பீட்டில் பாம்பூரி வாய்க்காலின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 65 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

மதுரை மாவட்டம்

- திருமங்கலம் வட்டம், வடகரை அணைக்கட்டின் கீழ்ப்புறம் ரூ. 0.95 கோடி மதிப்பீட்டில் தெற்காற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 25 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

- திருமங்கலம் வட்டம், வெங்கடசமுத்திரம் கிராமம், தெற்காற்றின் குறுக்கே ரூ.0.90 கோடி மதிப்பீட்டில் தரைப்பாலம் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 25 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம்

- இலுப்பூர் வட்டம், பெருமனாடு கிராமம், பெருமனாடு குளத்தின் உபரி நீர் கால்வாயின் குறுக்கே ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தரைப்பாலம் அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

- பரமக்குடி வட்டம், வைகை ஆற்றின் இடதுபுறம், ரூ.4.03 கோடி மதிப்பீட்டில் சேவைச்சாலை அமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

தேனி மாவட்டம்

- பெரியகுளம் வட்டம், தென்கரை கிராமம், ஆடு பாலம் அருகே ரூ.3.75 கோடி மதிப்பீட்டில் வராகநதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 10 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

6.6. கட்டடங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய உள்கட்டமைப்புப் பணிகள்

கோயம்புத்தூர், நாமக்கல், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்கள் மற்றும் கேரளாவில் உள்ள இடுக்கி மாவட்டத்தில் ரூ.143 கோடி மதிப்பீட்டில் அலுவலர் குடியிருப்புகள் மற்றும் அலுவலக கட்டடங்களை கட்டுதல் மற்றும் சீரமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

- பரம்பிக்குளத்திலுள்ள உதவி செயற்பொறியாளர் மற்றும் உதவி பொறியாளர் குடியிருப்புகளில் ரூ.0.30 கோடி மதிப்பீட்டில் கல்நார் மேற்கூரையினை கற்காரை மேற்கூரையாக மாற்றும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

இடுக்கி மாவட்டம்(கேரளா மாநிலம்)

- தேக்கடியில் இரண்டாவது ஓய்வுக்கூடத்தை ரூ.0.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கும் பணி வனத்துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் துவங்கப்படும்.

நாமக்கல் மாவட்டம்

- நாமக்கல் வட்டம், தும்மன்குறிச்சி கிராமம், நாமக்கல் மாவட்ட ஆட்சியர் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள, சரபங்கா வடிநில கோட்டத்திற்கான உபகோட்ட அலுவலகத்துடன்கூடிய பிரிவு அலுவலகங்கள் கட்டும் பணி ரூ.0.28 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 40 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- திருச்செங்கோடு வட்டம், குமாரபாளையத்தில், மேட்டூர் கால்வாய் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.0.07 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம்

- புதுக்கோட்டை வட்டம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் அமைந்துள்ள திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு அலுவலகத்திற்கு உபகோட்ட அலுவலகத்துடன்கூடிய பிரிவு அலுவலகங்கள் கட்டும் பணி ரூ.0.28 கோடி மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

6.7. பூங்காக்களை மேம்படுத்துதல்

மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து அணைகளிலும், அணைகட்டுமானத்தின்போதே அமைக்கப்பட்ட அழகிய பூங்காக்கள் துறையின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பல்வேறு பெரிய அணைகளில் அமைக்கப்பட்ட பூங்காக்கள் சுற்றுலாப் பயணிகளை பெரிதும் கவர்ந்து வருகின்றன. இப்பூங்காக்கள் அவ்வப்போது பல்வேறு சிறப்பு அம்சங்களுடன் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் அணையின் கீழ்புறம், இடது கரையோரம் அமைந்துள்ள பூங்காவின் பிரதான நுழைவு வாயிலினை ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைத்து, மேம்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இதுவரை 15 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4]



**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

©

**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**